Neuheiten 2019

Michael Ende
Jim Knopf & Lukas
Der Lokomotivführer
MALAO FILM
© (2019): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Vorwort & Inhalt

Liebe LGB Freunde,

willkommen bei den Neuheiten für die Gartenbahnsaison 2019.
Als wir diese Zeilen schrieben, fand unter großem Beifall das Ge 6/6 II Rollout bei der RhB in Landquart statt.

Für uns war es in den Vorbereitungen zu diesem großen Ereignis eine Selbstverständlichkeit, dass dieser wahre „Dauerläufer" auf den steilen und anspruchsvollen Strecken der Schweiz auch unsere Titellokomotive für diese Neuheiten-Vorstellung werden muss.

Mit über 6 Millionen gefahrenen Kilometer in 60 Jahren hat diese Baureihe gezeigt, dass sie ein klares Symbol für Langlebigkeit ist.

Diese Langlebigkeit können Sie nun auch als LGB Modell auf der eigenen Gartenbahn selbst bei Wind und Wetter genießen.

Wir wären aber nicht LGB, wenn das die einzige Überraschung für Ihren Garten wäre, denn farbenfroh wird es zudem dieses Jahr mit den speziell gestalteten Modellen im einzigartigen Coca-Cola® Design. Da wird Ihr Nachbar bestimmt auf ein freundliches „Hallo" vorbei schauen wollen.

Neben diesen Besonderheiten präsentieren wir Ihnen aber auch grundsolide Modelle als Ergänzung und Erweiterung für Ihre Gartenbahn nach den Vorbildern aller Eisenbahnepochen.

Ihr LGB Team

	Seite
Startset Güterzug	2 – 3
Sächsische Staatseisenbahn (S.St.E.)	4 – 5
Deutsche Reichsbahn (DR)	6 – 7
Deutsche Bundesbahn (DB)	8
Harzer Schmalspurbahn (HSB)	9
Rhätische Bahn (RhB)	10 – 17
USA	18 – 27
Weihnachten 2019	28 – 29
Sonstige	30 – 31
Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer	32
Zubehör	33 – 35
Museumswagen 2019	36
LGB Clubmodell 2019	37
LGB Club	38
LGB Club Anmeldeformular	39 – 40
Artikelnummern/Piktogramme	41
LGB Depesche	41

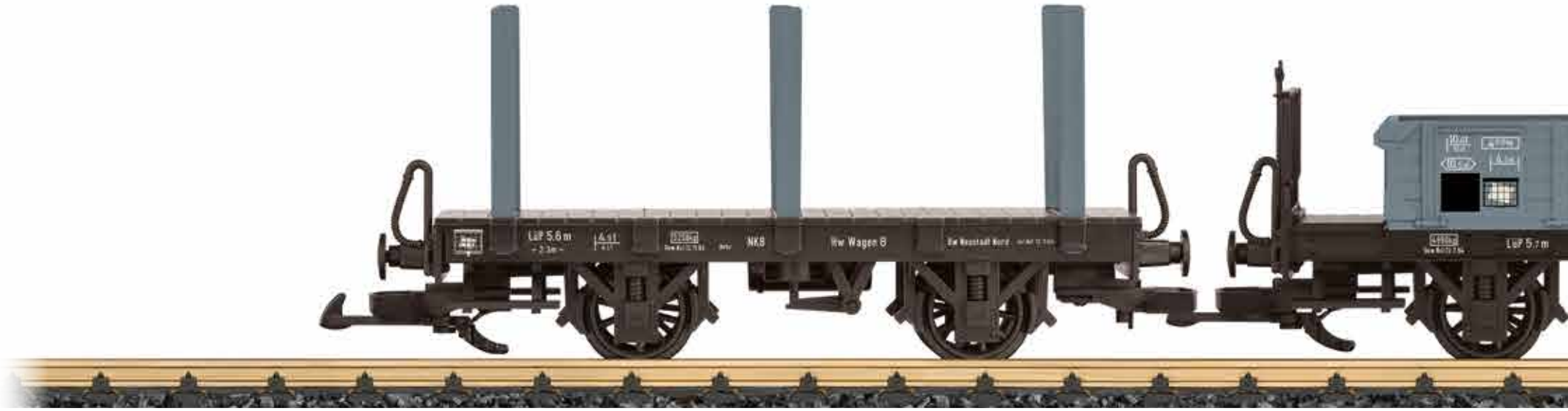
Startset Güterzug

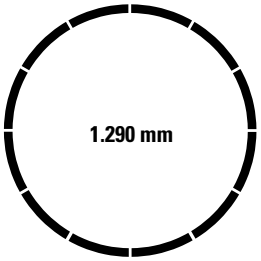
IV | mfx | DCC | 15+

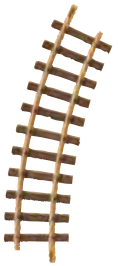
70231 Startset Güterzug 230 Volt mit Mobile Station
Das Startset für vielfältige Spielmöglichkeiten: Güterzug mit Diesellok, einem Niederbordwagen und einem Rungenwagen. Die Lok ist mit einem leistungsstarken Bühler-Motor und einem mfx/DCC-Sounddecoder ausgerüstet, mit dem im Digitalbetrieb viele Licht- und Soundfunktionen geschaltet werden können. Spitzenlicht und Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eine Mobile Station als digitales Steuergerät liegt dem Set bei, ebenso die Stromversorgung sowie ein Schienenkreis.
Länge des Zuges über Puffer 77 cm.

€ 699,99 *

Idealer Einstieg in die digitale LGB Welt!



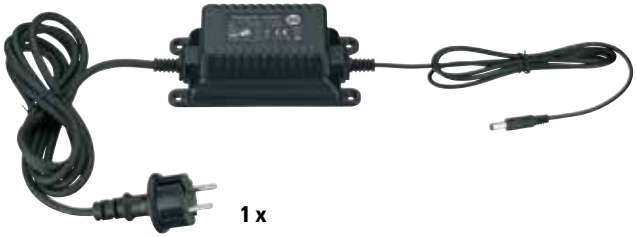




12 x

1 x

1 x



1 x

Sächsische Staatseisenbahn (S.St.E.)

I 15+

30323 Gepäckwagen
Modell eines Gepäckwagens der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I. Seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer 48 cm.

€ 229,99 *

Ideale Ergänzung

31354 31353 30323 20481

I mfx DCC 15+

20481 S.St.E. Dampflokomotive VI K
Modell einer Schmalspurdampflok der Baureihe VI K der Sächsischen Staatseisenbahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I, Lokschilder als Ätzteile angesetzt. Antrieb mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Feuerbüchsbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, Pfeife und vieles mehr.
Länge über Puffer 41 cm.

Sondermodell anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der Baureihe VI K.

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

€ 1.799,99 *

I 15+

31353 S.St.E. Personenwagen 3. Klasse **€ 229,99 ***
Modell eines Personenwagens 3. Klasse für Schmalspurbahnen der Sächsischen Staatseisenbahn.
Länge über Puffer 58 cm.

I 15+

31354 S.St.E. Personenwagen 4. Klasse **€ 229,99 ***
Modell eines Personenwagens 4. Klasse für Schmalspurbahnen der Sächsischen Staatseisenbahn.
Länge über Puffer 58 cm.

Deutsche Reichsbahn (DR)

III | mfx | DCC | 15 +

24662 Schienenbus **€ 589,99 ***

Modell des Wismarer Schienenbuses VT 133 525 der Deutschen Reichsbahn, wie er auf dem Schmalspurnetz in der Prignitz eingesetzt war. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Antrieb durch einen leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor auf beide Radsätze. Ausgestattet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen, wie mit der Fahrtrichtung wechselndem Spitzenlicht, Innenbeleuchtung und vielem mehr.
Länge über Puffer 45 cm.

VI mfx DCC 15 +

Die Lokomotive 99 1594-3 wird zurzeit im Dampflokwerk Meinigen aufgearbeitet und soll ab Mai wieder auf der Strecke der Preßnitztalbahn eingesetzt werden.

26844 Dampflokomotive 99 1594-3
Modell der Meyer-Lok der Baureihe IVK in der Ausführung als Rekolok wie sie im Einsatz bei der DR war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung als Museumslok in der Epoche VI der Pressnitztalbahn, wie sie dort ab Mai wieder im Einsatz sein wird. Antrieb auf alle Radsätze mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und Raucheinsatz mit radsynchronem Dampfausstoß.
Länge über Puffer 48 cm.

Die zu dieser Lok passenden Wagen sind unter den Artikelnummern 36358 und 36359 erhältlich.

€ 899,99 *

Erstmals mit radsynchronem Dampfausstoß

36359 36358 26844

Deutsche Bundesbahn (DB)

III 15 +

43359 Coca-Cola® Kühlwagen **€ 154,99 ***

Modell eines 2-achsigen Kühlwagens der Deutschen Bundesbahn. Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Einmalige Gestaltung im Coca-Cola® Design. Türen – auch vom Bremserhaus – zum Öffnen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 34 cm.

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Harzer Schmalspurbahn (HSB)

VI 15 +

41410 HSB Löschwasserwagen
Modell eines Löschwasserwagens wie er bei der HSB im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Der Kessel kann befüllt und entleert werden. Metall-Scheibenradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

Bei diesem Löschwasserwagen handelt es sich um einen Normalspurwagen, der immer auf einem Rollwagen der HSB aufgeladen ist, um schnell an evtl. auftretende Brände zu gelangen. Diese Rollwagen der HSB sind separat erhältlich.

€ 109,99 *

VI 15 +

49181 Rollwagen-Set
Wagen-Set bestehend aus zwei Rollwagen der Bauart Rf4 der HSB, wie sie heute noch auf den Strecken im Harz im Einsatz sind. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Mittelteil des Wagenbodens aus Druckguss, damit hat der Wagen ein ausreichendes Gewicht um auch im unbeladenen Zustand sicher zu fahren. Haltekeile schwenkbar und verstellbar. Mittels der beigelegten Halteböcke können auch normale LGB Wagen mit 45 mm Spurweite verladen werden. Die Rollwagen werden untereinander und an die Lok bzw. einen Wagen mit normaler LGB Kupplung vorbildgetreu mit den beigelegten Kuppelstangen gekuppelt. Metallradsätze.
Länge eines Wagens 34 cm.

€ 349,99 *

Mittelteile aus Druckguss
Gute Schienenlage
Bewegliche Haltekeile

Rhätische Bahn
Viafier retica
60 Jahre
Curia
6 Millionen
702 Kilometer

© H. Hauschild

50
JAHRE AUS ARBEIT

Rhätische Bahn (RhB)

VI | mfx | DCC | 15+

22061 Elektrolokomotive Ge 6/6 II
Modell einer Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 II mit der Betriebsnummer 702 der Rhätischen Bahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Sonderausführung mit entsprechender Beschriftung zum 60. Geburtstag dieser Baureihe. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Einholm-Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Korrekte Nachbildung des Gelenks in der Lokmitte, vorbildgerechte Ausführung der Dachausrüstung.
Länge über Puffer 65 cm.

Einmalige Serie anlässlich des 60. Geburtstags dieses Loktyps.

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

€ 1.349,99 *

Komplette Neukonstruktion

Dachstromabnehmer motorisch angetrieben

D. Kötzle

D. Kötzle

D. Kötzle

Der krönende Abschluss eines glanzvollen Jubiläumsjahres

Zum Abschluss des Jubiläumsjahres „50 Jahre LGB“ gab es erneut eine Veranstaltung in der Hauptwerkstätte der Rhätischen Bahn in Landquart. Auch diesmal erfolgte ein Rollout einer Neuheit. Vorgestellt wurde das LGB Modell der Elektrolok Ge 6/6 II 702, die 1958, vor genau 60 Jahren, abgeliefert wurde. Das wird auch durch die Sonderlackierung der Lok, die natürlich auch auf das Modell übertragen wurde, deutlich. So haben wir den 60. Geburtstag dieser Lok zum Anlass genommen, das von vielen LGB Freunden gewünschte Modell vorzustellen.

Rhätische Bahn (RhB)

VI | mfx | DCC | 15 +

28444 Elektrolokomotive Ge 4/4 II „Spendenaufruf Rhätia“

© H. Hauschild

Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 616 der Rhätischen Bahn, in einer speziellen Gestaltung mit Spendenaufruf zur Wiederinbetriebnahme der ersten RhB-Lok, der Dampflok „Rhätia“. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle 4 Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar.
Länge über Puffer 57 cm.

Einmalige Serie im Jahr 2019.

€ 999,99 *

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

**Jedem Modell liegt eine Teilnahmekarte zum Gewinnspiel der Rhätischen Bahn bei.
Als Hauptpreis winkt eine Führerstandsmitfahrt.
Viel Glück bei der Teilnahme!**

Je verkaufter Lok werden 50 € zur Unterstützung der Wiederaufarbeitung der Originallok „Rhätia“ bei der RhB gespendet

IV 15+

31524 Personenwagen 1./2. Klasse **€ 349,99 ***

Modell eines Schnellzugwagens 1. und 2. Klasse der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Viele angesetzte Details, Türen zum Öffnen. Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung serienmäßig. Metallradsätze.
Länge über Kupplung 66 cm.

Passende Ergänzung zu den bisher gelieferten Stahlwagen der RhB wie 32520, 32521 oder dem Speisewagen 30521.

32520 Personenwagen 2. Klasse **€ 349,95 ***

32521 Personenwagen 2. Klasse **€ 349,99 ***

30521 Speisewagen **€ 429,99 ***

Rhätische Bahn (RhB)

V | 15 +

33521 Salonwagen **€ 349,99 ***

Modell des Salonwagens As 1161 der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche V, so wie der Wagen in der Epoche V bei der Rhätischen Bahn im Einsatz war. Viele angesetzte Details, Türen zum Öffnen. Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung serienmäßig. Metallradsätze.
Länge über Kupplung 66 cm.

V | 15 +

34554 Gepäckwagen **€ 219,99 ***

Modell eines 2-achsigen Gepäckwagens D2 der RhB. Fein detailliertes Modell mit glattem Stahlkasten. Vorbildgetreue rote Lackierung und Beschriftung der Epoche V. Türen an den Stirnwänden und Schiebetüren an den Seiten zum Öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer 45 cm.

VI 15 +

30692 Gepäckwagen mit Stromabnehmer **€ 249,99 ***

Modell eines Gepäckwagens der RhB mit Dachstromabnehmer, wie er vor allem in längeren Zügen eingesetzt wird, um die Heizleitung des Zuges zusätzlich mit Leistung zu versorgen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Der Stromabnehmer kann manuell aus- und eingefahren werden, Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

Der Stromabnehmer kann manuell aus- und eingefahren werden

60
119

150 Jahre Golden Spike

Als die ersten US-Bahnen in Betrieb gingen, konnten sich die Amerikaner bereits eine transkontinentale Verbindung durch Züge vorstellen. Diese Idee gewann bald immer mehr Anhänger. Zu Anfang des amerikanischen Bürgerkrieges 1861 durchzogen die Oststaaten bereits 31.000 Meilen (50.000 Kilometer) an Strecken – mehr als im Europa der damaligen Zeit. Nur ein geringer Anteil davon befand sich auf dem Gebiet westlich des Missouri. Eine den Kontinent überbrückende Eisenbahnlinie versprach nun viele Vorteile, wie z.B. eine Erweiterung des Handels, Verkürzung der

Am 10. Mai ist es soweit

Reisezeit für Einwanderer sowie Hilfestellung für die Armee, die feindlichen Indianer unter Kontrolle zu halten.
1862 genehmigte daher der Kongress den Bau einer transkontinentalen Bahnverbindung. Von Sacramento aus sollte die „Central Pacific“ nach Osten und von Omaha aus die „Union Pacific“ nach Westen vordringen. Die beiden Bahngesellschaften erhielten Staatsanleihen zwischen 16.000 und 48.000 $, je nach Schwierigkeitsgrad des zu bewältigenden Geländes, und 10 Parzellen Land pro fertiggestellter Meile. Beide Bahnen begannen 1863 mit dem Bau. Allerdings machten sie zunächst keine großen Fortschritte, da der Bürgerkrieg die Aufmerksamkeit des Landes erforderte. Erst nach Kriegsende 1865 ging es rascher voran, da nun genügend Arbeiter und Material zur Verfügung standen.

Die Arbeiter der „Central Pacific“ stießen gleich zu Anfang auf das Problem, die hohen Berge der Sierra Nevada bewältigen zu müssen. Das Gelände der „Union Pacific“

Ein Ereignis feiert Geburtstag

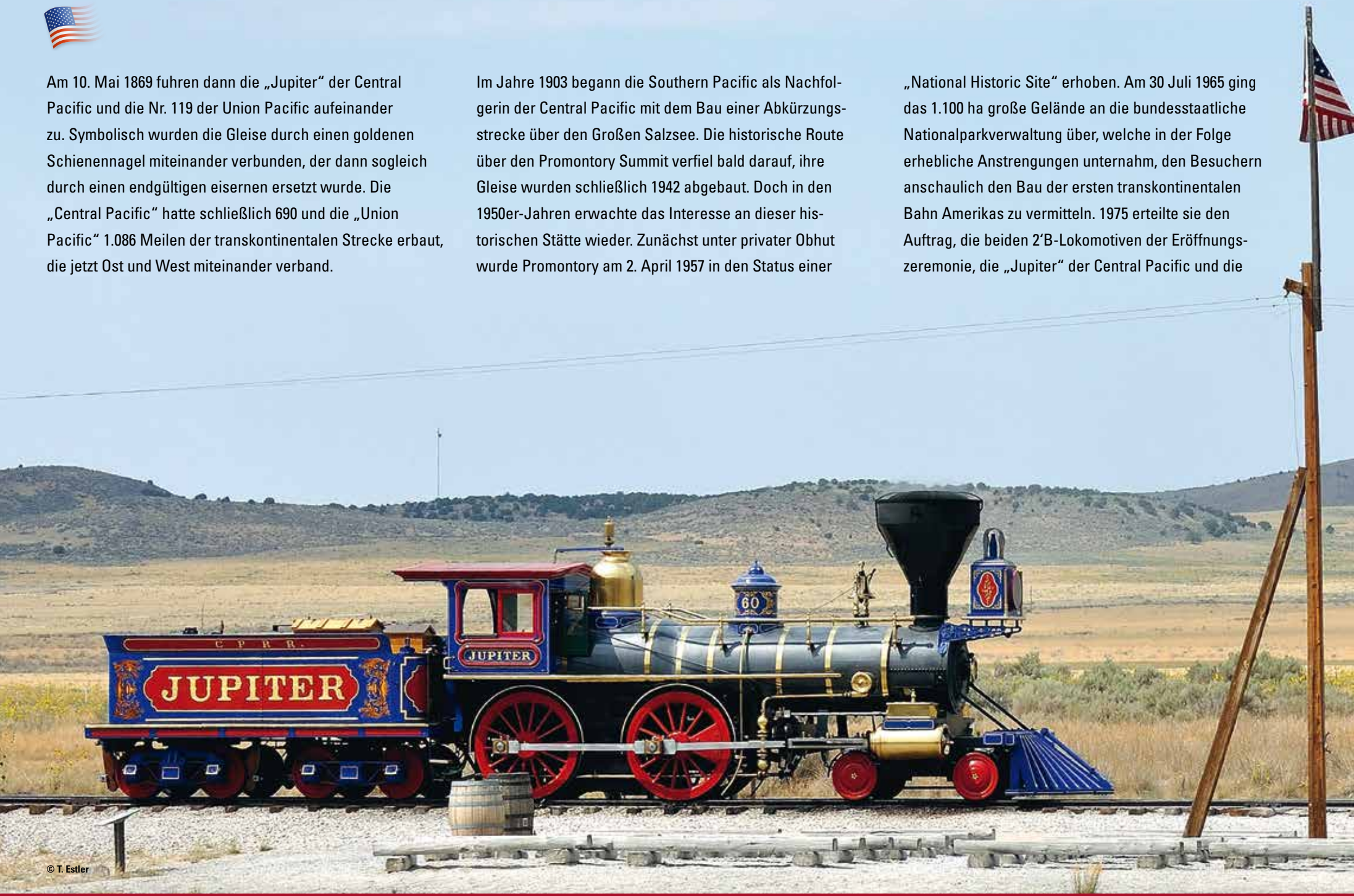
war zwar unproblematischer, dafür mussten deren Arbeiter ständig die Angriffe von Indianern abwehren. Jede fertigzustellende Meile erforderte acht Flachwaggons mit Material. Die Versorgung erwies sich für beide Gesellschaften als außerordentlich schwierig. Insbesondere sah sich die „Central Pacific“ genötigt, jede Schiene, jeden Schienennagel und jede Lokomotive 15.000 Meilen auf dem Seeweg um das Kap Horn heranzuschaffen. Dennoch machten beide Gesellschaften schnellere Fortschritte als erwartet.
Die Arbeitsmannschaften, oftmals geführt von ehemaligen Armeeoffizieren, waren derart gedrillt, dass sie auf ebenem Gelände 2 bis 5 Meilen Schienenstrang pro Tag zuwege brachten.
Die „Union Pacific“ suchte sich ihre Leute unter den Arbeitslosen Amerikas, z.B. irische, deutsche und italienische Einwanderer, ehemalige Soldaten der Nord- und Südstaaten sowie frühere Sklaven – insgesamt 8.000 bis 10.000 Arbeiter. Bedingt durch den Goldrausch waren in Kalifornien nicht ausreichend Arbeitskräfte zu finden. Daher musste die „Central Pacific“ 10.000 Chinesen anheuern, die hier das Rückgrat des Bahnbaus bildeten.
Bis Mitte 1868 hatten die Arbeiter der „Central Pacific“ die Höhen der Sierra Nevada überquert und 200 Meilen Schienen verlegt. Die „Union Pacific“ schaffte im gleichen Zeitraum auf flachem Gelände 700 Meilen. Als die Gleise sich einander näherten, konkurrierten die beiden Gesellschaften um finanzielle Mittel und Flächenzuteilung. Das führte soweit, dass auf einer Strecke von rund 200 Meilen

150 Jahre transkontinentale Eisenbahn

die Schienenstränge in nur geringem Abstand parallel zueinander verliefen. Schließlich legte der Kongress als Verknüpfungspunkt den „Promontory Summit“ nördlich des Großen Salzsees fest.

Am 10. Mai 1869 fuhren dann die „Jupiter“ der Central Pacific und die Nr. 119 der Union Pacific aufeinander zu. Symbolisch wurden die Gleise durch einen goldenen Schienennagel miteinander verbunden, der dann sogleich durch einen endgültigen eisernen ersetzt wurde. Die „Central Pacific“ hatte schließlich 690 und die „Union Pacific“ 1.086 Meilen der transkontinentalen Strecke erbaut, die jetzt Ost und West miteinander verband.

Im Jahre 1903 begann die Southern Pacific als Nachfolgerin der Central Pacific mit dem Bau einer Abkürzungsstrecke über den Großen Salzsee. Die historische Route über den Promontory Summit verfiel bald darauf, ihre Gleise wurden schließlich 1942 abgebaut. Doch in den 1950er-Jahren erwachte das Interesse an dieser historischen Stätte wieder. Zunächst unter privater Obhut wurde Promontory am 2. April 1957 in den Status einer „National Historic Site“ erhoben. Am 30 Juli 1965 ging das 1.100 ha große Gelände an die bundesstaatliche Nationalparkverwaltung über, welche in der Folge erhebliche Anstrengungen unternahm, den Besuchern anschaulich den Bau der ersten transkontinentalen Bahn Amerikas zu vermitteln. 1975 erteilte sie den Auftrag, die beiden 2‘B-Lokomotiven der Eröffnungszeremonie, die „Jupiter“ der Central Pacific und die



© T. Estler

Nr. 119 der Union Pacific, originalgetreu nachzubauen. Nach vier Jahren Arbeit nahmen am 10. Mai 1979 die beiden Nachbauten ihren Dienst auf einer 1,7 Meilen langen, neu verlegten Strecke auf und dampften zum 110-jährigen Jubiläum wie einst aufeinander zu. Seither verlassen die beiden Maschinen während der Sommersaison jeden Morgen mit eigener Kraft ihr Depot, dampfen zum Originalschauplatz und kehren am frühen Abend wieder ins Maschinenhaus zurück. Im Besucherzentrum gibt es Lehrfilme und zahlreiche Ausstellungsstücke zum historischen Ereignis. Und als besonderes „Highlight“ führt von Ende Mai bis Anfang September ein engagiertes Team von Freiwilligen die Nachstellung der Zeremonie des „Driving of the Last Spike“ durch. Diese Veranstaltung findet samstags sowie an Feiertagen statt und oft dürfen auch Zuschauer als Statisten teilnehmen.

Coca-Cola
Drink Delicious

DRINK
Coca-Cola
Coke
REFRESHING
Coca-Cola
So refreshing
Coca-Cola
Coca-Cola

USA

III DCC 15 +

27631 Coca-Cola® Diesellokomotive
Modell einer kleinen amerikanischen Diesellok, wie sie typisch als Rangierlok eingesetzt wird. Ausführung in der Farbgebung von Coca-Cola® in der Epoche III. Ausgerüstet mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor, beide Radsätze angetrieben. Schnittstelle und mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht. Türen zum Öffnen. Länge über Kupplung 31 cm.

Passende Zuglok zu den Wagen 40672, 40757 und 40810.

€ 399,99 *

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III 15 +

40672 Coca-Cola® gedeckter Güterwagen
Modell eines typischen amerikanischen gedeckten Güterwagens (Box Car). Ausführung in der Farbgebung von Coca-Cola® in der Epoche III. Türen zum Öffnen.
Metallradsätze.
Länge über Kupplung 42 cm.

€ 179,99 *

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III 15 +

40810 Coca-Cola® Kesselwagen
Modell eines typischen amerikanischen Kesselwagens. Ausführung in der Farbgebung von Coca-Cola® in der Epoche III. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.
Metallradsätze.
Länge über Puffer 42 cm.

€ 174,99 *

III | 15 +

40757 Coca-Cola® Caboose **€ 249,99 ***

Modell eines typischen amerikanischen Begleitwagens (Caboose). Ausführung in der Farbgebung von Coca-Cola® in der Epoche III. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung und angesetzte Schlusslichter. Metallradsätze, zwei davon mit Kugellagern zur flackerfreien Stromabnahme.
Länge 49 cm.

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III 15 +

40811 Kesselwagen **€ 169,99 ***

Modell eines 4-achsigen Kesselwagens der amerikanischen Tankstellenkette „Sinclair“. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche III. Viele angesetzte Details, der Kessel kann befüllt und entleert werden. Metallradsätze.
Länge über Kupplung 42 cm.

III 15 +

40597 Flachwagen **€ 189,99 ***

Modell eines Flachwagens der White Pass & Yukon Railroad in Alaska. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Beladen mit einem VW-Bus Typ 1 im LGB Design. Metallradsätze.
Länge über Kupplung 42 cm.

- **Beladen mit einem Bus im bekannten LGB Design.**

Weihnachten 2019

15 +

36019 Weihnachtswagen 2019 **€ 139,99 ***

Der Weihnachtswagen 2019 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt natürlich auch über Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

I – VI 15 +

45652 Caboose Weihnachten
Modell eines amerikanischen Güterzugbegleitwagen (Caboose) in weihnachtlicher Gestaltung.
Länge über Kupplung 30 cm.

Passend zur Weihnachtslok 20215 und den jedes Jahr erscheinenden Weihnachtswagen.

€ 109,99 *

Sonstige

IV | mfx | DCC | 15 +

20301 Elektrolokomotive **€ 459,99 ***

Modell einer kleinen Elektrolok, wie sie bis in die Epoche IV bei vielen Straßenbahnen als Güterzug- und Rangierlok eingesetzt wurde. Passende Farbgebung und Beschriftung. Antrieb auf beide Radsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Mechanisch beweglicher Lyrastromabnehmer. Führerstandstüren zum Öffnen.
Länge über Puffer 25 cm.

Erstmals mit Decoder und Sound

IV | 15 +

45306 Plattformwagen

Modell eines Plattformwagens, wie er bei vielen kleinen Bahngesellschaften oder Straßenbahnen zur Wartung der Oberleitung oder von Bauwerken verwendet wird. Farbgebung und Beschriftung in Anlehnung entsprechender Fahrzeuge der Epoche IV. Auf den Rahmen aufgesetzte, drehbare Plattform.
Länge über Puffer 30 cm.

Dieser Wagen ist die ideale Ergänzung zu der Lok 20301.

€ 79,99 *

Plattform ist drehbar

I - VI 15 +

24141 Feldbahnlokomotive
Modell einer typischen Feldbahnlok, wie sie auf vielen Klein- und Feldbahnen im Einsatz war und heute im Museumsbetrieb teilweise noch ist. Beide Radsätze von einem leistungsstarken kugelgelagerten Motor angetrieben. Viele angesetzte feine Details, auch im Führerstand. Länge über Puffer 21 cm.

€ 299,99 *

Mit optimiertem Antrieb

Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer

Die berühmteste Lokomotive der Welt!
Sie lebt auf der Insel Lummerland, ihr bester Freund heißt Jim Knopf und ihr Lokomotivführer ist Lukas.
Das ist Emma, die wohl berühmteste Lokomotive der Welt.
Gehen Sie mit Emma, Jim Knopf und Lukas auf eine Reise voller Abenteuer.

15 +

22222 Dampflokomotive „Emma“
Modell der kleinen Dampflokomotive „Emma“ aus dem Kinofilm „Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer“. Authentische Farbgebung und Beschriftung. Beide Radsätze werden von einem leistungsstarken Motor angetrieben. Die beiden Lampen vorne am Kessel sind beleuchtet.
Länge über Puffer 23 cm.
Figuren von Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer liegen bei.

- **Erstmals eine LGB Dampflok in der Gestaltung der berühmten „Emma“.**

€ 229,99 *

Figuren von „Jim Knopf“ und „Lukas der Lokomotivführer“ liegen bei.

© (2019): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Zubehör

15 +

53001 Figuren-Set Bahnpersonal Deutschland **€ 29,99 ***
Set bestehend aus vier Figuren des Zugpersonals der DB.

Abbildung beispielhaft.

15 +

53002 Figuren-Set Bahnpersonal Schweiz **€ 29,99 ***
Set bestehend aus vier Figuren des Zugpersonals der SBB oder anderer schweizer Bahnen, wie z.B. der RhB.

Abbildung beispielhaft.

15 +

53003 Figuren-Set Arbeiter **€ 29,99 ***
Set bestehend aus vier Figuren von Arbeitern, wie sie auch bei verschiedenen Bahngesellschaften bei Bauarbeiten eingesetzt werden.

Abbildung beispielhaft.

15 +

53004 Figuren-Set Familie **€ 29,99 ***
Set bestehend aus vier Figuren (Eltern und Kinder), die als Reisende auf dem Bahnsteig oder auch zur vielfältigen Ausschmückung der Anlage verwendet werden können.

Abbildung beispielhaft.

Zubehör

mfx DCC 15+

55029 Nachrüst-Sounddecoder
Dieser Decoder eignet sich für den Einsatz im Digitalbetrieb (DCC, mfx) sowie im Analogbetrieb (DC). Es können damit alle LGB Triebfahrzeuge ab Baujahr 2014 mit der 28-poligen Schnittstelle umgerüstet werden. Viele Fahrzeuge mit der alten 10-poligen Schnittstelle können mittels des Schnittstellenadapters 55529 umgerüstet werden. Fahrzeuge ohne Schnittstelle können mittels der beiliegenden Schnittstellenplatine umgebaut werden, Größe der Schnittstellenplatine ca. 65 mm x 40 mm.
Zusätzlich liegt eine Lautsprecherbox bei, es können aber auch andere von den elektrischen Werten her passende Lautsprecher angeschlossen werden.
Gegenüber dem bisherigen Decoder wurden die Leistungsdaten deutlich erhöht, zudem bietet er wesentlich mehr Funktionen und Programmiermöglichkeiten.
Mit dem Märklin-Decodertool (https://www.maerklin.de/de/service/downloads/neu-nachruest-decoder-mld3msd3/mdecodertool-mdt3/) kann der Decoder komfortabel programmiert und den individuellen Bedürfnissen angepasst werden. Über das Internet besteht die Möglichkeit zum Zugriff auf die umfangreiche Soundbibliothek, die dafür extra um eine Vielzahl der bekannten LGB Modelle erweitert wurde und ständig ergänzt wird.

Technische Daten:
– Gesamtbelastbarkeit max. 10 A, Motorausgang > 4 A
– Audioleistung (Sound) 6,7 W/4 Ω
– Lokadresse 1-10239 programmierbar
– 14 oder 28 (128) Fahrstufen
– Lastregelung analog und digital an verschiedene Loktypen anpassbar
– parallele Ansteuerung für alle Licht- und Funktionsausgänge
– programmierbare Blinklicht- und Kurzzeitfunktionen
Diese und weitere Funktionen lassen sich mit der Märklin Zentrale CS 2 und CS 3 sowie der Märklin Mobile Station programmieren.

- **Jetzt 32 Funktionen.**
- **Max. 10 A Gesamtstrom.**
- **Optimiertes Auslaufverhalten.**
- **Lautstärke der Sounds einzeln einstellbar.**
- **Einmessfunktion für die Anpassung der Motoren.**

€ 169,99 *

mfx DCC 15+

55129 Adapterplatine für Decoder-Programmer
Adapterplatine um den neuen Großbahndecoder 55029 an den Decoderprogrammer Märklin 60971 einstecken zu können. Leichter Anschluss an einen PC/Laptop. Zusätzlich wird noch die Märklin Decoder Tool-Software benötigt, die von der Märklin-Homepage (www.maerklin.de unter Service/Downloads/Nachrüstdecoder/mLD3/mSD3) bequem heruntergeladen werden kann. Damit können vorhandene oder selbst aufgenommene Sounds leicht übertragen werden, auch andere Einstellungen wie Höchstgeschwindigkeit, Bremsverhalten usw. können damit sehr einfach und schnell programmiert werden.

Zusätzlich wird der Märklin Decoder-Programmer 60971 benötigt. Dieser ist nicht im Lieferumfang enthalten.

€ 30,99 *

mfx DCC 15+

55429 Energiespeicher
Energiespeicher zum Anschluss an den Großbahndecoder 55029. Ausgerüstet mit diesem Energiespeicher können Lokomotiven kleinere stromlose Abschnitte problemlos überwinden. Wird einfach am Decoder eingesteckt. Größe 36 mm x 24 mm x 23 mm, Kabellänge 200 mm.

- **Zum Überbrücken von kurzen stromlosen Abschnitten.**

€ 49,99 *

15 +

67900 Umbausatz Radsatzsteuerung
Mit diesem Umbausatz können die 2-achsigen Containerwagen der RhB nachgerüstet werden, so dass sie auch bei ungünstiger Gleislage ein einwandfreies Fahrverhalten aufweisen. Der Umbausatz enthält Teile um 10 Wagen umbauen zu können.

Um die Radsatzsteuerung einbauen zu können, müssen an den Achshaltern Löcher gebohrt werden.

€ 99,99 *

mfx DCC 15 +

55017 RC3 Funkhandregler
Funkhandregler zur drahtlosen Fernsteuerung von Loks und Funktionsartikeln über die Zentralen CS 2 und CS 3. Durch die große Reichweite ist das Gerät auch für große Gartenbahnanlagen einsetzbar. Grafikdisplay mit sehr hohem Kontrast auch bei direkter Sonneneinstrahlung gut ablesbar, mit Hintergrundbeleuchtung für Dämmerungs- und Nachtbetrieb. 2 verschiedene Fahrzeuge gleichzeitig steuerbar, diese können über die CS aufgerufen werden. 16 bzw. 32 Funktionen schaltbar, je nach Konfiguration der CS 2 bzw. CS 3. Bis zu 4095 Weichen bzw. Signale schaltbar. Kann im Analogbetrieb zusammen mit dem Fahrregler 51079 zum Steuern eines Fahrzeuges verwendet werden. Updatemöglichkeit über den Funkempfänger RC3 und die CS 3. Zum Betrieb werden 3 Batterien AA benötigt, diese sind im Lieferumfang nicht enthalten. Zum Anschluss an die CS 2/CS 3 wird ein RC3-Funkempfänger 55057 benötigt, dieser ist im Lieferumfang nicht enthalten.
Größe 185 x 80 x 35 mm.

- **Ermöglicht drahtlose Steuerung mittels Funk.**

Auch für andere Baugrößen, bei denen die Loks über die CS 2/CS 3 digital gesteuert werden, geeignet.

€ 279,99 *

I – VI 15 +

69575 Tender mit Sound
Mit diesem Tender können die Loks aus den meisten LGB Startsets mit zusätzlichem Sound ausgerüstet und gleichzeitig die Zugkraft erhöht werden. Mittels der eingebauten Elektronik werden die Geräusche des Dampfausstoßes und – ausgelöst durch Gleismagnete – die Pfeife und die Glocke wiedergegeben. Der Tender ist nur für den Analogbetrieb vorgesehen, die Lautstärke kann mittels eines eingebauten Potentiometers eingestellt werden. Ein Gleismagnet zur Auslösung der Glocke bzw. Pfeife und ein Stickerbogen zur individuellen Gestaltung liegen bei.
Länge über Puffer 22 cm.

€ 299,99 *

mfx DCC 15 +

55057 RC3 Funkempfänger
Funkempfänger für den drahtlosen RC3-Sender 55017. Anschlussmöglichkeiten über CAN-Bus Kabel am Gerät an die CS 2 und CS 3 im Digitalbetrieb, mit beigelegtem Anschlusskabel für das analoge Fahrgerät 51079 zum Steuern eines Fahrzeugs. Maximal können 8 RC3-Sender 55017 zugeordnet werden. Updatemöglichkeit über die CS 3.
Größe 68 x 78 x 20 mm.

- **Ermöglicht drahtlose Steuerung mittels Funk.**

Auch für andere Baugrößen, bei denen die Loks über die CS 2/CS 3 digital gesteuert werden, geeignet.

€ 159,99 *

Museumswagen 2019

IV 15 +

40019 LGB Museumswagen 2019
Modell eines 2-achsigen gedeckten Güterwagens in der Ausführung als Privatwagen der Fa. Pfleiderer aus Neumarkt in der Oberpfalz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Seitliche Türen zum Öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

Einmalige Serie. Erhältlich im Shop des märklineums Göppingen.

€ 139,99 *

LGB Clubmodell 2019

VI CLUB 15 +

34556 Gepäckwagen
Modell des 2-achsigen Gepäckwagens D2 der RhB. Fein detailliertes Modell des Wagens mit glattem Stahlkasten. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung der Epoche VI, wie der Wagen heute noch in historischen Zügen im Einsatz ist. Türen an den Stirnwänden und Schiebetüren an den Seiten zum Öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer 45 cm.

Clubmodell, einmalige Produktion in 2019 und nur für Clubmitglieder erhältlich.

€ 219,99 *

Noch kein Clubmitglied?
Infos und Anmeldung auf den nächsten Seiten

L·G·B CLUB

LGB Club

LGB Club – die Faszination der Spur G
Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Clubmitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit Anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.
Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 (Stand 2019) erhalten Sie folgende Clubleistungen*.

4 x jährlich die LGB Depesche
Auf 64 Seiten erfahren Sie alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

Exklusives Clubmodell
Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Exklusives Clubpräsent
Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

Jahres-Chronik
Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

LGB Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn.

Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Günstige Versandkosten im Online Shop
Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**
Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland
Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de
oder gleich online anmelden unter club.lgb.de – Bitte Registrierungs-Code NH 2019 auswählen.

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Sie im LGB Club.

* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit

Jetzt anmelden... *Join now...*

✘ Ja, ich will Mitglied im LGB Club zu den hier genannten Bedingungen werden
Yes, I wish to become a member of the LGB Club under the terms and conditions stated below

☐ Herr | *Mr.* ☐ Frau | *Mrs./Ms.*

Titel | *Title*

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) | **Last Name, First Name (please print)*

*Straße, Hausnummer | **Street, Number*

*Adresszusatz | **Additional address information (apt. no. etc.)*

*PLZ | **Postal Code/Zip Code* *Ort | **City/State/Province*

*Land | **Country*

Telefon | *Telephone*

*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) | *Date of birth (DD/MM/YYYY)*

E-Mail-Adresse | *E-mail*

gewünschte Kommunikationssprache | *Language requested*

☐ deutsch | *German*
☐ französisch | *French*
☐ englisch | *English*
☐ niederländisch | *Dutch*

gewünschte Sprache für die LGB Depesche | *LGB Depesche requested in*

☐ deutsch | *German*
☐ englisch | *English*

Besonders interessiere ich mich für
I am particularly interested in

☐ Regelspur | *Standard gauge*
☐ Mehrzugsteuerung | *Multi-train control*
☐ analog | *analog*
☐ Schmalspur | *Narrow gaug*

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen. | *Fields marked with * must be completed.*

Datum | *Date* Unterschrift | *Signature*

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (Stand 2019) zahle ich:
I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2019):

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung (möglich in allen Ländern im Euro-Zahlungsraum |
By direct debit as follows (possible in all countries in the Euro payment region):

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos einzuziehen.
I hereby grant authorization until revoked, to debit my checking account for the above membership fee.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von nebenstehender Adresse abweichend)
Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) | **Last Name, First Name (please print)*

*Straße, Hausnummer | **Street, Number*

*PLZ | **Postal Code/Zip Code* *Ort | **City/State/Province*

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.
By payment order that I receive with the invoice.

alle Länder ***All Countries***

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang) | *Bank transfer (after receipt of invoice)*

per Kreditkarte: | *By credit card:* ☐ Mastercard | *Mastercard* ☐ Visa | *Visa*

Name des Karteninhabers | *Name of the cardholder*

Kreditkarten-Nr. | *Credit card no.*

gültig bis | *valid until* /

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung. | *If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.*

Datum | *Date* Unterschrift | *Signature*

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club
Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im LGB Club!
Wir freuen uns auf Sie! Nebenstehend finden Sie ein Anmeldeformular.
Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im LGB Club regeln:

Mitgliedsbeitrag
Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft
Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen.
Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice
Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne Montags bis Freitags von 13 – 17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@lgb.de

Hinweise zum Datenschutz
Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im LGB Club.
Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns:
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@lgb.de

Your LGB Club Membership
Thank you very much for your interest in the LGB Club! We are happy to welcome you! Nearby you will find a registration form. We kindly ask you to take notice of the following information and the terms and conditions governing the membership relationship between you and us, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany:

Membership Fee
The membership fee amounts to EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 at the moment for every membership year (depending on where you have your permanent residence). You may specify your payment method in the form. We offer payment of the membership fee via SEPA Direct Debit Scheme, credit slip, bank transfer or credit card.

Beginning and termination of your membership
Your membership (and thereby your personal club year) begins with receipt of your membership fee by us. You will then receive all future club benefits for the term of one year. The membership prolongs automatically for another club year if you do not terminate your membership with six weeks notice.
We reserve our right to raise the membership fee or to change these terms and conditions. We will inform you in due time, combined with the right to extraordinarily terminate your membership with three weeks notice. We will advise you expilicitly again in such case.

Questions and Customer Sercice
For any questions, please do not hesitate to contact our Club Team from Monday to Friday from 1:00 p.m. – 5:00 p.m., Tel: + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@lgb.de

Privacy Terms
Your personal data you provide us with in your application will be saved compliant with the stipulations set forth in the German Privacy Act. If you did not agree explicitly to receive advertising via email we will use your data only for administration purposes within the LGB Club.
You are entitled to demand information about your personal data stored by us and to revoke the use of your data in future and you may let correct, block or delete your personal data. Please refer directly to us:
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany or via email to: club@lgb.com

ANTWORT / *REPLY*

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland / *Germany*

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen.
Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag des Vertragsschlusses.
Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lgb.de, mittels einer eindeutigen Erklärung (z. B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist.
Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.
Haben Sie verlangt, dass die Dienstleistungen während der Widerrufsfrist beginnen soll, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Musterwiderrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, können Sie folgende oder eine ähnliche eindeutige Formulierung verwenden):

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, Mail: club@lgb.de
- Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*)/ die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)
- Bestellt am (*)/erhalten am (*)
- Name des/der Verbraucher(s)
- Anschrift des/der Verbraucher(s)
- Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)
- Datum

(*) Unzutreffendes streichen

Right of withdrawal

You have the right to withdraw from this contract within 14 days without giving any reason.
The withdrawal period will expire after 14 days from the day of the conclusion of the contract.
To exercise the right of withdrawal, you must inform us, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany, Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lgb.de, of your decision to withdraw from this contract by an unequivocal statement (e.g. a letter sent by post, fax or e-mail). You may use the attached model withdrawal form, but it is not obligatory.
To meet the withdrawal deadline, it is sufficient for you to send your communication concerning your exercise of the right of withdrawal before the withdrawal period has expired.

Effects of withdrawal

If you withdraw from this contract, we shall reimburse to you all payments received from you, including the costs of delivery (with the exception of the supplementary costs resulting from your choice of a type of delivery other than the least expensive type of standard delivery offered by us), without undue delay and in any event not later than 14 days from the day on which we are informed about your decision to withdraw from this contract. We will carry out such reimbursement using the same means of payment as you used for the initial transaction, unless you have expressly agreed otherwise; in any event, you will not incur any fees as a result of such reimbursement.
If you requested to begin the performance of services during the withdrawal period, you shall pay us an amount which is in proportion to what has been provided until you have communicated us your withdrawal from this contract, in comparison with the full coverage of the contract.

Model withdrawal form

(Please use the following or similar explicit wording, if you wish to withdraw from the contract):

- *Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany, Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, E-Mail: club@lgb.de*
- *I/We (*) hereby give notice that I/We (*) withdraw from my/our (*) contract of sale of the following goods (*)/for the provision of the following service (*),*
- *Ordered on (*)/received on (*),*
- *Name of consumer(s),*
- *Address of consumer(s),*
- *Signature of consumer(s) (only if this form is notified on paper),*
- *Date*

(*) Delete as appropriate.

Piktogramme/Artikelnummern

mfx Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.

DCC DCC-Decoder

Sound

Mit Beleuchtung

Dampfentwickler

Dampfentwickler. Funktion schaltbar.

Dampfentwickler mit radsynchronem Dampfausstoß

Haftreifen

I – VI

Epoche I	1835 – 1920
Epoche II	1920 – 1945
Epoche III	1945 – 1970
Epoche IV	1970 – 1990
Epoche V	1990 – 2006
Epoche VI	2006 – bis heute

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
20301	30	459,99
20481	5	1.799,99
22061	12	1.349,99
22222	32	229,99
24141	31	299,99
24662	6	589,99
26844	7	899,99
27631	24	399,99
28444	14	999,99
30323	4	229,99
30692	17	249,99
31353	5	229,99

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
31354	5	229,99
31524	15	349,99
33521	16	349,99
34554	16	219,99
34556	37	219,99
36019	28	139,99
40019	36	139,99
40597	27	189,99
40672	25	179,99
40757	26	249,99
40810	25	174,99
40811	27	169,99

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
41410	9	109,99
43359	8	154,99
45306	30	79,99
45652	29	109,99
49181	9	349,99
53001	33	29,99
53002	33	29,99
53003	33	29,99
53004	33	29,99
55017	35	279,99
55029	34	169,99
55057	35	159,99

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
55129	34	30,99
55429	34	49,99
67900	35	99,99
69575	35	299,99
70231	2	699,99

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Altersangaben und Warnhinweise

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Nur für Erwachsene.

Depesche
WWW.LGB.DE
DAS MAGAZIN FÜR LGB FREUNDE

Sichern Sie sich jetzt Ihr **Abo!**

Bestellen Sie per Email, Fax, Brief oder online unter **www.lgb.de**

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

12. märklin Tage 2019 – 36. Internationale Modellbahnausstellung

13.–15. September 2019 in Göppingen

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

329787 – 01 2019

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.lgb.de oder im aktuellen LGB Hauptkatalog.

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd durch Überwachungsprüfungen kontrolliert und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein geprüftes Qualitätsprodukt zu kaufen.