

# ~~BEMO~~



## Neuheiten 2018 H0e / H0m

# Vorankündigung/Formneuheit 2019

## Albula-Gliederzug AGZ

Mit der Beschaffung von modernen Gliederzügen für die Albulabahn setzt die RhB die mit den „Allegra“-Triebzügen begonnene Erneuerung ihres Rollmaterials fort. Ursprünglich wurden bei Stadler Rail sieben sechsteilige Züge geordert. Nach einem betrieblichen Umdenken änderte man die Bestellung auf sechs siebenteilige, um einen Steuerwagen ergänzte klimatisierte Pendelzüge. Mit den crash-optimierten, den „Allegra“-Zügen angepassten Steuerwagen entfällt das Umspannen, und Wendezeiten

können verkürzt werden. Eine Ge 4/4 III oder ein „Allegra“ zieht dabei immer bei der Bergfahrt Richtung St. Moritz. Erste Betriebserfahrungen konnten seit der Ski-WM im Februar 2017 gesammelt werden – allerdings noch ohne Steuerwagen.

Eine siebenteilige Komposition bietet mit je einem Ait 578, A 570 und AB 572 sowie den vier Zweitklasswagen B 577, B 573, B 574 und Bi 576 insgesamt 90 Sitzplätze in der 1. Klasse, 217 Sitzplätze in der 2. Klasse sowie 13 Klappsitze und 4 Rollstuhlplätze. Jeder AGZ verfügt

zusätzlich zur klassischen Bestuhlung über ein Familienabteil mit Kinderspielecke, ein Freizeitabteil sowie über ein Fotoabteil mit speziellen Panoramafenstern.

**3298 101 RhB A 570 01 AGZ Mittelwagen**  
**3298 121 RhB AB 572 01 AGZ Mittelwagen**  
**3298 131 RhB B 573 01 AGZ Mittelwagen**  
**3298 141 RhB B 574 01 AGZ Mittelwagen**  
**3298 161 RhB Bi 576 01 AGZ Endwagen Niederflur**  
**3298 171 RhB B 577 01 AGZ Freizeitabteil**  
**3298 181 RhB Ait 578 01 AGZ Steuerwagen**



## DFB

# JAHRESMODELL 2018

## Zahnrad-Dampflok – Bestellschluss 1.5.18 EXCLUSIVE METAL COLLECTION

Die zwischen 1890 und 1908 von der SLM Winterthur gelieferten Dampfloks HG 2/3 1-8 mit Adhäsions- und Zahnradantrieb bildeten die Fahrzeugerausstattung der Visp-Zermatt-Bahn. Nach der Elektrifizierung der Strecke 1929 kam die Lok 6 „Weisshorn“ 1941 zur Hovag Ems als Werklok. Ab 1965 war sie Denkmallok in Chur bis sie 1988 zur Dampfbahn Furka-Bergstrecke kam, auf der sie ab 1990 als zunächst einzige betriebsfähige Dampflok ihre Leistungsfähigkeit zwischen Realp und Tiefenbach unter Beweis stellen konnte. Bis zur Umlackierung Ende 2007 trug sie eine blau/schwarze Farbgebung.

Metall-Handarbeitsmodell der Zahnrad-Dampflok HG 2/3 6 „Weisshorn“ im Zustand 2002-2007. Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse; mit Digitalschnittstelle. (Nicht auf HOe umspurbar).

**1292 586 DFB HG 2/3 6 „Weisshorn“ blau**



## Modell-Info

**de** Die in letzter Zeit erfolgreiche Ankündigung zusätzlicher „Sommer-Neuheiten“ möchten wir in den kommenden Jahren intensivieren. Neben der gewohnten Präsentation unserer Neuheiten zur Nürnberger Spielwarenmesse und im Herbst werden wir Sie nun auch im Sommer mit weiteren Neuankündigungen aus unserem Haus überraschen.

Wir werden zukünftig auch Formneuheiten über das Jahr verteilt ankündigen, sobald die Neuentwicklungen mindestens im Werkzeugbau sind. Den Zeitraum zwischen der Ankündigung und der Auslieferung möchten wir damit reduzieren. Auch Farb- bzw. Nummernvarianten werden dadurch kurzfristiger verfügbar sein.

Die vorliegenden Neuheiten bilden mit den noch ausstehenden Herbstneuheiten des Vorjahrs das erste Halbjahr 2018 ab.

**en** After the recent success of our "Summer News" we would like to broaden the way in which we announce New Items over the coming years. To this end instead of just twice yearly updates at Nuremberg Toy Fair and in autumn we will announce new moulds and developments throughout the year in order to reduce the time between conception and delivery. Even colour and number variant information will be released at short notice.

This leaflet only reflects new items for the first half of 2018. There will be a lot more to come over the coming months.

**fr** Dans les années à venir, nous souhaitons développer les annonces des «nouveauautés estivales», qui ont rencontré du succès ces derniers temps. En plus des présentations habituelles de nos nouveautéés dans le cadre de la foire du jouet de Nuremberg et de celles de l'automne, nous vous surprendrons désormais également en été avec d'autres annonces de nouveautéés de notre entreprise.

Dans le futur, nous annoncerons les variantes de modèles tout au long de l'année, dès que les développements en seront au moins au stade de la fabrication des outils. De cette manière nous souhaitons réduire le temps entre l'annonce et la livraison. Les variantes de couleur ou de numérotation seront de cette manière disponibles plus rapidement.

Les nouveautéés présentées ici, ajoutées aux nouveautéés de l'automne dernier, constituent celles du premier semestre 2018.



### Jubiläumslot

50 Jahre LGB" – mehr als Grund genug, um diese Werbebotschaft auf dem Bündner Meterspurnetz auf einer Ellok Ge 4/4 II ab Januar 2018 zur Schau zu stellen.  
**1258 177 1358 177 RhB Ge 4/4 II 617 „50 Jahre LGB“**



### Werbelok

Jüngste Werbelok bei den Ge 4/4 III 641-652 ist die bisherige Mitarbeiterlok 642. Sie trägt seit Ende 2017 Logo und Farben der IntegralStiftung in Chur.  
**1259 162 1359 162 RhB Ge 4/4 III 642 „Integral“**



### Mitteleinstiegswagen

Letzte noch nicht im Modell erhältliche Variante des durch uns abgedeckten Epochenbereichs ist der Zeitraum der 80er bis 90er Jahre mit silberner Beschriftung mit Logo und kleinen Klassenziffern. Am B 2301 wurden zeitweise für Wintersportzüge auf der Arosalinie kleine gelbe Wintersportsymbole angebracht.

Farblich herausragend ist zweifellos der Anfang 2017 zum Bienenwagen Hak 997 01 umgebaute B 2305, der als Ausstellungswagen verschiedenen Stationen auf dem RhB-Stammnetz zur Information von Schülern durch die Projektgruppe „Grischa Biena uf da Schiena“ genutzt wird (siehe Titelbild).



- 3245 121 RhB B 2301 Mitteleinstiegswagen mit Wintersportsymbolen**
- 3245 122 RhB B 2302 Mitteleinstiegswagen**
- 3245 125 RhB B 2305 Mitteleinstiegswagen**
- 3245 129 RhB A 1252 Mitteleinstiegswagen**
- 3245 191 RhB Hak 997 01 „Grischa Biena uf da Schiena“**

### Zweiachs-Personenwagen

Bei der zweiten Auflage der Zweiachser realisieren wir Varianten der Epochen ab 1911 mit der Wagenbezeichnung C 2001-2027. Augenfälligste Unterscheidungsmerkmale sind die entfallenen Petroleumlampen auf den Plattformen und eine Ausrüstung für elektrische Beleuchtung. Die C 2022-2025 und 2027 waren noch bis 1956 sporadisch im Personenzugeneinsatz. Einige Fahrzeuge wurden als Dienstwagen weiter genutzt.

- 3234 133 RhB C 2013 Zweiachser (1911-40)**
- 3234 134 RhB C 2014 Zweiachser (1911-40)**
- 3234 154 RhB C 2024 Zweiachser (ca. 1950)**
- 3234 157 RhB C 2027 Zweiachser (ca. 1950)**
- 3234 194 RhB X 9034 Bahndienstwagen oxydrot**



### Holzwagen

Neuaufgabe eines Drehgestell-Flachwagens der Serie Sp-w 8351-8360 mit den charakteristischen Doppelrungen.

- 2281 112 RhB Sp-w 8352 Holzwagen unbeladen**
- 2281 117 RhB Sp-w 8357 Holzwagen mit Holzladung**



### „Bernina Express“

Die RhB hat zum Jahresende 2017 begonnen, ihre Panoramawagen des „Bernina Express“ entsprechend werbewirksam mit dem Markennamen zu plakatieren. Das Bahnlogo ist fortan auf dem roten Türstreifen angebracht.

- 3293 145 RhB Api 1305 Panoramawagen „Bernina Express“**
- 3293 146 RhB Api 1306 Panoramawagen „Bernina Express“**
- 3294 145 RhB Bps 2515 Panoramawagen „Bernina Express“**
- 3294 142 RhB Bp 2502 Panoramawagen „Bernina Express“**
- 3294 143 RhB Bp 2503 Panoramawagen „Bernina Express“**
- 3294 146 RhB Bp 2506 Panoramawagen „Bernina Express“**



# MGB



## „Après-Ski-Bar“

Zwischen Mitte Januar und April 2017 verkehrte zweimal täglich angehängt an Regionalzüge Andermatt - Disentis die „Après-Ski-Bar“. Mit dem umgebauten Panoramawagen Bp 4028 machten die MGB und die SkiArena Andermatt-Sedrun die Fahrt zur längsten Après-Ski-Bahnfahrt der Schweiz. Er bietet Sitz- sowie Stehplätze mit einem Bar- und Loungebereich, in dem neben einem klassischen Getränkeangebot auch kleine Speisen

angeboten werden. Zur Saison 2018 entstand im Dezember mit dem Bp 4027 ein zweites Fahrzeug in blauer Farbgebung.

**3288 297 MGB Bp 4027 „Après-Ski-Bar“ blau**  
**3288 298 MGB Bp 4028 „Après-Ski-Bar“ rot/hellblau**



# MOB



## Personenwagen

Zusätzlich zu dem bereits im Rahmen der Herbstneuheiten 2017 angekündigten Wagen AB 303 im neuen Design der MOB produzieren wir auch den aus dem A 104 entstandenen B 218.

**3292 358 MOB B 218 neues Design**

## Werbelok

Neuaufgabe einer modernen Hochleistungslokomotive der Serie Ge 4/4 8001-8004 im Design der „GoldenPassLine“. Gegenüber der ersten Produktion mit der Lok 8002 (GPL-Werbung seit 2001) realisieren wir nun die nachträglich 2006 ebenfalls mit diesem Sujet beklebte Lok 8004.

**1259 334 1359 334 MOB Ge 4/4 8004 „GoldenPassLine“**

# Deutsche Bahnen/Österreich



## Frankfurter Feldbahnmuseum (D)

Die von der Firma Windhoff gebaute Heeresfeldbahndiesellok HF130C 753/1943 verblieb nach dem Zweiten Weltkrieg in Österreich und kam über einen Grazer Schrotthändler 1960 nach Stainz zur Steiermärkischen Landesbahn als VL3. 2001 kam sie zur Jagsttalbahn, wo ein Einsatz mangels Fahrstrecke nicht möglich war, bevor sie 2007 als D20 zum Frankfurter Feldbahnmuseum kam. Dort spurte man sie von 760 auf 600 mm Spurweite um und versetzte sie in den Zustand der Heeresfeldbahnen mit grauer Lackierung und historischer Beschilderung HF M 13 982 zurück. Ausführung des Modells in H0e (750/760 mm Spurweite)

**1011 820 Feldbahnmuseum Frankfurt D20 grau**



## Ybbsthal-Bergstrecke (A)

Auch die Heeresfeldbahn Gmeinder 3137/1940 blieb nach dem Krieg in Österreich. Sie fand mit der Schwesterlokomotive Windhoff 763/1943 (V2) Verwendung bei der Firma Johann Pengg in Thörl und erhielt dort die Betriebsnummer V1. Nach der Einstellung der Thörlerbahn 1997 übernahm die Österreichische Gesellschaft für Lokalbahn (ÖGLB) für den Versub auf der Ybbsthal-Bergstrecke. Nach jahrelanger Abstellung ist sie seit 2017 wieder betriebsfähig. Sie erhielt einen blutorange/beigen Anstrich, wie ihn einst auch die Pinzgauer 2092.02 der ÖBB in den 50er Jahren bis zur Modernisierung ca. 1962 trug.

**1011 971 ÖGLB 2092.01 Museumslok Ybbsthal-Bergstrecke blutorange/beige**