

TT - TABLE TOP
1 : 120 - 12 mm

2018

WWW.PSK-TT.COM

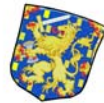
PSK
MODELBOUW

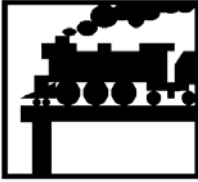
Zijweg 277 - NL 2015 CM Haarlem
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291
Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
Mail PSK-Modelbouw@hetnet.nl

Totaal overzicht - Gesamtübersicht €0,50

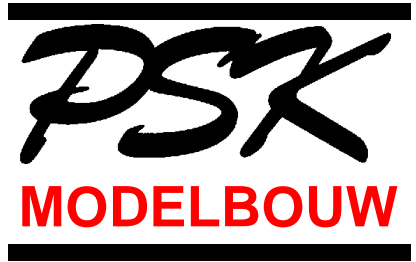


1983-2018 35 Jaar
PSK Modelbouw





Zijlweg 277 - NL 2015 CM
 Haarlem
 Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291
 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
 Mail
PSK-Modelbouw@hetnet.nl



TT - TABLE TOP WWW.PSK-TT.COM
1 : 120 - 12 mm

Sehr geehrter TT-Modelleisenbahnkunde,

Im vergangenen Jahr ist es uns leider nicht gelungen alle Formen für neue Modelle rechtzeitig fertig zu bekommen.

Wie letztes mal schon erwähnt sind wir an unsere Grenzen gestoßen. Vielleicht war unsere Planung etwas zu optimistisch.

Von drei geplanten Formneuheiten ist eine rechtzeitig fertig geworden.

Die beiden anderen sind noch nicht fertig.

Aber Geduld, auch diese werden in der nächsten Zeit fertig sein.

Was gibt es jetzt an Neuheiten in diesen Jahr?

Die Formneuheit ist der Schiebewand/Schiebedach Wagen Tbis 875 der DB Epoche IV.

Eine weitere Variante des Schiebewandwagen ist der SK Ep VI und DB Epoche V - VI.

Damit wird die Reihe von verschiedene Schiebewandwagen abgeschlossen.

An Ihrer großen Nachfrage merken wir dass sich viele von Ihnen über unser Programm an TT-Fahrzeugen erfreuen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unseren PSK-Modellen.

Peter und Suzan Koster

Symbollegende



Epoche I: Von 1835 bis 1920



Epoche III: Von 1945 bis 1970



Epoche V: Von 1990 bis 2007



Kupplungsaufnahme nach NEM
 358 und Kurzkupplungskinematik

Merkmale der Modellfahrzeuge NEM



Epoche II: Von 1920 bis 1945



Epoche IV: Von 1970 bis 1990



Epoche VI: Ab 2007



Länge über Puffer in mm

Fertigungsort:

Alle Metall Teilen : Deutschland

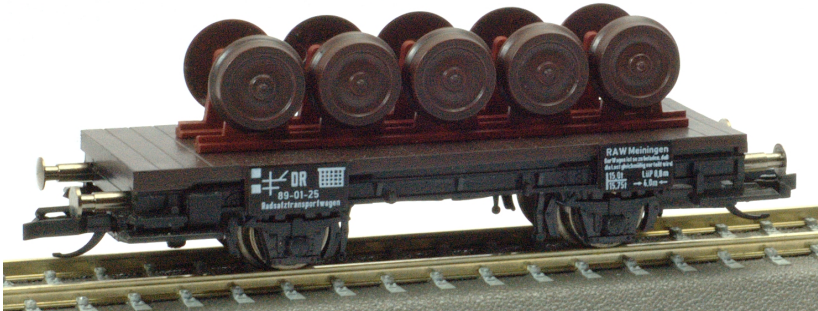
Kunststoff Teilen : Niederlande

Montage - Druck : Niederlande

Preisangabe: unverbindlich empfohlene Verkaufspreise, gültig nur in Deutschland.
 Modellfotos D.W. Schiebaan

Platte wagons

Flachwagen



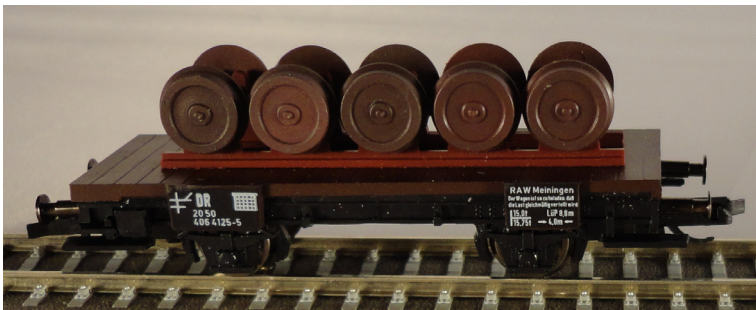
1742 Radsatzwagen RAW Meiningen

€ 17,50



1743 Flachwagen RAW Meiningen

€ 15,50



1744 Radsatzwagen RAW Meiningen

€ 17,50



Platte wagons

Flachwagen



1745 Flachwagen RAW Meiningen

€ 15,50



Bild: Thomas Rose

1746 DR Flachwagen Typ Lklmp mit 20 Fuß Container Morflot € 18,00
Auch passend für BTTB und Tillig ** 20 Fuß Containern



1747 Flachwagen der DR Typ Kklmp € 15,50
Auch passend für BTTB und Tillig ** 20 Fuß Containern



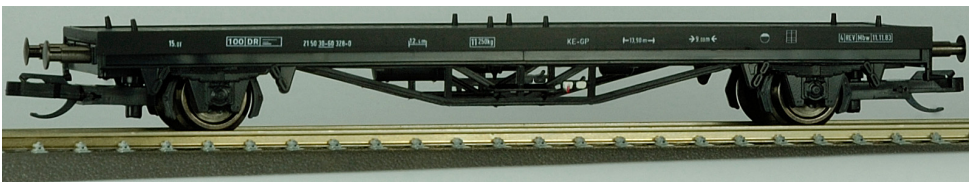
Platte wagons

Flachwagen



1751 Weimar Kranwagen

€ 20.75



1760 Containertragwagen der DR

€ 16,00



Passend für PSK 20 und 40 Fuß sowie BTTB, Röwa und Tillig ** Containern



1763 Containertragwagen der DB mit zwei 20 Fuß
Containern: Maersk und Maersk-Line

€ 20,00



Passend für PSK 20 und 40 Fuß sowie BTTB, Röwa und Tillig ** Containern

** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der Tillig Modellbahnen GmbH, Sebnitz

Open goederenwagons

Offener Güterwagen



2731 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DR

€ 19.50



In der Tschechoslowakei werden 1150 offene Wagen bestellt. Im Wagenmitte befinden sich aushebbaren Segmenten und Entladekleppen sowie Kopfklappen an beiden Wagenenden. Der wagen ist ungebremst.



2732 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DB

€ 19,50



Für die DB wurden die Wagen nur als Leitungswagen ohne Druckluftbremse gebaut. Baujahr: 1948. Letztes Einsatzjahr war 1959. Der wagen ist ungebremst.



2733 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der CSD

€ 19,50



Auch weit nach 1959 findet man dieser Wagen immer noch in Deutschland. Allerdings sind das dann (dieses Mal gebremste) Wagen der CSD.

Open goederenwagons

Offener Güterwagen



Kleinere Empfänger von Schüttgutsendungen forderten den Einsatz von Wagen, die den Entlader-Bedürfnissen des Empfängers Rechnung trugen. Deswegen ist der Mittelsenbstenladewagen konstruiert. Beide Hälften des Wagenkastens werden hydraulisch angehoben, so dass die Ladung zur Wagenmitte auf Förderbänder rutschen kann.

Bild: Werkfoto Talbot, Slg. Stefan Carstens



2735 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB

€ 19,50



Als Weiterentwicklung der Hubkipper sind 1962 Mittelsenbstenlader in Auftrag gegeben. Baujahr: 1962. Letztes Einsatzjahr war 1989.



2736 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB

€ 19,50



Die Wagen sind vorwiegend für den Transport von Brikett und Koks genutzt. Wegen der hydraulischen Entladen-Einrichtung durften die Wagen zuerst nicht international eingesetzt werden.



2738 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der SBB

€ 19,50



Open goederenwagons



2753 Offener Güterwagen Typ Ommbu40 der DR

€ 19,50



Dieser Wagentyp besteht vollständig aus geschweißtes Stahl und besitzt keine Türen oder Wandklappen. Verwendung ist für Transport von nicht nässeempfindlichen Massengütern, meist Baustoffe, die mit Greifer oder Kran ver- und entladen werden.



2756 Offener Güterwagen
Typ Ommbu40 der DR

€ 19,50



2750 Offener Güterwagen
Typ Omm52 der SBB

€ 19,50



2755 Offener Güterwagen
Typ Omm 52 der DB

€ 19,50



Dieser Wagentyp wurde in 1952 von der Waggonfabrik Uerdingen gemeinsam mit der DB entwickelt. Die Seitenwände und Kopfklappen bestehen aus nach außen durchgedrückten Blechen und Hohlprofilen. Der OMM52 war neben den Omm37 der häufigste offene Güterwagen der DB in den fünfziger Jahren. Letztes Einsatzjahr war 1986.

Open goederenwagons

Offener Güterwagen



2757 Offener Güterwagen Typ Omm 52 der DB € 19,50



2758 Offener Güterwagen Typ EL 5598 der DR € 19,50



Ab Anfang der achtziger Jahre kaufte die DR von der DB über 800 Typ Omm 52. Ende 1994 waren alle Wagen ausgemustert.



2759 Offener Güterwagen Typ Omm52 Pechpiering € 19,50



Am 8. September 1795 hat Georg Christoph Piering seine Firma gegründet. 1972 ging die Firma als VEB Pechsiederei Eich in DDR-Volkseigentum über. Für den Transport von Fässern mit Baumharzen zur Herstellung von Pech wurden dieser Wagons gemietet.

Gesloten wagons



3760
Güterzugbegleitwagen DR



€ 21,75



3761
Güterzugbegleitwagen DB



€ 21,75



3762
Güterzugbegleitwagen DR



€ 21,75

Ab 1914 wurde der Pwag pr.14 in sehr großer Zahl beschafft und mit verschiedenen Modifikationen auch bis 1928 von fast allen deutschen Waggonfabriken gebaut. Zu Reichsbahn- und frühen Bundesbahnzeiten lief in nahezu jedem Güterzug ein bemannter Begleitwagen mit.

Die Güterzugbegleitwagen dienten den Zugführern und Ladeschaffern als Dienstabteil. Die Einsatzzeit des Fahrzeugs reichte bei der DR und der DB teilweise bis in die frühen siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts.

Deshalb wurden die Wagen oftmals umgebaut und den jeweiligen Bedürfnissen der Bahnverwaltungen angepasst.

Daraus resultiert eine Vielzahl unterschiedlicher Varianten der Güterzugbegleitwagen.



Formneuheit

3801 Schiebewand-Schiebedach wagon Tbis 875 der DB € 22,80



Als letzte Schiebewand/Schiebedachwagen wurden zwischen 1970 und 1972 800 Stück Tbis 875 gebaut.

Die beiden Hälften des Hubschiebedachs lassen sich mit zwei an einer Stirnseite angebrachten Handrädern vom Boden aus öffnen und schließen.



3901 Schiebewandwagen Hbis 294 der DB € 22,80



In den fünfziger Jahren hat der DB gute Erfahrungen gemacht mit Schiebedachwagen. Mitte der sechziger Jahre begann sie mit der Beschaffung von Schiebewandwagen. Der in 1977 eingestellte Hbis 294 war ein Weiterentwicklung des 1966 gebauten Hbis 299. Dieser Wagentyp ist geeignet für nässeempfindliches Gut und für die Beladung mit Gabelstaplern. Die Hbis 294/295 können bis zu 30 Paletten aufnehmen.

Gesloten wagons

Geschlossene Wagen

€ 22,80



3905 Schiebewardwagen Hbis 294 der DR



€ 23,50



3930 Schiebewardwagen Hbiks 304 der DB

Zwischen 1978 und 1982 wurden insgesamt 1446 Schiebewardwagen der Typ 302 und 304 beschafft.



3931 Schiebewardwagen Hbiks 304 der DB

€ 22,80



Gesloten wagons

Geschlossene Wagen



3950 Schiebewardwagen Hbis-t 297 der DB € 22,80



Die älteste Schiebewardwagen-Bauart ist der Hbis 299. Zwischen 1966 und 1975 sind 8444 gebaut.
Zwischen 1970 und 1972 sind 2100 baugleiche Hbis 297 gebaut. Im Moment sind noch zirka 8400 Wagen im Einsatz was bedeutet nahezu die Hälfte des gesamten Schiebewardwagen Bestandes.
Die Ladefläche bietet den erforderlichen Platz für das Stauen von 30 Poolpaletten.



3957 Schiebewardwagen Hbis-t 297der SK € 22,80



Dieser Wagen ist im Einsatz bei der Slowakischen Bahn.

Gesloten wagons

Geschlossene Wagen



3958 Schiebewandwagen Hbis-t 297 der ÖBB

€ 22,80



€ 22,80



3960 Schiebewandwagen Hbis-t 297 der DSB



3970 Schiebewandwagen Hbikks-tt 303 der DB

€ 22,80



Ab 1981 wurden rund 1100 dieser Wagen gebaut.

Koelwagens

Kühlwagen



4771 Brauerei zum Sternen



€ 21,75

Die Kühlwagen der Länderbauart waren in der Epoche III und IV bei der Deutsche Reichsbahn eingestellt. Die Waggons wurden für den Transport von Obst und Gemüse in ganz Westeuropa eingesetzt.

€ 21,75



4774 Kühlwagen DR



4778 Glückauf



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 19665, Einsteller "Glückauf-Brauerei Act. Ges. Gelsenkirchen-Ückendorf" Baujahr 1905.

€ 21,75

Koelwagens

Waggon der Deutschen Waggon Leihanstalt eingestellt bei der "Städtischen Gutsverwaltung Schmetzendorf bei Bernau" zum Transport von Milch. Empfänger waren bedürftiger Mütter um die Säuglingssterblichkeit zu verringern

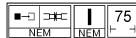
€21,75



4782 Säuglings Fürsorge



4783 Schultheiss



Zweiachsiger Bierwagen der Firma Schultheiss Brauerei Berlin-Dessau. Baujahr um 1900.

€21,75

Zweiachsiger Bierwagen NR 8624. Einsteller „Brauerei zum Felsenkeller Dresden Plauen“.

€21,75



4788 Felsenkeller



Koelwagens

Kühlwagen



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7241.
Einsteller "actienbierbrauerei
Gambrinus in Dresden"
Baujahr 1893

€ 21,75

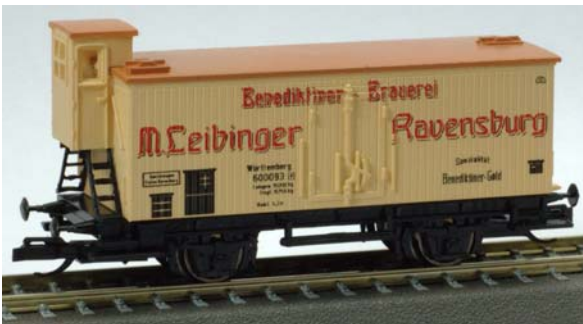
4789 Gambrinus



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 600
026 Einsteller "Mahn & Ohlerich
Bierbrauerei AG Rostock"
Baujahr 1907

€ 21,75

4790 Mahn & Ohlerich



Zweiachsiger Bierwagen
Nr. 600 093. Einsteller "Benediktner-
Brauerei M. Leibinger Ravensburg"
Baujahr 1915

€ 21,75

4791 Leibinger



Koelwagens

Kühlwagen



Zweiachsiger Bierwagen
Einsteller "Crombacher-Has
Brauerei Eberhardt & Co."

€ 21,75

4794 Crombacher



Zweiachsiger Bierwagen
Einsteller "Brauerei Schmidt"
aus Rodewisch

€ 21,75



4795 „Vogtlandquell“



Zweiachsiger Bierwagen
Einsteller "Brauerei Pringsheim"
aus Oppeln.
Leihwagen der Oesterr.Eisenbahn-
Verkehrs-Anstalt in Wien.
Baujahr 1895

€ 21,75

4796 „Pringsheim“



Toebehoren

Zubehör

6820
Container 40 ft

Hanjin

€ 5,20



1977 wurde die Hanjin Container Lines gegründet. Eine Fusion mit der Korea Shipping Corp. führte im Jahre 1988 zur Gründung von Hanjin Shipping.



6821
Container 40 ft

XTRA

€ 5,20

XTRA gehört zur Genstar Container Corporation aus Großbritannien

6822
Container 40 ft

Hapag-Lloyd

€ 5,20



Hapag-Lloyd AG aus Deutschland



6824
Container 40 ft

Ivaran Container AS.

€ 5,20

Ivaran war ein Container betrieb aus Norwegen und ist in 1998 durch CP Ships erworben. CP Ships ist in 2005 durch Hapag-Lloyd übernommen.

Toebehoren

Zubehör



6826
Container 40 ft

Hyundai

€ 5,95

Container der Hyundai Merchant Marine Co. Ltd aus Süd Korea

6827
Container 40 ft

Evergreen



€ 6,95

Container der Evergreen Marine Corporation aus Taiwan



6829
Container 40 ft

P&O

€ 6,95

Container der Koninklijke P&O Nedlloyd aus der Niederlande

6830
Container 40 ft

UCS



€ 5,20

UCS United Container Systems GmbH aus Hamburg

Toebehoren

Zubehör



6831
Container 40 ft
FBS

€ 5,20

Container der Fairbreez Shipping Co. Ltd aus Hong Kong

6832
Container 40 ft
DSR



€ 5,20

Deutsche Seereederei Rostock



6833
Container 40 ft
MSC

€ 5,20

Mediterranean Shipping Company S.A. ist ein Privater Betrieb gegründet in 1970.

6834
Container 40 ft
OOCL



€ 5,20

Orient Overseas Container Line

Toebehoren

Zubehör



6835
Container 40 ft
SAFmarine

€ 5,20

Container der South African Marine Corporation Limited.

6836
Container 40 ft
Capital



€ 5,20

Capital Lease (Hamburg) hat eine Containerflotte mit einem der höchsten technischen Qualitätsstandards weltweit entwickelt.



6837
Container 40 ft
Hamburg Süd

€ 5,20

Dieser Reederei aus Hamburg ist in 1871 gegründet.

6838
Container 40 ft
China Shipping



€ 5,20

China Shipping Container Lines aus Shanghai, gegründet in 1997, hat eine Flotte von 153 Schiffen.

Toebehoren

Zubehör



6921 20Fuß Container Hanjin

20 Fuß Container
pro Par
€ 6,25



6922 20Fuß Container Hapag-Lloyd



6923 20 Fuß Container DSR



6924 20 Fuß Container MSC



6925 20 Fuß Container OOCL



6926 20 Fuß Container Hamburg Süd



6927 20 Fuß Container China Shipping



6928 20 Fuß Container Morflot Shipping

Der Aufnahme von dieser Containern ist passend für BTTB und Tillig** Wagen.
Jedes Par erhält Container mit verschiedene Container Nummern.

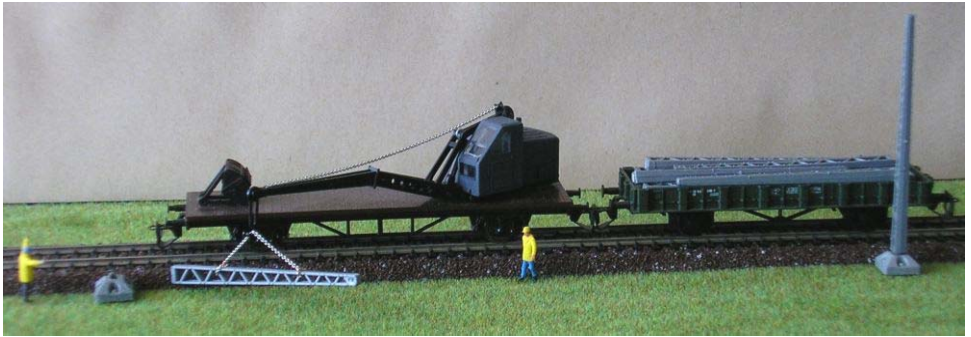


6710 Set mit drei
10 Fuß Container
der DR.

Die Container haben
unterschiedliche
Nummern

€ 5,20

** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der Tillig Modellbahnen GmbH, sebnitz



6850 Gittermast mit Fuß, 12 Stück Im Blister € 4,15



7601 Schornsteinen,
10 Paar € 3,10

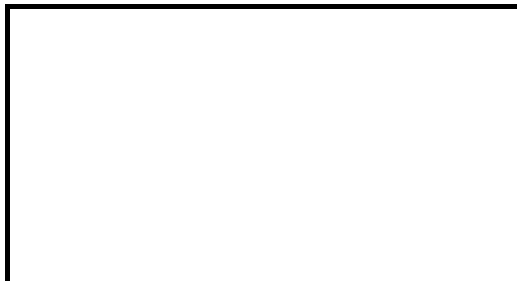


7602 Gasbehälter,
10 Stück € 3,10



7603 Kontaktblech
10 Stück im Beutel € 3,10

Ihre Fachhändler:



PSK Modelbouw Zijlweg 277 - NL 2015 CM Haarlem
Inh. P.H. Koster
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
PSK-Modelbouw@hetnet.nl info@psk-tt.com
www.PSK-TT.com