

HERIS News - Messe 2018



Im Wagenpark aller Eisenbahnverwaltungen spielen Gaskesselwagen eine bedeutende Rolle. Als Privatwagen eingestellt gibt es unzählige Bauarten und Varianten. HERIS hat für sein Modell ein Vorbild aus den 70er Jahre gewählt, das auch heute noch auf den Schienen unterwegs ist.

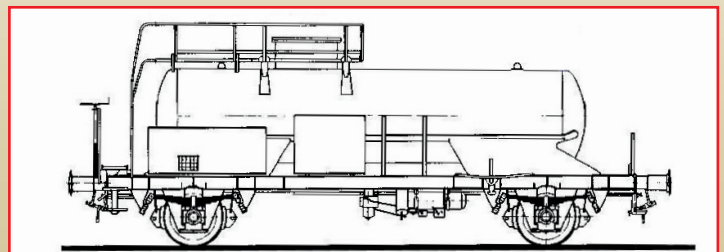
Gaskesselwagen

11620 - Gaskesselwagen mit Bremserstand, eingestellt als Privatwagen bei der DB, weiß mit gelbem Streifen, Epoche IV,



Foto: Harald Dinges

DR Kesselwagen



Die vom RAW Leipzig für die Kuppelwagen entwickelte Untergestellkonstruktion fand bei der DR auch für Kesselwagen Verwendung. Im Jahr 1977 wurde eine kleine Testserie gefertigt und mit dem Jahr 1979 startete die Serienfertigung. Die Wagen wurden für unterschiedliche Transportgüter genutzt, deshalb sind die Kessel und Aufbauten zum Teil recht unterschiedlich gestaltet. Mit dem Jahr 1991 kamen die Wagen von der DR nach dem entsprechenden Aufteilungsschlüssel zu 70 Prozent zur KVG und der Rest zu NACCO, Ermewa und IVG. Viele der Wagen wurden in der Folge zu Chemiekesselwagen umgerüstet.

11616 - Kesselwagen, DR, Epoche IV

HERIS

HERIS News - Messe 2018

DR Autopendel

11615 - 2er Set Flachwagen Lmmps,
Autopendel, DR, Epoche IV



Wagen von Set 11615

Unter der Bezeichnung Lmmps 4105 wurden auf dem gleichen Fahrgestell eine Reihe von Wagen unter dem Namen „Autopendel 1985“ gebaut. Es war nur eine kleinere Anzahl von Wagen, die als jüngste Bauart der DR für den Automobiltransport bis etwa 1992 genutzt wurde.

Güterwagen

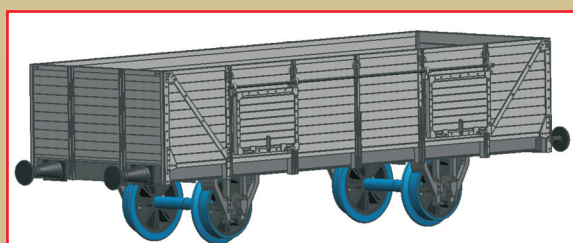
17530 - Gedeckter Güterwagen
der OSE, gebaut nach
dem UIC Typ 2 Normen,
der noch heute Verwendung
findet und auch in
Deutschland anzutreffen ist.



Foto - Alphatrain

Offener Kohlewagen

Ein für die KkStB typischer Wagen war der offene Kohlewagen mit verschiebbaren Entladeklappen in den Seitenwänden. Der Wagen wurde getrennt in Österreich und Ungarn konstruiert, wobei die österreichische Variante einen Meter länger war, eine niedrigere Bordwand hatte und die Entladeklappen aus Holz waren. Bis 1916 hatten alle Wagen feste Stirnwände aus Holz, danach erhielten die Wagen eiserne Stirnklappen. Nach 1938 kamen mehr als 2500 Wagen zur Deutschen Reichsbahn. Bei der DB und in Österreich blieben sie bis etwa 1958 im Einsatz, wobei oft Achslager und Puffer getauscht wurden. Es gab auch weitere Varianten, Wagen tschechischer Fertigung und solche mit Bremserhaus.



13532 - 2er Set offener Güterwagen, KkStB

HERIS News - Messe 2018



13153 - 3er Set UIC-X Reisezugwagen ABm + 2 Bm, grün,
ÖBB, Ep. III/IV

13154 - 3er Set UIC-X Reisezugwagen ABm + 2 Bm, Jaffa,
ÖBB, Ep. IV

13155 - 3er Set UIC-X Reisezugwagen ABm + 2 Bm, orange,
ÖBB, Epoche IV

UIC-X Wagen



Speisewagen

13156 - EC/IC Speisewagen, grau/rot, ÖBB, Epoche IV

13157 - EC/IC Speisewagen, EC- Design, ÖBB, Epoche V



13158 - Gepäckwagen, grau,
Rote Türen, ÖBB,
Epoche IV



Gepäckwagen ÖBB

HERIS

HERIS News - Messe 2018

Steuerwagen Typ BDt



Foto: Railtop

13090 - Steuerwagen BDt, blau/lichtgrau, SBB, Epoche V

13092 - Steuerwagen Abt, grün, SBB, Epoche IV



Foto: Railtop

Seetal-Wagen

13159 - Version ABD, grün, SBB, Epoche IV

13160 - Version BCF, grün, SBB, Epoche III



SBB

HERIS

HERIS News - Messe 2018

Schüttgutwagen



Für den Transport von Schotter, Kies und Sand beschaffte die SBB 1965 über 90 Silowagen. Später erhielten einige Wagen einen Dachaufsatz zum Schutz beim Transport von Streusalz. Andere Wagen wurden für den Transport von Altglas verwendet. So war er in grün oder blau auch bei Schweizer Privatbahnen unterwegs.

Auch solche Varianten werden im Programm von HERIS zu einem späteren Zeitpunkt nachgebildet werden.

13529 - 2er Set
Schüttgutwagen,
braun, SBB, Ep. IV



13527 - 2er Set Wagen
zum Transport von
Streusalz, dunkelgrau,
SBB, Ep. IV

13528 - 2er Set Wagen
zum Transport von
Altglas, blau, SBB, Ep. IV

Postwagen

13100 - 3er Set Postwagen grün

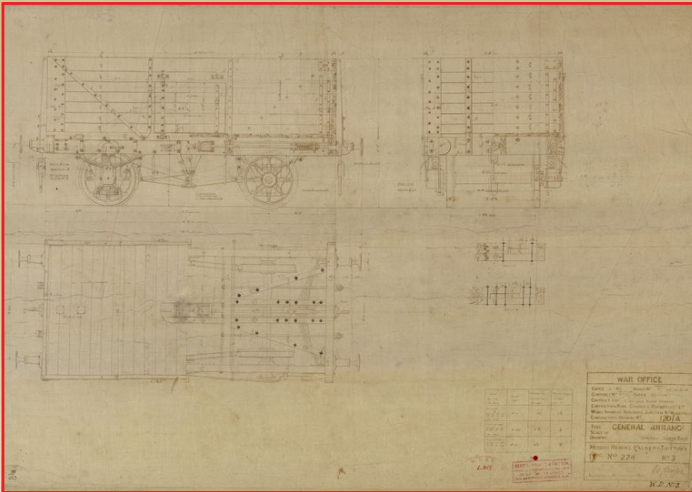
13102 - 3er Set Postwagen grün und weiß/gelb

13101 - 3er Set Postwagen gelb



HERIS

HERIS News - Messe 2018



Der sieben Planken Güterwagen war ein Herzstück der Britischen Eisenbahnen. In seiner Bauform des War Departments bildete er das Rückrad der Versorgung der Britischen Truppen im ersten Weltkrieg. In großer Stückzahl danach überflüssig geworden, wurde er an andere Länder und deren Bahnen verkauft, so wie an die Etat in Belgien, oder im Britischen Mandatsgebiet Palestina eingesetzt. So wurde er zum Grundstock der Israelischen Eisenbahn nach Gründung des Staates Israel.

7 Planken Wagen

- 15008 - Offener englischer Güterwagen, 7 Planken, War Department, Epoche II
- 12518 - Offener Güterwagen der Etat, ex-War Department, Epoche II
- 17560 - 2er Set Güterwagen 7 Planken, I.R.,

Sonderserie für das Israelische Eisenbahnmuseum

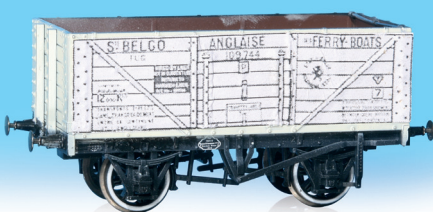


Alle Fotos israelisches Eisenbahnmuseum.
Obere Zeile : als Güterwagen im Einsatz bei I.R. nach Gründung des Staates Israel.
Untere Zeile : Wagen im Einsatz der britischen P.R. im bewaffneten Kampf und mit türkischen Kriegsgefangenen.



Sté Belgo-Anglaise des Ferryboats

15007



15007 - Offener englischer 7-Bretter-Güterwagen, hellgrauer Vorführanstrich, eingestellt bei der LNER, vermietet an die Societé Belgo-Anglaise des Ferry Boats, Epoche II. Fahrzeuge im exakten Maßstab 1:87.

HERIS

HERIS News - Messe 2018

C9 /B9

Handmuster



Voitures métallisées

Zum ersten Mal als Modell

Seit den 20iger Jahren wurden bei der SNCF in mehreren Wellen hunderte von Reisezugwagen transformiert, was als Metalisation bezeichnet wurde. In der sogenannten dritten Tranche wurden die Vorbilder unserer Modelle dem Umbau unterzogen. Diese Tranche wurde auch Metallisation Ouest genannt.

Die neue Wagenfamilie zeichnet sich durch die Vielfalt der Varianten aus, die durch die Wagenlängen bedingt sind, die für den Umbau herangezogen wurden.

Mit den hier vorgestellten Modellen werde diese Vorbilder zum ersten Mal als Modell nachgebildet.

A7

Handmuster



C8 /B8

Handmuster



HERIS

HERIS News - Messe 2018

Handmuster

C10 /B10



- 14200 - 3er Set, A7 + A3B5 + B8, grün, SNCF EP IIIc
- 14202 - 3er Set, B9 + B10 + B4D, grün, SNCF EP IIIc
- 14230 - B8, grün, SNCF EP IIIc
- 14231 - B9, grün, SNCF EP IIIc
- 14232 - B10, grün, SNCF EP IIIc
- 14204 - 3er Set, A7 + A3B5 + B8, grün, SNCF EP IV
- 14206 - 3er Set, B9 + B10 + B4D, grün, SNCF EP IV
- 14233 - B8, grün, SNCF EP IV
- 14234 - B9, grün, SNCF EP IV
- 14235 - B10, grün, SNCF EP IV
- 14208 - 3er Set, A7 + A3B5 + C8, grün, SNCF EP IIIb
- 14210 - 3er Set, C9 + C10 + C4D, grün, SNCF EP IIIb
- 14236 - C8, grün, SNCF EP IIIb
- 14237 - C9, grün, SNCF EP IIIb
- 14238 - C10, grün, SNCF EP IIIb

NEU

A3 /B5

Handmuster



C4D /B4D

Handmuster



1:87

HERIS

HERIS News - Messe 2018

Foto: Christo Georgiadis



Reisezugwagen Typ Y der OSE

Über viele Jahre fanden in Griechenland auch die in Polen gebauten Wagen nach Vorbild des Types Y Verwendung. In den Jahren trugen sie viele unterschiedliche Logos der OSE. Diese Wagen kamen auch regelmäßig nach Deutschland.

- 17028 - Reisezugwagen 2. Klasse, grün, OSE, Ep. IV, Flügellogo
- 17129 - Liegewagen, grün, OSE, Ep. IV, Flügellogo
- 17130 - Reisezugwagen 1./2. Klasse, grün, OSE, Ep. IV, Flügellogo
- 17131 - Reisezugwagen 2. Klasse, grün, OSE, Ep. IV, gerahmtes Logo
- 17132 - Liegewagen, grün, OSE, Ep. IV, gerahmtes Logo
- 17133 - Reisezugwagen 1./2. Klasse, grün, OSE, Ep. IV, gerahmtes Logo



Reisezugwagen Typ Y der PKP

- 17140 - Barwagen, grau, PKP IC, Epoche VI
- 17141 - Liegewagen der PKP, dunkelgrün, Epoche IVa
- 17142 - Liegewagen der PKP, blau, Epoche IV.
- 17143 - Liegewagen der PKP, dunkelblau mit Streifen, Epoche V/VI

HERIS

HERIS News - Messe 2018

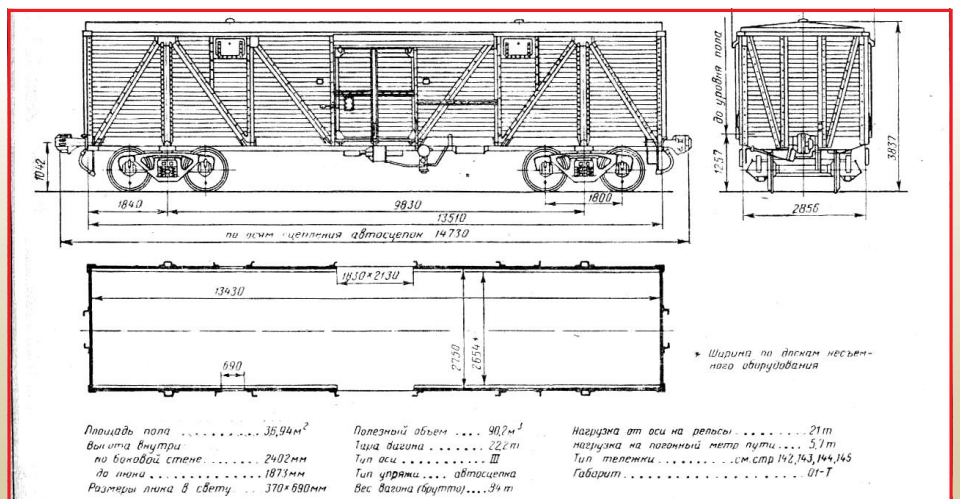


Reisezugwagen Typ Y der MAV

17027-3 - wie Artikel 17027, neue Wagennummer, MAV
 17054-3 - wie Artikel 17054, neue Wagennummer, MAV Start

4-achsiger gedeckter Güterwagen

17527 - 4-achsiger gedeckter
 Güterwagen, SZD, braun,
 Epoche IV.



Kesselwagen

17550 - 2er Set 4-achsiger
 Kesselwagen der SZD,
 Epoche IV

11610 - Set Kuppelwagen der
 DR und 3 SZD
 Kesselwagen mit Mukran-
 Tauschdrehgestellen



Foto : OLM

HERIS

HERIS News - Messe 2018



Breitspurwagen modernisiert

17150 - 3er Set Breitspurschlafwagen im Zustand nach der Komplettaufarbeitung im Jahr 2015, 2 x Schlafwagen und 1 x Kommandowagen



Ammendorfer Wagen Baujahr 1975



17151 - 2er Set Breitspurwagen in der Bauform des Jahres 1975

HERIS