

 **LEMKE**
setzt : Maßstäbe

 **HOBBYTRAIN**
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT

 **KATO**
LEMKE

 **MINIS**
Maßstab 1:160

 **LEMKE**
collection

Herbst-Neuheiten

Unsere Vertriebspartner:



U.S. Models
Exclusive



JF
JÄGERNDORFER
COLLECTION



H0

N

2018

E-Lok BR 17/117 **Neu! Jetzt auch digital mit Sound**



Foto © U. Budde

1927 bestellte die DRG für den mittelschweren Schnellzugdienst insgesamt 38 Elektrolokomotiven der Baureihe E17. Sie waren die ersten Schnellzuglokomotiven mit der Achsfolge 1D1.

Die E17-113/E17-120 waren für den Einsatz im schlesischen Netz vorgesehen. Fünf davon kamen zum BW Breslau.

Nach dem 2. Weltkrieg waren noch 26 Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn und zwei bei der Deutschen Reichsbahn Ost im Einsatz. Die beiden DR-Maschinen wurden 1968 ausgemustert, während die letzte 117-106 erst am 24. April 1980 ausgemustert wurde.

In über 52 Jahren Planeinsatz zählt die Baureihe 17 zu den E-Loks mit den längsten Dienstjahren im Regeleinsatz.

Zur Verbesserung der Kühlung ließ die DB zusätzliche Lüftungsgitter im unteren Bereich der Seitenwände einbauen. 1968 erfolgte für alle bei der DB verbliebenen 26 Lokomotiven die Umzeichnung von Baureihe E17 in BR117 gemäß UIC-Tabelle.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Stromaufnahme über 4 Achsen
- Schnittstelle nach NEM
- Wechsellicht rot-weiß/weiß
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- Sounddecoder
- maßstäbliche Puffer zum Austausch



Limitiert
150



H2890S E17 113 DRG, Ep. II
mit Sound UVP 294,90 €



Limitiert
75



H2891S E17 124 DR, Ep. III
mit Sound UVP 284,90 €



Limitiert
200



H2892S E17 118 DB Ep. III
mit Sound UVP 284,90 €

Siemens E-Lok Vectron BR 193/192

Seit der Einführung 2010 ist der Vectron von Siemens mittlerweile weit über 500 mal an 31 verschiedene Kunden in 17 Ländern verkauft worden und auch dieses Jahr kommen weitere neue Varianten dazu. Aktuell wurden die ersten Loks der SBB Cargo und DB Cargo ausgeliefert. Im Laufe des Jahres 2018 folgten dann die ÖBB Varianten. Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer Se-

rie - EDITION : KUNSTDRUCK auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen."

Siemens bietet für Deutschland ab 2018 eine neue Lokomotive an: Der Smartron ist auf eine definierte Transportaufgabe zuge-

schnitten und nutzt alle Vorteile der Standardisierung. Als vorkonfigurierte Lokomotive ist der Smartron für den Güterverkehr in Deutschland konzipiert und ermöglicht Kunden einen kosteneffizienten Betrieb bei hoher Betriebssicherheit.

Modelleigenschaften:
 - Stromaufnahme über alle Achsen
 - Schnittstelle NEM 662
 - Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
 - vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)



Limitiert 200 EDITION : KUNSTDRUCK
 NEM 662 VI

H2993 BR 193 773 Lokomotiv
 "150 Jahre Brennerbahn"
 UVP 154,90 €

mit Sound Limitiert 100

H2993S mit Sound UVP 239,90 €



Limitiert 200 NEM 662 VI

H2996 BR 193 309 DB Cargo
 "Das ist grün." UVP 149,90 €

mit Sound Limitiert 100

H2996S mit Sound UVP 239,90 €



Limitiert 200 NEM 662 VI

H2997 BR 192 001 Siemens
 Smartron Demonstrator Lok
 UVP 149,90 €

mit Sound Limitiert 100

H2997S mit Sound UVP 239,90 €

Siemens Diesel Vectron BR 247

Die Erfolgsgeschichte des Siemens Vectron ist nach wie vor ungebrochen. Über 500 verkaufte Vectron an 31 verschiedene Kunden in 17 Ländern sprechen für sich. Neben den erfolgreichen E-loks stellte Siemens auf der Innotrans 2010 auch schon eine Die-

selvariante des Vectron vor. Auf den ersten Blick ähnlich aber bis auf das Front-Design in allen anderen Details und Abmessungen unterschiedlich, kommt nun von Hobbytrain auch der Diesel Vectron BR 247 als Modell. Natürlich wie die E-Lok Variante mit next18

SST und Platz für einen Lautsprecher.

Modelleigenschaften:
 - Stromaufnahme über alle Achsen
 - Schnittstelle NEM 662
 - Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
 - vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)
 - Lüftergitter extra eingesetzte Ätzteile.



Limitiert 150 NEM 662 VI

H3106 BR 247 501 IC Design-Studie
 UVP 154,90 €

mit Sound Limitiert 100

H3106S mit Sound UVP 239,90 €

Lok passend zu DB IC Twindex DoSto Wagen

Flixtrain



Foto: Flixtrain

Der Fernbus-Anbieter FlixBus bringt zwei weitere Fernzüge auf die Schiene und verdoppelt so sein Angebot. Ab 21. Juni 2018 soll der Flixtrain dann Stuttgart und Berlin bis zu zwei Mal täglich verbinden. Das Angebot wird damit einen Monat früher ausgeweitet als geplant. Auf der Strecke Köln-Hamburg kommt

der zweite Zug am 19. Juli 2018. Die grünen Züge sind im Schienenfernverkehr derzeit die einzige Konkurrenz für den Staatskonzern, der im vergangenen Jahr 143 Millionen Fahrgäste in seinen Fernzügen zählte. Flixtrain hat beantragt, von Mitte Dezember an auch zwischen Berlin und Köln sowie Ber-

lin und München zu fahren. Zugfahrkarten verkauft das Unternehmen nicht mehr nur online, sondern auch an eigenen Ständen in den Bahnhöfen von Stuttgart, Berlin und Düsseldorf.

In Kooperation mit Arnold realisiert Hobbytrain den neuesten und ersten Flixtrain Zug in Spur N.

Liefertermin 1. Quart. 2019

Modelleigenschaften Lok:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662
- Wechsellicht weiss/rot manuell abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound
- lizenziert von Flixtrain

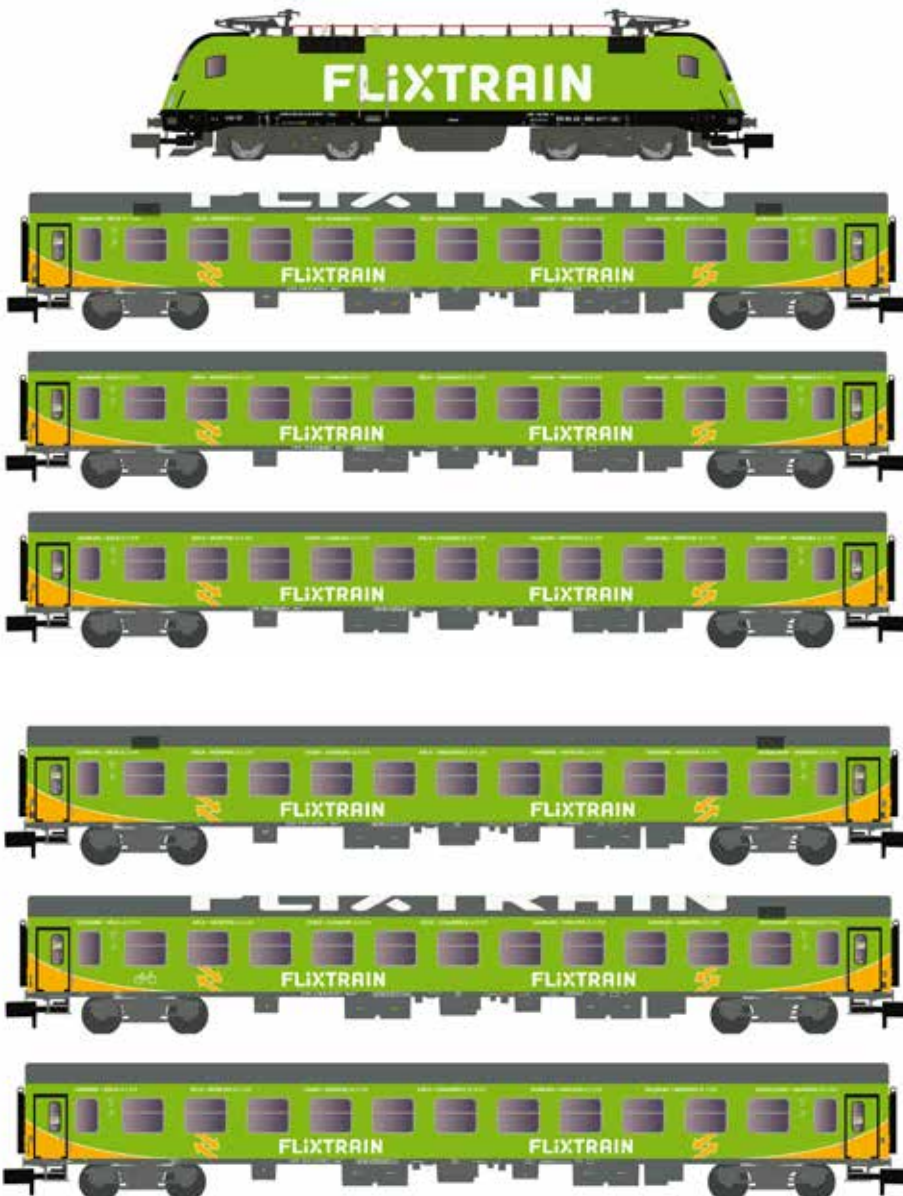


Foto: S. Franz

Limitiert
200



LC95001 Taurus BR 182 505
Flixtrain mit 3 Wagen
1x Bomz236, 2x Bom024
UVP 269,90 €

mit Sound
Limitiert
100

LC95001S dto. mit Sound
UVP 349,90 €

Limitiert
300



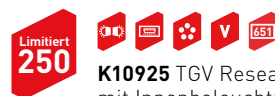
LC95002 3-tlg. Ergänzung Flixtrain
1x Bomz236, 1x Bomdz236
1x Bom024
UVP 127,90 €

TGV Reseau (inkl. Innenbeleuchtung)

Mit der Ankündigung dieser Neuheiten wollen wir die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Kato fortführen. Das noch fehlende Bindeglied zwischen der ersten und aktuellen TGV Generation ist der TGV Reseau. Erstmals

wird das Modell des TGV Reseau eine funktionsfähige Triebkopfkupplung erhalten mit der man, wie im Original, 2 TGV in Doppeltraktion fahren kann.

Alle Zwischen-Wagen inkl. Innenbeleuchtung. Preisvorteil!



K10925 TGV Reseau, mit neuem Triebkopf, 10-tlg., mit Innenbeleuchtung, SNCF Ep. V, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF UVP 399,90 €



HOBBYTRAIN + E-Lok BLS Ae 6/8 203 Breda Umbauversion

FORM 2018 NEUHEIT

Die ersten 4 Loks der BLS Serie BE 6/8 201-204 wurden bei der Firma Breda in Italien gebaut und zwischen 1926-31 ausgeliefert. Nach Umbauten zur Leistungssteigerung zwischen 1939-40 werden die Loks nun als Ae 6/8 bezeichnet. Zwischen 1954 und 1956 werden die Loks 201-204 einem markanten Umbau unterzogen um sie optisch an die Nachfolgerserie 205-208 anzupassen. Unter

anderem werden eine abgerundete Stirnfront und ein Sitz für den Lokführer eingebaut. Der Unterschied zu den Loks 205-208 ist das kürzere Führerhaus und das große leicht versetzte Mittelfenster. Die Dachbremse wird durch Vermehrung der Widerstände auf dem Dach verstärkt und der 2. Stromabnehmer entfällt. Weiter Umbauten werden danach wie bei den Loks 205-208 durchgeführt.

Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662
- Wechsellicht nach Schweizer Vorbild
- Führerstandsbeleuchtung
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für den Einbau eines LS



H10183 BLS Ae 6/8 8-achsige E-Lok braun Nr. 203 BLS, Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild UVP 249,90 €



H10183S mit Sound UVP 329,90 €

SBB Silowagen UACS SBB

Vierachsiger Silowagen mit pneumatischer Entleerung. Speziell geeignet für staubförmige Schüttgüter wie Zement, Gips, Kalk, Dolomit etc.. Ein Teil dieser Wagen wird

ausschließlich für Lebensmitteltransporte von z.B. Mehl eingesetzt. 375 Stück dieser Wagen sind seit 1972 sowohl bei SBB Cargo, als auch bei den großen Zementherstellern

Holcim, Jura Cement und Ciments Vigier im Einsatz. Auch die BLS beschaffte 4 Wagen dieses Typs.



Limitiert
500

NEM V VI

H23483 2-er Set Uacs Silowagen SBB Cargo UVP 69,90 €

Limitiert
400

NEM VI

H23484 Uacs Zementwagen Holcim, 3. Betr. Nr. als Ergänzung zu Holcim-Set H23482 UVP 36,90 €

50er Jahre F-Zug Ep. IIIa, stahlblau

Mit den überarbeiteten D-Zug Wagen ist es **Hobbytrain in Kooperation mit LS Models** erstmals mögliche einen vorbildgerchten frühen F-Zug in stahlblau mit alter DB-Buchstaben Aufschrift zu realisieren. Die Wagen entsprechen in allen Details einem

frühen F-Zug der Ep. IIIa. In der Periode a wurde für die 2./3. und 3. Klasse-Wagen das von der Reichsbahn übernommene Flaschengrün (RAL 6007) verwendet. Für die 1./2. Klasse-Wagen wurde 1952 das von den Doppelstockwagen über-

nommene Stahlblau (RAL 5011) verwendet. Die Wagen hatten noch die alten riemenangetriebenen Generatoren und die Schlusslampen am Dachende sowie als Eigentumsmerkmal lediglich die Buchstaben DB und nicht das späte bekannte Logo.



Limitiert
150

NEM III

H43030 F-Zug 1954 "DB" in Buchstaben Ep. IIIa stahlblau. 3x (A)B4ümg-54, 1x BR4ümg-54 UVP n. F.

AC-Version
Limitiert
50

H43031 dito, AC UVP n. F.

Schnellzug D308 Ostsee-Express München-Berlin Ep. IV

Ostsee-Express D308. 80er Jahre Schnellzug. LS-Models hat die 26,4 m D-Zug Wagen umfangreich überarbeitet. Die Wagen überzeugen durch zahlreiche Details wie fein ge-

ätzte Trittstufen, neue Fenster sowie mehrteilige und mehrfarbige Inneneinrichtungen sowie der vorbildgerechten Nachbildung aller Aggregate am Unterboden und Chassis.

Alle Wagen entsprechen den Vorbildern und sind exakt und authentisch beschriftet.

Exklusiv-Modell für Hobbytrain



Limitiert
150

NEM  

H43025 D308 München Berlin (Kopenhagen) Ostsee Express Ep. IV.
Set 1: 1x Bdm 272, 1x ABm 223, 2x Bm 234 UVP n. F.



AC-Version
Limitiert
50

H43026 dito, AC UVP n. F.



Limitiert
150

NEM  

H43027 D308 München Berlin (Kopenhagen) Ostsee Express Ep. IV.
Set 2: 1x ARm 216, 1x ABm 223, 2x Bm 234 UVP n. F.



AC-Version
Limitiert
50

H43028 dito, AC UVP n. F.





LEMKE

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



Sie finden uns auf folgenden Messen:

modell-hobby-spiel, Leipzig 05.10.18 - 07.10.18

www.Faszination-Modellbau.de

Faszination Modellbau, Friedrichshafen 01.11.18 - 4.11.18

www.Faszination-Modellbau.de

Internationale Modellbahn Ausstellung Köln 15.11.18 - 18.11.18

www.Modellbahn-Köln.de

Modell + Technik, Stuttgart 22.11.18 - 25.11.18

N-Convention

www.messe-stuttgart.de/modell

Spielwarenmesse, Nürnberg 30.01.19 - 03.02.19 (Fachmesse)

www.spielwarenmesse.de

Händleretikett