



# NEUHEITEN 2019

LOKS, WAGEN UND ZUBEHÖR IN SPUR H0 UND N

# BRAWA

LIEBE ZUM DETAIL



H0

N



**ELLOK E 44™**  
 ★  
 Höchstgeschwindigkeit  
 90 km/h  
 Leistung  
 2.200 kW  
 Gewicht  
 78 t  
 Länge über Puffer  
 15,29 m  
 Baujahr  
 1950



**FASZINIEREND SCHÖN –  
 HIER KOMMEN DIE BRAWA  
 NEUHEITEN 2019**

In 2019 bringt BRAWA wieder über 200 Modelle in den Spurweiten H0 und N heraus – mit feinen Details und einzigartiger Originaltreue. Unter den Neuheiten in Spur H0 gibt es auch in diesem Jahr wieder zahlreiche formneue Loks und Wagen – zum Beispiel die Diesellok V60 in Versionen der DB und der DB AG, mit der BRAWA eine Lücke im eigenen Dieselloksortiment schließt. Die Elloks E11 und E42 – der ersten Bauserie – kommen in vier verschiedenen Varianten der DR und mit den „Silberlingen“ bringt BRAWA eine Reihe formneuer Personenwagen in den Fachhandel, die bis heute bei der DB Regio im Einsatz sind und ihre umgangssprachliche Bezeichnung dem aufgebürsteten Pfauenaugenmuster verdanken.

Zur Spielwarenmesse Nürnberg bietet BRAWA wieder exklusive Messemodelle in limitierter Auflage an, die wir Ihnen auf den Seiten 52 bis 55 vorstellen. Diese Modelle in Spur H0 und N sind mit epochengerechten Werbeaufdrucken versehen und können von BRAWA Fachhändlern ausschließlich während der Spielwarenmesse 2019 bestellt werden. Sprechen Sie also möglichst rasch Ihren BRAWA Fachhändler auf diese Modelle an und sichern Sie sich Ihr persönliches Exemplar!

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken Ihrer persönlichen Modellfavoriten!

**Katrin und Günter Braun**  
 Geschäftsführende Gesellschafter

<b>HO</b>	<b>02 SPUR H0</b>	<b>N</b>	<b>46 SPUR N</b>
	02 Elloks		46 Personenwagen
	07 Dieselloks		47 Güterwagen
	12 Triebwagen		
	14 Personenwagen		<b>52 MESSEMODELLE</b>
	22 Güterwagen		<b>56 NEUHEITEN EXPRESS</b>



Besuchen Sie uns auch auf YouTube und entdecken Sie weitere Funktionen der E44!



\*

## BEWEGTE DEUTSCHE GESCHICHTE E11 / E42 ERSTE BAUSERIE – MIT FORMNEUEM GEHÄUSE



ORIGINALFOTO: AXEL MEHNERT



### Elektrolokomotive E11 der DR Betriebs-Nr. E11 033

Die zwei Probelokomotiven der ersten, neu entwickelten Elektrolokomotiven E11 001 und 002 der Deutschen Reichsbahn (DR) erfüllten die in sie gesteckten Erwartungen. Nach einigen noch notwendigen Verbesserungen, begann man 1962 mit der Fertigung der jeweils 1. Serie E11 für den Schnellzugdienst und E42 für den Güter- und Personenzugdienst. Im Gegensatz zu den Lokomotiven der späteren Lieferungen, haben die Lokomotiven je Seite vier zusammengefasste Doppellüftungsgitter und Versteifungssicken auf den Rahmenseitenflächen. Zudem unterschieden sich die Aufstiegsstritte sowie Griffe. Die Fronten der E11 003-020 und E42 001-022 waren unterhalb der Pufferbohle mit einer Schürze verkleidet, welche den Lokomotiven eine gewisse Eleganz verlieh. Ähnlich wie bei der E10 der DB, führten diese Schürzen

im Betrieb aber zu Problemen, weshalb man sie bei fälligen Untersuchungen entfernte oder einfach nicht wieder anbaute. In der Folgezeit traf man die Lokomotiven der Baureihen E11 und E42, die nun auch schon 211 und 242 hießen, auf den elektrifizierten Strecken der DR an. Erst mit dem Aufkommen der Nachfolger der Baureihe 243 und der politischen Wende, welche die Zusammenlegung von Reichs- und Bundesbahn zur DB AG einleitete, begannen allmählich die Ausmusterungen der nun 109 und 142 genannten Baureihen. Bis heute sind einige aber immer noch bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen in Betrieb.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

<p>Best.-Nr. <b>43114</b></p> <p>Analog BASIC+ </p>	<p>Best.-Nr. <b>43116</b></p> <p>Digital EXTRA </p> <p>Energie Speicher </p> <p>D&amp;H </p>
<p> 187,6 Rmin 360 <b>PluX 22</b> 2 )    </p>	

- Angesetzte Griffstangen aus Metall und geringer Materialstärke
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen
- Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA)
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- Kupplungsaufnahme nach NEM

- Rahmen und Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen



ORIGINALFOTO: AXEL MEHNERT



<p>Best.-Nr. <b>43118</b></p> <p>Analog BASIC+ </p>	<p>Best.-Nr. <b>43120</b></p> <p>Digital EXTRA </p> <p>Energie Speicher </p> <p>D&amp;H </p>
<p> 187,6 Rmin 360 <b>PluX 22</b> 2 )    </p>	

### Elektrolokomotive 211 der DR Betriebs-Nr. 211 015-3

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



ORIGINALFOTO: AXEL MEHNERT



<p>Best.-Nr. <b>43122</b></p> <p>Analog BASIC+ </p>	<p>Best.-Nr. <b>43124</b></p> <p>Digital EXTRA </p> <p>Energie Speicher </p> <p>D&amp;H </p>
<p> 187,6 Rmin 360 <b>PluX 22</b> 2 )    </p>	

### Elektrolokomotive E42 der DR Betriebs-Nr. E42 015

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



ORIGINALFOTO: AXEL MEHNERT



<p>Best.-Nr. <b>43126</b></p> <p>Analog BASIC+ </p>	<p>Best.-Nr. <b>43128</b></p> <p>Digital EXTRA </p> <p>Energie Speicher </p> <p>D&amp;H </p>
<p> 187,6 Rmin 360 <b>PluX 22</b> 2 )    </p>	

### Elektrolokomotive 242 der DR Betriebs-Nr. 242 002-4

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



**Elektrolokomotive E75 der DRG**  
Betriebs-Nr. E75 53

Als Weiterentwicklung der E77 bestellte die DRG 1926 weitere Elektrolokomotiven für den Einsatz im süd- und mitteldeutschen Netz. Während die elektrische Ausrüstung fast unverändert blieb, wurde ein neuer einteiliger Fahrzeugrahmen mit der Achsfolge 1'BB1' konstruiert. Durch die Änderungen des Laufwerks setzte man die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h fest und erhoffte sich so eine bessere Verwendbarkeit in gemischten Plänen für Reise- und Güterzüge. Von den geplanten 79 Loks gelangten die E75 01-12 nach Süddeutschland. Die E75 51-69 wurden nach Leipzig West, Wahren, Bitterfeld und Magdeburg-Buckau geliefert. LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. <b>43236</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>43238</b>	Digital EXTRA	D&H
		Best.-Nr. <b>43239</b>	Digital EXTRA	D&H
NEM 176,8 Rmin 360 PluX 22 2 )				

**Modell:** Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke; Dreipunktlagerung; fein detailliertes Fahrwerk; feinste Bedruckung und Lackierung; funktionsfähige Pantographen (mechanisch); Maschinenraumeinrichtung nachgebildet; LED-Beleuchtung; Metallgestänge; Rahmen und Räder aus Metall; unterschiedliche Ausführung der Stirnfenster und Laternen; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; hohe Wartungsfreundlichkeit durch einfache Gehäusedemontage; nachschmieren der Motorlager und Schnecken durch Löcher in der Platine und Getriebedeckel bzw. nach Gehäusedemontage seitlich möglich

**Diesellokomotive 132 der DR**  
Betriebs-Nr. 132 673-5

Nachdem die DR bereits zahlreiche Maschinen der Baureihe 130 und 131 im Einsatz hatte, die eigentlich gewünschte universelle Verwendung jedoch wegen der fehlenden Zugheizanlage nicht möglich war, gelang mit der Baureihe 132 endlich der Durchbruch. Die im ersten Jahr gelieferten Lokomotiven wurden fast ausnahmslos auf wichtige Bahnbetriebswerke mit Zugförderungsaufgaben im internationalen Reise- und Güterverkehr verteilt. LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. <b>41434</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>41436</b>	Digital EXTRA
NEM 176,8 Rmin 360 21 2 )			

**Diesellokomotive Gravita® 10 BB, BR 261 der DB AG**  
Betriebs-Nr. 261 050-9

Obwohl das Fahrzeug bisher nur als Prototyp existierte und noch nicht weitgehend erprobt war, entschied sich DB Schenker bei seiner 2007 erfolgten Ausschreibung über 130 Loks für die Gravita® 10BB. Die beauftragten DB-Maschinen sind mittlerweile vollständig produziert und ausgeliefert, sie sind unter der Baureihenbezeichnung BR 261 bundesweit im Einsatz. LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. <b>41800</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>41802</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
		Best.-Nr. <b>41803</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
NEM 180,7 Rmin 360 PluX 22 2 )						

**Modell:** Extra angesetzte Handläufe; feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell; feinste Lackierung und Bedruckung; fein gravierte Lüftergitter; vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren; alle Achsen angetrieben; LED-Beleuchtung; Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht

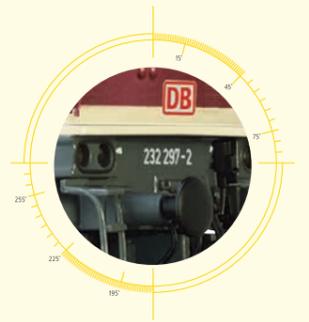


Best.-Nr. <b>43240</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>43242</b>	Digital EXTRA	D&H
		Best.-Nr. <b>43243</b>	Digital EXTRA	D&H
NEM 176,8 Rmin 360 PluX 22 2 )				

**Modell:** Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke; Dreipunktlagerung; fein detailliertes Fahrwerk; feinste Bedruckung und Lackierung; funktionsfähige Pantographen (mechanisch); Maschinenraumeinrichtung nachgebildet; LED-Beleuchtung; Metallgestänge; Rahmen und Räder aus Metall; unterschiedliche Ausführung der Stirnfenster und Laternen; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; hohe Wartungsfreundlichkeit durch einfache Gehäusedemontage; nachschmieren der Motorlager und Schnecken durch Löcher in der Platine und Getriebedeckel bzw. nach Gehäusedemontage seitlich möglich

**Elektrolokomotive E75 der DB AG**  
Betriebs-Nr. E75 09

Das AW Freimann führte bei den Lokomotiven E75 09, E75 55 und E75 69 zwischen 1960 und 1961 eine Generalüberholung aus. Neben den nach außen unsichtbaren Veränderungen wie Hartmanganplatten an den Achsführungen oder einer neuen Verkabelung änderten sich äußerlich die Stirnseiten der Lokomotiven. Dabei wichen die Fensterschirme neuen, in Gummi eingefassten Frontscheiben. LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. <b>41446</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>41448</b>	Digital EXTRA
		Best.-Nr. <b>41449</b>	Digital EXTRA
NEM 176,8 Rmin 360 21 2 )			

**Diesellokomotive 232 der DB AG**  
Betriebs-Nr. 232 297-2

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. <b>42732</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>42734</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
		Best.-Nr. <b>42735</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
NEM 194,3 Rmin 360 PluX 22 2 )						

**Diesellokomotive Gravita® 15 D, BR 265 der DB AG**  
Betriebs-Nr. 265 022-4

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Modell:** Extra angesetzte Handläufe; feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell; feinste Lackierung und Bedruckung; fein gravierte Lüftergitter; vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren; alle Achsen angetrieben; LED-Beleuchtung; Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht





# RANGIERLOK UND ARBEITSTIER FÜR ALLE AUFGABEN

DIESELLOK V60



ORIGINALFOTO: REINHARD TÖDT, SLG, EISENBAHNSTIFTUNG



## Diesellokomotive V60 – Zuverlässig und robust

Der große Bedarf an Rangierlokomotiven einerseits und der beginnende Strukturwandel auf der anderen Seite, veranlassten die Deutsche Bundesbahn zur Entwicklung der Baureihe V60. Dem ersten Baumuster im Jahre 1955 folgten in den nächsten acht Jahren noch 941 weitere Lokomotiven. Ihre Zuverlässigkeit und Robustheit verhalfen der letzten neuentwickelten

Stangendiesellokomotive der DB zu wahren Kultstatus und machen sie bis heute auf vielen Bahnhöfen oder auch im Streckendienst unverzichtbar.

BRAWA schließt mit der Umsetzung der Baureihe V 60 im Maßstab 1:87 eine weitere Lücke im eigenen Dieselloksortiment.

## Übersicht der Bestellnummern und Funktionen

	Ep.	BASIC +	EXTRA	
		Analog Basic+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA -
Diesellokomotive V60 der DB	III	Best.-Nr. <b>42400</b>	Best.-Nr. <b>42402</b>	Best.-Nr. <b>42403</b>
Diesellokomotive 261 der DB	IV	Best.-Nr. <b>42404</b>	Best.-Nr. <b>42406</b>	Best.-Nr. <b>42407</b>
Diesellokomotive 362 der DB AG	V	Best.-Nr. <b>42408</b>	Best.-Nr. <b>42410</b>	Best.-Nr. <b>42411</b>
Diesellokomotive 365 der DB AG	VI	Best.-Nr. <b>42412</b>	Best.-Nr. <b>42414</b>	Best.-Nr. <b>42415</b>

Funktionen und Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA -
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+	+	+
Führerraumlicht	+	+	+
Rangierlicht	+	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Energiespeicher		+	+
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)		+	+
Lokkarte			+
Hinweis	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> <li>Funktionsumfang für Digitalbetrieb ausgelegt. Analog nur Fahrfunktion und Lichtwechsel verfügbar.</li> </ul>

## Modelldetails

- Erhältlich in Gleich- und Wechselstrom
- Geätzter Kühlerschutz
- Frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED
- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Vollständige Nachbildung des Bremsgestänges
- Rahmen und Räder aus Metall, Aufbau aus Kunststoff
- Kupplungsaufnahme nach NEM-Norm
- Lichtwechsel und Führerraumlicht



**ZUVERLÄSSIG  
UND ROBUST**



HANDMUSTER



**Diesellokomotive V60 der DB**

Betriebs-Nr. V60 583

Best.-Nr. <b>42400</b>	Analog BASIC+	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
Best.-Nr. <b>42402</b>	Analog EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
Best.-Nr. <b>42403</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H



LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

**Ausstattung Digitalversion EXTRA (DC + AC)**

- Filigrane, elektrische Kupplung (austauschbar, dank Aufnahme nach NEM-Norm)
- Inkl. Energiespeicher (puffert Sound, Motor und Licht)
- Umfangreiche Lichtfunktionen, flackerfreies Licht über separaten Kondensator
- Baureihenspezifischer Originalsound mit neuester Soundtechnik
- Optimale Motor- und Lastregelung für perfekte Laufeigenschaften
- Einsetzbar in allen gängigen Digitalsystemen



ORIGINALFOTO: K. KAMPELMANN



Best.-Nr. <b>42404</b>	Analog BASIC+	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
Best.-Nr. <b>42406</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H	
Best.-Nr. <b>42407</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H	



**Diesellokomotive 261 der DB**  
Betriebs-Nr. 261 158-0

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



ORIGINALFOTO: T. POKALLUS



Best.-Nr. <b>42408</b>	Analog BASIC+	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
Best.-Nr. <b>42410</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H	
Best.-Nr. <b>42411</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H	



**Diesellokomotive 362 der DB AG**  
Betriebs-Nr. 362 768-4

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



ORIGINALFOTO: J. GRÜNEBAUM



Best.-Nr. <b>42412</b>	Analog BASIC+	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
Best.-Nr. <b>42414</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H	
Best.-Nr. <b>42415</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H	



**Diesellokomotive 362 der DB AG**  
Betriebs-Nr. 362 390-7

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

HO

HO

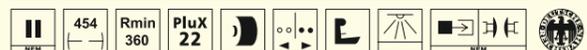
**Verbrennungstriebwagen VT 137  
und Beiwagen VB 147 der DRG**  
Betriebs-Nr. 876 Wuppertal /  
956 Wuppertal

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **44382** Analog BASC+ Best.-Nr. **44384** Digital EXTRA D&H Best.-Nr. **44385** Digital EXTRA D&H



**Modell:** Feinste Speichenräder aus Metall; Kuppelstange aus Metall; Antrieb auf zwei Achsen; Innenbeleuchtung; einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen; feinste Gravuren; Kurzkupplungskinetik; fein detaillierte Drehgestelle; epochengerechte Beleuchtung; Führerstandsbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar; für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut; Getriebeblock aus Zinkdruckguss; vierteilige Inneneinrichtung; passgenau eingesetzte Fenster

**Verbrennungstriebwagen VT 62.9  
und Beiwagen VB 147 der DB**  
Betriebs-Nr. VT 62 905 Han /  
VB 147 015 Han

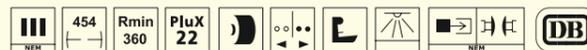
Aus der ersten Lieferserie verblieb nach 1945 der VT 137 021 bei der DB, der in VT 65 916, später in VT 62 905 umgezeichnet wurde. 1947 erhielt man aus Österreich noch den VT 137 008, der als VT 65 917 bzw. VT 62 906 eingereiht wurde. Von den VT mit 210 PS-Anlage hat die DB nur den VT 137 127 in VT 62 902 umgezeichnet, während der VT 137 121 beschädigt ausgemustert wurde. Die DB setzte den VT 62 902 zunächst von Bielefeld bzw. Hamburg aus ein. Mit der Aufarbeitung der VT 62 905 und 906 wurden alle drei zunächst in Bremen zusammen gezogen. Ab 1952 setzte man sie von Braunschweig aus ein. Zu den Triebwagen gab es in Braunschweig auch drei VB 147, die ebenfalls aus Bremen stammten. Bei ihren täglichen Einsätzen kamen die VT 62.9 unter anderem nach Lüneburg, Goslar und Altenau (Harz). Zwischen 1957 und 1958 kam das Ende für alle drei VT beim Bw Braunschweig Hbf. Die Beiwagen wurden noch bis 1962 zusammen mit anderen Triebwagen eingesetzt. Der letzte der insgesamt elf VB 147 schied erst Anfang des Jahres 1970 aus.

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **44386** Analog BASC+ Best.-Nr. **44388** Digital EXTRA D&H Best.-Nr. **44389** Digital EXTRA D&H



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **44394** Analog BASC+ Best.-Nr. **44396** Digital EXTRA D&H Best.-Nr. **44397** Digital EXTRA D&H



**Verbrennungstriebwagen VT 137  
und Beiwagen VT 147 der DR**  
Betriebs-Nr. VT 137 013 HI / VB 147 022 HI

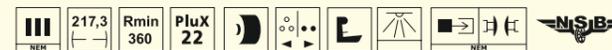
Auf dem Gebiet der DR standen die sechs VT 137 002, 005, 006, 007, 012 und 013 der ersten Lieferserie, die alle wieder repariert wurden. Die VT 137 122 und 132 aus der stärker motorisierten Serie kamen ebenfalls wieder in den Bestand, musterte den beschädigten VT 137 044 aber aus.  
LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Verbrennungstriebwagen  
Cmdo 9 der NSB**  
Betriebs-Nr. 18292

Die Norwegische Staatsbahn NSB fand nach Ende des Zweiten Weltkrieges mehrere zurückgelassene Triebwagen deutscher Bauarten vor. Darunter waren auch mehrere VT 137 der Bauart BC4vT 32-34. Fünf davon wurden als Cmdo 9 mit den Betriebsnummern 18290-18294 noch mehrere Jahre bis ca. 1958 eingesetzt.  
LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. **44800** Analog BASC+ Best.-Nr. **44802** Digital EXTRA D&H Best.-Nr. **44803** Digital EXTRA D&H



**TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE**



Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten H0, N, TT, 0 und IIm, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer „historischen“ Modelle.

[WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM](http://WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM)





# SCHIENENKLASSIKER DES NAHVERKEHRS

PERSONENWAGEN "SILBERLINGE" DER DB

## Modelldetails

- Variantengerechte Bauartunterschiede
- Unterschiedlich ausgeführte Wagenböden mit unterschiedlichen Heizungsbauarten
- Genaue Nachbildung der Minden-Deutz leicht Drehgestelle MD 42 oder MD 43
- Vollständige Nachbildung der Bremsanlage
- Mehrteilige Inneneinrichtungen der Epoche entsprechend

- Kurzkupplungskinematik
- Unterschiedlich ausgeführte Dächer mit feiner Nachbildung der Schweißnähte
- Achslagerung in Metallachshaltern
- Nachbildung der tangential gewellten Räder aus Metall
- Passgenau eingesetzte Fenster der Epoche entsprechend
- Details konturenscharf graviert



ORIGINALFOTO: SCHIFFER

Mit den Umbauprogrammen für 3yg- und 4yg-Wagen konnte die Deutsche Bundesbahn den kriegsbedingten Wagenmangel ab Mitte der 1950er erstmals entgegenwirken. Die Neubauprogramme beschränkten sich jedoch zunächst auf die Entwicklung von Städtesschnellverkehrs- und Schnellzugwagen. Erst im Anschluss an diese waren bei der Bundesbahn die Kapazitäten für die Entwicklung neuer Nahverkehrswagen (n-Wagen) vorhanden. Der stetig wachsende Bedarf im Verkehrsaufkommen und die Tatsache, dass gerade die 3yg nur für eine geringe Nutzungsdauer ausgelegt waren, führte 1958 zu den ersten Prototypen der neuen n-Wagen. Basierend auf den Erkenntnissen der vorangegangenen Neuentwicklungen und den Prototypen, entstanden die drei Grundtypen mit 5 Abteilen 1. Klasse in Wagenmitte und zwei Großräumen 2. Klasse (AB4nb), drei Großräumen 2. Klasse (B4nb) und zwei Großräumen 2. Klasse und Gepäckabteil mit Führerraum (BD4nf). Hatte man bei den Prototypen noch Versuche mit Seitenblechen

aus Aluminium, normalem Stahl und auch gesickten Seitenwänden gemacht, so entschied man sich für den Serienbau letztlich eine Beblechung aus Edelstahl (V2A) zu nehmen. Da die Lackierung der Wagen als Korrosionsschutz auf diesem Material entfallen konnte, wurden die n-Wagen unterhalb der Fenster mit einem sog. Pfauenaugenmuster angeschliffen. Dieses Schliffmuster, in Verbindung mit der silbernen Oberfläche des V2A brachten den n-Wagen schnell den markanten Spitznamen „Silberlinge“ ein.

Die n-Wagen wurden bis auf wenige Ausnahmen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz leicht mit Klotzbremse (MD42) ausgerüstet, welche bei späteren Serien den mit Scheibenbremse (MD43) wichen. Für einen möglichst schnellen Fahrgastwechsel, verzichtete man auf die sonst üblichen Endeinstiege und ordnete diese etwa auf Wagendrittel als Doppeleinstiege mit Drehfalltüren an. Die Grundkonstruktion der n-Wagen bewährte sich so gut, dass zwischen 1960

und 1980 insgesamt rund 5000 Wagen bei diversen Waggon-Herstellern aber auch in den Ausbesserungswerken (Aw) Karlsruhe und Hannover entstanden. Anfänglich nicht ganz optimal waren die Platzverhältnisse in den sehr beengten Führerräumen der BD4nf, welche bei den Personalen schnell den Beinamen Hasenkästen bekamen und zu Unmut und Sicherheitsbedenken führten. Als Konsequenz konstruierte das Aw Karlsruhe den Führerraum so um, dass 1972 ein Steuerwagen mit vollwertigem Führerraum ohne Übergangsmöglichkeit zum nächsten Wagen entstand. Durch diese Änderungen unterscheidet sich der Karlsruher-Kopf stark vom bisherigen Hasenkästen mit Wagenübergangsende.

Ab Mitte der 1980er Jahre begann man bei der Bundesbahn mit der Modernisierung der teilweise schon über 20 Jahre alten Wagen. Nach mehreren Designstudien fügte man im Aw Hannover die Vorteile der einzelnen Pro-

gramme zum neuen Design Hannover zusammen. Neue Zutaten waren zudem die Lackierung in mintgrün oder neue Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen. Dieses Design, welches mit anderen Innenfarben auch von der PFA Weiden oder OFV Verona eingebaut wurde, findet man noch heute in den, mittlerweile im aktuellen Corporate Identity der DB AG lackierten, n-Wagen vor.

Weitere Umbauten betrafen wieder die Steuerwagen. Die beiden bisher vorgestellten Bauarten waren nur durch Wechsel des Steuertisches entweder für Diesel- oder Elektrotraktion geeignet. Im Aw Wittenberge wurde deshalb, basierend auf dem DB Einheitsführerstand der BR 111 ein neuer Führerraum gestaltet, um die Steuerwagen freizügiger einsetzen zu können. Zahlreiche alte Hasenkästen und auch Karlsruher Köpfe wurden daraufhin zu Wittenberger Köpfen umgebaut. Um den Bedarf für mehr Wendezüge zu decken, zog die DB AG zudem normale 2. Klasse Wagen mit in das Umbauprogramm ein.





**Nahverkehrswagen AB4n-59 der DB**  
Betriebs-Nr. 31 053

- 1./2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: BUSTORFF SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. 46500 Best.-Nr. 46520

**Nahverkehrswagen B4nb-59 der DB**  
Betriebs-Nr. 41 059

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: TODT SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. 46501 Best.-Nr. 46521

**Nahverkehrswagen B4nb-59 der DB**  
Betriebs-Nr. 41 245

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: TODT SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. 46502 Best.-Nr. 46522

**Steuerwagen BPw4nf-59 der DB**  
Betriebs-Nr. 96 360

- Hasenkasten inkl. LED-Stirnbeleuchtung
- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150
- Ab Werk mit Stirn- und Schlussbeleuchtung

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: D. JUNKER SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. 46503 Best.-Nr. 46523

Best.-Nr. 46504



**Nahverkehrswagen ABn 703 der DB**  
Betriebs-Nr. 50 80 31-11 224-4

- 1./2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. CARSTENS

Best.-Nr. 46505 Best.-Nr. 46524

**Nahverkehrswagen Bn 719 der DB**  
Betriebs-Nr. 50 80 22-11 067-2

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. CARSTENS

Best.-Nr. 46506 Best.-Nr. 46525

**Nahverkehrswagen Bn 719 der DB**  
Betriebs-Nr. 50 80 22-11 090-2

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. CARSTENS

Best.-Nr. 46507 Best.-Nr. 46526

**Steuerwagen BDnf 738 der DB**  
Betriebs-Nr. 50 80 82-11 334-3

- Karlsruher Kopf inkl. LED-Stirnbeleuchtung und Zugzielbeleuchtung
- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150
- Ab Werk mit Stirn- und Schlussbeleuchtung

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. CARSTENS

Best.-Nr. 46508 Best.-Nr. 46527

Best.-Nr. 46509



## Nahverkehrswagen ABnrz 403 der DB AG Betriebs-Nr. 50 80 31-34 345-4

- 1./2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: ERNST ANDREAS WEIGERT

Best.-Nr. 46510 Best.-Nr. 46528

## Nahverkehrswagen Bnr 436 der DB AG Betriebs-Nr. 50 80 22-33 600-4

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: ERNST ANDREAS WEIGERT

Best.-Nr. 46511 Best.-Nr. 46529

## Nahverkehrswagen Bnr 436 der DB AG Betriebs-Nr. 50 80 22-34 314-1

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: ERNST ANDREAS WEIGERT

Best.-Nr. 46512 Best.-Nr. 46530

## Steuerwagen BDnrzf 463 der DB AG Betriebs-Nr. 50 80 82-34 090-4

- Karlsruher Kopf inkl. LED-Stirnbeleuchtung und Zugzielbeleuchtung
- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen
- Ab Werk mit Stirn- und Schlussbeleuchtung

LIEFERTERMIN: Q4/2019

ORIGINALFOTO: BENNO WIESMÜLLER

Best.-Nr. 46513 Best.-Nr. 46531

Best.-Nr. 46514

## Nahverkehrswagen ABnrz 418.4 der DB AG Betriebs-Nr. 50 80 31-34 266-2

- 1./2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019

Best.-Nr. 46515 Best.-Nr. 46532

## Nahverkehrswagen Bnrz 446.0 der DB AG Betriebs-Nr. 50 80 22-34 119-4

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019

Best.-Nr. 46516 Best.-Nr. 46533

## Nahverkehrswagen Bnrz 446.0 der DB AG Betriebs-Nr. 50 80 22-34 801-7

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019

Best.-Nr. 46517 Best.-Nr. 46534

## Steuerwagen Bnrzf 483.1 der DB AG Betriebs-Nr. 50 80 80-35 191-1

- Wittenberger Kopf inkl. LED-Stirnbeleuchtung und Zugzielbeleuchtung
- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen
- Ab Werk mit Stirn- und Schlussbeleuchtung sowie Fernlicht

LIEFERTERMIN: Q4/2019

Best.-Nr. 46518 Best.-Nr. 46535

Best.-Nr. 46519

**Personenwagen Bmh der DR**  
Betriebs-Nr. folgt

Da die Waggonindustrie der DDR mit Exportaufträgen vollkommen ausgelastet war, kam für den Bau neuer Wagen nur das Raw Halberstadt infrage. Weil die Anlagen dort inzwischen erweitert worden waren, konnte das neue Fahrzeug nun auch das UIC-Maß von 26,4 m voll ausschöpfen. Bereits 1973 entstand daher ein Musterwagen, dem 1975 ein zweiter folgte. Beide wurden im täglichen Betrieb ausgiebig erprobt. Recht schnell prägte der Volksmund für sie den Namen „Langer Halberstädter“, was bestimmt auch mit den hier produzierten berühmten Würstchen zusammenhängt. Bereits während der Konstruktion kam seitens der DR die Forderung auf, der Wagen solle auch für „hochwertige internationale Einsätze“ tauglich sein, was bei der Gestaltung natürlich zu Kompromissen führen musste.  
LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46040**

IV 303 L 2212 NEH 2187 2221 DR

**Modell:** Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle; passgenau eingesetzte Fenster; epochengerechte Inneneinrichtung; Innenbeleuchtung vorbereitet; bedruckte Fensterrahmen; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik; Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt; feinste Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte in feinsten Materialstärke; extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden; frei stehende Griffstangen

**Personenwagen Bmh der DR**  
Betriebs-Nr. folgt

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46041**

IV 303 L 2212 NEH 2187 2221 DR

**Personenwagen Bmh der DR**  
Betriebs-Nr. folgt

So entstand ein Wagen mit zwei Einstiegen und drei Fahrgasträumen mit Mittelgang. Auf den ersten Blick erscheint der Bmhe daher wie eine Kopie der DB-Silberlinge, ist aber eher eine Weiterentwicklung der Bghwe-Wagen unter Berücksichtigung vieler neuer Komponenten. Deutlich wird das auch im Eigengewicht, denn das ist mit 39 t ziemlich hoch und entsprach damit nicht dem in der DDR so oft angestrebten „Weltniveau“. Die Wagen bewährten sich im Betrieb und wurden durch den Reisenden durchaus als Fortschritt wahrgenommen. Entsprechend den Forderungen bei der Bestellung wurden sie anfänglich fast ausschließlich in Schnellzügen des nationalen und internationalen Verkehrs eingesetzt. Dabei erreichten sie auch Ziele in der CSSR, Polen und der BRD. Die ab 1982 gelieferten Wagen erhielten den neuen grün-elfenbeinfarbigen Anstrich für Schnellzugwagen.  
LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46038**

IV 303 L 2212 NEH 2187 2221 DR

**Personenwagen Bmh der DR**  
Betriebs-Nr. folgt

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46039**

IV 303 L 2212 NEH 2187 2221 DR

**Personenwagen AByee der MAV**  
Betriebs-Nr. folgt

Durch die zunehmende Erneuerung des Wagenparks sowie die Einführung neuer Triebwagen sind bei der DB etliche „Halberstädter“ entbehrlich geworden. Dadurch ergab sich für die Ungarische Staatsbahn die Möglichkeit insgesamt ca. 300 ABy und Byz Wagen zur Modernisierung ihres eigenen Fahrzeugparks von der DB zu erwerben. Die Wagen präsentieren sich mittlerweile fast alle in einer an das DB Farbschema angelegenen grau-blauen Lackierung. Eingesetzt werden die Wagen durch die MÁV Tochtergesellschaft MÁV-START.  
LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46034**

VI 303 L 2212 NEH 2187 2221 MÁV-START



Best.-Nr. **46035**

VI 303 L 2212 NEH 2187 2221 MÁV-START

**Personenwagen Byee der MAV**  
Betriebs-Nr. folgt

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

**Personenwagen AByz der GYSEV**  
Betriebs-Nr. folgt

Westungarn und Ostösterreich in Schwung bringen - das ist das Ziel der Raaberbahn. Die GYSEV nimmt im Verkehr zwischen Wien über Sopron nach Győr und Budapest, in der Relation Szombathely-Szentgotthárd-Graz sowie auf der Strecke der Neusiedler Seebahn AG eine wichtige Rolle ein. Dem regionalen Verkehr dienen die nach Wien beziehungsweise zwischen Wiener Neustadt, Szombathely und Szentgotthárd verkehrenden EURegio-Züge.  
LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46036**

VI 303 L 2212 NEH 2187 2221 GYSEV



Best.-Nr. **46037**

VI 303 L 2212 NEH 2187 2221 GYSEV

**Personenwagen BDyz der GYSEV**  
Betriebs-Nr. folgt

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019





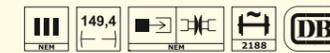
# PERFEKT FÜR STAUBGUTTRANSPORT FORMNEUER MITTELCONTAINER EFKR 401

BEHÄLTERTRAGWAGEN BTMMS 58



HANDMUSTER

Best.-Nr. 49132



Modell: Mit Behälter Efkr 401



Behältertragwagen BTmms 58  
„Birkel“ der DB  
Betriebs-Nr. 020 124

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. 49135



Modell: Mit Behälter Efkr 401



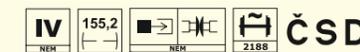
Behältertragwagen Lbs 589  
„Knorr“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 411 3 345-3

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. 49134



Modell: Mit Behälter Efkr 401



Behältertragwagen Ls der CSD  
Betriebs-Nr. 21 54 042 0014-3

■ Mit Handbremsbühne

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

## Behältertragwagen BTmms 58 „von Haus zu Haus“ der DB Betriebs-Nr. 020 333



Für nässeempfindliche Schüttgüter wie Getreide, Mehl, Zucker oder Kalk entwickelte man bei der Bundesbahn den Mittelcontainer Typ Efkr 401. Dieser freizügig einsetzbare Container (auf allen Bauarten der Behältertragwagen), konnte auf dem Scheitel d.h. von oben zur Beladung geöffnet werden. Zum Entleeren musste man den Efkr 401 jedoch zu einer Seite kippen und anschließend die Auslaufklappe öffnen. Dieses Entladeprinzip war auch von den offenen Güterwagen mit Stirnklappe bekannt. Die Eignung für den Lebensmitteltransport der Container fand sehr

schnell Anklang bei der Industrie, was unter anderem namenhafte Nudelhersteller dazu bewog, die in festen Wagenläufen verplanten Container mit ihrer Hauswerbung zu versehen. Über den Zeitraum von rund 13 Jahren entstanden etwa 6700 Stück Efkr 401, die sich zusammen mit den BT-Wagen bis Anfang der 1990er Jahre im Einsatz befanden.  
LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Best.-Nr. 49131



- Aufbau mit 5 formneuen Efkr 401 Behältern
- Dreipunktlagerung
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Rahmen aus Zinkdruckguss

- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angeordnete Aufstiege und Tritte
- Extra angeordnete Achsbremsgestänge
- Extra angeordnete Bremsanlage
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm

- Ausführung mit Übergangsbühne oder Handbremsbühne
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Behälter abnehmbar





**Behältertragwagen BTmms 58 „von Haus zu Haus“ der DB**  
Betriebs-Nr. 020 156



Best.-Nr. **49128** III 149,4 2188 DB

Modell: Mit Behälter Didkr 621 LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Behältertragwagen Lbs 589 „von Haus zu Haus“ der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 411 3 166-3



Best.-Nr. **49130** IV 149,4 2188 DB

Modell: Mit Behälter Ekr 212 LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Güterzuggepäckwagen Pwg 14 der DB**  
Betriebs-Nr. 118 329 Hannover



Best.-Nr. **49415** III 97,7 2188 Deutsche Bundesbahn

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

**Gedeckter Güterwagen Gbs-uv 253 „BASF Trocken Eis“ der DB**  
Betriebs-Nr. 16 80 114 5 503-5 [P]



Best.-Nr. **47275** IV 143,7 2188 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen Gbs 245 „Liebherr“ der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 140 5 672-3



Best.-Nr. **47282** IV 143,7 2188 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen Gbs 245 der Wiebe**  
Betriebs-Nr. 60 80 0923 742-1



Best.-Nr. **47284** V 143,7 2188

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Kesselwagen Z [P] „OROP“ der BBÖ**  
Betriebs-Nr. 532 880 [P]



Best.-Nr. **49238** III 101 2187 B B Österreich

LIEFERBAR

**Kesselwagen Z [P] „VTG“ der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 070 0 722-0 [P]



Best.-Nr. **49240** IV 101 2187 DB

LIEFERBAR

**Kesselwagen Z [P] „Eva“ der DB**  
Betriebs-Nr. 503 317 [P]



Best.-Nr. **49241** III 101 2187 DB

LIEFERBAR

**Kesselwagen Z [P] „Gulf Oil“ der DSB**  
Betriebs-Nr. 20 86 070 1 232-4 [P]



Best.-Nr. **49247** IV 101 2187 DSB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Kesselwagen Z [P] „Merkur Transformatorenöl“ der DB**  
Betriebs-Nr. 579 660 [P]



Best.-Nr. **49248** III 101 2187 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Kesselwagen Z [P] „OZO Ipsa Rotkreuz“ der SBB**  
Betriebs-Nr. 533 926 [P]



Best.-Nr. **49252** III 95,8 2187 SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Kesselwagen Z [P] „OEVA“ der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 23 81 736 6 022-2 [P]



Best.-Nr. **49253** IV 101 2187

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Säuretopfwagen Z „VEB Bitterfeld“ der DR**  
Betriebs-Nr. 53-72-04 [P]



Best.-Nr. **49311** III 106,9 2188 DR

LIEFERTERMIN: ENDE Q1/2019



# KLASSIKER DES GÜTERVERKEHRS

GEDECKTER GÜTERWAGEN GLMMS 14.05 / GBS 1500

FEINSTE BEDRUCKUNG UND LACKIERUNG

DURCHBROCHENE WAGENKASTENSTÜTZE

ORIGINALGETREU WIEDERGEGEBENER, DREIDIMENSIONALER RAHMENAUFBAU

EINZEL ANGESETZTE ACHSLAGERDECKEL



HANDMUSTER



## Gedeckter Güterwagen Glmms der DR Betriebs-Nr. 21 50 150 0124-5

Güterwagen wurden und werden bei der Bahn immer gebraucht. Die Deutschen Reichsbahn (DR) konnte in den 1950ern durch Umbauten und Modernisierung zwar kurzfristig Abhilfe schaffen, langfristig war man sich jedoch klar, das andere Lösungen hermussten. Das RAW „Einheit“ Leipzig entwarf daher 1965 einen im Wesentlichen den Vereinheitlichungsmerkmalen nach UIC-Merkblatt entsprechenden Glmms Wagen. Die durch einen Probewagen gewonnene Erkenntnisse flossen in die ab 1968 produzierten Serienwagen ein, welche nun als Glmms 14.05 (später Gbs 1500) bezeichnet wurden. Der Aufbau, mit seinen markanten gesickten Seitenwänden, entstand komplett als Schweißkonstruktion. Die Seitenwände sind dabei bis auf die Unterkante der Rahmenseitenlängsträger heruntergezogen und die Kastenprofile mit ihr verschweißt. Dadurch konnten die seitlichen Kastenstützen vereinfacht werden. Um beim Verladen Beschädigungen der Blechwände zu vermeiden, kleidete man die Wagen innen mit Holz aus. Der Boden bestand aus üblichen Kieferbohlen und war für die Beladung mit Gabelstaplern geeignet.

Basierend auf der in über 17.000 Stück gebauten Gbs 1500 Konstruktion, entstanden in der Folgezeit verschiedene weitere Varianten wie Wärmeschutzwagen, Expressgutwagen oder Mannschaftswagen. Da die Produktionskapazität der eigenen Werke hier an ihre Grenzen stieß, ließ man auch im angrenzenden Ausland und sogar Spanien Wagen herstellen. Durch die RIV, MC bzw. OPW-Verkehr Tauglichkeit waren die Wagen relativ freizügig über die Landesgrenzen der DDR hinaus einsetzbar und waren somit auch schon vor der Wende häufig in Zügen der Bundesbahn zu beobachten. Bis zur Gründung der DB AG waren noch immer ca. 7.000 Wagen im Einsatz.

LIEFERTERMIN: Q4/2019

Best.-Nr. 49900



- Räder aus Metall
- Einzel angesetzte Signalstützen
- Einzel aufgesetzte Lagerdeckel
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Angesetzte Trittstufen und Griffstangen in geringer Materialstärke
- Mehrteilige Bremsanlage mit Bremsbacken in Radebene
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage

## Gedeckter Güterwagen Gbs 258 der DB AG Betriebs-Nr. 21 80 152 4 404-1



Best.-Nr. 49903



LIEFERTERMIN: Q4/2019



## Gedeckter Güterwagen Gbs 258 der DB AG Betriebs-Nr. 01 80 151 6 113-8



Best.-Nr. 49907



LIEFERTERMIN: Q4/2019



## Gedeckter Güterwagen Gbs [1500] der DR Betriebs-Nr. 01 50 150 2975-2



Best.-Nr. 49901



LIEFERTERMIN: Q4/2019



## Gedeckter Güterwagen Ibbpls [8256] „Interfrigo Kühlwagen“ der DR Betriebs-Nr. 01 50 825 6184-4



Best.-Nr. 49902



LIEFERTERMIN: Q4/2019



## Gedeckter Güterwagen Gbqrs [1742] „Reisegepäckwagen“ der DR Betriebs-Nr. 21 50 174 2523-6



Best.-Nr. 49905



LIEFERTERMIN: Q4/2019



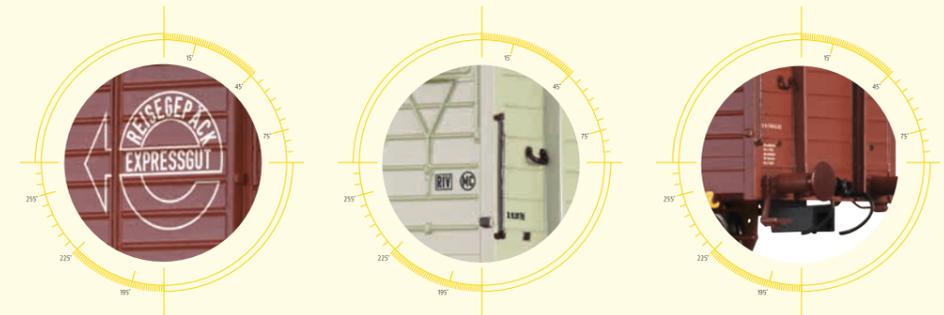
## Gedeckter Güterwagen Hbs [2301] „Mannschaftswagen“ der DR Betriebs-Nr. 27 50 230 0156-1



Best.-Nr. 49906



LIEFERTERMIN: Q4/2019



Offener Güterwagen Ed 090 der DB  
Betriebs-Nr. 01 80 541 8 151-8



Best.-Nr. **49519**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Tdgs 930 „Quarzwerke“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 074 1 369-1



Best.-Nr. **49530**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Offener Güterwagen Fcs der ÖBB  
Betriebs-Nr. 21 81 6453 005-5



Best.-Nr. **49520**

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Fcs der CFL  
Betriebs-Nr. 21 82 645 0 241-8



Best.-Nr. **49523**

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Fcs 092 der DB AG  
Betriebs-Nr. 01 80 646 0 119-0



Best.-Nr. **49526**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Tds 241 der NS  
Betriebs-Nr. 21 84 573 0 102-4



Best.-Nr. **49528**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Offener Güterwagen Eds-v der NS  
Betriebs-Nr. 21 84 551 0 231-7



Best.-Nr. **49524**

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Fcs 090 der DB  
Betriebs-Nr. 01 80 635 5 447-3



Best.-Nr. **49525**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Tds „Rail Cargo Austria“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 21 81 073 2 104-2



Best.-Nr. **49529**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Tdgs 930 „K+S Kali“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 574 1 483-9



Best.-Nr. **49531**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019





Kesselwagen Zas "Wasserwagen" der Wiebe  
Betriebs-Nr. 33 80 7856 311-5



Best.-Nr. **48774** VI 187,5 2187

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen K2 „Calanda“ der SBB  
Betriebs-Nr. 518 068 [P]



Best.-Nr. **47868** III 95,8 2188 SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen K2 „Eichhof Bier“ der SBB  
Betriebs-Nr. 513 830 [P]



Best.-Nr. **47869** III 95,8 2188 SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Zas „Wasserwagen“ der SBB  
Betriebs-Nr. 98 85 90-93 003-3



Best.-Nr. **48776** VI 187,5 2187

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Gösser Bier“ der BBÖ  
Betriebs-Nr. 560 011 [P]



Best.-Nr. **49705** III 110,3 2187 B B Österreich

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB  
Betriebs-Nr. 35 433



Best.-Nr. **47870** III 95,8 2188 SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

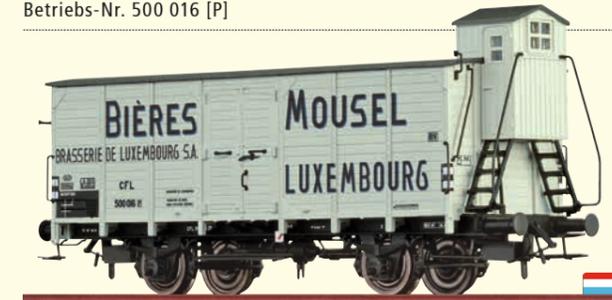
Gedeckter Güterwagen Gklm „Henniez“ der SBB  
Betriebs-Nr. 20 85 114 4 214-6



Best.-Nr. **47871** IV 95,8 2188 SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen „Mousel Bieres“ der CFL  
Betriebs-Nr. 500 016 [P]



Best.-Nr. **49758** III 110,3 2187 CFL

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen „Brouwerij de 3 Hoefuzers“ der NS  
Betriebs-Nr. 560 707 [P]



Best.-Nr. **49776** III 110,3 2187 NS

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen K2 „Biere du Cardinal“ der SBB  
Betriebs-Nr. 550 103 [P]



Best.-Nr. **47872** III 95,8 2188 SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen K2 „Valsér“ der SBB  
Betriebs-Nr. 515 253 [P]



Best.-Nr. **47873** III 95,8 2188 SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Lp „Ceres Speisefett“ der ČSD  
Betriebs-Nr. 511 193 [P]



Best.-Nr. **49757** II 110,3 2187 ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Lp „Moravia“ der ČSD  
Betriebs-Nr. 510 052 [P]



Best.-Nr. **49777** III 107,2 2187 ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

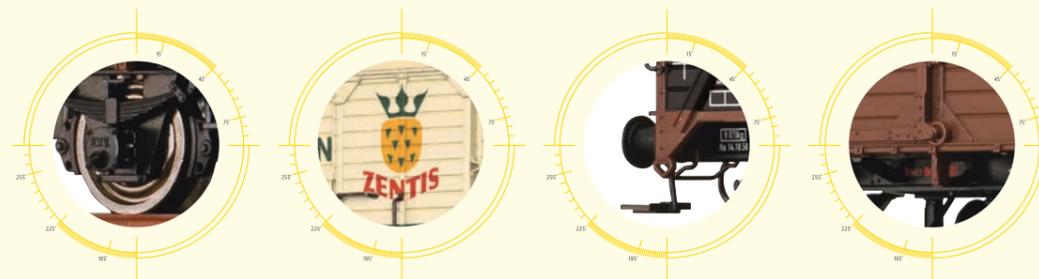


**Gedeckter Güterwagen Bierwagen „Champagne Mercier“ Elsaß Lothringen**  
Betriebs-Nr. 600390



Best.-Nr. **49775**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



1\_Bremsbacken in Radebene 2\_Finste Bedruckung und Lackierung 3\_Extra angesetzte Puffer 4\_Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

**Gedeckter Güterwagen G10 „Persil“ der DB**  
Betriebs-Nr. 125 073



Best.-Nr. **49754**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen G10 „Zentis“ der DB**  
Betriebs-Nr. 144 275



Best.-Nr. **49769**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen ZB „Albani“ der DSB**  
Betriebs-Nr. 99688 [P]



Best.-Nr. **49751**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen „Heinrich Baumgarten“ der DR Brit-US-Zone**  
Betriebs-Nr. 620 199 [P]



Best.-Nr. **49767**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen G10 „Wick“ der DB**  
Betriebs-Nr. 123 400



Best.-Nr. **49765**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen G10 „Melitta“ der DB**  
Betriebs-Nr. 134 108



Best.-Nr. **49772**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen Kassel „Fleischwarenfabrik Oldenburg“ der DRG**  
Betriebs-Nr. 589 328 [P]



Best.-Nr. **49768**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen G Karlsruhe „Fischer Bräu“ der DRG**  
Betriebs-Nr. 545 295 [P]



Best.-Nr. **49728**

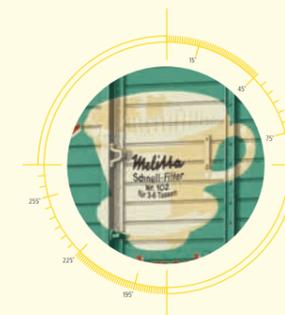
LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen G10 „Milkana“ der DB**  
Betriebs-Nr. 145 387



Best.-Nr. **49771**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Gedeckter Güterwagen Nm „Erdal“ der K.P.E.V.  
Betriebs-Nr. 12 455



Best.-Nr. 49742

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Om 21 der DB  
Betriebs-Nr. 756 328



Best.-Nr. 48435

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Om 21 „Kaldewei“ der DB  
Betriebs-Nr. 751 281



Best.-Nr. 48438

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen Tms der DR  
Betriebs-Nr. 25 50 075 6035-2 [P]



Best.-Nr. 48628

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gh 03 „Eßzet“ der DB  
Betriebs-Nr. 102 334



Best.-Nr. 48665

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Sunil“ der DB  
Betriebs-Nr. 118 052



Best.-Nr. 49752

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen QB der TKVJ  
Betriebs-Nr. 301



Best.-Nr. 49759

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Hbis 299 „KRUPS“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 225 4 644-2



Best.-Nr. 48990

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Klmmgs 299 „Hella“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 201 5 164-1



Best.-Nr. 48991

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G „Lambertz“ der DR  
Betriebs-Nr. 53 250



Best.-Nr. 49760

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G „Konsum“ der DR  
Betriebs-Nr. 04-24-66



Best.-Nr. 49764

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Hbills-x 299 „Telefunken“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 2276 689-1



Best.-Nr. 48989

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Ged. Güterwagen Bierwagen „Kulmbacher UNIMA Malzfabrik“ der DB  
Betriebs-Nr. 521 582 [P]



Best.-Nr. 49766

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019





# EIN BESONDERER LECKERBISSEN. BALD FRISCH AUF IHREN SCHIENEN

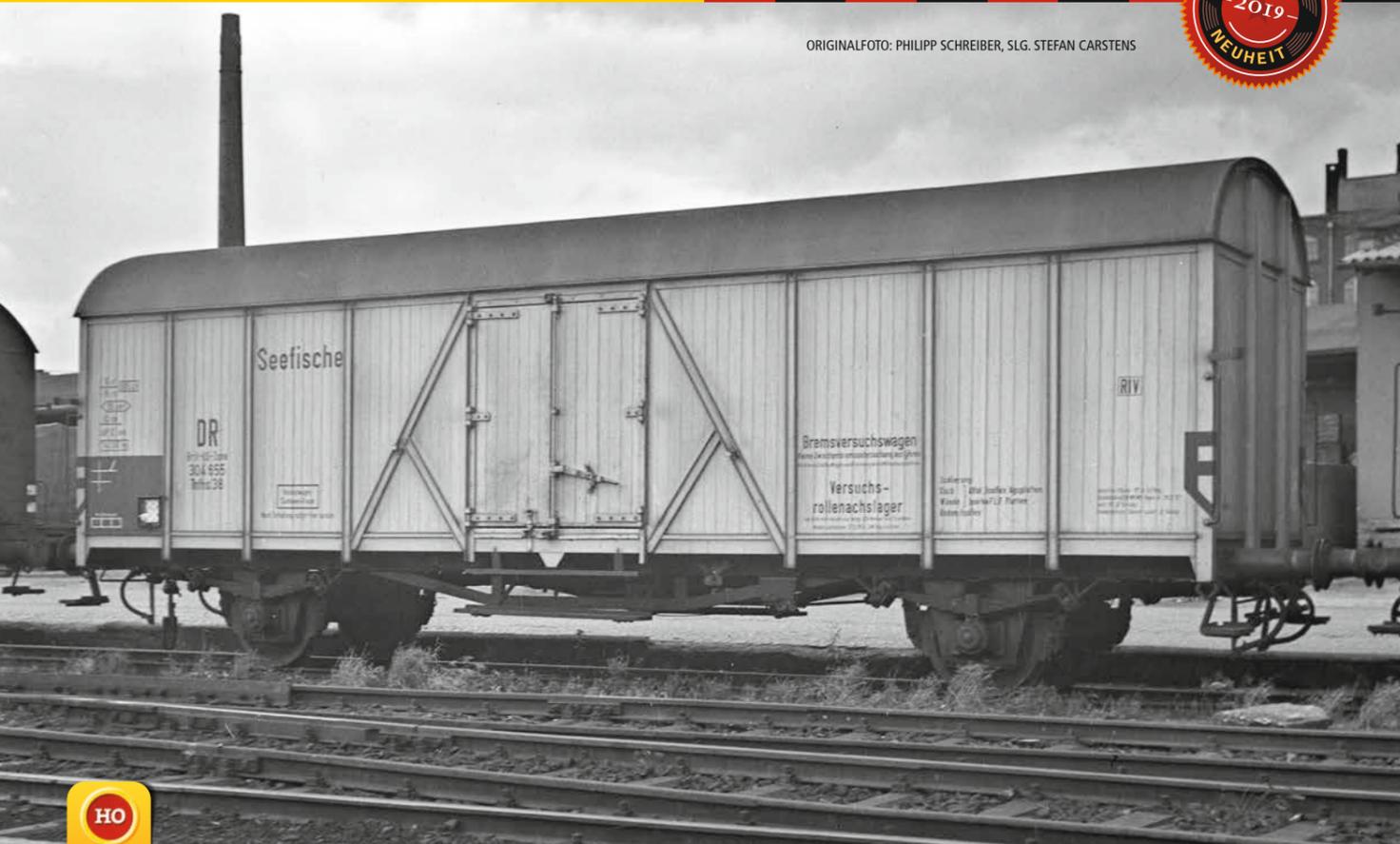
## KÜHLWAGEN TNF BERLIN (TNFS38)

Als vereinfachte Kühlwagenbauart entstanden 1942 die Tnf Berlin (Tnfs38). Die Grundkonstruktion lieferte der bereits zuvor entwickelte Gmhs Dresden, in geschweißter Ausführung. Im Unterschied zu diesen, erhielten die Kühlwagen eine 300mm starke Isolierung und Innenauskleidung mit Zinkblech, um die Holzauskleidung im Inneren gegen Feuchtigkeitseintritt zu schützen. Damit die Türen dicht abschlossen, wichen die Schiebtüren zwei-flügeligen Drehtüren. Das Markanteste war jedoch die senkrechte Ver-breterung in Verbindung mit dem typisch weißen Anstrich der Kühlwagen. Die Bundesbahn (DB) unterzog an den von ihr übernommenen Wagen, ab Mitte der 1950er, mehrere Bauartänderungen und Modernisierungen.

So tauschte man die wartungsintensiven Radsätze mit Gleitlagern gegen moderne mit Rollenlagerung oder baute die Wagenkästen bei unzurei-chenden Isolierwerten gleich neu auf. Die Wagen behielten dadurch zwar ihre Hauptabmessungen, jedoch verschwand das auffällige Kastengerippe nun unter einer waagerechten Bretterverkleidung, später sogar unter Schichtholzplatten. Neuentwicklungen von Kühlwagen bei der DB ermögli-cht es später privaten Brauereien eine Vielzahl an Wagen von der DB zu erwerben und für den Transport ihres Bieres zu nutzen. Da es sich dabei um Privatwagen der einzelnen Brauanstalten handelte, wurden diese zumeist mit der firmeneigenen Werbung versehen.

- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Wagenkastenstützen, einzeln angesetzt und durchbrochen
- Bremsanlage, Bühnen, Griffstangen, Federpakete und Tritte extra angesetzt
- Vorbildgerechte Wiedergabe der Rahmenkonstruktion
- Räder aus Metall, außen und innen profiliert
- Kurzkupplungskinematik

ORIGINALFOTO: PHILIPP SCHREIBER, SLG. STEFAN CARSTENS



HANDMUSTER

Best.-Nr. 47600



Kühlwagen Tnf Berlin  
„Seefische“ der DRG  
Betriebs-Nr. 9576

- Senkrechte Verbreterung und Diagonalstreben

LIEFERTERMIN: Q4/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. 47601



Kühlwagen Tnfs 38  
„Seefische“ der DB  
Betriebs-Nr. 304 689

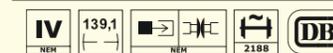
- Senkrechte Verbreterung und Diagonalstreben

LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: ULLRICH HUCKFELDT

Best.-Nr. 47603



Kühlwagen Ibdlps 383  
„Holsten-Edel“ der DB  
Betriebs-Nr. 23 80 805 0 001-6 [P]

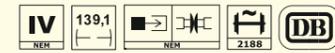
- Plattenwände

LIEFERTERMIN: Q4/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. 47605

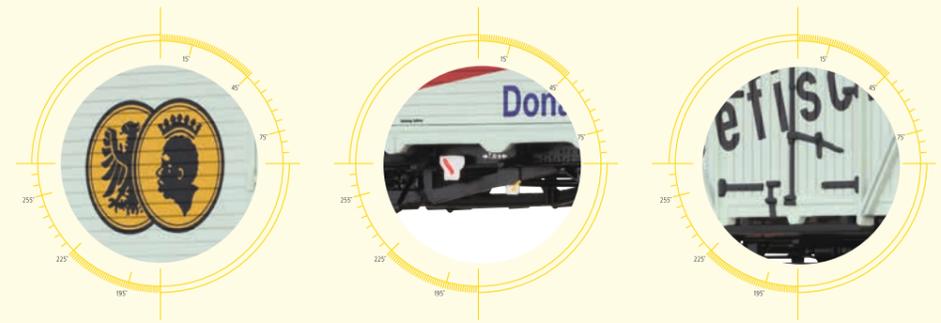


**Kühlwagen Ibdlps 383 „Tucher Siechen“ der DB**

Betriebs-Nr. 16 80 802 4 968-8 [P]

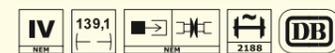
- Waagerechte Verbretterung

LIEFERTERMIN: Q4/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. 47606



**Kühlwagen Ibdlps 383 „Fürstberg“ der DB**

Betriebs-Nr. 21 80 082 0515-3 [P]

- Waagerechte Verbretterung

LIEFERTERMIN: Q4/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. 47609



**Kühlwagen Tnfhs „Seefische“ der DR**  
Betriebs-Nr. 18-31-66

- Senkrechte Verbretterung und Diagonalstreben

LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: F. WILKE

Best.-Nr. 47608



**Kühlwagen Ibs 394 „INTERFRIEGO“ der DB**

Betriebs-Nr. 11 80 805 0 193-5

- Plattenwände
- Mit stirnseitigen Eisluken, Aufstiegen und Flettnerlüftern

LIEFERTERMIN: Q4/2019



Best.-Nr. 47610



**Kühlwagen Tnfhs 38 „Hameico“ der DB**  
Betriebs-Nr. 564 208 [P]

- Waagerechte Verbretterung

LIEFERTERMIN: Q4/2019



Kesselwagen Zzd [P] „Anorgana G.m.b.H.“ der DRG  
Betriebs-Nr. 521 901 [P]



Best.-Nr. **48534** III 142,5 NEM 2187 Deutsche Reichsbahn

LIEFERBAR

Kesselwagen Zzd [P] „Chemische Werke Hüls AG“ der DB  
Betriebs-Nr. 509 233 [P]



Best.-Nr. **48538** III 142,5 NEM 2187 DB

LIEFERBAR

Kesselwagen Zzd [P] „Farbwerke Hoechst“ der DB  
Betriebs-Nr. 516 234



Best.-Nr. **48540** III 142,5 NEM 2187 DB

LIEFERBAR

Kesselwagen Ra der CSD  
Betriebs-Nr. 566182 [P]

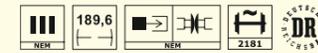


Best.-Nr. **48541** III 142,5 NEM 2187 ČSD

LIEFERBAR



Best.-Nr. **48393**



**Modell:** Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen

Gedeckter Güterwagen GGhrs-z der DR  
Betriebs-Nr. 15-53-20

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

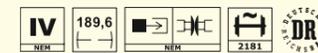
Gedeckter Güterwagen Gags-v der DR  
Betriebs-Nr. 11 50 199 2525-0

Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges, entstanden verschiedene Bauarten von vierachsigen gedeckten Güterwagen, die in großen Stückzahlen beschaffen wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffene Bauart GGhrs-z. Später wurden diese Wagen als Gagmrs-v, dann als Gags Gattungsschlüsselnummer 1992 bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden, sie wurden daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine LüP von 16,52 m und eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blechen zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz. Nach der Wende wurden diese Wagen nicht in den gemeinsamen Güterwagenpark übernommen, aber einige wurden als Privatwagen weiterverwendet.

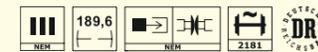
LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **48394**



Best.-Nr. **48395**



Gedeckter Güterwagen GGhrs-z der DR  
Betriebs-Nr. 15-55-15

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Kesselwagen ZZ [P] „Eva“ der DB  
Betriebs-Nr. 540 717 [P]



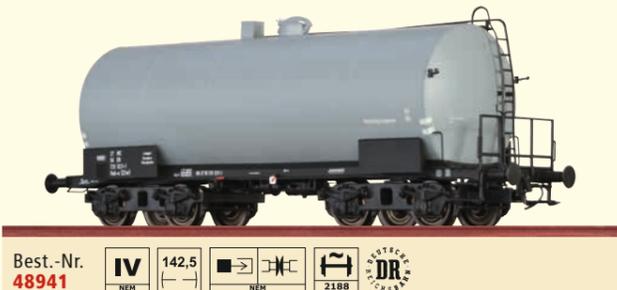
- Bremsbacken in Radebene
- Dreipunktlagerung
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsegestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Maßstäblich schmaler Rahmen
- Metallachshalter
- Radsätze, außen und innen profiliert
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

Best.-Nr. **48936**

III 142,5 NEM 2188 DB

LIEFERBAR

Kesselwagen ZZw der DR  
Betriebs-Nr. 27 50 725 1221-1



Best.-Nr. **48941**

IV 142,5 NEM 2188 DR

LIEFERBAR

Kesselwagen Ray der MAV  
Betriebs-Nr. 57 3030 [P]



Best.-Nr. **48948**

III 142,5 NEM 2188 MAV

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. **48949**

III 142,5 NEM 2188 SNCF

Modell: Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsegestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen



Kesselwagen SCywf „Adams“ der SNCF  
Betriebs-Nr. 586 391 [P]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. **49600**

IV 142,5 NEM 2188 ÖBB

Kesselwagen ZZ [P] „Oeva“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 33 81 785 1 420-8 [P]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



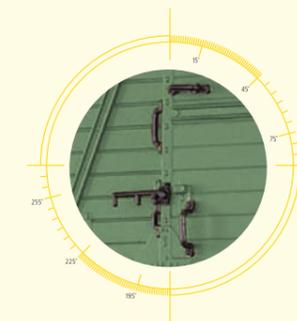
Best.-Nr. **49601**

III 142,5 NEM 2188 SBB CFF

Kesselwagen ZZ [P] der SBB  
Betriebs-Nr. 531 077 [P]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019





Best.-Nr. **48743**



**Modell:** Achshalter aus geprägtem Blech; extra angesetzte Bremsanlage, Federpakete, Radlager und Trittstufen; feine Gravuren und Nieten; feinste Bedruckung und Lackierung; Kurzkupplungskinematik; Stirnwand mit Türen; originalgetreuer Nachbau des Rahmens; Räder auch innen profiliert

**Gedeckter Güterwagen Gluw „Fortschritt“ der DR**  
Betriebs-Nr. 21 50 118 0168-9

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

**Gedeckter Güterwagen Grrhs der DR Brit-US-Zone**  
Betriebs-Nr. 23 862



LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

**Gedeckter Güterwagen Glr 22 „Liebherr“ der DB**  
Betriebs-Nr. 190 879



LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **48741**



**Gedeckter Güterwagen Glr „Melitta“ der DRG**  
Betriebs-Nr. 80 695

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

**Gedeckter Güterwagen Glr 22 „Knorr“ der DB**  
Betriebs-Nr. 190 662



LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen Glt 23 „Zündapp“ der DB**  
Betriebs-Nr. 195 291



LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

WWW.BRAWA.DE

\*  
**RUND UM DIE UHR IMMER BESTENS VERBUNDEN**  
BEQUEMER SERVICE AUF DER BRAWA WEBSITE

Falls Sie die **Bedienungsanleitung** gerade nicht zur Hand haben sollten, können Sie anhand der Bestellnummer Ihres Modells die passende Ersatzteilliste über unsere Website als PDF-Datei herunterladen.

**BEDIENUNGSANLEITUNGEN / MANUALS**



# NEUES IN SPUR N

KLEINE SPURWEITE - GROSSE DETAILLIERUNG



ABB. ZEIGT HO-MODELL

**Personenwagen BC4 der SBB**  
Betriebs-Nr. 4950

SBB  
CFF

Zwischen 1855 und 1892 beschafften auch Schweizer Privatbahnen, die Vorgänger der SBB, vierachsige Durchgangswagen nach dem „Amerikanischen System“. Etwa 300 dieser Wagen waren bei Gründung der Schweizer Bundesbahn im Jahre 1902 noch vorhanden und wurden auch übernommen.

Neben drittklassigen Wagen, übernahm die SBB zahlreiche gemischtklassige Wagen 2. und 3. Klasse sowie Gepäckwagen.

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Best.-Nr. **65009**



**Personenwagen C4 der SBB**  
Betriebs-Nr. 8790



Best.-Nr. **65010**



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Personenwagen C4 der SBB**  
Betriebs-Nr. 9311



Best.-Nr. **65011**



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Kesselwagen „Deutz Oel“ der DB**  
Betriebs-Nr. 542 990 [P]

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67532**



LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

**Kesselwagen ZZ [P] „VTG“ der DB**  
Betriebs-Nr. 33 80 774 0 364-4 [P]

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67713**



LIEFERBAR

**Kesselwagen ZZ [P] „Südzucker“ der DB**  
Betriebs-Nr. 519 148

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67722**



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gepäckwagen der SBB**  
Betriebs-Nr. 18792

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **65012**



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Kesselwagen „Persil“ der DR**  
Betriebs-Nr. 544 187 [P]

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67533**



LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

**Kesselwagen ZZ [P] „Dea“ der DR Brit-US-Zone**  
Betriebs-Nr. 596 773 [P]

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67715**



LIEFERBAR

**Kesselwagen ZZ „Minol“ der DR**  
Betriebs-Nr. 51-72-23 [P]

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67723**



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

- Bedruckte Fensterrahmen
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Radsätze in Spitzenlagerung
- Maßstäbliche Seitenwangen
- Komplett lackierter Wagenkasten
- Angesetzte Griffstangen und Trittstufen in geringer Materialstärke

**Gedeckter Güterwagen Hlf „Bieres Mutzig“ der SNCF**  
Betriebs-Nr. 505132 [P]



Best.-Nr. **67457** III 60 [NEM] [DB] [SNCF]

LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen Gkn „English & Dutch Meat Company“ der DRG**  
Betriebs-Nr. 565 906 [P]



Best.-Nr. **67459** II 60 [NEM] [DB] [DRG]

LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen „Wieselburger“ der BBÖ**  
Betriebs-Nr. 560 009 [P]



Best.-Nr. **67461** III 60 [NEM] [DB] [BBÖ Österreich]

LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen „Gösser Bier“ der BBÖ**  
Betriebs-Nr. 560 004 [P]



Best.-Nr. **67460** III 60 [NEM] [DB] [BBÖ Österreich]

LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen Kuwf der A.L.**  
Betriebs-Nr. 314466



Best.-Nr. **67464** II 60 [NEM] [DB] [A.L.]

LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen G10 „Wick“ der DB**  
Betriebs-Nr. 123 400



Best.-Nr. **67486** III 60 [NEM] [DB]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen G10 „Milkana“ der DB**  
Betriebs-Nr. 145 387



Best.-Nr. **67488** III 54,9 [NEM] [DB]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen G10 „Zentis“ der DB**  
Betriebs-Nr. 144 275



Best.-Nr. **67491** III 60 [NEM] [DB]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen G10 „Melitta“ der DB**  
Betriebs-Nr. 134 108



Best.-Nr. **67490** III 54,9 [NEM] [DB]

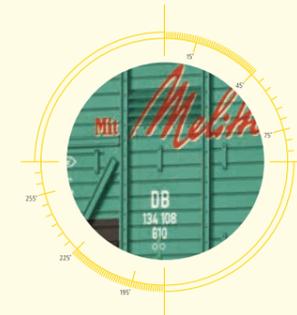
LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

**Gedeckter Güterwagen „Champagne Mercier“ der Elsass Lothringen**  
Betriebs-Nr. 600390



Best.-Nr. **67492** I 60 [NEM] [DB]

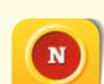
LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



\*  
**AKTUELLES VON BRAWA AUTOMATISCH ERFAHREN**  
IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

Einfach unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de) den kostenlosen BRAWA Newsletter abonnieren und Sie wissen immer, was gerade läuft.

[WWW.BRAWA.DE/NEWSLETTER](http://www.brawa.de/newsletter)



Gedeckter Güterwagen G „Lambertz“ der DR  
Betriebs-Nr. 53 250



Best.-Nr. **67489** LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Gbs-uv 253 „BASF Trocken Eis“ der DB  
Betriebs-Nr. 16 80 1415 503-5 [P]



Best.-Nr. **67811** LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Gbs 245 der Wiebe  
Betriebs-Nr. 60 80 0923 742-1



Best.-Nr. **67816** LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Zas „Wasserwagen“ der Wiebe  
Betriebs-Nr. 33 80 7856 311-5



Best.-Nr. **67253** LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Uia „Avia“ der NS  
Betriebs-Nr. 33 84 785 0 155-8 [P]



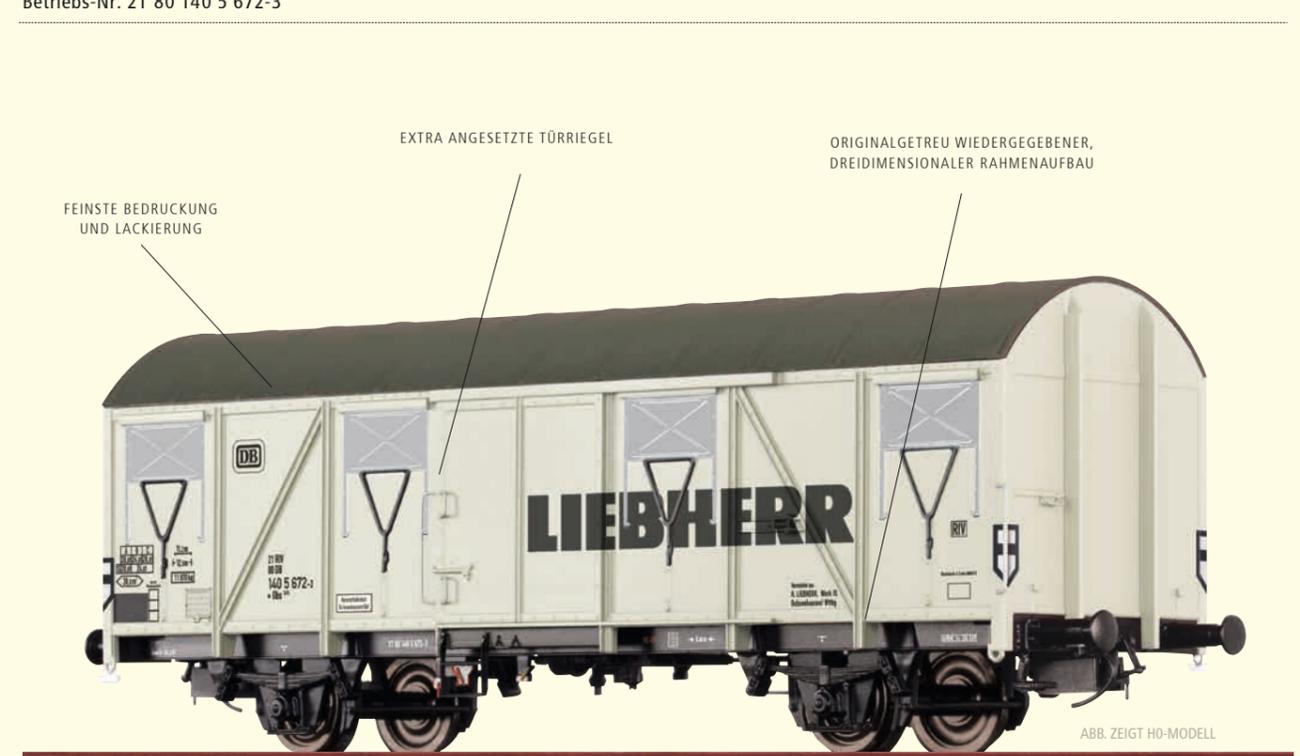
Best.-Nr. **67254** LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Uia der GATX  
Betriebs-Nr. 33 80 7956 698-4 [P]



Best.-Nr. **67255** LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen „Liebherr“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 140 5 672-3



Best.-Nr. **67819** LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Gmhs der DR  
Betriebs-Nr. 11-03-78



Best.-Nr. **67321** LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen K2 „Maggi“ der SBB  
Betriebs-Nr. 45 621



Best.-Nr. **67859** LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019





## EXKLUSIVE SONDERMODELLE 2019 IN LIMITIERTER AUFLAGE

SICHERN SIE SICH SCHNELL IHR PERSÖNLICHES EXEMPLAR!

Im Jahr 2019 bringt BRAWA zur Spielwarenmesse Nürnberg insgesamt 6 exklusive Serien in den Spurweiten H0 und N heraus, die in limitierter Auflage erscheinen. Diese Sondermodelle können von BRAWA-Fachhändlern ausschließlich während der Spielwarenmesse 2019 bestellt werden.

Kontaktieren Sie also möglichst rasch Ihren BRAWA Fachhändler und sichern Sie sich schon jetzt Ihr persönliches Exemplar!

# H0



### Güterzug DB | bestehend aus 9 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1903**



- |  |  |                                    |                                     |   |
|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| *  | *  | *                                  | *                                   | *   |
| Gedeckter Güterwagen Gmhs 50<br>„Miele“ der DB | Gedeckter Güterwagen Gms 30<br>„Zwilling“ der DB | Offener Güterwagen<br>Om 21 der DB | Offener Güterwagen<br>Omm 52 der DB | Gedeckter Güterwagen Glr 22<br>„Magirus Deutz“ der DB |
| Best.-Nr. <b>47285</b>                         | Best.-Nr. <b>47975</b>                           | Best.-Nr. <b>48436</b>             | Best.-Nr. <b>48629</b>              | Best.-Nr. <b>48744</b>                                |



- |  |                           |                                   |                                       |
|--|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| *  | *                         | *                                 | *                                     |
| Säuretopfwagen Z [P] „Gesellschaft für chemische Industrie m.b.H Grevenbrück“ der DB | Arbeitswagen Xr 35 der DB | Güterzuggepäckwagen Pwg 14 der DB | Gedeckter Güterwagen G10 „MAN“ der DB |
| Best.-Nr. <b>49312</b>   | Best.-Nr. <b>49356</b>    | Best.-Nr. <b>49416</b>            | Best.-Nr. <b>49773</b>                |

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019  
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



### Güterzug DR | bestehend aus 9 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1904**



- |   |   |                                    |                                   |
|---|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| *   | *   | *                                  | *                                 |
| Gedeckter Güterwagen Gos [1400] „Lacufa“ der DR | Gedeckter Güterwagen Hkms „Malimo“ der DR | Gedeckter Güterwagen Gags-v der DR | Offener Güterwagen Omu (O) der DR |
| Best.-Nr. <b>47286</b>                          | Best.-Nr. <b>47976</b>                    | Best.-Nr. <b>48396</b>             | Best.-Nr. <b>48437</b>            |



- |                              |   |   |                                       |                                      |
|------------------------------|---|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| *                            | *   | *   | *                                     | *                                    |
| Offener Güterwagen El der DR | Gedeckter Güterwagen Gltuw „Fortschritt“ der DR | Säuretopfwagen Zik [7121] „VEB Wolfen“ der DR | Güterzuggepäckwagen Pwg [9401] der DR | Gedeckter Güterwagen G „ORWO“ der DR |
| Best.-Nr. <b>48630</b>       | Best.-Nr. <b>48745</b>                          | Best.-Nr. <b>49313</b>                        | Best.-Nr. <b>49417</b>                | Best.-Nr. <b>49774</b>               |

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019  
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



### Kesselwagen DB | bestehend aus 5 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel  
nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1901**



- \*  
Kesselwagen ZZ [P] „VTG“  
der DB  
Best.-Nr. **47416**
- \*  
Kesselwagen ZZd [P] „VTG“  
der DB  
Best.-Nr. **48535**
- \*  
Kesselwagen Z [P]  
„VTG“ der DB  
Best.-Nr. **49249**
- \*  
Säuretopfwagen Z [P] „VTG“  
der DB  
Best.-Nr. **49310**
- \*  
Kesselwagen ZZ [P]  
„VTG“ der DB  
Best.-Nr. **49602**

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019  
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



### Kesselwagen DB | bestehend aus 3 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel  
nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1906**



- \*  
Kesselwagen ZZ [P] „VTG“  
der DB  
Best.-Nr. **67077**
- \*  
Kesselwagen Z [P] „VTG“  
der DB  
Best.-Nr. **67534**
- \*  
Kesselwagen ZZ [P] „VTG“  
der DB  
Best.-Nr. **67724**

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019  
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



### Kesselwagen DR | bestehend aus 5 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel  
nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1902**



- \*  
Kesselwagen ZZ „VEB Petrochemi-  
sches Kombinat Schedt“ der DR  
Best.-Nr. **47417**
- \*  
Kesselwagen ZZh der DR  
Best.-Nr. **48542**
- \*  
Kesselwagen Z der DR  
Best.-Nr. **49250**
- \*  
Säuretopfwagen Zik [7121]  
„VEB Ruhland“ der DR  
Best.-Nr. **49314**
- \*  
Kesselwagen ZZ  
„VEB GERMED“ der DR  
Best.-Nr. **49603**

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019  
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



### Güterzug K2 SBB | bestehend aus 10 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel  
nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **69006**



- Gedeckter Güterwagen K2  
„Ricola“ der SBB  
Best.-Nr. **67860**
- Gedeckter Güterwagen K2  
„Ricola“ der SBB  
Best.-Nr. **67861**
- Gedeckter Güterwagen K2  
„Caotina“ der SBB  
Best.-Nr. **67862**
- Gedeckter Güterwagen K2  
„Appenzeller Käse“ der SBB  
Best.-Nr. **67863**



- Gedeckter Güterwagen K2  
„Calanda Bräu“ der SBB  
Best.-Nr. **67864**
- Gedeckter Güterwagen K2  
„Biere du Cardinal“ der SBB  
Best.-Nr. **67865**
- Gedeckter Güterwagen K2  
„Felschlösschen“ der SBB  
Best.-Nr. **67866**



- Gedeckter Güterwagen K2  
„Brauerei Wardeck“ der SBB  
Best.-Nr. **67867**
- Gedeckter Güterwagen K2  
„Calanda Bräu“ der SBB  
Best.-Nr. **67868**
- Gedeckter Güterwagen K2  
„Aproz“ der SBB  
Best.-Nr. **67869**

LIEFERTERMIN: Q3/2019

SOFORT  
LIEFERBAR

## VERKÜRZT DIE WARTEZEIT NEUHEITEN EXPRESS 09/2018

Um Sie noch aktueller über Neuheiten zu informieren und die Wartezeit zu verkürzen, bringt BRAWA zwei mal pro Jahr den Neuheiten Express heraus. Darin werden Modelle vorgestellt, die Sie im Neuheitenprospekt noch nicht finden und kurzfristig lieferbar sein werden. Seien Sie also gespannt! Sie finden den Neuheiten Express auf Messen, bei Ihrem BRAWA Fachhändler und unter [www.brawa.de/download/prospekte](http://www.brawa.de/download/prospekte).



HO



**Elektrolokomotive 144 der DB**  
Best.-Nr. 43432-43435



**Kesselwagen ZZ [P] „Esso“ der DR Brit-US-Zone**  
Best.-Nr. 48944



**Kesselwagen Z [P] „Avia Osterwalder“ der SBB**  
Best.-Nr. 49237



**Kesselwagen Z [P] „Westfalen“ der DB**  
Best.-Nr. 49243



**Gedeckter Güterwagen Hbcs-w „Alma Käse“ der ÖBB**  
Best.-Nr. 48724



**Gedeckter Güterwagen Glr 22 „Brandt“ der DB**  
Best.-Nr. 48732



**Gedeckter Güterwagen Gitr 23 „Eicher“ der DB**  
Best.-Nr. 48733



**Ged. Güterwagen K2 „SLM Winterthur“ der SBB**  
Best.-Nr. 47867



**Gedeckter Güterwagen Gh „Mignon“ der DRG**  
Best.-Nr. 48662



**Offener Güterwagen Otmm 70 der DB**  
Best.-Nr. 49518



**Gedeckter Güterwagen wf2 „Bieres de Colmar“ der SNCF**  
Best.-Nr. 49727



**Gedeckter Güterwagen G „Aldersbach“ der DRG**  
Best.-Nr. 49736

N



**Kesselwagen Z [P] „Spiritusfabrik Bergen OP Zoom“ der NS**  
Best.-Nr. 67531



**Kesselwagen ZZ [P] „BASF“ der DB**  
Best.-Nr. 67716



**Gedeckter Güterwagen Gmhs 35 der DB**  
Best.-Nr. 67327



**Ged. Güterwagen G „Ritter Sport“ der DRG**  
Best.-Nr. 67485



**Gedeckter Güterwagen Glmhs 50 „Bluna“ der DB**  
Best.-Nr. 67809



**Gedeckter Güterwagen Gbs 245 der DB**  
Best.-Nr. 67814

WEITERE MODELLE FINDEN SIE UNTER  
[WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE)

## BRAWA LIVE ERLEBEN MESSEN UND FACHHANDELS-EVENTS

Neuheiten, Klassiker und die Menschen dahinter erleben – dafür bieten wir zahlreiche Gelegenheiten. Auf Spielwaren- und Modellbahn-Messen in verschiedenen Städten. Zudem laden unsere Fachhändler zu zahlreichen Expertentagen ein. Termine und Adressen finden Sie jederzeit auf der BRAWA-Website. [www.brawa.de/aktuelles/messen-veranstaltungen](http://www.brawa.de/aktuelles/messen-veranstaltungen)



## DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

Epochenbezeichnung	Befahrbarer Mindestradius in mm	Lok besitzt Schwungmasse	Modell besitzt Federpuffer
Gleichstrom Analog	Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Tauschradatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
Gleichstrom Analog BASIC	Schnittstelle nach NEM 651	Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
Gleichstrom Analog BASIC+	Schnittstelle nach NEM 652	Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Sound eingebaut
Gleichstrom Digital	Schnittstelle mit Lötunkten	Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	Für Sound vorbereitet
Gleichstrom Digital EXTRA	Schnittstelle Next18	Zwei rote Schlusslichter	Fahrzeug weitgehend aus Metall
Wechselstrom Digital	Schnittstelle 21-polig	Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
Wechselstrom Digital BASIC+	Schnittstelle PluX22	Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	Digitale Kupplung
Wechselstrom Digital EXTRA	Anzahl der Räder mit Haftreifen	Mit Inneneinrichtung ausgestattet	Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
Decoder Doehler & Haass	Lok besitzt Rauchgenerator	Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	Energiespeicher
Länge über Puffer in mm	Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten. A.L., Adams, Albani, Aldersbach, Alma Käse, Anorgana G.m.b.H., Appenzeller Käse, Aproz, Avia, Avia Osterwalder, BASF, BASF Trocken Eis, Biere du Cardinal, Bieres de Colmar, Bieres Mutzig, Birkel, Bluna, Brandt, Brauerei Wardeck, Brouwerij de 3 Hoefuzers, Calanda, Calanda Bräu, Caotina, Ceres, Champagne Mercier, Chemische Werke Hüls AG, CSD, DB AG, Dea, Deutz Oel, DSB, Eicher, Eichhof Bier, English & Dutch Meat Company, Erdal, Esso, Eßzet, Eva, Farbwerke Hoechst, Feldschlösschen, Fischer Bräu Elsaß, Fleischwarenfabrik Oldenburg, Fortschritt, Fürstenberg, GATX, Gesellschaft für chemische Industrie m.b.H. Grevenbrück, Gösser Bier, Gulf Oil, Hameico, Heinrich Baumgarten, Hella, Henniez, Holsten-Edel, INTERFRIGEO, K+S Kali, Kaldewei, Knorr, Konsum, KRUPS, Kulmbacher UNIMA Malzfabrikat, Lacufa, Lambert, Liebherr, Maggi, Magirus Deutz, Malimo, MAN, Melitta, Merkur, Miele, Mignon, Milkana, Minol, Moravia, Moulinex, Mousel Bieres, NS, ÖBB, OEVA, OROP, ORWO, OZO Ipsa Rotkreuz, Persil, Quarzwerke, Rail Cargo Austria, Ricola, Ritter Sport, Rowenta, SBB, Seefische, Sichen, SLM Winterthur, Slovenské sladovne, n.p. Trnava vlastní vlecka, SNCF, Spiritusfabrik Bergen OP Zoom, Südzucker, Sunil, Tefal, Telefunken, Tucher, Vaisler, VEB Bitterfeld, VEB GERMED, VEB Petrochemisches Kombinat Schedt, VEB Ruhland, VEB Wolfen, VTG, Westfalen, Wick, Wiebe, Wieselburger, Zentis, Zündapp und Zwilling sind eingetragene Warenzeichen.

# LIEBE ZUM DETAIL



RANGIERLOK UND ARBEITSTIER FÜR ALLE AUFGABEN  
DIE BRAWA DIESELLOKOMOTIVE V60 DER DB



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG Uferstr. 26-30 73630 Remshalden  
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr Telefon +49(0)7151 97935-68  
Telefax +49(0)7151 74662 info@brawa.de www.brawa.de