



LEMKE

setzt : Maßstäbe

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT

LEMKE
KATO

MINIS
Maßstab 1:160

LEMKE
collection



Unsere Vertriebspartner:



U.S. Models
Exclusive



JF
JÄGERNDORFER
COLLECTION



H0 **N**

2019



Die Symbole und ihre Bedeutung

Neuheiten



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind absolute Neukonstruktionen.



Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Katalog 2018.



Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den Neuheiten-Prospekten 2017/18 veröffentlicht worden.

Eigenschaften



Frontbeleuchtung
Front light
Éclairage frontale



Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc



Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur



inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur



NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM



5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles



Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm



Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm



Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm



Gleichstrom
Direct current
Courant continu



Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder



Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder



Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)



Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)



Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)



Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder



mit Sound
with sound
avec sound

Epochen



1835 – 1920



1920 – 1945



1948 – 1968



1968 – 1985



1985 – 2009



2009 – heute

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge, Drucksachen und Preislisten außer Kraft. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Lieferungen ab Werk an Privatpersonen sind nicht möglich. Die Marken Hobbytrain und miNis sind eingetragene Marken der Lemke Collection GmbH, 42781 Haan.

All rights, alterations, errors, delivery commitments, specifications, descriptions etc., are reserved with the publication of this catalogue. All information are supplied without liability. All previous catalogue editions, printed matter and price lists are superseded. Reprint of catalogue or part of it not allowed without our permission. Delivery through the trade only. The brands Hobbytrain and miNis are registered brands of the Lemke Collection GmbH.

Tous droits, modifications, erreurs et possibilités de livraison sont réservés. Tous les informations données sans garantie. Par l'édition de ce catalogue, tous les catalogues, imprimés et listes de prix antérieurs ne sont plus valables. Reproduction du catalogue ou d'une partie du catalogue seulement avec notre consentement. La livraison à des particuliers par l'usine n'est pas possible. Les marques Hobbytrain and miNis sont des marques enregistrées de la compagnie Lemke Collection GmbH.



Inhalt

H0

Dieselloks / E-Loks

MaK 650D	4-5
Diesellok Nohab	6
E-Lok EG der DB Schenker Rail Scandinavia	7
Diese-E-Lok Blue Tiger II	8-9
Diesel-Lok G2000 BB	
Asymetrische Fahrerkabine	10-11
BR 182 von Flixtrain	14
KLV 11/12 DB Draisine	15
Zugspitzbahn AEG Tallok	16-17

Güterwagen

Containertragwagen Typ Sggmrs 90	12
Offene Schüttgutwagen DB Falns	12

Triebwagen Schnellzüge

BR 480 Berliner S-Bahn	13
------------------------	----

Personenwagen

Liegewagen „Berlin-Night-Express“	7
Zugspitzbahn AEG Tallok und Wagen	16-17
CIWL Wagen des Simplon Express	18-19
CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express	20-21
Messezug- Hannover, Ep.IV	22
F-Zug 1954, Ep. IIIa	22
Schnellzug-Set D256 Frankfurt/Main - Paris Est, Ep. IV	23
ÖBB Nightjet NJ 470 Zürich-Hamburg	23
Schnellzug D308 Ostsee-Express München-Berlin, Ep.IV	24
TEE Rheingold 1983-1987, Ep. IVc	25
Intercity 173 „Tiziana“ Hamburg-Altona-Milano	25
City Night Line Zugsets	26-27

N

Triebwagen / Schnellzüge

VT137/ VT25/ VS145	52
ETA 176/ BR 817/ ETA 517-008 Limburger Zigarre	53
ICE 4/ BR 412 DB	54-55
TGV Reseau/ Lyria	56
Railjet der ÖBB/ CD Sets	34/ 57

E-Lokomotiven

BR 192/193 Siemens E-Lok Vectron	32-33
BR 182 / ES64U2/ Rh 1116/ Rh 1016 E-Lok Siemens Taurus	34-35/ 59/ 60
BR 189 E-Lok Siemens ES64F4	35
Re 460/ 465 SBB/BLS	40
Re 6/6 Re620 SBB	41
Re 4/4 E-Lok II 1. Serie	42-43
Ae 4/4, 6/8, 8/8 E-Lok BLS	43-44
E10.1/ BR 110/ E10.3/ BR 140 E-Lok DB Schnellzuglok	45
E89 DRB, Österreichisches Krokodil	45
E63/ BR 163 AEG	46
E17/ BR 117	47
Zugspitzbahn AEG Tallok	48
E-Lok Set Alpen-Bahn mit Wagen	49

Diesellokomotiven

Vectron Dual Mode	28-29
BR 247 Siemens Vectron DE	30-31
Vossloh G1000 BB Diesellok	36-37
Vossloh G1700 BB Diesellok	38-39

Dampfloks

Dampfloks Set Bayr. D VI mit Wagen	49
------------------------------------	----

Bahndienstfahrzeuge

Gleisstopfmaschine	77
--------------------	----

Straßenbahnen / S-Bahn

Düwag M6 / M8 Stadtbahn	50
BR 481 Berliner S-Bahn	51

Militärfahrzeuge

Eisenbahngeschütz K5 "Leopoldt"	76
---------------------------------	----

Personenwagen

Zugspitzbahn Wagensets	48
Flixtrain Ergänzung Bomdz 236/ 024	59

ÖBB Nightjet Wagenset	60
CNL Komet/ Pegasus/ Sirius Zugsets	61
DB Ep. III Touristikwagen/ Liegewagen	62-63
RIC SBB/ CFF Schnellzugwagen	64
CIWL Holzwagen	
Wien-Nizza-Cannes Express	65
CIWL Holzwagen	
Simplon Express	66
BLS Steuerwagen	67

Güterwagen

BLS Autoverladewagen	67
SBB Gedeckter Güterwagen K2+ K3	68-69
Flachwagen TWA 800 A	70
Autotransportwagen TA 370	71
SBB Silowagen Wagbpps	72
SBB Silowagen UACS	73
SBB Habils Serie 100-199	74
Gedeckter Güterwagen Oppeln Gmrhs/Ghs 30	75
Container-Set	
Jumbo-Wechselpritschen	75

H0 / N Zubehör

MINIS N 1:160	
Liebherr A922 Litronic Mobilbagger	78
Setra S431 DT Buse	79
VW Transporter Generation T3 (1979-1992)	80-81
VW Transporter Generation T2 (1967-1979)	81
StreetScooter Work/Work L	82
Opel Record D (1971-1977)	83
Mercedes Benz Einsatzfahrzeug Typ LF 16 TS	84
VW 1600 L/ TL/ Variant Typ 3 '1965-1973	84
Citroen HY	84
Krupp Titan	84
Büssing LU 11-16/ Comodore	85
MAN F90	85
Mercedes Benz O 302 13 RÜh	85
Mercedes Benz O 303 15 RHD	85
Mercedes Benz O 307 Überlandbus	85

1:43

StreetScooter Work L, Post	82
----------------------------	----



Foto: KBE / Collin

**FORM
2019
NEUHEIT**

MaK 650D

Ab 1957 wurden die 650 D und die 850 D als Weiterentwicklungen der 600 D und 800 D in das MaK Typenprogramm aufgenommen. Dabei wurden von Anfang an die längeren Fahrgestelle und die die Führerhäuser mit Sonnenschutzdächern verwendet.

Zwischen 1958 und 1965 wurden 21 Stück des 650 PS leistenden Vierkupplers gebaut, wobei die KBE (heute HGK) mit 8 Exemplaren der größte Abnehmer war. Heute sind einige Loks noch bei deutschen Privat- und Museumsbahnen vorhanden und in Betrieb.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)

Alle Abbildungen Handmuster



FORM
2019
NEUHEIT



- HE 10021541 MAK KBE V14 DC
- HE 10021543 MAK KBE V14 DC.Sound
- HE 10021544 MAK KBE V14 AC.Sound.



FORM
2019
NEUHEIT



- HE 10021551 MAK TAG V65-12 DC
- HE 10021553 MAK TAG V65-12 DC.Sound
- HE 10021554 MAK TAG V65-12 AC.Sound.

**Exklusiv Idee+Spiel
Limitierte Auflage 150 Stück!**



FORM
2019
NEUHEIT



- HE 10021561 MAK Ostthannoversche Eisenbahnen A.G. 60021 DC
- HE 10021563 MAK Ostthannoversche Eisenbahnen A.G. 60021 DC.Sound
- HE 10021564 MAK Ostthannoversche Eisenbahnen A.G. 60021 AC.Sound.



NEU

Diesellok Nohab MY

NOHAB ist die Bezeichnung für die europäische Lizenz-Variante der amerikanischen Standardlokomotiven der F-Reihe von EMD, seinerzeit einer Tochter des GM-Konzerns. Diese dieselelektrische Lok wurde von vielen Bahnverwaltungen in Ost- und Westeuropa in Varianten mit den Achsfolgen Co'Co' oder (A1A)'(A1A)' beschafft und ist noch heute im Einsatz. Die Typenbezeichnung erfolgte nach dem Lizenznehmer Nydqvist och Holm AB / NOHAB im schwedischen Trollhättan.



Foto: S. Franz



HE 10044541 Diesellok Nohab MY1155
Altmark Rail, rot, DC
HE 10044543 DC Sound
HE 10044544 AC Sound

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)



Foto: André Regenspurger



HE 10044551 Diesellok Nohab MY1149
Eichholz Rail, blau, DC
HE 10044553 DC Sound
HE 10044554 AC Sound



Foto: André Regenspurger



HE 10044561 Diesellok Nohab MY1151
Eivel "Kansas City" gelb/rot, DC
HE 10044563 DC Sound
HE 10044564 AC Sound

NEU

E-Lok EG der DB Schenker Rail Scandinavia

Die Baureihe DSB EG sind sechsachsige Elektrolokomotiven aus der als EuroSprinter bezeichneten Lok-Familie der Firma Siemens. Sie wurden für die Danske Statsbaner (DSB) gebaut und 1999 bis 2000 in einer Stückzahl von 13 Exemplaren beschafft. Die für DSB Gods beschafften Lokomotiven wurden 2001 an Railion Danmark A/S übergeben. Durch die Umfirmierung zu DB Schenker Rail Scandinavia A/S erfolgte 2007 eine Änderung in RSC EG. Ab 2010-2014 wurden die Lokomotiven in DB-Schenker-Farben verkehrsrot umlackiert. Am 1. März 2016 änderte DB Schenker Rail Scandinavia A/S ihren Namen in DB Cargo Scandinavia A/S mit der Eigentumsabkürzung für Fahrzeuge DBCSC. Dadurch erhielt die Lokomotivserie erneut eine neue Eigentümerbezeichnung.



Foto: Wikipedia



Foto: S. Franz

- HE 10044401** E-Lok EG DB Schenker rot, DC
- HE 10044403** DC Sound
- HE 10044404** AC Sound

- HE 10044411** E-Lok EG DB Cargo Scandinavia rot "Green Cargo" DC
- HE 10044413** DC Sound
- HE 10044414** AC Sound

NEU

Liegewagen "Berlin-Night-Express"

Der "Berlin Night Express" Berlin – Malmö verbindet die deutsche Hauptstadt Berlin mit Skandinavien und wird von der Firma Snälltåget seit 2012 in den Sommermonaten betrieben.



- HE 13060801** Liegewagen Set 3tlg. 2.Klasse "Berlin Night Express" DC
- HE 13060802** AC



Foto HVLE

Diesel-E-Lok Blue Tiger 2 DE-AC33C


Die DE-AC33C „Blue Tiger“ ist eine dieselelektrische Lokomotive für den schweren Güterverkehr. Sie wurde 1996 von ADtranz in Zusammenarbeit mit General Electric entwickelt. Im Jahr 2001 wurde Adtranz von Bombardier Transportations übernommen, der Bau des „Blue Tiger“ wurde bei Bombardier vollendet.

Die 6-achsige dieselelektrische Lok hat eine Leistung von 2.460 kW. Bei einer Länge von 23.4 m wiegt die Lok 126 Tonnen. Als erster Prototyp wurde 250 001 ausführlichen Tests unterzogen. Die Tests verliefen erfolgreich, so dass diverse Privatbahnen Deutschlands den Blue Tiger bestellten. Neben der Vorserienlok 250 001 wurden weitere zehn Lokomotiven für den deutschen Markt gebaut. Diese unterscheiden sich optisch deutlich von der Vorserienlok. Die Loks dieser 2. Serie werden heute noch bei diversen privaten Bahnunternehmen im schweren Güterverkehr eingesetzt. Die beiden neuesten Varianten sind aktuell der Blue Tiger von Captrain, und der sogenannte Red Tiger von HVLE.


Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß, Warnlicht digital schaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)




58914 BR 250 Blue Tiger
Captrain DC




58921 BR 250 Blue Tiger
TXL DC
58923 DC Sound




58931 BR 250 Blue Tiger
HVLE DC



Foto HVLE



Foto KSW

Diesel-Lok G2000 BB **Asymmetrische Fahrerkabine**

Die Vossloh Lok G2000 BB ist die zur Zeit stärkste dieselhydraulische Lokomotive der Vossloh Lokomotive GmbH und ist seit 2000 im Einsatz. Die erste Serie umfasst 21 Loks mit asymmetrischen Führerhäusern und 2240 kW Leistung. Die Loks werden von diversen privaten Bahnunternehmen in Deutschland, Niederlande, Belgien und Frankreich für Güterzugleistungen und auch im Rangierdienst eingesetzt.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)





58906 G2000 KSW DC
58907 DC Sound





58902 G2000 RBH RAG DC
58903 DC Sound
58905 AC Sound





58898 G2000 HGK DC
58899 DC Sound
58901 AC Sound





58910 G2000 RAIL4CHEM DC
58911 DC Sound
58913 AC Sound

NEU Containertragwagen Typ Sggmrs 90

Der Gelenkcontainerwagen der Bauart Sggmrss 90' mit drei zweiachsigen Drehgestellen, Typ 9-578.0, ist für den Transport von Containern der Größen 20', 30', 40', 45', und Wechsellaufbauten der Größen 6,05-8,15 m, 9,125-9,3 m, 12,192 m, 13,6 m bestimmt.

Die Innovation besteht in der Erfüllung aller Normenanforderungen hinsichtlich statischer sowie dynamischer Festigkeit und in der Ausstattung des Wagens mit der pneumatischen Bremse DAKO.



58954 Sggmrs 90 AAE mit Bertschi Tankcontainern



58955 Sggmrs 90 PKP Cargo mit DHL Containern



58956 Sggmrs 90 ERR mit Minor Tankcontainern



58957 Sggmrs 90 Wascosa mit DB Schenker Containern



58959 Sggmrs 90 AAE mit Warsteiner Kühlcontainern

Offene Schüttgutwagen DB Falns 121

1994 beschaffte die DB AG eine erste Serie der Bauart Falns 121 und Ende 2000 waren über 1400 Wagen bei der DB im Einsatz.

2012 hat DB Schenker einen Versuchs-Zug zur Vorführung von lärmgeminderten Güterwagen von Koblenz nach Bingen gefahren. Der Zug bestand je zur Hälfte aus lärmgeminderten Wagen mit Kunststoff-Bremsen und konventionellen Wagen mit Grauguss-Bremse.

In der Mitte des Zuges waren zwei Falns Wagen mit gelben Markierungen versehen, davon ein Wagen mit K für die Kunststoff-Bremsen und der andere Wagen mit GG für Grauguss-Bremsen. Diese speziell gekennzeichneten Wagen liefen später auch wieder in normalen Güterzügen und behielten dabei die auffälligen Markierungen.



58869 Falns 121
2er Set DB, Schenker Testzug rot mit gelber Markierung

Berliner S-Bahn, Baureihe 480



Foto © E. Kolodziej

Als Baureihe 480 bestellten die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) ab 1986 eine Serie von neuen S-Bahn Triebzügen. Diese Züge stellten einen enormen technischen Fortschritt dar, denn in der Entwicklung wurde in vielen Bereichen Neuland betreten. Auch das äußere Design unterschied sich gravierend von dem bisherigen Erscheinungsbild der Berli-

ner S-Bahn und löste die in die Jahre gekommenen Triebzüge der Baureihe 475 ab. Neu war auch, dass an jedem Ende eines 2-tlg. ¼-Zuges der neuen Baureihe sich ein Führerstand befindet, wodurch eine große Flexibilität im Einsatz erreicht werden kann. Die ersten vier Prototypen wurden Ende 1986 an die BVG testweise in einer kristallblauen

Lackierung abgeliefert. Diese Lackierung kam aber bei den Berlinern nicht an, so dass die zweite Bauserie ab 1990 wieder in der traditionellen Lackierung Creme/rot geliefert wurde. Die Fahrzeuge Nr. 480.0046/546 bis 480.059/559 gingen an die Deutsche Reichsbahn (DR) und die nachfolgenden an die Deutsche Bahn AG (BVG) als neuer Besitzer der S-Bahn.

1994 kam es dann zum Zusammenschluss von Bundesbahn und Reichsbahn, und im Anschluss daran kam es zur Umzeichnung aller Triebwagen mit dem neuen Logo der S-Bahn Berlin GmbH.

Hobbytrain hat das Modell der S-Bahn in Kooperation mit der S-Bahn Berlin entwickelt.

Durch den bereits als ¼-Zug (2-tlg. Einheit) möglichen Einsatz können die S-Bahnen auch auf kleineren Anlagen eingesetzt werden. Durch das Zusammenkuppeln mehrerer ¼-Züge erreicht man auch die vorgedachte Umsetzung bis zum Ganzzug.



H305000 BR 480 S-Bahn Berlin DR 2-tlg. Motorisiert, DC
H305010 BR 480 S-Bahn Berlin DR 2-tlg. Unmotorisierte Ergänzung, DC
DR/AC-Version – werksseitig ausverkauft

- Modelleigenschaften:**
- Innenbeleuchtung schaltbar
 - Schnittstelle NEM660
 - Schnittstelle 21 MTC
 - Wechsellicht weiss/rot
 - beleuchtete Zielanzeige (digital schaltbar)



H305100 BR 480 S-Bahn Berlin DB 2-tlg. Motorisiert, DC
H305110 BR 480 S-Bahn Berlin DB 2-tlg. Unmotorisierte Ergänzung, DC
H305111 AC, unmotorisiert
H305101 AC, motorisiert
(nur noch geringe Restmengen)

S-Bahn Berlin / BR 481 Standmodell



LC90482 BR 481 Souvenir Modell ohne Antrieb, Spur TT, 2. Betriebsnummer





Foto S. Franz

Baureihe 182 von FLIXTRAIN

Im März 2018 hatte der erste Fernzug von Flixtrain auf der Strecke Köln - Hamburg Premiere. Seitdem verbinden die grünen Züge täglich die beiden Metropolen an Rhein und Elbe. Im April folgte eine zweite Verbindung von Berlin nach Stuttgart. Gefahren werden die Züge mit Elektrolokomotiven der Baureihe 182 (ES64U2 Taurus) die von MRCE und Hectorrail angemietet sind. 182 505 ist dabei die einzige Maschine die vollständig in den Farben von Flixtrain foliert ist. Für die 2002 an Siemens Dispolok gelieferte 182 505 ist der Einsatz vor Reisezügen nichts Unbekanntes, war sie doch bereits bei DB Fernverkehr und DB Regio im Einsatz. **Lizenziert von FLIXTRAIN.**

Modelleigenschaften:

- Detaillierte Ausführung
- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle NEM 660
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Wechsellicht weiß/rot
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)
- erhältlich für Gleich- und Wechselstrom
- Passende Wagen im ACME Sortiment: 90149 und 90150



Abbildung zeigt N-Modell



JC28180 BR 182 Flixtrain, DC
 JC28182 BR 182 Flixtrain, DC Sound
 JC18182 BR 182 Flixtrain, AC Sound

Draisine – Bahnmeisterei 1955 - 1997 KLV 11/12 DB



Foto © MKG Hr. M.Hellwig

Draisinen Kleinwagen mit Verbrennungsmotor. In den 50er bis Mitte der 60er Jahre teilte

die DB den KLV12 verschiedenen Gleis- und Signalunterhaltungsmeistereien zu. Mit einer Leistung von 28 PS wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h erreicht. Die Motordraisinen waren ideal für Kontroll- und

kleinere Reparaturarbeiten (beispielsweise an Signalanlagen, Fernmeldeeinrichtungen

und Bahnübergängen). Mit dem Klv 12 konnten (einschl. Fahrer) insgesamt sieben Personen befördert oder (einschl. Gewicht des Fahrers) insgesamt 750 kg Nutzlast (Material, Werkzeuge) mitgenommen und direkt an

die Baustelle gebracht werden. Die letzte Motordraisine Klv 12 wurde 1997 bei der DB ausgemustert. Aufgrund der robusten Konstruktion und des einfachen Aufbaues lassen sich die Klv mit geringem Aufwand unterhalten, so dass mehrere Dutzend von ihnen heute noch bei vielen Museumsbahnen im Einsatz sind.



H14510 KLV 12 Privatbahn MKB, **AC digital**, **H14530** dto., beleuchtet

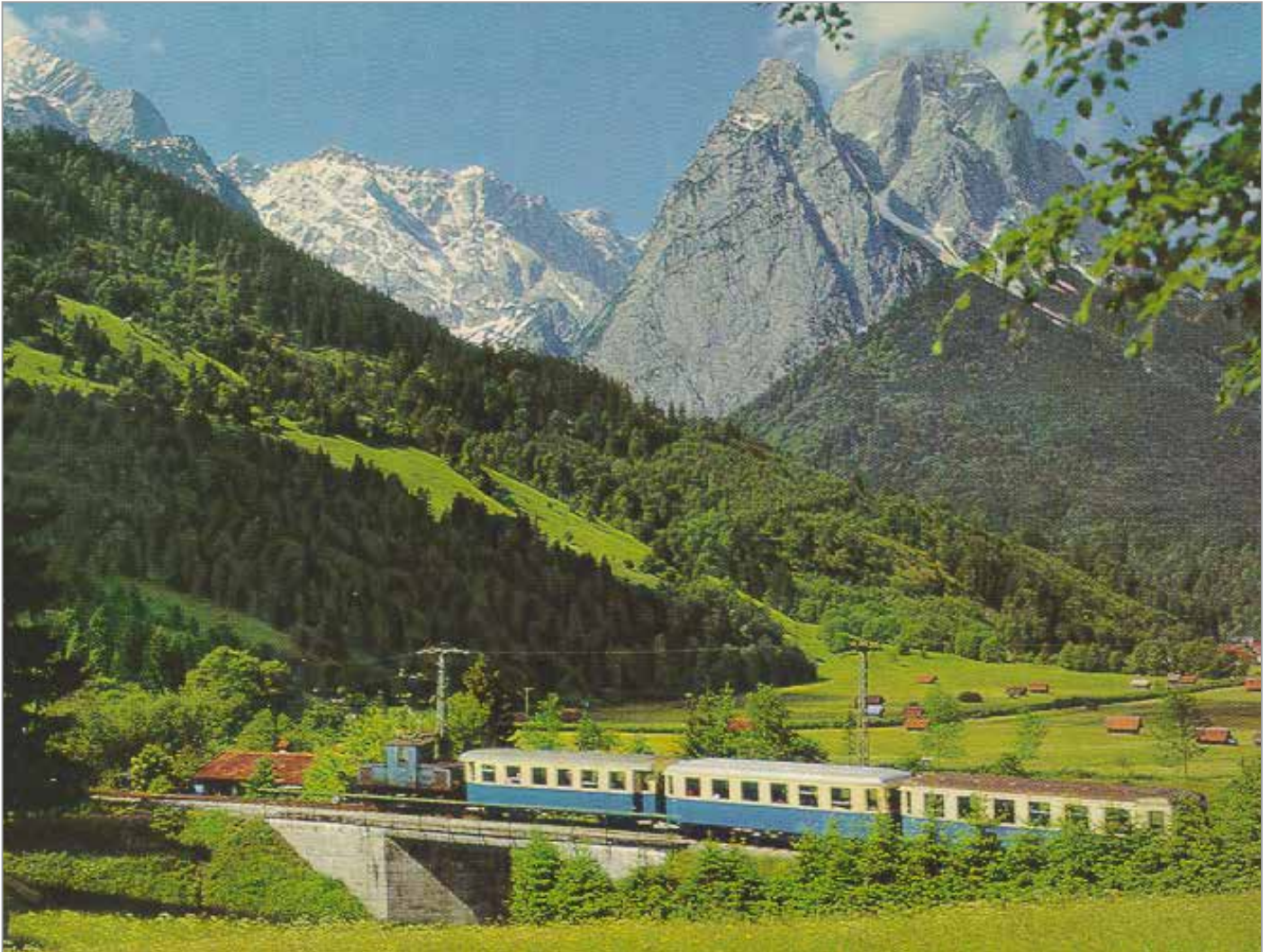


H14509 KLV 12 DB, **AC digital**, mit kleiner Motorhaube **H14529** dto., beleuchtet

H14511 KLV12 DB, **DC digital** mit großer Motorhaube **H14531** dto., beleuchtet

Beleuchtetes Modell





alle Bilder © Zugspitzbahn

Das Original – Bayerische Zugspitzbahn der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG

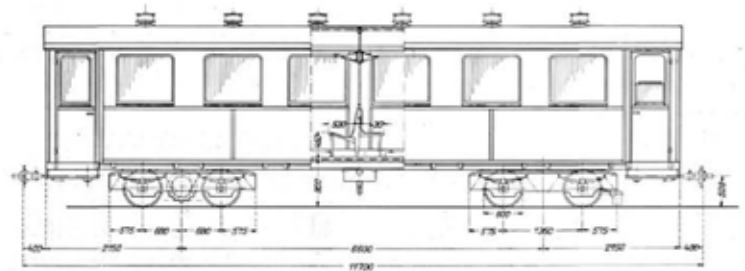
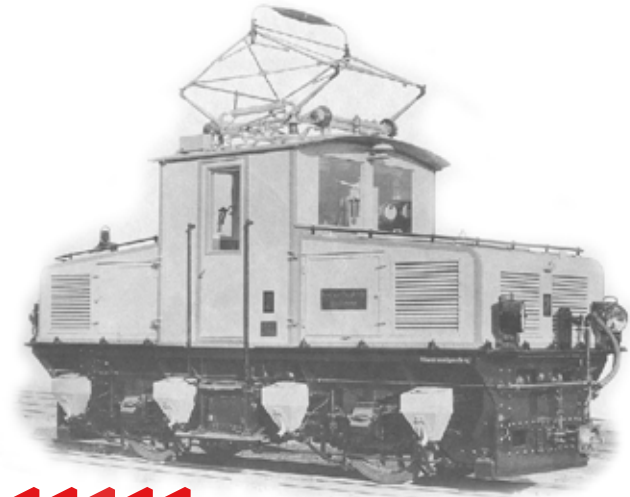
Die Bayerische Zugspitzbahn der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG ist neben der Wendelsteinbahn eine der ältesten Bergbahnen in Deutschland. Die Strecke führt von Garmisch Partenkirchen direkt auf die Zugspitze, den höchsten Berg Deutschlands. Die Strecke beginnt mit der Talbahn zwischen Garmisch Partenkirchen und Grainau, ab dort geht die Steilstrecke bis zur Zugspitze über in eine Zahnradbahn.

Zur Betriebseröffnung 1930 wurden von der AEG zwölf Lokomotiven geliefert, darunter vier sogenannte 2-achsige Tallokomotiven. Der Betrieb begann 1930 mit 18 4-achsigen Personenwagen. Die Tal-Lok 1 und 4 und die 4-achsigen Personenwagen befinden sich bis heute nach wie vor im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- Lok mit Wechsellicht
- Schnittstelle NEM
- Nachträglich zurüstbarer Zahnradantrieb für die verschiedenen Systeme
- Wagen inkl. Innenbeleuchtung und je nach Ausführung mit Frontbeleuchtung

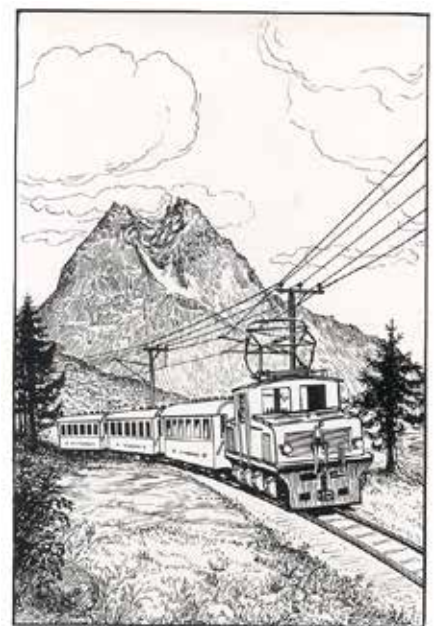
Zugspitzbahn AEG Tal-Lok mit 2 Wagen



H43100 Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0m**
H43102 Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0e**



Zugspitzbahn Ergänzung 2 Wagen



H43101 Zugspitzbahn 2 Wagen **H0m**
H43103 Zugspitzbahn 2 Wagen **H0e**



Foto © Boyer/Viollet Sammlung D. Frielingsdorf

NEU

CIWL Wagen des Simplon Express

Am 1. Juli 1906 wurde der neue Simplon Tunnel in Betrieb genommen. Ab diesem Zeitpunkt verkehrte der „Simplon-Express“ zwischen Calais und Mailand. Dieser führte in der Sommersaison auch einen Schlafwagen Calais-Interlaken bis bzw. ab Pontarlier und heißt während dieser Zeit „Simplon-Oberland-Express. Zu verschiedenen Zeiten nimmt der „Simplon-Express“ auch Wagen des „Calais-Méditerranée-Express“ des „Engadin-Express“ und des „Pyrénées-Côte d’Argent-Express“ mit. Im Winter 1906/07 wird der „Simplon-Express“ erstmalig bis Venedig verlängert. In diesen Zügen fuhren auch die auffällig creme-braunen Schlaf- und Speisewagen deren elegantes Erscheinungsbild den Luxus und die Exklusivität dieser Züge und Epoche widerspiegelt. Die Post-Gepäck- und Gepäckwagen haben diesen 2-farbigem Anstrich allerdings nie erhalten. Oft fuhren die Wagen auch gemischt mit den braunen CIWL-Wagen in einem Zug.

Die Modelle zeigen den Zug um 1910 mit dem Zuglauf Calais-Venedig über Paris-Lausanne-Mailand.

CIWL-Logo aus geätztem Messing.



© TM Wagon-Lits Diffusion Paris



H44018 CIWL Simplon-Express,
Packwagen, 2x Schlafwagen,
DC Set I 3-tlg.

H44019 CIWL Simplon-Express,
Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen
DC Set II 3-tlg.

(nur noch geringe Restmengen)



H44020 CIWL Simplon-Express,
Packwagen, 2x Schlafwagen,
AC Set I 3-tlg.

H44021 CIWL Simplon-Express,
Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen
AC Set II 3-tlg.



Le L. 22 " Calais-Méditerranée " machine N° 6113 Pacifique. Train de luxe de la Compagnie Internationale des Wagens-Lits entre Calais, Paris, Nice, Vintimille, arrive à Paris à 8 h. 50 du matin

F. F.
Paris



Foto © Sammlung Joseph-Otto Slezak / www.trains-worldexpresses.com H. Sölich

CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express

Der Wien-Nizza-Cannes-Express war ein Luxuszug der Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Er verkehrte von 1896 bis 1939 zwischen Wien und der französisch-italienischen Riviera, teilweise bereits von Sankt Petersburg aus. Aufgrund seiner Beliebtheit beim russischen und habsburgerischen Hochadel erhielt er vor 1914 den Beinamen „Train des Grand-Ducs“. Die CIWL führte den Zug erstmals im Winter 1896/97 ein um die Nachfrage der europäischen Oberschicht, deren wichtigstes Urlaubsziel in der Winterzeit die Riviera war, auch außerhalb Frankreichs und Großbritanniens zur befriedigen. Wie alle damaligen Luxuszüge der CIWL bestand der Wien-Nizza-Cannes-Express ausschließlich aus Schlafwagen, Speisewagen und Gepäckwagen. Bis 1914 waren dies die üblichen Teakholz-Wagen der CIWL. Im Modell wird der komplette 6-teilige Zug mit zwei Gepäck-, drei Schlaf- und einem Speisewagen realisiert. Die Zielschilder der Schlafwagen sind authentisch unterschiedlich ausgeführt. Die Schlaf- und Speisewagen verfügen über Innenbeleuchtungen und außen wie innen über zahlreiche Details und Anbauteile.



© TM Wagon-Lits Diffusion Paris



H44014 CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, DC Set I 3-tlg.
H44016 CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, AC Set I 3-tlg.
(nur noch geringe Restmengen).



H44015 CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen, DC Set II 3-tlg.
H44017 CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen, AC Set II 3-tlg.
(nur noch geringe Restmengen)



NEU H0 Hannover-Messe – Sonderzüge

Exklusiv-Modell für Hobbytrain

in Kooperation mit **U.S. Models**
Exclusive

NEU IV

H43021 Messezug Hannover 4-tlg. DB 3 x A4ümg-54
1. Klasse-Wagen, 1x Wrtüm-65 Touristik Speisewagen, rot
H43023 AC-Version



NEU IV

H43022 Messezug Hannover 3-tlg. DB 2 x A4ümg-54
1. Klasse-Wagen, 1x AR4ümg Halbspeisewagen, blau
H43024 AC-Version



NEU 50er Jahre F-Zug Ep. IIIa, stahlblau

Mit den überarbeiteten D-Zug Wagen ist es **Hobbytrain in Kooperation mit LS Models** erstmals möglich einen vorbildgerchten frühen F-Zug in stahlblau mit alter DB-Buchstaben Aufschrift zu realisieren. Die Wagen entsprechen in allen Details einem

frühen F-Zug der Ep. IIIa. In der Periode a wurde für die 2./3. und 3. Klasse-Wagen das von der Reichsbahn übernommene Flaschengrün (RAL 6007) verwendet. Für die 1./2. Klasse-Wagen wurde 1952 das von den Doppelstockwagen über-

nommene Stahlblau (RAL 5011) verwendet. Die Wagen hatten noch die alten riemenangetriebenen Generatoren und die Schlusslampen am Dachende sowie als Eigentumsmerkmal lediglich die Buchstaben DB und nicht das späte bekannte Logo.

Exklusiv-Modell für Hobbytrain



Limitiert
150

NEU III

H43030 F-Zug 1954
"DB" in Buchstaben
stahlblau.
3x (A)B4ümg-54,
1x BR4ümg-54

AC-Version
Limitiert
50

H43031 dito, AC

NEU D256 von Frankfurt/Main nach Paris Est

Der D256 ist der direkte Nachfolger des TEE 50/51 „Goethe“, sein Laufweg führte ihn von Frankfurt/Main über Mainz, Kaiserslautern, Saarbrücken, Forbach und Metz nach Paris Est. Der Zug bestand aus Wagenmaterial der französischen SNCF und deutschen Kurswagen. Von Frankfurt nach Kaiserslautern wurde der D256 mit Dieselloks der Baureihe 218 bespannt anschließend ging es dann elektrisch mit der mehrsystemfähigen Baureihe 181 bis zu seinem Zielbahnhof Paris Est weiter.

In der ansprechenden und hochwertigen Verpackung von Models World finden sich sechs 2.Klasse Corail-Großraumwagen der Bauart Vtu B10tu der SNCF sowie ein erstklassiger Abteilwagen der Bauart Avmz207 der Deutschen Bundesbahn. Die Corail-Wagen tragen das klassische grau/grüne Farbschema mit orange abgesetzten Drehfalttüren. Der Eurofima Wagen der Bundesbahn stellt die Ursprungsausführung in beige/purpurroten Lackierung dar.

Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung
- mehrfarbige Inneneinrichtung
- umfangreiche Bedruckung innen und außen
- bedruckte Zuglaufschilder
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- limitierte Auflage von nur 200 Sets
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



MW1702 Schnellzug-Set D256, 7-tlg.

NEU ÖBB Nightjet NJ 471: Zürich HB – Berlin Ostbahnhof

Nightjet ist der neue Markenname der ÖBB für Ihre Nachtzüge dazu kommen die Nachtzugverbindungen, die die ÖBB von der Deutschen Bahn AG übernommen hat.

Nach dem NJ 420/421 legt Lemke in Zusammenarbeit mit L.S. Models einen weiteren Nightjet auf den NJ 471 mit Zuglauf Zürich HB nach Berlin Ostbahnhof über Frankfurt (Main)

Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung mit detaillierter Inneneinrichtung
- authentischer Zuglauf
- umfangreiche Bedruckung innen und außen
- kleinster befahrbarer Radius: 358 mm
- Limitierte Auflage



MW 1810 ÖBB Nightjet Berlin-Zürich 6-tlg., DC



MW 1810 dito, AC

Schlafwagen WLABmz 76-94.3 Doppelstock
Schlafwagen WLBMz 76-94.2 Doppelstock
Schlafwagen WLABmz 72-90.0
Liegewagen Bvcmbz 59-90.0
Liegewagen Bcmz 59-91.2
Abteilwagen Bmz 21-91.1
Abteilwagen Bmz 21-91.1



Abbildung zeigt ein Modell

NEU Schnellzug D308 Ostsee-Express München-Berlin Ep. IV

Ostsee-Express D308. 80er Jahre Schnellzug. LS-Models hat die 26,4 m D-Zug Wagen umfangreich überarbeitet. Die Wagen überzeugen durch zahlreiche Details wie fein ge-

ätzte Trittstufen, neue Fenster sowie mehrteilige und mehrfarbige Inneneinrichtungen sowie der vorbildgerechten Nachbildung aller Aggregate am Unterboden und Chassis.

Alle Wagen entsprechen den Vorbildern und sind exakt und authentisch beschriftet.

Exklusiv-Modell für Hobbytrain



Limitiert
150

NEM IV

H43025 D308 München Berlin (Kopenhagen) **Ostsee Express.**
Set 1: 1x BDm 272, 1x ABm 223, 2x Bm 234

AC-Version
Limitiert
50

H43026 dito, AC



Limitiert
150

NEM IV

H43027 D308 München Berlin (Kopenhagen) **Ostsee Express.**
Set 2: 1x ARM 216, 1x ABm 223, 2x Bm 234

AC-Version
Limitiert
50

H43028 dito, AC

NEU TEE Rheingold 1983 bis 1987, Epoche IVc

Die mit dem Niedergang der TEE-Verbindungen und dem Erfolg der zweiklassigen IC-Züge in den Hintergrund gedrängte Reisekultur versuchte die DB wieder zu beleben. Man behielt die traditionelle Touristenroute längs des Rheins bei und wählte den legendären international geschätzten Namen „Rheingold“ für den Zug. Vollständig neue Wagen, wie im Jahr 1962 wollte die DB nicht mehr bauen. Aus der letzten Serien der Abteilwagen Avmh 111.2 und den letzten eigenständig entwickelten Serie 1. Klasse-Großraumwagen der Bauart Apmh 122, beide mit Schwenkschiebetüren, stammten die Sitzwagen des Zuges. Als Speisewagen setz-

te man die Bauart WRmh 132 ein. Dem Anspruch eines luxuriösen Zuges mit touristischer Ausrichtung entsprach letztendlich der Clubwagen der Bauart WGMh 804, der aus einem Avmh 121 umgebaut wurde. Äußerliches Merkmal des Rheingoldzuges war der orangefarbene Trennstreifen zwischen roter und beiger Farbe. Im Normalfall bestand der Zug aus bis zu neun Wagen, davon bis zu vier Avmh, zwei Apmh, einem Speisewagen und einem Clubwagen. Der Zuglauf führte von Amsterdam nach Basel und München. In Mannheim wurde der Zug geteilt. Aus drei Wagen, Avmh, Apmh und Clubwagen wurde ein Flügelzug Richtung München

gebildet. Die restlichen Wagen, einschließlich des Speisewagens verkehrten nach Basel. LS Models bildet den vollständigen 9-Wagen-Zug nach. Wie es bei LS Models Standard ist, besitzen die einzelnen Wagen detaillierte vorbildgerechte Inneneinrichtungen, Unterbodenausstattungen und Drehgestelle. Speise- und Clubwagen besitzen die breiteren Fensterrahmen der späten siebziger Jahre, die Sitzwagen sind mit den außen gummielastischen Aluminiumrahmen versehen. Die Endwagen haben funktionierende Schlusslichter. Die Drehgestelle einschließlich der verwendeten Generatorenbauarten entsprechen den Originalwagen.



LS46271 Set 1 Amsterdam-Basel mit 3 Wagen
Abteilwagen Avmh 111.1
Abteilwagen Avmh 111.1
Großraumwagen Apmh 122 (mit Schlusslichtern)

LS46272 Set 2 Amsterdam-Basel mit 3 Wagen
Abteilwagen Avmh 111.1
Abteilwagen Avmh 111.1
Speisewagen WRmh 132

LS46273 Set 3 Amsterdam-München
Abteilwagen Avmh 111.1 (mit Schlusslichtern)
Großraumwagen Apmh 122
Clubwagen WGMh 804

NEU Intercity 173 „Tiziano“ Hamburg - Altona - Milano

Im Jahr 1979 führte die DB ein neues Premium-Produkt, den zweiklassigen Intercity '79 deutschlandweit ein. Das IC-System mit dem Werbespruch „jede Stunde, jede Klasse“ war von Beginn an ein voller Erfolg. Die DB hatte jedoch versäumt, rechtzeitig neue Wagen zu beschaffen. Man griff in der 2. Klasse auf den damals bereit antiquierten Bm-Wagen mit seinem seit 1952 unveränderten Grundriss zurück. Auf Basis des UIC-Z-Standards entstand der Großraumwagen des Typs Bpmz 291. Zusammen mit Klimaanlage, einem ansprechenden Innendesign und verstellbaren Einzelsitzen verkaufte man diese Wagen den 2. Klasse-Passagieren als eine erhebli-

che Steigerung des Reisekomforts. Für die erste Klasse standen ausreichend Wagen aus dem sich auflösenden TEE- und dem 1. Klasse IC-Netz zur Verfügung. Die IC-Züge bestanden in der Regel aus 10 bis 12 Wagen, die in einem 1. Klasse- und einem 2. Klasse-Block zusammengefasst waren. Zwischen den Blöcken war ein Speisewagen eingereiht. Mit dem IC Tiziano bildet LS Models einen typischen IC Zug der frühen achtziger Jahre nach. Die einzelnen Wagen sind jeweils exakt dem entsprechendem Vorbild nachgebildet. Neben einer kompletten Unterbodenausrüstung ist auch eine mehrfarbige Inneneinrichtung vorhanden. Der Speisewagen

gibt die Umbauten aus Mitte der siebziger Jahre mit den breiten Ersatzfensterrahmen und den geänderten Dachlüftern wieder. Die Endwagen, Apmh und ein Bm 235, werden mit funktionierenden, in Fahrtrichtung geschalteten Schlusslichtern ausgestattet. Die authentische Beschriftung der Wagen datiert den Zug in die Zeit ab Sommerfahrplan 1983. Mit der Bestückung der Sets lassen sich mehrere individuelle Züge zusammenstellen. So sind Züge mit 5, 8 und 11 Wagen mit unterschiedlichen Wagennummern möglich. Als Lok für nationale IC-Züge bietet LS Models zwei Varianten der Baureihe 120.0 an.



LS46251 IC 79 Set 1 mit 2 Wagen
Bm 235 + Bpmz 291.2

LS46252 IC 79 Set 2 mit 3 Wagen
Avmh 111.2 (Drehfalttüren)
Bpmz 291.2 + Bm 235 (Schlusslichter)

LS46253 IC 79 Set 3 mit 3 Wagen
Avmh 111.2 (Drehfalttüren)
Bpmz 291.6 + Bpmz 291.2

LS46254 IC 79 Set 4 mit 3 Wagen
Apmz 122 (Schlusslichter)
Bm 235 + WRmh 132



CITY NIGHT LINE

Züge KOMET + PEGASUS / SIRIUS + CANOPUS

CITY NIGHT LINE ist eine Zuggattung für Nachtreisezüge in Europa. Sie wird seit 2013 unmittelbar von der DB Fernverkehr betrieben. Zur CNL gehört der letzte noch betriebene innerdeutsche Nachtzug München – Hamburg sowie Verbindungen zwischen Deutschland und der Tschechischen Republik, den Niederlanden, der Schweiz sowie Italien via Österreich.

Wir bieten Ihnen exklusiv die Möglichkeit, vier CNL Verbindungen im originalen Zuglauf nachzubilden. Die Sets sind in Spur H0 auf jeweils 220 Stück und in Spur N auf jeweils 250 Stück limitiert.

Modelleigenschaften:

- **detaillierte Ausführung**
- **detaillierte mehrfarbige Inneneinrichtung**
- **umfangreiche Bedruckung innen und außen**
- **bedruckte Zuglaufschilder**
- **Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme**
- **limitierte Auflage von nur 220 Sets**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**

CNL



NEW VI

LS49052 3tlg. Set A
CNL **SIRIUS**,
DBAG Logo,
WRmz131/
WLABm171/
Bvcmz248
**(nur noch geringe
Restmengen)**



NEW VI

LS49053 3tlg. Set B
CNL **SIRIUS**,
DBAG Logo,
BDcm874/
Bvcmbz249/Bpm875
**(nur noch geringe
Restmengen)**



NEW VI

LS49054 3tlg. Set A
CNL **PEGASUS**,
DBAG Logo,
Bpm875/Bvcmz248/
Bvcmbz249
**(nur noch geringe
Restmengen)**



NEW VI

LS49055 3tlg. Set B
CNL **PEGASUS**,
DBAG Logo,
Bdcm874/2x
WLBmz173
**(nur noch geringe
Restmengen)**



NEW VI

LS49057 3tlg. Set B
KOMET,
DBAG Logo,
Bpm875/Bpm874/
Bvcmbz249
**(nur noch geringe
Restmengen)**



Foto © Siemens

**FORM
2019
NEUHEIT**

Vectron Dual Mode - Hybrid

Vectron Dual Mode vereint die Vorteile einer vollwertigen Diesellokomotive mit denen von elektrischen Lokomotiven. Dank des leistungsstarken Dieselantriebs sowie der Ausstattung für die Nutzung der Fahrleitung kann Sie jederzeit flexibel auf die Traktionsanforderungen reagieren.

In Städten und Ballungsräumen gewinnt das Thema Umweltbelastung immer mehr an Bedeutung. Die Vectron Dual Mode leistet einen wichtigen Beitrag zu einem nachhaltigen Güterverkehr. Denn wer elektrisch fährt, wo es möglich ist, reduziert den Ausstoß von Kohlendioxid, Stickoxiden und Feinstaub. Jährlich kann so der lokale Ausstoß um 950 Tonnen CO₂, 6 Tonnen Stickoxid und 37 kg Feinstaub im Vergleich zu einer reinen Diesellokomotive reduziert werden.

Modelleigenschaften:

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)**
- **geätzte Seiten- und Dachgitter**



H3120 Vectron Dual Mode Demonstrator
H3120S mit Sound



H3121 BR248 DB Design Studie
H3121S mit Sound

100 %
Oberleitungen genutzt

950 t
CO₂ eingespart



Foto © Siemens

Siemens Vectron DE

Mit Vectron DE steht den Eisenbahnverkehrsunternehmen eine rundum durchdachte dieselelektrische Lokomotive mit hervorragenden Laufeigenschaften zur Verfügung. Wie die übrigen Vectron-Lokomotiven ist auch Vectron DE konsequent an Ihren Verkehrsaufgaben ausgerichtet. Die Maschine verfügt über einen niedrigen Kraftstoffverbrauch, maximale Reparaturfreundlichkeit, höchste Zuverlässigkeit im Betrieb und normgerechte Technik. Derzeit ist Vectron DE in Deutschland und Österreich zugelassen und befindet sich bei InfraLeuna, DB Cargo, Stern & Hafferl sowie bei Autozug Sylt im Einsatz.

Unser Modell verfügt einen antriebsstarken Motor mit zwei Schwungmassen, einen weiß/roten Lichtwechsel sowie eine Next18 Schnittstelle. Ein besonderes optisches Highlight sind die geätzten Seiten- und Dachgitter.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)
- geätzte Seiten- und Dachgitter



NEU

H3107 BR247 Vectron DE DB Cargo
H3107S mit Sound



NEU

H3108 BR247 Vectron DE IC Design neu
H3108S mit Sound



H3101 BR 247 Vectron DE Stern Haffertl
H3101S mit Sound



EDITION : KUNSTDRUCK

H3103 BR 247 Vectron DE / InfraLeuna
H3103S mit Sound



H3104 BR 247 Vectron DE / Autozug Sylt GmbH
H3104S mit Sound

Siemens E-Lok Vectron BR 193/192

Seit der Einführung 2010 ist der Vectron von Siemens mittlerweile weit über 500 mal an 31 verschiedene Kunden in 17 Ländern verkauft worden und auch dieses Jahr kommen weitere neue Varianten dazu. Aktuell wurden die ersten Loks der SBB Cargo und DB Cargo ausgeliefert. Im Laufe des Jahres 2018 folgten dann die ÖBB Varianten. Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer Se-

rie - EDITION : KUNSTDRUCK auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen."

Siemens bietet für Deutschland ab 2018 eine neue Lokomotive an: Der Smartron ist auf eine definierte Transportaufgabe zugeschnitten und nutzt alle Vorteile der Stan-

dardisierung. Als vorkonfigurierte Lokomotive ist der Smartron für den Güterverkehr in Deutschland konzipiert und ermöglicht Kunden einen kosteneffizienten Betrieb bei hoher Betriebssicherheit.

- Modelleigenschaften:**
- Stromaufnahme über alle Achsen
 - Schnittstelle NEM 662
 - Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
 - vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)



NEU **H2998** Re475 Hupac / BLS
H2998S mit Sound

NEU **H2999** Re475 Hupac / SBB Cargo
Night Piercer
H2999S mit Sound



NEU **H3001** Rh 1293 ÖBB
"500 Siemenslok to ÖBB"
H3001S mit Sound

NEU **H3002** BR 193 Lokomotio red
H3002S mit Sound



EDITION : KUNSTDRUCK

H2993 BR 193 773 Lokomotio
"150 Jahre Brennerbahn"
H2993S mit Sound



H2996 BR 193 309 DB Cargo "Das ist grün"
H2996S mit Sound



H2997 BR 192 001 Siemens Smartron
Demonstrator
H2997S mit Sound



EDITION : KUNSTDRUCK



H2983 EDITION : KUNSTDRUCK BR 193 640
TX Logistik „CONNECTED BY RAIL“
H2983S mit Sound



H2981 BR 193 Lokomotion
H2981S mit Sound



EDITION : KUNSTDRUCK



H2982 EDITION : KUNSTDRUCK BR 193 218
SETG „Ludwig v. Beethoven“
H2982S mit Sound

EDITION : KUNSTDRUCK



H2986 EDITION : KUNSTDRUCK
BR 193 554 TXL Leitwolf
H2986S mit Sound



E-Lok Siemens Taurus ES64U2 / BR 182 / Rh 1116/Rh 1016

Die Erfolgsgeschichte des Siemens Taurus ist nach wie vor ungebrochen. Jedes Jahr erscheinen dutzende neue Lackierungsvarianten und die Loks sind aus dem modernen europäischen Schienenverkehr nicht wegzudenken. Wie das Vorbild so wird auch das Modell von Hobbytrain immer auf dem neuesten Stand gehalten. Neu für die neuen Varianten 2017 sind die Next 18 SST und der neue Rahmen mit Platz für einen Lautsprecher. Die neuen Modelle werden es dann auch als Soundversion geben. Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer neuen Serie - EDITION : KUNSTDRUCK auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden

mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662 (neue Serie)
- Wechsellicht weiss/rot, manuell abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)



H2785 Rh 1116 ÖBB Railjet
H2785S mit Sound

Passende Railjet-Wagen finden Sie auf Seite 57.



EDITION : KUNSTDRUCK



H2783 Rh 1116 195 ÖBB Nightjet
H2783S mit Sound

Passende Nightjet-Wagen finden Sie auf Seite 60.



EDITION : KUNSTDRUCK



H2779 EDITION : KUNSTDRUCK BR 182 572 TXLogistik
"Wir brennen"
H2779S mit Sound



EDITION : KUNSTDRUCK



H2780 EDITION : KUNSTDRUCK Rh 1016 048 ÖBB
„Feuerwehr Niederösterreich“
H2780S mit Sound



EDITION : KUNSTDRUCK



H2781 EDITION : KUNSTDRUCK Rh 1016 023 ÖBB
„Green Point“
H2781S mit Sound



H2782 BR 182 536 HKX Ep. VI
H2782S mit Sound

E-Lok Siemens ES64F4 / BR 189

Neben dem Taurus war und ist die BR 189 eine der erfolgreichsten Loks bei Siemens. Speziell als Mehrsystem Lok für den grenzüberschreitenden Güterverkehr entwickelt ist die Lok nach wie vor europaweit im Einsatz. Wir haben das Modelle ebenso wie unseren Taurus und Vectron für 2017 stark überarbeitet. Neu für die neuen Varianten 2017 sind die Next 18 SST und der neue Rahmen mit Platz für einen Lautsprecher. Die neuen Modelle wird es dann auch als Soundversion geben. Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer neuen Serie - EDITION : KUNSTDRUCK auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden

mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen.

Modelleigenschaften:

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM662**
- **Weißes Wechsellicht, manuell abschaltbar**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound**



H2923 BR 189 115 MRCE / SBB Cargo „Alpazähler“
H2923S mit Sound



H2925 BR 189 281 MRCE „Bayernhafen Gruppe“
H2925S mit Sound



EDITION : KUNSTDRUCK



H2926 EDITION : KUNSTDRUCK BR 189 997 TXLogistik
 „Pferdestärke“
H2926S mit Sound



Foto © F. Naumann Rheincargo

NEU

Vossloh G1000 BB / AM 842 / ÖBB BR 2070

Vossloh Locomotives gehört zu den europäischen Marktführern beim Bau von Diesellokomotiven. Die Schienenfahrzeuge setzen mit ihrer Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Umweltfreundlichkeit immer wieder neue Maßstäbe bei Strecken- und Rangierlokomotiven.

Die Lokomotive Vossloh G 1000 BB ist eine dieselhydraulische Lokomotive und wird seit dem Jahr 2002 gebaut. Mit der G1000 BB wurde eine Lok für den Leistungsbereich unterhalb der G 1206 angeboten. Sie basiert auf der G 800 BB / bzw. ÖBB Reihe 2070, von der außer dem kompletten Fahrwerk und Rahmen auch das Führerhaus und der hintere Vorbau übernommen wurden. Deutlich anders ist dagegen der vordere Vorbau, in dem Platz für den größeren Dieselmotor geschaffen wurde.

Die G 1000 BB ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst einsetzbar. Sie ist in Deutschland, Italien, Luxemburg (CFL-Baureihe 1100) und Frankreich zugelassen.

Bei SBB Cargo tragen sie die Baureihenbezeichnung Am 842.

Einige Lokomotiven wurden im Jahr 2006 von der damaligen Railion Deutschland (heute DB Cargo Deutschland) angemietet, um die Eignung als mögliche Nachfolge der Baureihe 290/294 zu erproben. Sie erhielten hierzu die Baureihennummer 261, diese buchmäßig geführten Nummern wurden jedoch nicht an den Fahrzeugen angeschrieben.

Modelleigenschaften:

- Glockenanker Hochleistungsmotor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot
bzw. nach Schweizer Vorbild
- Berücksichtigung aller Bauart-
unterschiede im Detail
- Vorbereitet für den Einbau eines
passenden Sounddecoders und Lautsprecher
- Nachbildung der automatischen Rangierkupplung





NEU



H3070 G1000 Rheincargo



NEU



H3071 Am 842 SBB Cargo



NEU



H3072 G1000 ECR



NEU



H3073 G1000 Hupac



NEU



H3074 ÖBB Rh2070

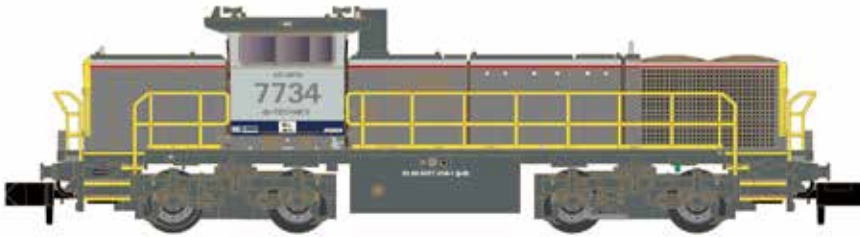


Diesellok Vossloh G1700 BB Am 843

Vossloh G 1700 / Am843 Unter diesen internen Bezeichnungen stand 2001 eine völlig neue Diesellokgeneration bei Vossloh. Die Dieselloks sind in erster Linie im nationalen und internationalen Güterverkehr eingesetzt. Über 60 Maschinen gingen im Laufe der Jahre allein an die SBB Cargo als Am843. Die Vossloh GmbH Kiel ist hervorgegangen aus dem traditionsreichen Unternehmen Krupp – MaK. Die G 1700 Dieselloks sind bei zahlreichen Länder- und Privatbahnen im Einsatz.

Modelleigenschaften:

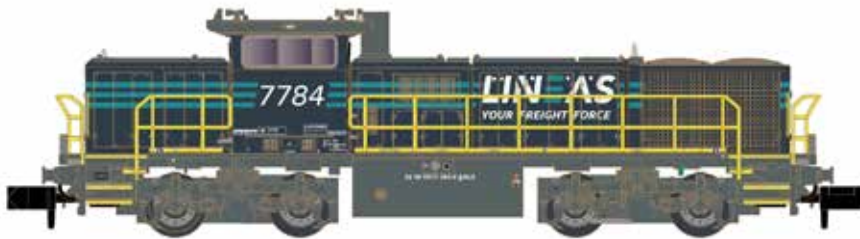
- Glockenanker Hochleistungsmotor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot abschaltbar bzw. nach Schweizer Vorbild
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- Vorbereitet für den Einbau eines passenden Sounddecoders und Lautsprecher



NEU



H2948 HLD77 SNCB Belgien



NEU



H2949 HLD77 Linesas Belgien



H2931 G1700 NIAG Deutschland



H2932 G1700 mkb Deutschland



H2934 Am 843 SBB Infra Schweiz

SBB Re 460 / BLS Re465

Die Re 460 der SBB ist nach wie vor das Rückgrat des Schweizer Personenverkehrs. Die Loks werden vorrangig mit IC2000 bzw. Wendezügen mit EW IV Wagen eingesetzt. Keine andere Schweizer Lokomotive fuhr mit so vielen verschiedenen Werbungen und Lackierungen, wie die Re 460. In den letzten Jahren erhielten alle SBB Re 460 neu Stromabnehmer. Diese Änderung wird auch am Modell realisiert. Bei der BLS werden die Loks nach wie vor im Personen- und Güterverkehr eingesetzt. Aktuell sind 4 Loks an die Firma RailCare vermietet, die diese unter den Namen „Cats Ey“ „Black Pearl“ „Pink Panther“ und „Flash Fire“ mit unterschiedlichen Designs berühmter Diamanten und Perlen betreibt.

Alle Modelle limitiert auf 350 Stück.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Wechsellicht weiß



NEU  **K137124** BLS Re465 "10 Jahre Lötschbergtunnel"



NEU  **K137118** SBB Re 460 Mondaine

Foto Martin Rist



NEU  **K137120** SBB Re 460 TGV Lyria

Foto Gerald Stahl




NEU  **K137121** BLS Re 465 Flash Fire

Foto BLS




NEU  **K137122** BLS Re 465 Pink Panther

Foto BLS




NEU  **K137123** SBB Re 460 Coop "Pro Montagna"

Foto Heiner Schmidt/Coop

E-Lok Re6/6 / Re620

Die 6-achsigen Loks der Baureihe Re 6/6, aktuell als RE 620 bezeichnet, sind seit Jahren bei der SBB im Personen- und Güterzugdienst eingesetzt. Die Loks wurden mittlerweile modifiziert, was unter anderem an der

Seitenklappe für neue Klimaanlage deutlich wird. Die SBB Cargo Loks tragen das typische Cargo Design. Das Modell wird entsprechend überarbeitet.

alle Fotos © Christian Ochsner



Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über 4 Achsen
- Schnittstelle
- Wechsellicht weiß
- optisch und technisch überarbeitet

NEU



K10173 Re 620 SBB mit Klimaanlage, rot

NEU



K10174 Re 620 SBB mit Klimaanlage, grün

NEU



K10175 Re 620 SBB Cargo mit Klimaanlage

NEU



K10176 Re 620 SBB Cargo X-Rail mit Klimaanlage

E-Lok Re 4/4 II 1. Serie



Bild © SBB Cargo/RailColor

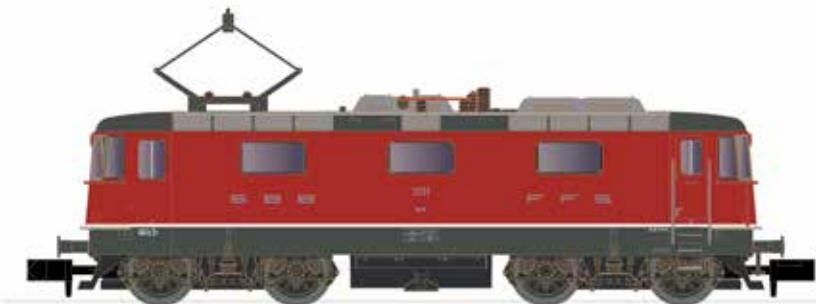
Die Re 4/4 II wurden als Universallokomotiven der SBB konzipiert und werden sowohl vor Reisezügen wie auch Güterzügen eingesetzt.

Mit 277 Lokomotiven ist es die größte Lokserie in der Schweiz. Die Re 4/4 II wurde ab 1964 bis 1985 gebaut und ist bis heute im Einsatz. Mit Inbetriebnahme der Ae 6/6 am Gotthard war eine schnelle und leistungsfähige Lok für Schnellzüge verfügbar. Allerdings wurden die Gleise durch die zwei dreiachsigen Drehgestelle sehr beansprucht. Dadurch war insbesondere die

Kurvengeschwindigkeit der Ae 6/6 beschränkt. Mit der Re 4/4 II gab es nun eine Lok die auch in Kurven schnell fahren konnte. Die Lok leistete 4700 kW, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und wurde daher als Klasse R Lok klassifiziert. Das Design wurde an das der Re 6/6 angelehnt. Beide Loks fahre zeitweise auch als Re 10/10 in Doppeltraktion. Nach einer ersten Vorserie von 6 Loks mit einer Länge von 14.800 mm wurde die Erste Serie der Re 4/4 II mit einer Länge von 14.900 mm und wie die Vorserie mit nur einem Stromabnehmer in Dienst gestellt. In Ermangelung von Alternativen wurden einige Loks eigens für den Swiss-Express umgebaut. Sie erhielten eine verlängerte Pufferbohle, neue Kupplungen sowie einen Anstrich in den Swiss-Express-Farben Orange-Grau-Orange. Ausserdem tragen sie anstelle des Schweizerkreuzes das SBB-Logo. Andere Re 4/4 II wurden später weiter modernisiert, erhielten z.B. Einholm-Stromabnehmer, rechteckige Halogenscheinwerfer und Führerstand-Klimaanlagen. Neben der SBB sind die Loks auch bei der BLS und anderen Schweizer Bahnen im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 651**
- **Schweizer Lichtwechsel**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**



NEU **H3023** Re 4/4 SBB rot mit Halogenscheinwerfer



NEU **H3024** Re 4/4 SBB grün mit Halogenscheinwerfer



NEU **H3025** Re 4/4 SBB Swiss Express mit Halogenscheinwerfer



H3020 Re 4/4 II
1. Serie grün, Ursprungsversion



H3021 Re 4/4 II 1. Serie
rot, Ursprungsversion



H3022 Re 4/4 II 1. Serie Swiss Express
Ursprungsversion



E-Lok BLS Ae 4/4, 8/8

Die Baureihe Ae 4/4 ist eine leistungsstarke laufachslose Drehgestell Lokomotive der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS). Sie wurde in den Jahren 1944/1945 in acht Exemplare infolge des stetig wachsenden Güterverkehrs auf der Lötschbergstrecke beschafft.

Das Pflichtenheft sah damals unter anderem eine Anhängelast von 400 t für 27 ‰ Steigung bei einer Geschwindigkeit von 75 km/h vor. Die vier Ae 4/4 253 bis 256 wurden später in die beiden Ae 8/8 274 und 275 umgebaut.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM651
- Wechsellicht
- Betriebsnummern variabel



K10503 Ae 4/4 BLS



K10602 Ae 8/8 BLS

NEU E-Lok BLS Ae 6/8

Die ersten 4 Loks der BLS Serie BE 6/8 201-204 wurden bei der Firma Breda in Italien gebaut und zwischen 1926-31 ausgeliefert. Nach Umbauten zur Leistungssteigerung zwischen 1939-40 werden die Loks nun als Ae 6/8 bezeichnet. Zwischen 1954 und 1956 werden die Loks 201-204 einem markanten Umbau unterzogen um Sie optisch an die Nachfolgeserie 205-208 anzupassen. Unter anderem werden eine abgerundete Stirn-

front und ein Sitz für den Lokführer eingebaut. Der Unterschied zu den Loks 205-208 ist das kürzere Führerhaus und das große leicht versetzte Mittelfenster. Die Dachbremse wird durch Vermehrung der Widerstände auf dem Dach verstärkt und der 2. Stromabnehmer entfällt. Weiter Umbauten werden danach wie bei den Loks 205-208 durchgeführt.



Modelleigenschaften (Ae 6/8):

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662/651
- Wechsellicht nach Schweizer Vorbild
- Führerstandsbeleuchtung
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers (Ae 6/8)

NEU **H10184** Ae 6/8 207 Zustand 1958
H10184S dto. mit Sound



NEU **H10183** BLS Ae 6/8 8-achsige E-Lok braun Nr. 203 BLS, **H10183S** mit Sound



H10180 BLS Ae 6/8 8-achsige E-Lok braun Nr. 205 BLS,

Nur noch geringe Lagerbestände



H10181 Ae 6/8 206 BLS
H10181S dto. mit Sound

NEU Österreichisches Krokodil DRB E89 Ep. II

Als die damalige Österreichische Bundesbahn BBÖ Anfang der 20er-Jahre Schnellzugloks für die Rampen der Arlbergbahn benötigte, griff man auf das Vorbild der bewährten SBB Krokodile zurück und übernahm damit auch das typische Erscheinungsbild mit den beiden langen, flachen Vorbauten.

Die ersten Exemplare wurden 1923 in Dienst gestellt, bis 1927 folgten insgesamt weitere 16 Maschinen dieser Bauserie. Nach dem Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich 1938 bezeichnete die Deutsche Reichsbahn die Krokodile als E89 (1100) sowie als E89.1 (1100.1). Nach dem 2. Weltkrieg kamen die verbliebenen Maschinen als ÖBB 1089 und ÖBB1189 zu der wieder gegründeten Ös-

terreichischen Bundesbahn (ÖBB). Erst 1979 wurden die Loks ausgemustert.

Jägerndorfer Collection produziert das Modell der E89 exklusiv für Lemke Hobbytrain.

Nach Kriegsende wurden einige Krokodile als Reparationsleistung auch in der Schweiz eingesetzt.

Exklusivmodell



für Lemke Hobbytrain



JC62070 E89 107 Reichsbahn
DRB mit Reichsadler
JC62072 dto. mit Sound



E-Lok DB Schnellzuglok E10.1 / BR 110 / BR 140 „Kasten“

Bei der Modernisierung der E10.1 wurden die umlaufenden Regenrinnen entfernt und durch Gummileisten über den Fenstern und Türen ersetzt. Die umlaufenden Griffstangen an den Fronten wurden entfernt und dafür einzelne Griffe montiert.

Die markanten großen runden Scheinwerfer wurden dagegen beibehalten. Markant sind die seitlichen eckigen Klappen Lüfter mit passenden Klappenfenster im Maschinenraum.

Eine blaue E110 fuhr 1988 den Paris-HongKong Orient Express von Aachen bis Helmstedt.

Das Modell der neuen Kasten E10 ist technisch grundlegend modifiziert worden.



H2839 BR 140 DB ozeanblau-beige

E-Lok DB Schnellzuglok E10.3 / BR 110 „Bügel falte“

Die Baureihe E 10 ist eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals ab 1952 gebaute Einheitselektrolokomotive für den Schnellzugverkehr. Seit 1968 werden die Loks als Baureihe 110 sowie als Baureihen 112 bis 115 geführt. Die E 10 war Jahrzehnte lang die wichtigste Lokomotive im DB Schnellzugverkehr.

Die ersten Loks der Baureihe E 10 wurden als Baureihe E 10.1 bezeichnet. Ab Dezember 1956 wurden insgesamt 379 Fahrzeuge ausgeliefert. Ab E 10 288 wurde ein neuer Lokkasten, der zuvor bei der

E 10.12 eingeführt worden war, auch bei allen weiteren E 10 verwendet. Diese Lokomotiven werden daher auch als E 10.3 bezeichnet. Durch den markanten Knick in der Front erhielten Sie schnell den Spitznamen „Bügel falte“

Das Modell der neuen Bügelfalten E10.3 wurde technisch grundlegend modifiziert.



H2837 BR 114.7 DB creme rot
(nur noch geringe Restmengen)



H2838 BR 110 DB ozeanblau-beige
(nur noch geringe Restmengen)

NEU Güterzug- und Rangierlok E63 / BR 163 AEG

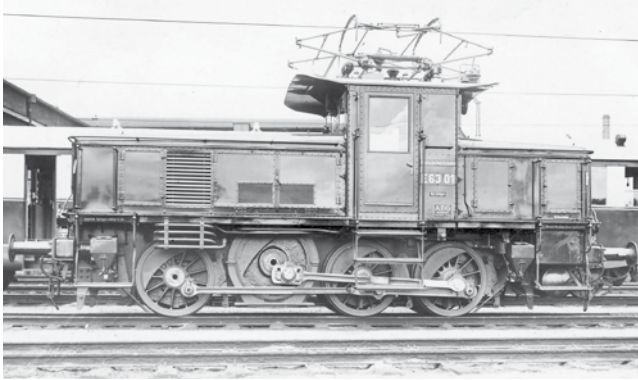


Foto Hermann Maey/ Sammlung B. Zöllner

1934 orderte die Deutsche Reichsbahn bei AEG vier und bei BBC/Kraus Maffei drei C-gekuppelte Loks. Man übernahm bei diesen Loks den Winterthur Schrägstangenantrieb der E60 unter Verzicht der Laufachse. Die E63 01-04 von AEG und E63 05-07 von BBC / KM wurden 1935/36 in Dienst gestellt. Die bei AEG nachbestellte E63 08 folgte 1940. Die AEG Loks unterscheiden sich optisch von den BBC Maschinen durch die eckigen und flacheren Vorbauten, waren etwas langsamer aber hatten mit 725 kW mehr Leistung. Nach der Auslieferung waren die Loks in München und Stuttgart stationiert. Bei der DB liefen die Loks in Augsburg, Garmisch-Partenkirchen, München und Stuttgart. 1960/61 wurden die Loks umfangreich modernisiert und erhielten Rangierbühnen und zusätzliche Fenster sowie den roten Anstrich der DB. Von 1976-79 wurde die ab 1968 in BR 163 umbenannten Loks ausgemustert. Als letzte Lok die Nr. 163 002. Als Museumsloks sind noch E63 01 und E63 02 erhalten.



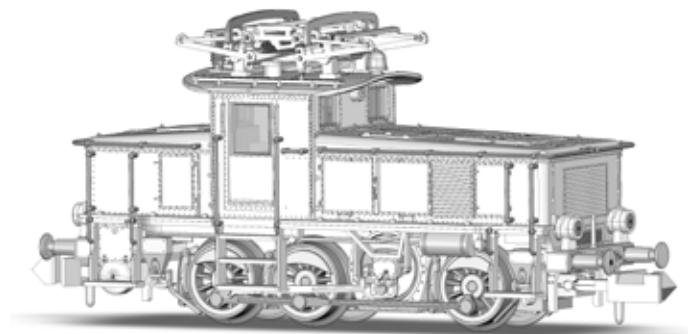
Foto Günther Scheingraber /Sammlung B. Zöllner

Modelleigenschaften:

- Glockenankermotor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle nach NEM 662
- Weißes Wechsellicht
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



H3050 E63 DRG grau/blau



H3051 E63 DB grün/rot



H3052 E63 DB rot/schwarz

E-Lok E 17/BR 117



Foto © U. Budde

1927 bestellte die DRG für den mittelschweren Schnellzugdienst insgesamt 38 Elektrolokomotiven der Baureihe E17. Sie waren die ersten Schnellzuglokomotiven mit der Achsfolge 1D1.

Die E17-113/E17-120 waren für den Einsatz im schlesischen Netz vorgesehen. Fünf davon kamen zum BW Breslau.

Nach dem 2. Weltkrieg waren noch 26 Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn und zwei bei der Deutschen Reichsbahn Ost im Einsatz. Die beiden DR-Maschinen wurden 1968 ausgemustert, während die letzte 117-106 erst am 24. April 1980 ausgemustert wurde.

In über 52 Jahren Planeinsatz zählt die Baureihe 17 zu den E-Loks mit den längsten Dienstjahren im Regeleinsatz.

Zur Verbesserung der Kühlung ließ die DB zusätzliche Lüftungsgitter im unteren Bereich der Seitenwände einbauen. 1968 erfolgte für alle bei der DB verbliebenen 26 Lokomotiven die Umzeichnung von Baureihe E17 in BR117 gemäß UIC-Tabelle.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Stromaufnahme über 4 Achsen
- Schnittstelle nach NEM
- Wechsellicht rot-weiß/weiß (DRG/DRB)
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- Sounddecoder
- vorbereitet für Sound
- maßstäbliche Puffer zum Austausch



NEU

H2893 E17 DRB mit Reichsadler, grau/blau
H2893S dto. mit Sound



H2890S E17 DRG, mit Sound
(nur noch geringe Restmengen)



NEU

H2894 BR 117 DB Formvariante mit neuen DB Stromabnehmern und Isolatoren, chromoxidgrün
H2894S dto. mit Sound



H2891S E17 DR, mit Sound
(nur noch geringe Restmengen)



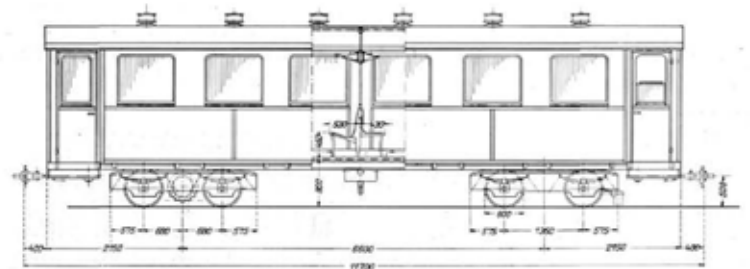
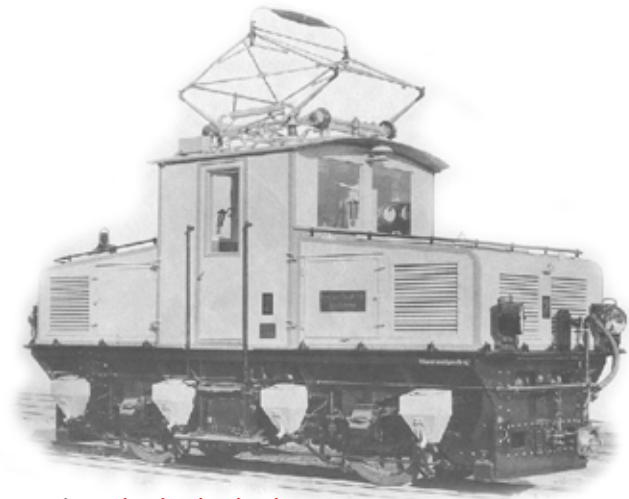
NEU

H2895 E17 DB EP. IIIb in chromoxidgrün mit neuen DB Stromabnehmern und Isolatoren
H2895S dto. mit Sound



H2892S E17 DB, mit Sound
(nur noch geringe Restmengen)

Zugspitzbahn AEG Tal-Lok mit 2 Wagen

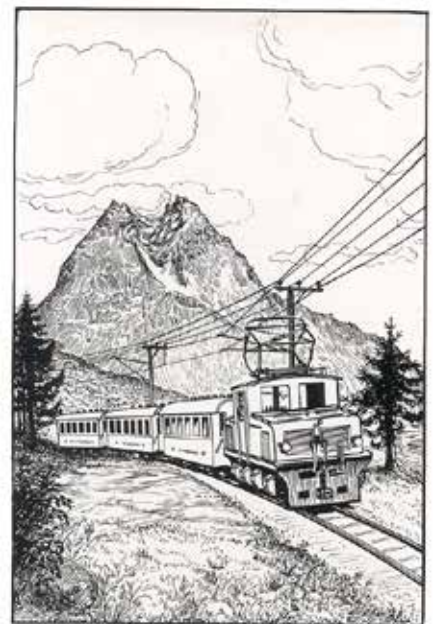
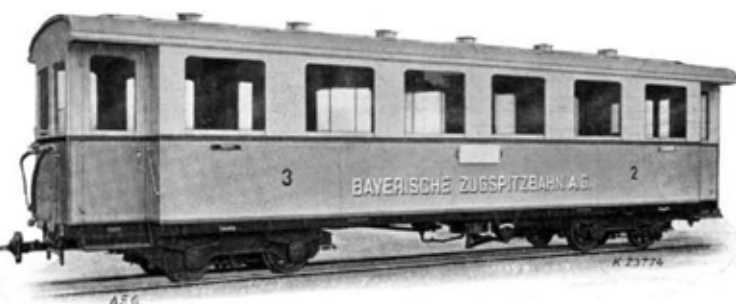


NEU

H22070 Zugspitzbahn AEG Tallok mit 2 4-achsigen Personenwagen
Spurweite 9 mm!



Zugspitzbahn Ergänzung 2 Wagen



NEU

H22071 2-tlg. Set 2 x 4-achsige
Personenwagen als Ergänzung
Spurweite 9 mm!



NEU

Dampflok/E-Lok mit Personenwagen

Mit diesem 3-tlg. Personenzug (die Lok ist einer bayrischen D6 – Berg nachempfunden, die Wagen sind an Österreichische Spantenwagen angelehnt) startete Kato vor vielen Jahren die erfolgreiche Serie „Pocket Line“. Die kleine 2-achsige Lok ist relativ zierlich, da der Antrieb im Chassis des 1. Personenwagens untergebracht ist. Die Zugkraft reicht gut aus, um weitere 3 Waggons ziehen zu können. Der Antrieb erfolgt durch einen hochwertigen Kato-Motor. Mit diesem Modell ist der Einstieg in die „gute, alte Dampflokzeit“ leicht zu realisieren. Vorbilder für diesen Zug gibt es aktuell noch bei vielen schweizer, österreichischen, holländischen, französischen und deutschen Museumsbahnen und Vereinen.



K10-500-2 Dampflok, 2-Kuppler mit 2 Wagen nach ÖBB Vorbild



K10-500-3 Dampflok, 2-Kuppler mit 2 Wagen nach ÖBB Vorbild



K10-500-4 E-Lok mit 2 Personenwagen, Alpen-Bahn

Straßenbahn Düwag M6

Alle Modelle mit beleuchtetem Zielschild, rot weißem Wechsellicht und Kupplung für Doppeltraktion. Erstmals mit realistischem Straßenbahn-Sound und 30 Haltestellenansagen.

NEU

H14900-9A
Achse mit Haftreifen
für alle M6/M8



H14901 Düwag Typ M6 Version Bogestra, grau/rot/gelb
H14901-S dto. digital mit ESU-Loksound
(nur noch geringe Restmengen)



H14902 Düwag Typ M6 Mülheim/Ruhr, grau/gelb
H14902-S dto. digital mit ESU-Loksound
(nur noch geringe Restmengen)



H14904 Düwag Typ M6 BOGESTRA "Schultheiss Pils"
H14904-S dto. digital mit ESU-Loksound



Im **kicker** steckt mehr drin



H14907 Düwag Typ M6 Bogestra "Kicker"
H14907-S dto. digital mit ESU-Loksound



Straßenbahn Düwag M8



H14905 Düwag Typ M8 Mülheim/Ruhr
mit Volllackierung König Pilsener (Köpi)
H14905-S dto. digital mit ESU-Loksound



NEU Berliner S-Bahn, Baureihe 481

Sie ist die aktuellste Baureihe der S-Bahn Berlin und zugleich die verbreitetste. 1990 setzten sich die Vertreter der BVG und der Deutschen Reichsbahn (die S-Bahn Netze waren damals noch getrennt) zusammen, um die Anforderungen für eine neue, gemeinsame Baureihe zu entwickeln.

1993 wurde der erste Prototyp der Öffentlichkeit vorgestellt, und die erste Auslieferung eines Serienfahrzeuges erfolgt im Januar 1996.

Mit diesen Zügen wurde das BVG - ¼-Zug- Konzept (BR 480) wieder verlassen und die Halbzugkonfiguration favorisiert. Bis 2004 wurden insgesamt 250 Halbzüge an die S-Bahn übergeben. Je zwei Triebwagen, einer mit Führerstand (481), der andere ohne (482) sind durch einen Übergang miteinander verbunden. Zwischen den beiden Wagons 482 besteht kein Übergang, sondern eine normale Kupplung.

Bei der Farbgebung experimentierte man bei der S-Bahn mit verschiedenen Zusammenstellungen, die aber alle nicht die Zustimmung der breiten Öffentlichkeit fanden. Die Berliner wollten „ihre“ S-Bahn in der traditionellen Farbgebung. Ab der Baureihe 481/482.225 kamen die Traditionsfarben zum Einsatz, und damit entsprach die Farbgebung auch dem traditionellen Lackierungsschema der Baureihe 480.

Alle vorher in der Ursprunglackierung ausgelieferten Fahrzeuge wurden in der Folgezeit bei Hauptuntersuchung umlackiert, was Ende 2007 zum Abschluss kam.

Seither gibt es bei der Berliner S-Bahn nur noch die traditionelle Farbaufteilung, die seit Jahrzehnten, nicht nur für die Berliner, sondern auch für viele Touristen ein Markenzeichen der deutschen Hauptstadt war und ist. Hobbytrain bringt die Berliner S-Bahn BR 481 als 4-tlg. Halbzug, motorisiert, und als Ergänzung zum ¼- oder Ganzzug, jeweils einen (un)motorisierten ¼-Zug.



Foto © E. Kolodziej

Dieseltriebwagen VT25/VT137 und Steuerwagen VS145

1935 stellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft eine große Anzahl 4-achsiger Triebwagen für den leichten Eil- und Schnellzugverkehr auf Hauptstrecken in Dienst. Während des 2. Weltkrieges transportierten

die Triebwagen unter anderem Eisenbahngeschütze; nach 1945 kamen die Triebwagen dann jeweils bei der neu gegründeten Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn Ost wieder zum Einsatz und ver-

blieben bis Mitte der 60er-Jahre im Einsatz. Im Hobbytrain Programm bilden die Modelle eine hervorragende Ergänzung zum bereits ausgelieferten VT36.5.

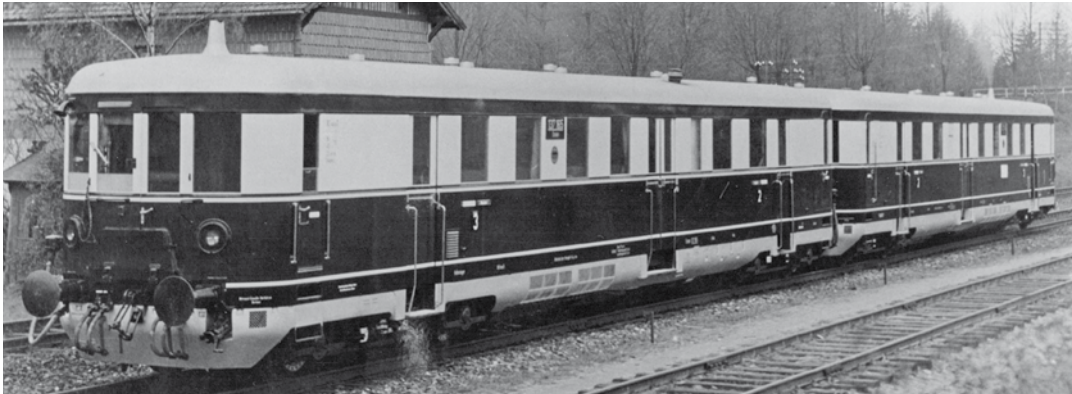


Foto: Archiv W. Bündgen

NEU



H2663 VT 137 / VS 145 DRG
2- tlg Set, 2. – 3. Klasse



Foto: W. Illenseer/Archiv W. Bündgen

NEU



H2664 VT 25 / VS 145 DB
2- tlg Set, 1. – 2. Klasse



Foto: G. Dietz

NEU



H2665 VT 137 / VS 145 DR, Set 2-tlg.

Akkutriebwagen ETA 176 / BR 817

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- funktionsfähige Scharfenbergkupplung
- vorbereitet für Sound



H2690 ETA 176 / ESA 176, 2-teilig
H2690S dto. mit Sound



H2691 BR 517 / BR 817, 2-teilig
H2691S dto. mit Sound
(nur noch geringe Restmengen)

Akkutriebwagen ETA 176

65 Jahre nach Indienststellung der ersten ETAs liefert Hobbytrain das Modell des zuletzt ausgemusterten Triebzuges ETA 517-008 mit Steuerwagen in der Lackierung der späteren Ep. IV mit dunkelgrauem Dach und weißem Zierstreifen.



H2692 BR 517 / ESA 517, 2-teilig
H2692S dto. mit Sound



Foto: H. Müller

NEU

ICE 4 / BR 412 DB

Als ICE 4 bzw. BR 412 bezeichnet die Deutsche Bahn die neue Generation der Hochgeschwindigkeitszüge Intercity-Express (ICE) für den Personenfernverkehr. Mit der Entwicklung und dem Bau von vorerst 170 Zügen wurde 2011 Siemens Mobility / Bombardier beauftragt. Zunächst sollen zwölfteilige Varianten ab 2017, später siebenteilige Züge ab Dezember 2020 einsatzbereit sein. Insgesamt sollen bis zu 300 neue ICE angeschafft werden. Die als Baureihe 412 bezeichnete neue ICE Generation wird über mehrere eigenständige angetriebene Wagen, sogenannte Powercars, die über den Zug verteilt sind, angetrieben. Die neuen ICE Züge werden aus fünf Wagentypen gebildet: Endwagen, angetriebene Mittelwagen, nicht angetriebene Mittelwagen, Speisewagen und Servicewagen. Die Züge können auch gekuppelt in Doppeltraktion eingesetzt werden. Das Außendesign der Züge wurde 2015 mit dem Red Dot Design Award ausgezeichnet. Die erste Serie von 130 Triebzügen umfasst 45 Siebenteiler und 85 Zwölfteiler. Eine Zulassung für Österreich und für die Schweiz ist vorgesehen, eine spätere Zulassung für Frankreich, Luxemburg, Italien, Polen und Tschechien ist als Option geplant. Seit 2017 verkehren die ICE 4 auf den Strecken Hamburg – Stuttgart und Hamburg – München. Mit der ETCS-Zulassung ist auch ein Betrieb auf der neuen Schnellfahrstrecke Berlin – München möglich. Ab 2019 wird die neue Baureihe auch das Rheinland und das Ruhrgebiet ansteuern.

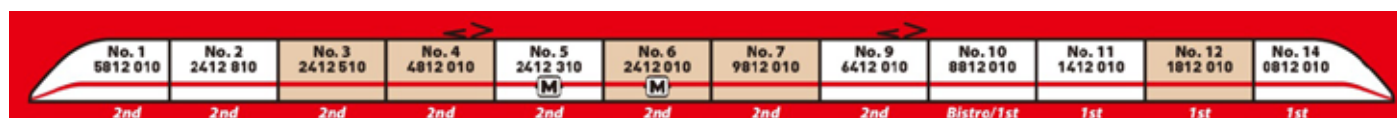
LEMKE legt in Zusammenarbeit mit Kato, der Deutschen Bahn AG und Siemens den Triebzug der Baureihe 412 (ICE 4) in Spur N auf. Das Flaggschiff der Deutschen Bahn AG wird in einem 7-teiligen Grundset und einer 5-teiligen Ergänzung ab Mai 2019 erhältlich sein.

Modelleigenschaften:

- **Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160**
- **Motorisiertes Power Car im Grundset und in der Ergänzung**
- **Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse**
- **Lichtwechsel weiß/rot**
- **Doppeltraktionsfähig über Kupplung in der Bugklappe**
- **Für Digitalbetrieb vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo (1x Fahrdecoder, 2x Funktionsdecoder) in Vorbereitung**
- **Für Kato-Innenbeleuchtung (K11212/7 und K11212/5) vorbereitet**
- **Kleinster befahrbarer Radius: 282 mm**
- **Lizenz Deutsche Bahn/Siemens**



K10950 BR 412 ICE4 7-tlg. Grundset DB AG



K10951 BR 412 ICE4 5-tlg. Ergänzung DB AG



MINIS
Maßstab 1:160

GRATISMODELL bei Vorbestellung:

Bestellen Sie bis zum 28.02.2019 den neuen ICE 4 bei Ihrem Händler und sichern Sie sich den passenden Spur N IC-Bus (*SETRA S 431 DT / Art. LC4460 / UVP: €29,95) gratis!

Fragen Sie Ihren Fachhändler.

Nur bei ausgewählten Händlern verfügbar, limitierte Auflage, nur solange der Vorrat reicht!

Europäische Schnellzüge

TGV Reseau

Mit der Ankündigung dieser Neuheiten wollen wir die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Kato fortführen. Das noch fehlende Bindeglied zwischen der ersten und aktuellen TGV Generation ist der TGV

Reseau. Erstmals wird das Modell des TGV Reseau eine funktionsfähige Triebkopfkupplung erhalten mit der man, wie im Original, 2 TGV in Doppeltraktion fahren kann.



K10924 TGV Reseau, 10-tlg., SNCF, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF



K10925 TGV Reseau, 10-tlg., mit **Innenbeleuchtung**, SNCF, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF



TGV Lyria

Der TGV Lyria verkehrt zwischen Frankreich und der Schweiz. TGV Lyria ist eine Tochtergesellschaft der SNCF und der SBB, die speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen den beiden Ländern

gegründet wurde. Im Winter verkehren eigens dafür eingesetzte TGV Lyria De Neige in die Wintersportorte der Alpen.



K10920 TGV Lyria, 10-tlg., SNCF/SBB, Lizenz SNCF (nur noch geringe Restmengen)

INNENBELEUCHTUNG FÜR ALLE TGV-TYPEN

K11211 Innenbeleuchtung für alle TGV Typen (o. Abb.)

NEU Railjet der ÖBB

Der Railjet (Eigenschreibweise railjet, abgekürzt RJ bzw. RJX) ist eine Fernverkehrs-Reisezug-Gattung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und der tschechischen Bahnen (ČD). Die Einheiten bestehen aus untereinander kurzgekuppelten Wagen vom Typ Siemens Viaggio Comfort und Lokomotiven des Typs Siemens ES64U2 (1116) oder Siemens ES64U4 (1216). Die Railjets gehören zu den schnellsten lokbespannten Zügen der Welt. Nach

den technischen Spezifikationen für die Interoperabilität gehören sie zu den Hochgeschwindigkeitszügen der Klasse 2. Der Railjet ist eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der tschechischen Staatsbahn České dráhy, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak. In Deutschland ist er tariflich dem ICE gleichgestellt.



Abbildungsspielhaft



H25220 ÖBB Railjet, Set, 4-tlg., Steuerwagen, 2x 2. Klasse, Endwagen, aktuelle Lackierung

Passende Zuglok Seite 34

H2785 RH 1116
ÖBB "Railjet" Ep. VI



H25221 ÖBB Railjet, Set, 3-tlg., Barwagen, 1. Klasse, 2. Klasse, aktuelle Lackierung

NEU Railjet der CD

Wie auch die ÖBB setzt die tschechische Bahn (Ceske drahy) im komfortablen Reisezugverkehr auf den von Siemens gebauten Railjet. Die Railjets bieten ein schnelles und bequemes Reisen zwischen Brünn und Prag und Direktverbindungen aus Tschechien nach Wien und Graz in Österreich. Die Züge halten nur in den wichtigsten Unterwegsbahnhöfen. Dabei stehen dem Rei-

senden drei Wagenklassen zur Verfügung – die 2. Klasse (Economy), die 1. Klasse (First) und die bequemste Business Class. Für die kleinsten Fahrgäste gibt es ein Kinderkino mit einem Märchenfilmprogramm. Als Vorspann werden mehrsystemfähige Elektrolokomotiven der Reihe 1216 eingesetzt.



H25222 CD Railjet Set, 4-tlg., Steuerwagen, 2. Klasse, 2. Klasse, Endwagen, aktuelle Lackierung

Limitiert
300



H2523 CD Railjet Set, 3-tlg., Speisewagen, 1. Klasse, 2. Klasse, aktuelle Lackierung



NEU

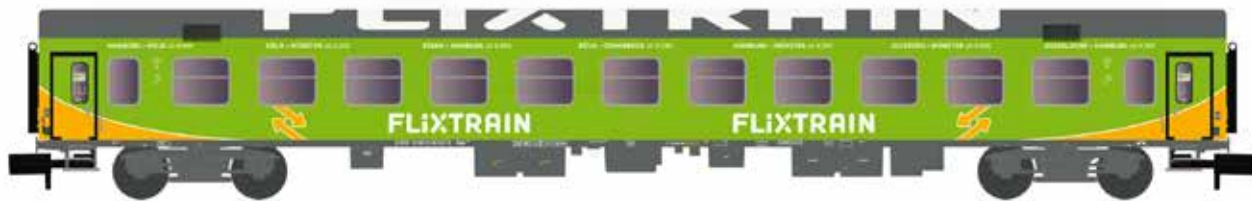
Flixtrain

Der Fernbus-Anbieter Flixbus bringt zwei weitere Fernzüge auf die Schiene und verdoppelt so sein Angebot. Ab 21. Juni 2018 soll der Flixtrain dann Stuttgart und Berlin bis zu zwei Mal täglich verbinden. Das Angebot wird damit einen Monat früher ausgeweitet als geplant. Auf der Strecke Köln-Hamburg kommt der zweite Zug am 19. Juli 2018. Die grünen Züge sind im Schienenfernverkehr derzeit die einzige Konkurrenz für den Staatskonzern, der im vergangenen Jahr 143 Millionen Fahrgäste in seinen Fernzügen zählte. Flixtrain hat beantragt, von Mitte Dezember an auch zwischen Berlin und Köln sowie Berlin und München zu fahren. Zugfahrkarten verkauft das Unternehmen nicht mehr nur online, sondern auch an eigenen Ständen in den Bahnhöfen von Stuttgart, Berlin und Düsseldorf.

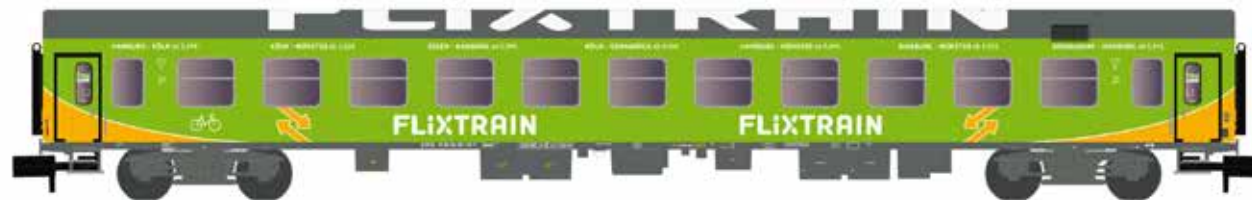
In Kooperation mit Arnold realisiert Hobbytrain den neuesten und ersten Flixtrain Zug in Spur N.

Modelleigenschaften:

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM662**
- **Wechsellicht weiss/rot manuell abschaltbar**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound (Zimo)**
- **lizenziert von Flixtrain**
- **dazu passendes Bus-Modell Setra (siehe Seite 79)**



LC95001 Taurus BR 182 505, Flixtrain mit 3 Wagen, 1x Bomz236, 2x Bom024
LC95001S dto. mit Sound



LC95002 3-tlg. Ergänzung Flixtrain 1x Bomz236, 1x Bomdz236, 1x Bom024

L.S. Models Hobbytrain Nightjet

Der ÖBB Nightjet umfasst im Wesentlichen die bislang unter dem Namen ihrer Zuggattung als EuroNight vermarkteten Nachtzüge der ÖBB sowie einen Teil der bis Dezember 2016 von der Deutschen Bahn betriebenen CityNightLine-Züge (CNL).

Alle Nightjets werden unter der Zuggattung EuroNight geführt und konzentrieren sich neben dem Binnenverkehr in Österreich im Wesentlichen auf Ziele in Deutschland, Italien, der Schweiz, Polen, der Slowakei sowie Kroatien und Slowenien.

Genau wie die CNL-Züge bestehen auch die Nightjet-Zuggarnituren aus Einzelwagen, sodass sie in einzelne Zugteile und Kurswagengruppen aufgeteilt werden können. Sie verfügen über Abteil- und Großraumwagen mit Sitzplätzen (nur 2. Klasse), Fahrradabteilen und barrierefrei zugänglichen Plätzen sowie Liege- und Schlafwagen, führen jedoch auch teilweise Autozugwagen und Motorräder mit. Die ÖBB haben zur Verstärkung ihrer Fahrzeugflotte 15 Liegewagen und 42 Schlafwagen bei der Deutschen Bahn angekauft, die seit Herbst 2016 eingesetzt werden.

Design und Name basieren im Wesentlichen auf dem Railjet. Allerdings sind die Nightjets in Nachtblau gehalten und haben einen angedeuteten Sternenhimmel auf den Außenwänden.



H2783 Rh 1116
ÖBB Nightjet
H2783S mit Sound



LS97021
Schlafwagen WLABmz 76-94.3 Doppelstock
Schlafwagen WLBmz 76-94.2 Doppelstock
Schlafwagen WLABmz 72-90.0
Liegewagen Bcmz 59-90.0
Liegewagen Bcmz 59-90.0
Liegewagen Bcmz 59-90.0



CITY NIGHT LINE Züge KOMET + PEGASUS + SIRIUS

CITY NIGHT LINE ist eine Zuggattung für Nachtreisezüge in Europa. Sie wird seit 2013 unmittelbar von der DB Fernverkehr betrieben. Zur CNL gehört der letzte noch betriebene innerdeutsche Nachtzug München – Hamburg sowie Verbindungen zwischen Deutschland und der Tschechischen Republik, den Niederlanden, der Schweiz sowie Italien via Österreich.

Wir bieten Ihnen exklusiv die Möglichkeit, vier CNL Verbindungen im originalen Zuglauf nachzubilden. Die Sets sind in Spur H0 auf jeweils 220 Stück und in Spur N auf jeweils 250 Stück limitiert.

Modelleigenschaften:

- **detaillierte Ausführung**
- **detaillierte mehrfarbige Inneneinrichtung**
- **umfangreiche Bedruckung innen und außen**
- **bedruckte Zuglaufschilder**
- **Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme**
- **limitierte Auflage von nur 250 Sets**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**

CNL



LS79053 Nachtzugwagen-Set 3tlg.
Set B CNL **SIRIUS**,
DBAG Logo
BDcm874/Bvcmbz249/Bpm875
(nur noch geringe Restmengen)



LS79054 Nachtzugwagen-Set 3tlg.
Set A CNL **PEGASUS**,
DBAG Logo
Bpm875/Bvcnz248/Bvcmbz249
(nur noch geringe Restmengen)



LS79055 Nachtzugwagen-Set 3tlg.
Set B CNL **PEGASUS**,
DBAG Logo
Bdcm874/2x WL Bmz173
(nur noch geringe Restmengen)



LS79057 Nachtzugwagen-Set 3tlg.
Set **KOMET**,
DBAG Logo
Bpm875/Bpm874/Bvcmbz249
(nur noch geringe Restmengen)



NEU

Reisezugwagen für Touristikzüge

Stärker werdende Konkurrenz durch Flugzeug und Straßenverkehr zwangen die alteingesessenen Reiseunternehmen wie Touropa und Scharnow bereits Ende der fünfziger Jahre zur Verbesserung ihrer Angebote. Den ersten Schritt vollzog die DB als Besitzer der Liegewagen auf Drängen der Touropa und baute in Liegewagen der Lieferjahre 1953 und 1954 je vier Vorzugsabteile ein. Zu den Umbauwagen der Bauarten Bc4ümg-53/60 und Bc4ümg-54/60 (später Bcm 242 und Bcm 252) gesellte sich 1960 noch eine Nachbauserie der Bauart Bc4ümg-60 (später Bcm 254).

1963 kamen die ersten UIC-X Liegewagen der Bauart Bc4üm-62 (später Bcm 243) auf die Schiene. Die neuen Liegewagen besaßen nur noch 10 Abteile und ein Pagenabteil.

In den regelmäßig eingesetzten Altbau-Speisewagen befanden sich zur Versorgung eines Touristikzuges zu wenig Lager- und Kühlräume. Deshalb beschaffte die DB im Zuge der Entwicklung neuer Speisewagen mit 27,5 m Länge auf die Touristik-Züge zugeschnittene Speisewagen der Bauart WRtüm-65 (später WRtm 134), die zu mehr als der Hälfte aus Kühl-schränken und Küche bestanden. Ab 1967 kamen nochmals neue 27,5 m lange Wagen mit Vorzugsabteilen (Bctm 256) hinzu und letztmalig prangten auf diesen Wagen die Firmennamen der großen Reiseveranstalter. Nach dem Zusammenschluss verschiedener Reiseunternehmer zur TUI (Touristik Union International) im Jahr 1969 verschwanden die Schriftzüge zu Beginn der siebziger Jahre. Einige Ferienzüge fuhren noch bis weit in die achtziger Jahre mit teilweise nochmals modernisierten Wagen der Bauarten Bcm 246 und Bctm 257.



NEU

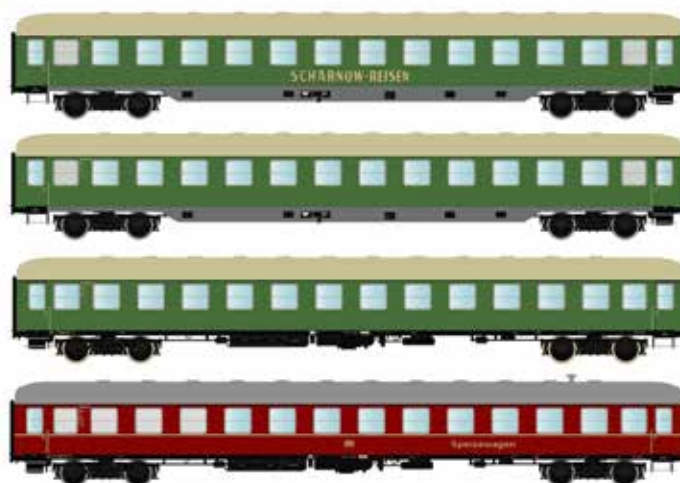


H22200 Touropa Set 1 4-tlg. DB Ep.IIIb
2x Bcm 53 mit Schürze
2x Bcm 53/60 mit Vorzugsabteil und Schürze

NEU



H22202 Scharnow Set 2 4-tlg. DB Ep. IIIb
2x Bcm 54 ohne Schürze
1x Bcm 53/60 mit Vorzugsabteil und Schürze
1x Bcm 54/60 mit Vorzugsabteil ohne Schürze



NEU



H22201 Touropa Set 2 4-tlg. DB Ep. IIIb
3x Bcm 53 (Standard mit Schürze)
1x WRtüm 51/60 Speisewagen rot

NEU



H22203 Scharnow Set 1 4-tlg. DB Ep. IIIb
2x Bcm 53 mit Schürze
1x Bcm 54 ohne Schürze
1x WRtüm 51/60 Speisewagen rot

NEU RIC Schnellzugwagen der SBB/CFF

Ab 1964 kam es auch bei der SBB zu einer grundsätzlichen Erneuerung des Wagenparks unter dem Aspekt des internationalen Verkehrs. Auch die ÖBB ließ im Rahmen eines Lizenzvertrages 1976 diese Waggonen bei den Jenbachwerken bauen und setzte sie auf dem österreichischen Schienennetz ein. Passend zu den Personenwagen wurden auch Schlaf- bzw. Liegewagen und Restaurantwagen in Dienst genommen und auf den grenzübergreifenden Strecken nach Österreich, Italien und Deutschland eingesetzt.



Foto: G. Stahl



K23009 SBB RIC Liegewagen Bcm 2-tlg., altes Logo, inkl. Innenbeleuchtung



K23010 RIC Liegewagen Bcm 2-tlg., „Alpen-Express“, inkl. Innenbeleuchtung



K23011 SBB RIC Abteilwagen Bm 2. Klasse mit altem Logo, 2x 12 Fenster, 1x 11 Fenster, inkl. Innenbeleuchtung

Abb. unverbindlich



K23012 SBB RIC Abteilwagen Bm 2. Klasse mit neuem Logo, 2x 12 Fenster, 1x 11 Fenster, inkl. Innenbeleuchtung

Abb. unverbindlich



K23013 SBB RIC Personenwagen Set 3-tlg.
1x ABm altes Logo neue Betr. Nr
1x Bm altes Logos neue Betr. Nr.
1x WRtm rot SBB neue Betr. Nr.

**FORM
2019
NEUHEIT**

CIWL Wien Nizza Cannes Express

Der Wien-Nizza-Cannes-Express war ein Luxuszug der Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Er verkehrte von 1896 bis 1939 zwischen Wien und der französisch-italienischen Riviera, teilweise bereits von Sankt Petersburg aus. Aufgrund seiner Beliebtheit beim russischen und habsburgerischen Hochadel erhielt er vor 1914 den Beinamen „Train des Grand-Ducs“. Die CIWL führte den Zug erstmals im Winter 1896/97 ein um die Nachfrage der europäischen Oberschicht, deren wichtigstes Urlaubsziel in der Winterzeit die Riviera war, auch außerhalb Frankreichs und Großbritanniens zur befriedigen. Wie alle damaligen Luxuszüge der CIWL bestand der Wien-Nizza-Cannes-Express ausschließlich aus Schlafwagen, Speisewagen und Gepäckwagen. Bis 1914 waren dies die üblichen Teakholz-Wagen der CIWL. Im Modell wird der komplette 6-teilige Zug mit zwei formneuen 4-achsigen Gepäck-, drei Schlaf- und einem Speisewagen realisiert. Die Zielschilder der Schlafwagen sind authentisch unterschiedlich ausgeführt. Die Schlaf und Speisewagen verfügen über Innenbeleuchtungen und außen wie innen über zahlreiche Details und Anbauteile.

LIZENZHINWEIS:

Modelle der CIWL-Wagen werden nach höchstem Standard gefertigt in Lizenz und mit Genehmigung der Wagons Lits Diffusion France.



© TM Wagon-Lits Diffusion Paris



H22104 CIWL Wien Nizza Cannes Express I, 1x neuer Packwagen, 2x Schlafwagen, Set I 3-tlg.



H22105 CIWL Wien Nizza Cannes Express II, 1x neuer Packwagen, 1x Schlafwagen, 1x Speisewagen, Set I 3-tlg.



NEU

CIWL Wagen des Simplon Express

Am 1. Juli 1906 wurde der neue Simplon Tunnel in Betrieb genommen. Ab diesem Zeitpunkt verkehrte der „Simplon-Express“ zwischen Calais und Mailand. Dieser führte in der Sommersaison auch einen Schlafwagen Calais-Interlaken bis bzw. ab Pontarlier und heißt während dieser Zeit „Simplon-Oberland-Express. Zu verschiedenen Zeiten nimmt der „Simplon-Express“ auch Wagen des „Calais-Méditerranée-Express“ des „Engadin-Express“ und des „Pyrénées-Côte d’Argent-Express“ mit. Im Winter 1906/07 wird der „Simplon-Express“ erstmalig bis Venedig verlängert. In diesen Zügen fuhren auch die auffällig creme-braunen Schlaf- und Speisewagen deren elegantes Erscheinungsbild den Luxus und die Exklusivität dieser Züge und Epoche widerspiegelt. Die Post-Gepäck und Gepäckwagen haben diesen 2-farbigem Anstrich allerdings nie erhalten. Oft fuhren die Wagen auch gemischt mit den braunen CIWL Wagen in einem Zug. Die Modelle zeigen den Zug um 1910 mit dem Zuglauf Calais-Venedig über Paris-Lausanne-Mailand.

© TM Wagon-Lits Diffusion Paris



H22102 CIWL Simplon-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Set I 3-tlg.
CIWL-Logo aus Metall



H22103 CIWL Simplon-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen, Set II 3-tlg.
CIWL-Logo aus Metall



Foto: P. Hürzeler

BLS Autoverladewagen mit Steuerwagen BDt 946-949

Auf der Basis der Einheitswagen EW1 mit Faltenbalg und einem Führerstand der Bauart der ABDe4/8 751-755 wurden 1963 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren (SWS) 6 Steuerwagen mit den Bezeichnungen Bt 211-216 an die BLS Gruppe (BLS,SEZ,GBS,BN) abgeliefert. Seit 1969 lauten die Bezeichnungen Bt 950, 970, 980, 981, 990 und 991. 1970 wurden 3 weitere dieser Steuerwagen auf der Basis der modernisierten EW mit Gummiwulst-Übergang mit den Bezeichnungen Bt 951, 952 und 953 an die BLS abgeliefert.

Die Steuerwagen wurden mehrheitlich zusammen mit den Doppeltriebwagen ABDe4/8 746-755 eingesetzt. Seltener konnte man sie in Pendelzügen mit Ae4/4 und Re4/4 sehen. Die ersten 6 Steuerwagen waren bei der Ablieferung grün, erhielten aber nach 1970 das zum BLS-Personenwagenpark passende crème/blauem Kleid. Ab Mitte der 90er-Jahre gab es diverse Änderungen in der Bemalung und dem Einsatz, so waren 2005 4 umgebaute Steuerwagen mit den neuen Nummern BDt 946-949 mit Autozügen im Einsatz und die Bt 951-953 verkehrten modernisiert mit Aussenschwenktüren in den RX Pendelzügen.



NEU



H23940 BLS Autozug Steuerwagen BDt50



H23941 BLS Autoverladewagen 8er Set mit Mittelwagen und 2 Auffahrwagen



dazu passende Loks finden Sie auf den Seiten 43/44





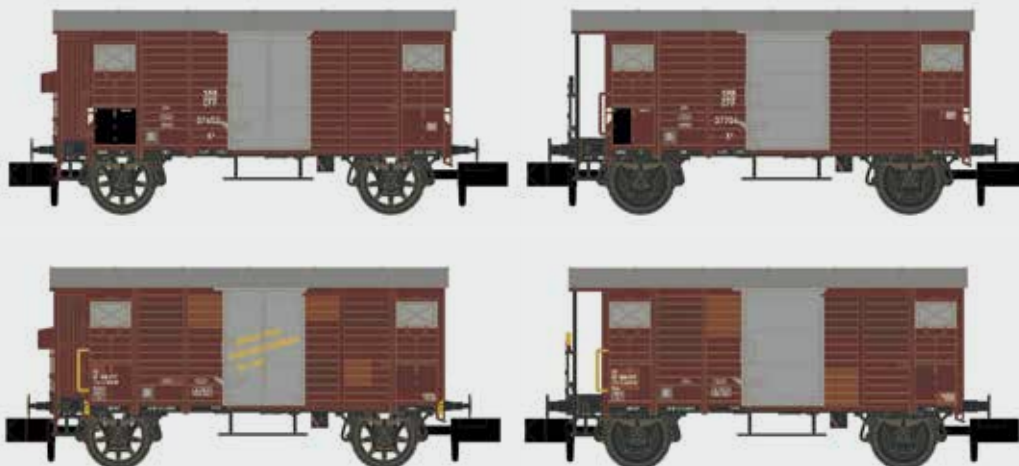
Foto: Peter Hürzeler

**FORM
2019
NEUHEIT**

Gedeckte Güterwagen K2 + K3 der SBB

Hier sind für die Epoche III und folgende vor allem drei Typen interessant: K2, K3 und K4. K2 und K3 wurden über viele Jahre gebaut (K2 seit 1900, K3 seit 1913), und es gibt sie - bei gleichen Hauptabmessungen - in verschiedenen Ausführungen mit unterschiedlichen Radständen. Die SBB hielt anders als die DB, die die überholungsbedürftigen Baureihen in Neubauprogramme einbrachte, die älteren Güterwagen lange im Dienst, so dass man auch dem K2 noch bis in die 80er Jahre sah.

- Modelleigenschaften:**
- Neukonstruktion
 - Berücksichtigung aller epochalen Unterschiede
 - viele angesetzte Details
 - Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
 - umfangreiche, mehrfarbige Bedruckung
 - teilweise Speichenräder



NEM III

H24201 Güterwagen-Set K2, 2-tlg., SBB
Wagen 1 mit Bremserhaus: Variante mit Stangenpuffer, Alutür und Vollräder
Wagen 2 mit Bremserbühne: Variante mit Hülsenpuffer, Alutür und Vollräder

NEM IV

H24202 Güterwagen-Set K2, 2-tlg., SBB
Wagen mit und ohne Bremserhaus, Hülsenpuffer, Alutür und Vollräder



**FORM
2019
NEUHEIT**

NEM II

H24203 Güterwagen K2, Nestle eingestellt bei der SBB
Ausführung mit Bremserhaus, Stangenpuffer, Alutür und Speichenräder



**FORM
2019
NEUHEIT**

NEM III

H24250 Güterwagen-Set
K3, 2-tlg., SBB
Wagen 1
mit Bremserhaus:
Variante mit Hülsenpuffer,
Alutür und Speichen-
räder
Wagen 2
mit Bremserbühne: Vari-
ante mit Hülsenpuffer,
Alutür und Vollräder



**FORM
2019
NEUHEIT**

NEM IV

H24251 Güterwagen-Set
K3, 2-tlg., SBB
Wagen 1
mit Bremserhaus:
Variante mit Hülsenpuffer,
Alutür und Vollräder
Wagen 2
mit Bremserbühne: Vari-
ante mit Hülsenpuffer,
Alutür und Vollräder

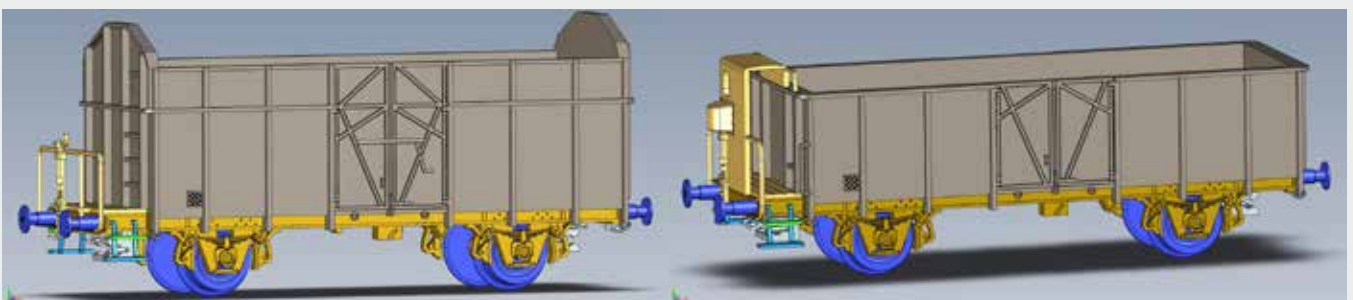


**FORM
2019
NEUHEIT**

NEM II

H24252 Güterwagen K3, SBB
Ausführung mit Stangenpuffer, Stahltür
und Vollräder

Vorankündigung/Projekt SBB Güterwagen L6 + Fbkk





**FORM
2019
NEUHEIT**

Flachwagen-Einheit TWA 800 A

Für den Transport großvolumiger Maschinen und Fahrzeuge eröffnete der TWA 800 mit einer Fußbodenhöhe von nur 800 mm neue Möglichkeiten. Dieser Wagen wurde zusätzlich mit im Wagenboden versenkbaren Radvorlegern ausgerüstet, die eine einfache, sichere und kostengünstige Ladungssicherung von luftbereiften Räderfahrzeugen ermöglichten. Für den Wechselverkehr mit Spanien und zur Überwindung der unterschiedlichen Spurweite auf der iberischen Halbinsel wurde eine Transportlösung mit abnehmbaren, kranbaren Wagenkästen entwickelt.

Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- erstmals für die Spur N
- etailiierte Ausführung mit angesetzten Details
- Metallchassis
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- ideal für den Transport von Neu- und Militärfahrzeugen



NEM V VI

H23780 Flachwagen Laadks Transwaggon



NEM IV

H23781 Flachwagen Laadks Transwaggon, DR

NEU Autotransportwagen TA 370

Die Entwicklung der Autotransportwagen ging auf Grund von Veränderungen der Anforderungen an die zu transportierenden Autos ständig weiter. 1964 wurde mit dem TA 364 ein erster dreiachsiger Autotransportwagen mit einer Länge von 24,66 m entwickelt.

Auf dieser Basis entstanden die Nachkommen TA 370, TA 378, TA 379 und TA 381, deren Überlegung war, die Fahrzeuglänge auf bis zu 27 m zu auszuweiten.

Zwei Fahrzeugdecks dienen als Ladefläche für die französischen Kraftfahrzeuge, deren Ziel es war, bis zu 18 Kleinwagen darauf unterzubringen. Diese Wagenflotte bildet noch heute die Grundlage zur Abwicklung der Autotransporte in Frankreich und in Italien.



MF32001 Autotransportwagen Set, 2-tlg. DB Sylt Shuttle



MF33264 TA 370 Gefco



MF33266 TA 370 SBB / GOTH



MF33271 TA 370 Cobelfret



MF33272 TA 370 Citroen



MF33273 TA 370 Skandia



Schweizer Silowagen Tagnpps

Ab Mitte 2002 nahm die SBB Cargo eine Serie als Tagnpps 31 bezeichnete Getreidesilowagen in Betrieb. Ursprünglich waren die Wagen ausschließlich für den Transport von Zucker vorgesehen, und einige Wagen tragen seit 2004 entsprechende Werbeanschriften. Da sich diese Waggons auch im internationalen Verkehr sehr bewährt ha-

ben, werden sie mittlerweile verstärkt für den Transport von Kakao ab Amsterdam in die Schweiz eingesetzt. Der Rohstoff für eines der wichtigsten Schweizer Produkte wird überwiegend auf der Schiene zugeliefert. Die auffälligen Edelstahlwagen fahren meist als Ganzzüge und bieten dann ein imposantes Erscheinungsbild.



NEU NEM VI

H23469 2er Set SBB Cargo Tagnpps Zuckerwagen

SBB Silowagen UACS N

Vierachsiger Silowagen mit pneumatischer Entleerung. Speziell geeignet für staubförmige Schüttgüter wie Zement, Gips, Kalk, Dolomit etc.. Ein Teil dieser Wagen wird ausschließlich für Lebensmitteltransporte von z.B. Mehl eingesetzt. 375 Stück dieser Wagen sind seit 1972

sowohl bei SBB Cargo, als auch bei den großen Zementherstellern Holcim, Jura Cement und Ciments Vigier im Einsatz. Auch die BLS beschaffte 4 Wagen dieses Typs.



H23485
2er Set SBB Cargo 2x Typ B blau
"Lebensmittel", mit neuem Drehgestell



H23486 2er Set SBB Cargo
2x Typ B blau, mit neuem Drehgestell



H23487 SBB Cargo Jura Cement Typ B
blau, mit neuem Drehgestell



H23483 2-er Set Uacs Silowagen
SBB Cargo



H23480 3er Set SBB Cargo
2x Typ A 1x Typ B



Foto: Peter Hürzeler

Schweizer 4-achs Schiebewandwagen Habils der SBB Serie 100-199

1975 wurde ein Auftrag von 100 4-achsigen Schiebewandwagen an die Schweizer Schindler Waggon AG erteilt. Während die

Konzeption mit den 4-tlg. Schiebewänden beibehalten wurde, fiel die gesamte Konstruktion um einiges kräftiger aus als die der

in Frankreich gebauten Vorgängermodelle. **Passende Hobbytrainloks z. B. G1700 / Am 843, G1000 / Am 842.**



NEU NEM V

H23456 SBB Habils "Set 2-tlg. Bischofzell"



NEU NEM V

H23462 SBB Habils "Nendaz Wasser"



NEU NEM IV

H23463 SJ Habils, Skandia Transport

Gedeckter Güterwagen Oppeln Gmrhs/Ghs 30



NEU

NEM III

H24914 Postbräu,
Gmrhs 30, DB



NEU

NEM III

H24915 Gmrhs 30 DB, weiß



NEM III

H24911 2er Set Persil/
HWE, Gmrhs 30, DB

NEM III

H24912 2er Set Pril/Warsteiner
Gmrhs 30 DB



NEM III

H24913 2er Set DR Zonen-
Güterwagen Ghs / Grs Ep. IIIa



K5 Eisenbahngeschütz Leopold



30 Stück von diesem Eisenbahngeschütz wurden von der Deutschen Wehrmacht in Auftrag gegeben.

1 Stück hat den Krieg überstanden und steht heute in einem amerikanischen Armee-Museum in Abba-din/Maryland.

Ein weiteres K5-Geschütz steht im Museum Musée du Mer d'Atlantique in Frankreich. K5-Batterien nahmen an allen größeren Feldzügen teil, standen an der französischen Kanalküste und waren während des Krieges an fast allen Frontabschnitten mit artilleristischen Schwerpunktbildungen anzutreffen.

Gezogen und geschoben wurden die Eisenbahngeschütze vom Triebwagen Typ SVT 137 der Wehrmacht.

NEU

NEM R2 II

Metallmodell

H23604 Leopold Eisenbahngeschütz in feldgrau



Muster Abb. kann abweichen.

NEU

NEM R2 II

Metallmodell

H23603 Leopold Eisenbahngeschütz in Winter-Tarnlackierung

Gleisstopmaschine

1971 brachte Plasser und Theurer die Gleisstopmaschine Baureihe 07 auf den Markt – das zeitgemäße Maschinenkonzept für die immer zahlreicher werdenden Schnellfahrstrecken und die immer kürzeren

Zugpausen – Nivellier-, Richt- und Stopmaschine in Einem. Diese Gleisstopmaschine wurde in vielen Ländern eingesetzt, unter anderem auch bei der DB und privaten Unternehmen.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen



H23511 Plasser und Theurer Duomatic Gleisstopmaschine motorisiert,
H23511D Plasser und Theurer Duomatic Gleisstopmaschine motorisiert, Digital

Motorisierte Chassis

MOTORISIERTE CHASSIS FÜR EIGENUMBAU!



K11103 2-achsig, 54,2 x 18 x 18 mm



K11104 2-achsig mit Bühne und Puffer, 65 x 16 x 11 mm



K11105 4-achsig, 58 x 15,3 x 15,9 mm, 32 mm mitt. Drehgestellabstand

Zubehör N

K 11211 Innenbeleuchtung LED weiß für alle Kato Triebwagen / D-Zug-Wagen

K 11214 Innenbeleuchtung dto. 6-er Pack (Preisvorteil)

K 29353 Decoder für Innenbeleuchtung Kato Personenwagen (benötigt wird 1 St. pro Wagen),

H28601 6 Pin-Digitaldecoder N025 speziell für alle V20/V36 – Typen (abgewinkelter Stecker)

H28603 2er Set Digitaldecoder. universal. D&H Funkt. u. Fahrdecoder für 2-tlg Triebwagen mit Steuerwagen z.B. MAN Schienenbus, VT 36.5 etc.

H28604 6 Pin-Digitaldecoder N045 0.8A klein, für alle N Modelle

H28607 Lokpilot Micro Multiprotokolldecoder für BR E71

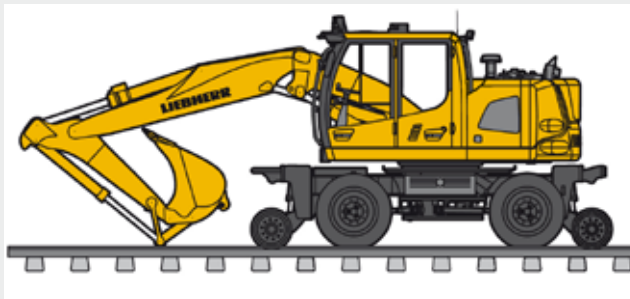


Foto: Liebherr

**FORM
2019
NEUHEIT**

Liebherr A922 Litronic Mobilbagger

Der Mobilbagger mit seinem starken Liebherr Motor bringt hohe Leistung auf der Schiene sowie auf der Straße. Großzügig dimensionierte Komponenten sorgen für schnelle Arbeitsspiele und einen kraftvollen Antrieb. Das innovative LSC-Hydrauliksystem wurde speziell für den Zweiwegeinsatz konzipiert. Maximale Leistung und maximale Kräfte stehen jederzeit zur Verfügung. Das gleichzeitige Fahren auf dem Gleis und überlagerte Bewegungen der Ausrüstung sind problemlos möglich.



LC4250 Liebherr A922 Litronic Rail
2-Wege Bagger mit Löffel



LC4251 Liebherr A922 Litronic
Straßenversion mit Löffel

**FORM
2019
NEUHEIT**

Setra S431 DT Bus

Der S 431 DT ist ein Doppeldeckerreisebus der Marke Setra, der seit 2002 von Evobus hergestellt wird. Er ist das einzige Doppelstockmodell der Reihe TopClass 400. 2013 gab es eine Modellpflege, bei der das Fahrzeug vor allem technisch überarbeitet und ein Euro-6-Motor eingeführt wurde. Zudem wurde ein neues Cockpit eingeführt. Daimler gibt bis Juni 2015 insgesamt 2500 ausgelieferte Fahrzeuge an. Gebaut wurde das Fahrzeug im Setra-Werk in Neu-Ulm. Ein Setra S431 DT kostet je nach Ausstattung rund 470.000 Euro.

Bedeutung gewann der S 431 DT insbesondere durch das stark wachsende Fernbusgeschäft.



Foto: S. Franz



LC4470 Setra S431 DT FlixBus



LC4471 Setra S431 DT FlixBus / Mein Fernbus



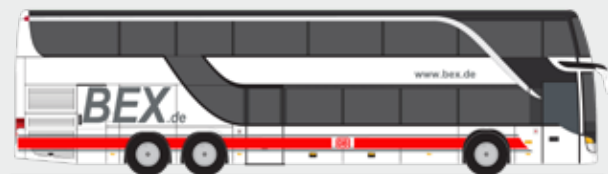
LC4461 Setra S431 DT DB IC Bus München-Zürich



LC4465 Setra S431 DT ÖBB Intercitybus



LC4472 Setra S431 DT SNCF Ouibus



LC4473 Setra S431 DT BEX Berlin



LC4476 Setra S431 DT Postbus Schweiz

VW Transporter Generation T3 (1979-1992)



LC4325 VW T3 Miele



LC4326 VW T3 Warsteiner



LC4327 VW T3 Kronenbourg



LC4328 VW T3 Post-Express



LC4329 VW T3 Dunlop



LC4330 VW T3 2er Set blau grün



LC4331 VW T3 2er Set ÖBB



LC4332 VW T3 2er Set DRK



LC4333 VW T3 2er Set Polizei



LC4334 VW T3 Westfalia Camper

LC4336 VW T3 Westfalia Camper Graffiti



LC4301 VW T3 orientrot



LC4317 VW T3 blau



LC4303 VW T3 Telekom



LC4304 VW T3 orange-weiß



LC4307 VW T3 2er Set Eis- Pizza Wagen



LC4321 VW T3 creme-braun



LC4319 VW T3 Pritsche-Plane grau



LC4316 VW T3 2er Set Schenker



LC4310 VW T3 2er Set Krankenwagen



LC4312 VW T3 3er Set BUNDESWEHR

VW Transporter Generation T2 (1967-1979)



LC3879 VW T2 Transporter EDEKA



LC3894 VW T2 Transporter COOP



LC3895 VW T2 Bus DLRG mit Dachträger



LC3896 VW T2 Transporter DBP mit Hochdach



LC3882 VW T2 Camper rot-weiß mit Campingdach



LC3890 VW T2 Camper blau-weiß mit Campingdach



LC3891 VW T2 Camper "Hotel California"



LC3892 VW Bus T2 blau-weiß mit Dachträger



LC3878 VW T2 2er Set Kastenwagen "AFRI/Bluna"



StreetScooter Work/Work L



LC4557 StreetScooter Work L, DHL Frankfurt



LC4560 StreetScooter Work L, DHL Berlin



LC4561 StreetScooter Work L, DHL Düsseldorf



LC4562 StreetScooter Work L, DHL München



LC4565 StreetScooter Work L, Post



LC4551 StreetScooter Work, Deutsche Post



LC4552 StreetScooter Work, DHL Köln



LC4553 StreetScooter Work, DHL Ruhrgebiet



LC4554 StreetScooter Work, DHL Stuttgart



LC4555 StreetScooter Work, DHL Hamburg



LC4556 StreetScooter Work, DHL Berlin
werksseitig ausverkauft!

NEU Maßstab 1:43 StreetScooter Work L



LC7104 StreetScooter Work L, Post
Resin-Modell





Opel Rekord D (1971-1977)

Der vom Designer Chuck Jordan gezeichnete Opel Rekord D wurde im Januar 1972 offiziell als Nachfolger des Opel Rekord C vorgestellt. Anfangs hieß er „Rekord II“, um nicht als Dieselmodell missgedeutet zu werden.

Die selbsttragende Ganzstahlkarosserie bot Platz für fünf Personen. Es gab sie in fünf verschiedenen Varianten: als zwei- und viertürige Limousine, als drei- und fünftürigen Caravan und als Coupé. Der Rekord D wurde von Dezember 1971 bis Juli 1977 in 1.128.196 Exemplaren produziert.



LC4501 Opel Rekord D Limousine



LC4502 Opel Rekord D Limousine



LC4503 Opel Rekord D Limousine



LC4504 Opel Rekord D Coupé



LC4505 Opel Rekord D Coupé



LC4506 Opel Rekord D Caravan



LC4507 Opel Rekord D Caravan



LC4509 Opel Rekord D 2-er Set Taxi
(nur noch geringe Restmengen)



LC4510 Opel Rekord D 2-er Set Feuerwehr



LC4511 Opel Rekord D 2-er Set Polizei

LC5031 OPEL Autohaus mit 4 x MINIS Opel Rekord



NEU Mercedes Benz Einsatzfahrzeug Typ LF 16 TS

Das Löschgruppenfahrzeug 16-TS wurde für den erweiterten Katastrophenschutz entworfen und gebaut. Nahezu alle dieser Fahrzeuge wurden von Bund beschafft. Der Bund beschaffte seit Ende der 1970er Jahre insgesamt rund 2300 LF 16-TS. Die Fahrzeuge waren zunächst beim Katastrophenschutz des Bundes stationiert. Die markanten Rundhauber von Mercedes Benz basierten auf dem LAF 1113B.

Später wurden die Fahrzeuge dann an die Feuerwehren der Städte und Gemeinden übergeben und dienten der Brandbekämpfung und Löschwasserversorgung. Ausgerüstet mit Wasserpumpen, verschiedenen Leitern und teilweise Seilwinden sind die Fahrzeuge bis heute aus vielen kleineren und freiwilligen Feuerwehren nicht wegzudenken.

Fotos: © Olaf Tampier
Abb. beispielhaft



LC4202 LF 16 Ts Düsseldorf



LC4201 LF 16 Ts neutral rot



LC4203 LF 16 Ts 112 Freiwillige Feuerwehr



LC4204 LF 16 Ts Freiwillige Feuerwehr Lotte/Os.

VW 1600 L / TL / Variant Typ 3 (1965-1973)



LC4115 VW 1600 L Variant, ADAC, 2er Set
(nur noch geringe Restmengen)

Citroën HY



LC4172-1 Citroën HY,
Gendarmerie dunkel-blau

Krupp Titan



LC3314 Krupp Titan Anhängerzug, „Tucher Bräu“



LC3317 Krupp Titan Anhängerzug, „Warsteiner“

Büssing LU 11-16 / Commodore



LC3622 Büssing LU11-16 Sattelzug Schinkenhäger

LC5029 Speditionsgebäude mit 2 x MINIS MB L322



MAN F90



LC4062 MAN F90 Sattelzug neutral



LC4063 Sattelzug Auflieger Pritsche/Plane, passend zu allen MiNis Sattelzugmaschinen

Mercedes Benz 0 302 13 RÜh



LC4413 Mercedes-Benz 0 321, „Deutsche Touring Eurobus“

LC5027 Lasercut Bausatz Busdepot mit 2 x MINIS MB O6600



Mercedes Benz 0 303 15 RHD



LC4421 Mercedes-Benz 0 303, „DB Bus-Touristik“



LC4423 Mercedes-Benz 0 303, „Bundes Bus Österreich“

Mercedes Benz 0 307 Überlandbus



LC4021 Mercedes-Benz 0 307, DB „Bad Pyrmont Heilwasser“



LC4022 Mercedes-Benz 0 307, DB „Wertkauf“

Medien-Empfehlungen

Sind Sie auf der Suche nach gleichgesinnten Modelleisenbahnern, möchten Ideen präsentieren und sich mit Experten der Branche austauschen?

Wir empfehlen Ihnen folgende Medien:



Onlineportale



www.modellbahn-portal.de



www.1zu160.com



www.n-club-international.com



www.spur-n-schweiz.ch

Printmedien

N-Bahn-Magazin	www.nbahnmagazin.de
Eisenbahnmagazin	www.eisenbahnmagazin.de
Eisenbahn-Kurier	www.eisenbahn-kurier.de
Modellbahn Illustrierte	www.mbi-media.de
Eisenbahn Journal	www.eisenbahn-journal.de
MiBa	www.miba.de
Der Modelleisenbahner	www.modelleisenbahner.de
N aktuell	www.n-club-international.com
Modellbahn Schweiz	www.modellbahn-schweiz.net

Medien-Service Website/Webshop/Social Media

Hier können sich Händler sowie Endverbraucher über unsere Artikel informieren. Bestellungen können über den Händler Ihrer Wahl jederzeit einfach und bequem aufgegeben werden!

Probieren Sie es aus:
www.lemkecollection.de



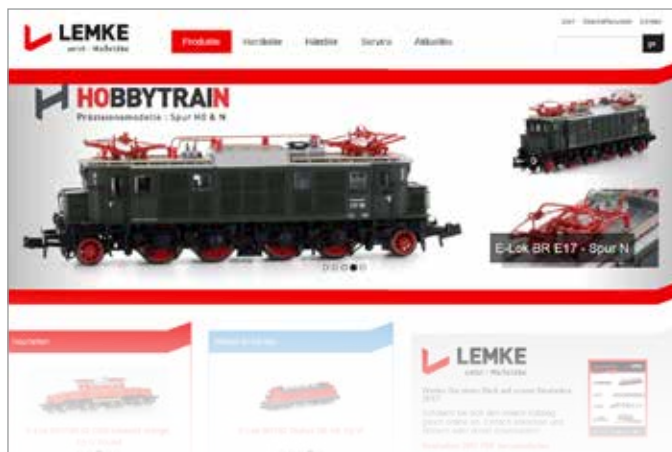
www.facebook.com/lemke.gmbh



www.youtube.com/lemkecollection



www.twitter.com/lemkecollection



Auslandsvertretungen weltweit

Vertretung Schweiz:

ARWICO AG
Brühlstr. 10
CH-4107 Ettingen (Schweiz)
Fax: 0041-61-7221242
www.arwico.ch

Vertretung England:

Gaugemaster House
Ford Road, Arundel,
West Sussex BN18 00N
United Kingdom
Tel.: 0044-1903 884488
www.gaugemaster.co.uk

Vertretung Frankreich

Hobby 66
10, Rue des Colibris
F-66330 Cabestany
Fax: 0033-468 591 028
hobby.66@wanadoo.fr

Vertretung Italien

21.10 srl
Via Montonale Basso 5/g
I-25015 Desenzano del Garda (BS)
Tel.: 0039-339 393 422 4
www.piratamodels.com
info@piratamodels.com

Vertretung Österreich:

JÄGERNDORFER
Spielwaren Vertriebs Gmbh
Margaretenstr. 67
A-2350 Berndorf (Österreich)
Fax: 0043-267285077
www.jaegerndorfer.at

Vertretung Japan:

Hobby Center Kato, Tokyo
1-24-10 Nishi-Ochiai,
Shinjuku-Ku, Tokyo 161-0031
Fax: 0081-3-3954-3644
www.katomodels.com



 **MINIS**
1:160 | 1:87

2019



**Der neue
MiNis-Katalog
erscheint im
Sommer 2019**

N HO

 **LEMKE
collection**





LEMKE

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



Sie finden uns auf folgenden Messen:

Intermodellbau Dortmund 04.04.19 - 07.04.19

Messe für Modellbau und Modell Sport

www.intermodellbau.de

modell-hobby-spiel, Leipzig 0310.19 - 06.10.19

www.Faszination-Modellbau.de

Faszination Modellbau, Friedrichshafen 01.11.189 - 3.11.19

www.Faszination-Modellbau.de

Internationale Modellbahn Ausstellung Köln 19.11.19 - 22.11.19

www.Modellbahn-Köln.de

Modell + Technik, Stuttgart 21.11.19 - 24.11.19

N-Convention

www.messe-stuttgart.de/modell

Händleretikett

Art.-Nr. K2019



4 250528 613442