*

NEUHEITEN 2023

LOKS UND WAGEN IN SPUR H0 UND N

BRAWA

LIEBE ZUM DETAIL



75 JAHRE
LIEBE ZUM DETAIL

UNSERE SCHÖNSTE TRADITION SIND AUCH IN 2023 DIE BRAWA NEUHEITEN

Mit dem Start in ein neues Modellbahnjahr blickt BRAWA zurück auf 75 Jahre Unternehmensgeschichte mit einer enormen Vielzahl an Produkten. Zu unserem Firmenjubiläum möchten wir uns bei Ihnen für Ihre Kundentreue und die vielen schönen Momente bedanken, die wir mit Ihnen erleben durften.

Mit dem diesjährigen Neuheitenprospekt bringen wir besonders viele neue BRAWA Produkte mit schönsten Details in den Spurweiten H0 und N in den Fachhandel. Rund 340 Loks und Wagen warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden und natürlich sind darunter auch viele Formneuheiten wie zum Beispiel die Schnellzugdampflok BR 01 mit Hochleistungskessel, die Schnellzugwagen der Gruppe 53 & 61 und die Gedeckten Güterwagen der Baureihe Gmhs Bremen in Spurweite H0.

Zu unserem Firmenjubiläum gibt es einen Güterwagen G10 der DB in H0 mit einem historischen BRAWA Motiv. Außerdem kommt in 2023 eine besonders große Auswahl an Sondermodellen und Sets in den Fachhandel, darunter zum Beispiel zwei mehrteilige Zugsets, zahlreiche Güterwagen mit Werbeaufdrucken und eine Auswahl an patinierten Kesselwagen, die einzeln von Hand mit realistischen Alterungsspuren versehen werden. Als Sonderaktion wird der Gedeckte Güterwagen G10 „Bahlsen" bereits zu Ostern im Fachhandel erhältlich sein. Alle Exklusivmodelle erscheinen als limitierte Sonderedition – sichern Sie sich also möglichst rasch Ihre persönlichen Highlights!

In Spurweite N bringt BRAWA zum Beispiel die Ellok BR 144 der DB, die auch als Soundversion mit hervorragender Klangqualität und digital steuerbaren Lichtfunktionen inklusive Maschinenraumbeleuchtung erhältlich ist.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit dem BRAWA Neuheitenprospekt und beim Entdecken einer Vielzahl von liebevoll und originalgetreu gestalteten Details!

Gedeckter Güterwagen G10 "75 Jahre BRAWA" der DB
Betriebs-Nr. 122 048



Best.-Nr. **50891**

75 JAHRE

LIEBE ZUM DETAIL

SPUR H0

02 Dampfloks
06 Elloks
07 Dieselloks
09 Triebwagen
10 Personenwagen
35 Güterwagen

SPUR N

64 Ellok
65 Personenwagen
68 Güterwagen

EXKLUSIVE SONDERMODELLE H0

72 Durchgangszug-Set D 1050 der DR
74 Eilzug-Set E 1642 der DB
76 Güterwagen „Traditionsmarken“
78 Güterwagen „Fahrzeugmarken“
80 Kesselwagen un-/patiniert
82 Kühlwagen
84 Güterwagen „Marken Schweiz“
85 Güterwagen „Marken Österreich“
86 Güterwagen „Ostalgie“
87 Güterwagen „Skyline Köln"
88 Sondermodell zu Ostern 2023



BRAWA



VORBILD

1. Baujahr
1957 (Hochleistungskessel)

Gesamtlänge
23,94 m

Geschwindigkeit
130 km/h

Dienstmasse
171 t

PS
2330

© B. WOLLNY SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Ab 1958 rüstete die Deutsche Bundesbahn 50 Lokomotiven der Baureihe 01 mit dem sogenannten Hochleistungskessel Typ I aus. Der nach den Baugrundsätzen von Friedrich Witte konstruierte Kesseltyp wurde zuvor schon erfolgreich auf den Bundesbahn-Lokomotiven der BR 01.10 eingebaut.

Mit einem Wert von 1:8,8 verfügte der vollständig geschweißte Kessel über ein deutlich besseres Verhältnis von Strahlungs- zu Rohrheizfläche (Altbaukessel 1:13,54), was vor allem durch die verbaute Verbrennungskammer erzielt wurde. In Zahlen sind dies 54 m² weniger Verdampfungsfläche beim Hochleistungskessel, die durch eine um 18 kg/m²h größere Heizflächenbelastung kompensiert wurden. Somit war es möglich, die gleiche Kesselleistung bei deutlich weniger Brennstoffverbrauch zu erreichen.

Optisch wirkten die Lokomotiven durch den Umbau auf den Hochleistungskessel deutlich moderner und aufgeräumter. Zudem erfolgten einige Anpassungen an den Arbeitsschutz. Die Leitungen folgten einer klareren Linienführung. Der Sandkasten vom Kesselscheitel entfiel. Die Umlaufschürze wich einem breiten Umlaufblech und in die Windleitbleche wurden Griffstangen integriert. Technisch ersetzte man noch den Knorr-Oberflächenvorwärmer durch eine Mischvorwärmeranlage der Bauform 57. Die Lokomotiven 01 217 und 223 bekamen probeweise Rollenlage in den Treib- und Kuppelstangen, analog zur BR 01.10. Betrieblich wurden die Lokomotiven weiterhin zusammen in Dienstplänen mit Altbaukessel-Lokomotiven von angestammten Bahnbetriebswerken eingesetzt. Erst mit der Einstellung der Dampflokunterhaltung im Bw Hof, 1973, endeten die Einsätze beider 01-Varianten bei der DB.

Modell:

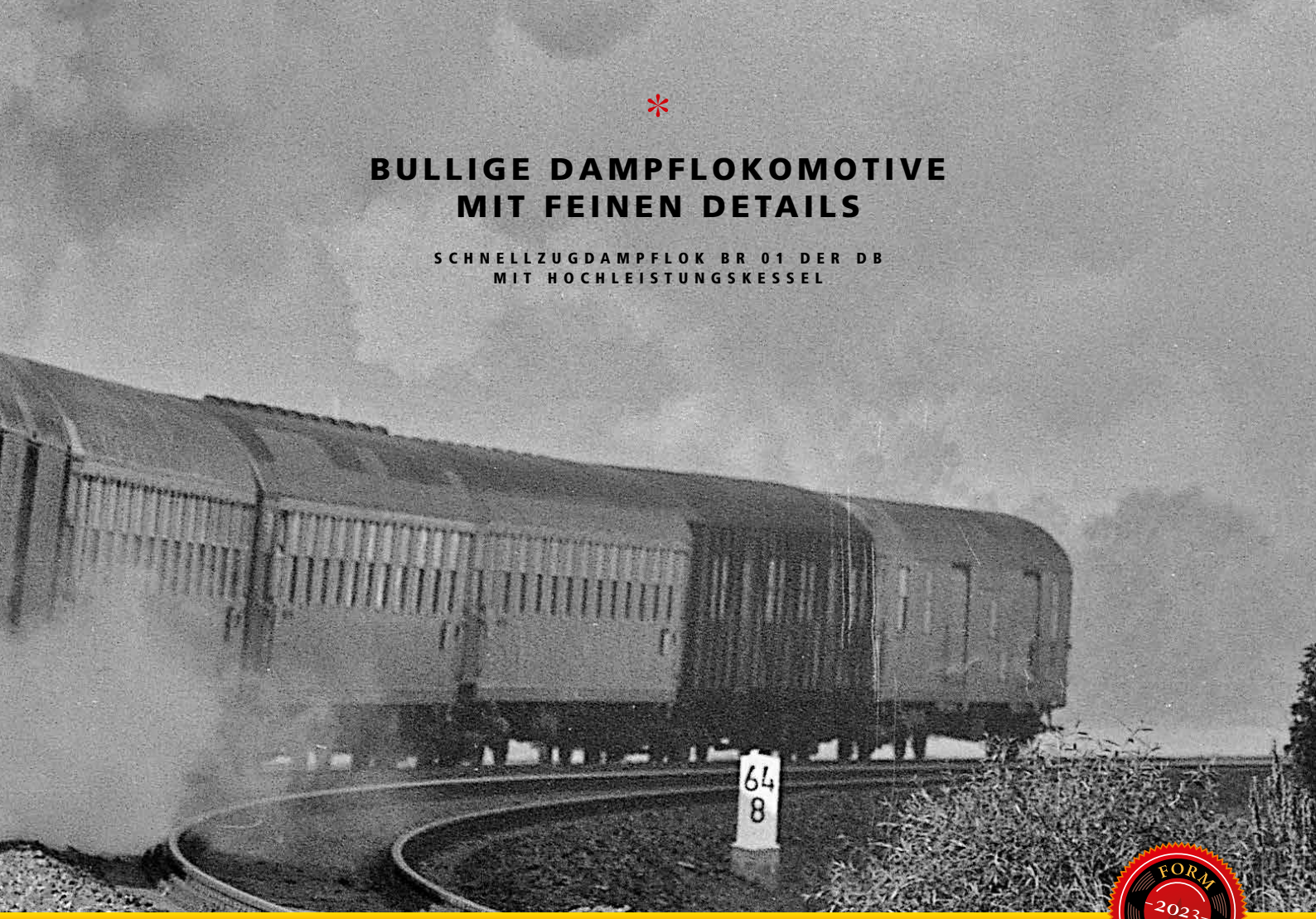
- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Durchbrochener Barrenrahmen aus Zinkdruckguss
- Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Epochengerechte Beleuchtung
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Vorbildgerechte Stehkesselrückwand
- Einzelachslagerung aus Metall
- Maßstäblicher Achsstand

Kombinieren Sie Ihre Schnellzuglok BR 01 originalgetreu mit den BRAWA Silberlingen, Eilzugwagen, Mitteleinstiegswagen oder den formneuen Schnellzugwagen der Gruppe 53 & 61 (siehe Seite 22).

*

BULLIGE DAMPFLOKOMOTIVE MIT FEINEN DETAILS

SCHNELLZUGDAMPFLOK BR 01 DER DB MIT HOCHLEISTUNGSKESSEL



FORM 2023 NEUHEIT

Funktionen der Dampfloks BR 01 (Seite 4)	Analog BASIC⁺ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Lichtwechsel	⊕	⊕	⊕
Feuerflackern		⊕	⊕
Führerstandbeleuchtung	⊕ [1)]	⊕	⊕
Triebwerksbeleuchtung		⊕	⊕
Rauchgenerator		⊕	⊕
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		⊕	⊕
Sound		⊕	⊕

[1)] Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

Details der Schnellzuglok BR 01 mit Hochleistungskessel (im Vergleich zu Altbaukessel):

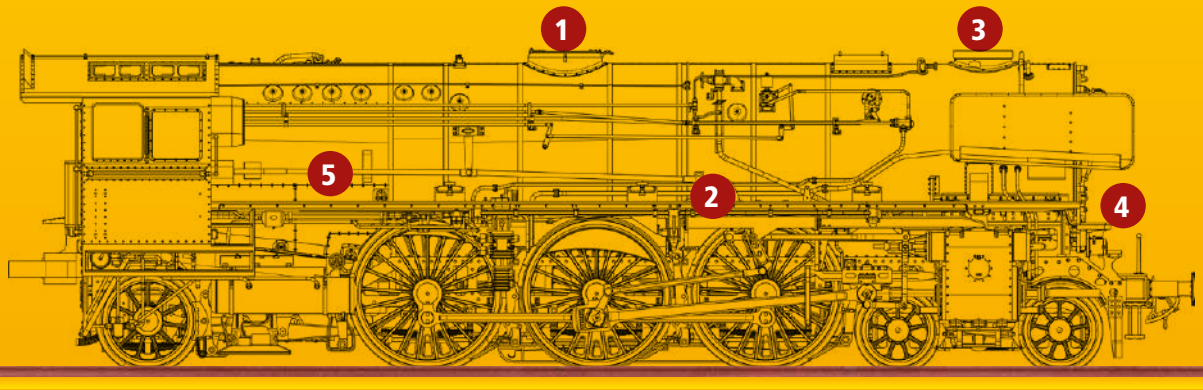
1_Nur mit Dampfdom

2_Sandkästen sind zwischen Umlauf und Kessel montiert

3_Gemeinsamer Schornstein-Abdampf von Maschine, Lichtmaschine und Mischvorwärmer

4_Veränderte Front mit neuen Tritten und Spitzenlicht unter dem Umlauf

5_Geschweißter Hochleistungskessel mit Verbrennungskammer und Heißdampfregler



HO



Schnellzuglok BR 01 der DB
Betriebs-Nr. 01 232
BD Essen; Bw Paderborn

Best.-Nr. **70060** | Best.-Nr. **70062** | Best.-Nr. **70063**

III NEM | 275,3 | Rmin 360* | PluX 22 | 4 | NEM | DB



Schnellzuglok BR 001 der DB
Betriebs-Nr. 001 199-9
BD Saarbrücken; Bw Ehrang

Best.-Nr. **70064** | Best.-Nr. **70066** | Best.-Nr. **70067**

IV NEM | 275,3 | Rmin 360* | PluX 22 | 4 | NEM | DB



Schnellzuglok BR 001 der DB, Museumslok: BEM – Bayrisches Eisenbahnmuseum e.V.
Betriebs-Nr. 001 180-9
BD München; Bw Nördlingen

Best.-Nr. **70068** | Best.-Nr. **70070** | Best.-Nr. **70071**

VI NEM | 275,3 | Rmin 360* | PluX 22 | 4 | NEM | DB

* **Hinweis zum Mindestradius:** Die Modelle der Dampflok BR 01 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.

EINFACH STARK: SCHNELLZUGLOK DER DRG MIT VIER-ZYLINDER-VERBUNDTRIEBWERK

DAMPFLOKOMOTIVE BR 02 DER DRG



Schnellzuglok BR 02 der DRG

Betriebs-Nr. 02 010; Rbd Regensburg; Bw Hof

Parallel zu Baureihe 01 entwickelte die Deutsche Reichsbahn die stark verwandte Braureihe 02. Im direkten Vergleich zwischen der Zweizylinder-Zwillingsbauart (BR 01) und der Vierzylinder-Verbundbauart (BR 02) wurde ab 1925 bei den Bahnbetriebswerken Erfurt, Hamm P und Hof im alltäglichen Betrieb erprobt, welches die geeignetere Lokomotivbaureihe für die Deutsche Reichsbahn ist. Bedingt durch konstruktive Mängel in den Dampfwegen der Maschine, konnten die BR 02 die Vorteile der Verbundtechnik gegenüber der BR 01 nicht voll ausspielen. Die zusätzlich höheren Instandhaltungskosten sorgten dann endgültig für die Entscheidung, der BR 01 im Serienbau den Vorzug zu geben. Die zehn Lokomotiven der BR 02 wurden zwischen 1937 und 1942 im Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen in Lokomotiven der BR 01 umgebaut und als 01 011 (ex 02 001) und 01 233-241 (ex 02 002-010) umnummeriert. In diesem Zustand waren alle zehn Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn im Betrieb. Als Letzte wurde die 001 234-4 1972 im Bw Hof ausgemustert.

Best.-Nr. **40964**	Analog BASIC+	20		
Best.-Nr. **40966**	Digital EXTRA	20		D&H
Best.-Nr. **40967**	Digital EXTRA	20		D&H

NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4				NEM		

*** Hinweis zum Mindestradius:** Die Modelle der Dampflok BR 02 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.

- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Durchbrochener Barrenrahmen aus Zinkdruckguss
- Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Epochengerechte Beleuchtung
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Vorbildgerechte Stehkesselrückwand
- Einzelachslagerung aus Metall
- Maßstäblicher Achsstand

HO

Ellok BR 211 der DR
Betriebs-Nr. 211 032-8



Best.-Nr. **70076** | Best.-Nr. **70078**

IV NEM | 187,6 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | DR

Modell: Fein detailliertes Fahrwerk; frei stehende Dachleitungen; Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA); Kupplungsaufnahme nach NEM; Rahmen und Räder aus Metall; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; Dachstromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich); extra angesetzte Scheibenwischer; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen

Ellok Reihe Ae477 der Lokoop Orient Express
Betriebs-Nr. Ae477 905-4

Nachdem die Baureihe 142 aufgrund des zurückgegangenen Güterverkehrs in Deutschland nicht mehr benötigt wurde, fanden 18 „Holzroller" eine neue Heimat in der Schweiz. Sie wurden durch die Lokoop gekauft, dem Einsatz in der Schweiz u. a. durch Einbau einer elektrischen Bremse angepasst und als Ae477 bezeichnet. Eingesetzt wurden sie durch die Mittelthurgaubahn und Südostbahn vor allem im Güterverkehr und vor Reisezügen. Für die Traktion des historischen Orient-Express erhielten Ae477 905, und 906 die ehemaligen 242 191 und 157, eine passende Lackierung in dunklem Blau.



Best.-Nr. **70084** | Best.-Nr. **70086** | Best.-Nr. **70087**

V NEM | 187,6 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | Orient Express

*

IMMER BESTENS VERBUNDEN

HOCHWERTIGE KABEL IN BRAWA QUALITÄT

Bei BRAWA sorgt ein breites Sortiment an Elektrozubehör für reibungslose technische Abläufe: hochwertige Kabel aus der eigenen Produktion in Remshalden gewährleisten optimale Verbindungen für die verschiedensten Anforderungen. Von einadrig bis vieladrig, analog oder digital, für den Einsatz drinnen und draußen und in vielen Farbvarianten für eine klar strukturierte Verkabelung Ihrer Modellbahn – mit Kabeln von BRAWA erreichen Sie immer perfekte Verbindungen.



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **41176** Analog BASIC+

Best.-Nr. **41178** Digital EXTRA D&H

Best.-Nr. **41180** Digital EXTRA D&H

III NEM | 184 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | DB

Modell: LED Beleuchtung; separat angesetzte Scheibenwischer; vorbildgetreues Getriebegehäuse; Kurzkupplungskinematik nach NEM; Pufferbohle & Dach umfangreich detailliert; geätzte Fronttritte; Führerstandsbeleuchtung; PluX22 Schnittstelle

Diesellok BR V160 der DB
Betriebs-Nr. V160 114

Die Standard-Streckendiesellok der DB war die einmotorige V160 und die von dieser Lok abgewandelten Bauarten. Den 10 Vorserienloks von 1960 und 1963 folgten von 1964 bis 1968 die 214 Serienmaschinen. Die Lokomotiven wurden von Krupp, Henschel, Krauss-Maffei und KHD gebaut. Von Hamburg-Altona bis Trier waren die Loks über das gesamte Bundesgebiet verstreut in 16 Bahnbetriebswerken beheimatet.

ABB. ZEIGT N-MODELL



Best.-Nr. **41186** Analog BASIC+

Best.-Nr. **41188** Digital EXTRA D&H

Best.-Nr. **41189** Digital EXTRA D&H

VI NEM | 184 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM

Diesellok BR 216 der Wiebe
Betriebs-Nr. 216 012-5



Diesellok BR V60 der DB
Betriebs-Nr. V60 765
BD Kassel; Bw Fulda

Der große Bedarf an Rangierlokomotiven einerseits und der beginnende Strukturwandel auf der anderen Seite, veranlassten die Deutsche Bundesbahn zur Entwicklung der Baureihe V60. Dem ersten Baumuster im Jahre 1955 folgten in den nächsten acht Jahren noch 941 weitere Lokomotiven. Ihre Zuverlässigkeit und Robustheit verhalfen der letzten neuentwickelten Stangendiesellokomotive der DB zu wahrem Kultstatus und machen sie bis heute auf vielen Bahnhöfen oder auch im Streckendienst unverzichtbar.



Best.-Nr. **42416** | Best.-Nr. **42418** | Best.-Nr. **42419**

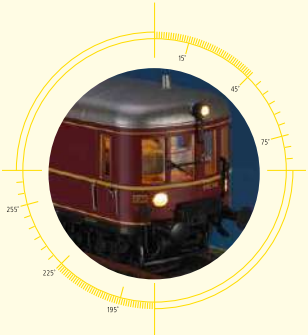
III NEM | 105,7 | Rmin 360 | PluX 22 | 1) | NEM | DB

Diesellok BR 260 der DB
Betriebs-Nr. 260 537-6
BD Karlsruhe; Bw Offenburg



Best.-Nr. **42420** | Best.-Nr. **42422** | Best.-Nr. **42423**

IV NEM | 105,7 | Rmin 360 | PluX 22 | 1) | NEM | DB



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **44724** | Best.-Nr. **44726** | Best.-Nr. **44727**

III NEM | 506 | Rmin 360 | PluX 22 | 2) | NEM | DB

Modell: Antrieb auf zwei Achsen; frei stehende Tritte; vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle; scharfe Gravuren; Getriebeblock aus Zinkdruckguss; mehrteilige Inneneinrichtung; vorbildgetreue Wellradscheiben; epochengerechte Beleuchtung; Führerraumbeleuchtung; Fahrgastraumbeleuchtung; Rangierlicht

RANGIERLOK UND ARBEITSTIER FÜR ALLE AUFGABEN

Funktionen und Hinweise Diesellok BR V60	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	⊕	⊕	⊕
Lichtwechsel (weiß/rot)	⊕	⊕	⊕
Schlusslicht extra schaltbar	⊕ [3]	⊕	⊕
Führerraumlicht	⊕ [4]	⊕	⊕
Rangierlicht	⊕ [1]	⊕	⊕
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		⊕	⊕
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		⊕	⊕
Sound		⊕	⊕
Energiespeicher		⊕ [2]	⊕ [2]
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)		⊕	⊕
Lokkarte			⊕
Hinweis	▪ Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich	▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften ▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) ▪ Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung ▪ Funktionsumfang für Digitalbetrieb ausgelegt. Analog nur Fahrfunktion und Lichtwechsel verfügbar.	

[1] Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

[2] Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen

[3] Schlusslicht je Lokseite im analogen Betrieb über Schalter auf dem Blindstecker abschaltbar; mit Decoder digital schaltbar

[4] Für den analogen Betrieb manuell über Schalter einschaltbar; mit Decoder digital schaltbar

Modelldetails:

- Geätzter Kühlerschutz
- Frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED
- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Vollständige Nachbildung des Bremsgestänges
- Rahmen und Räder aus Metall, Aufbau aus Kunststoff
- Kupplungsaufnahme nach NEM-Norm
- Lichtwechsel und Führerraumlicht



Verbrennungstriebwagen BR VT60.5 und Beiwagen VS145 der DB
Betriebs-Nr. VT60 523 / VS145 233 Stuttgart

FORM 2023 NEUHEIT

*

DIE DONNERBÜCHSE FÜR DEN WENDEZUGBETRIEB

ZWEIACHSIGE EINHEITS-DURCHGANGSWAGEN



© C. BELLINGRODT, SLG: S. CARSTENS

Einheits-Durchgangswagen BPwif-28 der DB, Befehlswagen
Betriebs-Nr. 84 758 Hmb/Hamburg Hbf

Zu Beginn der 1950er-Jahre griff die Deutsche Bundesbahn die Idee der Lübeck-Büchner Eisenbahn (LBE) wieder auf, Reisezüge im Wendezugbetrieb einzusetzen. Dabei verfolgte man vorrangig das Ziel, die Taktdichte und Betriebsabläufe im vollen Streckennetz von Ballungsräumen zu erhöhen und zu vereinfachen, in dem das zeitaufwendige Umsetzen der Zuglok am Endbahnhof entfallen sollte. Ab 1954 stand hier für ein Befehlsgerät der Fa. HAGENUK zur Kommunikation zwischen Wendezug-Befehlswagen und Lokomotive zur Verfügung. Ähnlich einem Maschinentelegrafen aus der Schifffahrt, konnte der Triebfahrzeugführer damit Bedienbefehle zum Fahrzeugbediener auf der schiebenden Lokomotive übermitteln, welche zu quittieren waren. Das System war so aufgebaut, dass es unabhängig von der Traktionsart eingesetzt werden konnte, vorausgesetzt die entsprechende Lokomotive verfügte auch über ein Befehlsgerät. Zur Übertragung der Befehle waren die in den Wendezügen eingereihten Fahrzeuge neben einer zusätzlichen 10 bar-Hauptluftbehälterleitung mit einer 15-poligen Steuerleitung nachgerüstet und mit dem Nebengattungszeichen „b" gekennzeichnet. Die Fahrzeuge mit Führerstand erhielten ein „f". Insgesamt verfügten die Direktionen Essen, Frankfurt/Main, Hannover, Hamburg, und Wuppertal über 26 Befehlswagen, welche bis in die erste Hälfte der 1960er-Jahre im Einsatz waren.

Best.-Nr.	**46773**	Best.-Nr.	**46774**
		Best.-Nr.	**46775**

- Metallachshalter
- Vorbildgerechte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Mehrteilige Bremsanlage
- Wendlerlüfter
- Variantengerechte Inneneinrichtung
- Extra angesetzte Federpakete
- Feine Nieten und Gravuren
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut

Gepäckwagen Pwi-29 der DRG
Betriebs-Nr. 114 709 Regensburg



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46788** 2212 2187 2222

Best.-Nr. **46793** Analog BASIC+

Best.-Nr. **46798** Digital BASIC+

NEM 160 NEM

Einheits-Durchgangswagen Bi-29 der DRG
Betriebs-Nr. 28 589 Regensburg



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46789** 2212 2187 2222

Best.-Nr. **46794** Analog BASIC+

Best.-Nr. **46799** Digital BASIC+

NEM 161,4 NEM

Einheits-Durchgangswagen BCi-29 der DRG
Betriebs-Nr. 36 184 Regensburg



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46790** 2212 2187 2222

Best.-Nr. **46795** Analog BASIC+

Best.-Nr. **46800** Digital BASIC+

NEM 160 NEM

Einheits-Durchgangswagen Ci-28 der DRG
Betriebs-Nr. 83 818 Regensburg



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46791** 2212 2187 2222

Best.-Nr. **46796** Analog BASIC+

Best.-Nr. **46801** Digital BASIC+

NEM 160 NEM

Einheits-Durchgangswagen Ci-28 der DRG
Betriebs-Nr. 84 537 Regensburg



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46792** 2212 2187 2222

Best.-Nr. **46797** Analog BASIC+

Best.-Nr. **46802** Digital BASIC+

NEM 160 NEM

Personenwagen Bif-29 / ABib-29 / Bib-28 und Bib-28 der DB, 4er-Einheit
Betriebs-Nr. 83 755 / 36 293 / 83 252 / 83 702 Ffm/Frankfurt Hbf

- 1x Befehlswagen
- 2x Personenwagen 2. Klasse
- 1x Personenwagen 1./2. Klasse



Best.-Nr. **46785** Best.-Nr. **46786** Best.-Nr. **46787**

Modell: Befehlswagen mit PluX22-Schnittstelle und Dreilicht-Spitzensignal; Wechselstrom-Variante: Befehlswagen mit Decoder

Personenwagen Bif-28 / Bi-28 / Bi-28 und Bi-28 der DB, 4er-Einheit, Wendezug-Set
Betriebs-Nr. 83 696 / 83 455 / 83 651 / 84 702 Wt/Vohwinkel

- 1x Befehlswagen
- 3x Personenwagen 2. Klasse



Best.-Nr. **46776** Best.-Nr. **46779** Best.-Nr. **46782**

Modell: Befehlswagen mit PluX22-Schnittstelle und Dreilicht-Spitzensignal; Wechselstrom-Variante: Befehlswagen mit Decoder

Produktempfehlung:
Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA Wendezug-Set (Best.-Nr. 46776 ff, S. 12)

Personenwagen ABi-28 der DB
Betriebs-Nr. 36 256 Wt/Vohwinkel



Best.-Nr. **46777** Best.-Nr. **46780** Best.-Nr. **46783**







Best.-Nr. **46778**

Best.-Nr. **46781**

Best.-Nr. **46784**

Produktempfehlung:
Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA Wendezug-Set (Best.-Nr. 46776 ff, S. 12)

Personenwagen Bi-28 der DB
Betriebs-Nr. 84 996 Wt/Vohwinkel

Gepäckwagen Pwi der DR
Betriebs-Nr. 742-039 Gera/Wm Zwickau

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46803**

Best.-Nr. **46808**

Einheits-Durchgangswagen Bip der DR
Betriebs-Nr. 342-436 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46804**

Best.-Nr. **46809**

Einheits-Durchgangswagen Biptr der DR
Betriebs-Nr. 341-526 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46805**

Best.-Nr. **46810**

Einheits-Durchgangswagen Bi der DR
Betriebs-Nr. 341-445 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46806**

Best.-Nr. **46811**

Einheits-Durchgangswagen Bi der DR
Betriebs-Nr. 341-476 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46807**

Best.-Nr. **46812**

Einheits-Durchgangswagen ABiph der ÖBB
Betriebs-Nr. 27 412 Villach



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46813** | Best.-Nr. **46817**

NEM | 161,4 | NEM | ÖBB

Einheits-Durchgangswagen ABih der ÖBB
Betriebs-Nr. 27 456 Villach



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46814** | Best.-Nr. **46818**

NEM | 160 | NEM | ÖBB

Einheits-Durchgangswagen Bih der ÖBB
Betriebs-Nr. 37 460 Villach



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46815** | Best.-Nr. **46819**

NEM | 160 | NEM | ÖBB

Gepäckwagen Pwih der ÖBB
Betriebs-Nr. 64 103 Villach



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46816** | Best.-Nr. **46820**

NEM | 160 | NEM | ÖBB



© C. BELLINGRODT, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG



RHEINGOLD-EXPRESS
EINE LUXURIÖSE ZEITREISE IN MINIATUR

RHEINGOLD

Auf ihrem Weg in die Schweiz und weiter nach Italien nutzten zahlreiche Luxusreisende aus Großbritannien und den Niederlanden Schlafwagen der CIWL durch Frankreich. Die DRG hatte großes Interesse dieses zahlungskräftige Klientel auf ihre Strecken „umzuleiten". Daher führte sie 1928 einen Luxus-Tageszug mit dem Namen „Rheingold-Express" zwischen Hoek van Holland/Amsterdam und Basel SBB ein. Ab 1929 wurde im Sommer der Zuglauf bis Luzern und Zürich verlängert. Wie groß der Konkurrenzdruck war, erkennt man daran, dass die CIWL noch 1928 mit einem eigenen Tageszug via Brüssel, Luxemburg, Straßburg, dem „Edelweiss" auf die Offensive der DRG reagierte.

Bei der Gestaltung des Zuges orientierte sich die DRG an ähnlichen Tageszügen der CIWL. Im Inneren gab es offene Großräume und teilweise Halbabteile, in der ersten Klasse sogar mit losen Sesseln. Jeder Wagen hatte ein anderes Dekor aus verschiedenen Edelhölzern oder stoffbespannten Wänden und Decken. Äußerlich trug der Zug eine dunkelviolett-elfenbeinfarbene Sonderlackierung.

So entstanden 26 Wagen in vier verschiedenen Varianten (jeweils 1. und 2. Klasse mit und ohne Küche), sowie drei Gepäckwagen. Ein Zug bestand in der Regel aus fünf Wagen – je ein Wagen mit und ohne Küche erster und zweiter Klasse (eine Küche versorgte zwei Wagen) sowie ein Gepäckwagen. Da der Gepäckwagen damals als Schutzwagen noch hinter der Lokomotive laufen musste, entstand durch das Kopfmachen in Mannheim Bedarf für einen weiteren Gepäckwagen. Die DRG lackierte hierfür je zwei preußische und badische Wagen entsprechend dem Rheingold-Schema um. Die Traktion übernahmen in den Niederlanden die Reihen 3700 und 3900. Auf dem deutschen Teil fuhr bis Mannheim viele Jahre die BR 184-5 des Bw Mainz. Ab 1936 übernehmen die neuen Deutzerfelder 01 die Bespannung des Rheingold-Express. Auf dem südlichen Abschnitt befördern Offenburger 183 den Zug, die schon 1930 durch die BR 01 ersetzt werden. Ab Basel bringen Ae 4/7 den Zug im Sommer in die Innerschweiz. Mit Kriegsbeginn 1939 wird der Luxuszug ersatzlos eingestellt.



Rheingold Schnellzugwagen-Set SPw4ü-28, SA4ü-28, SA4ük-28, SB4ü-28 und SB4ük-29 der DRG, 5er-Einheit
Betriebs-Nr. 105 003 Köln / 10 504 Köln / 10 503 Köln / 10 704 Köln / 10 703 Köln

Best.-Nr. **46463** 2212

Best.-Nr. **46466** Digital EXTRA D&H

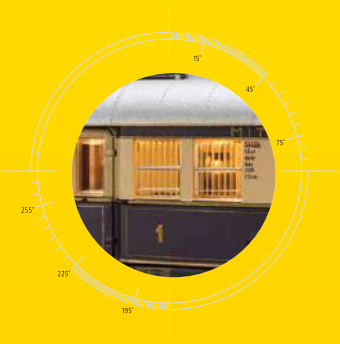
Best.-Nr. **46469** Digital EXTRA D&H

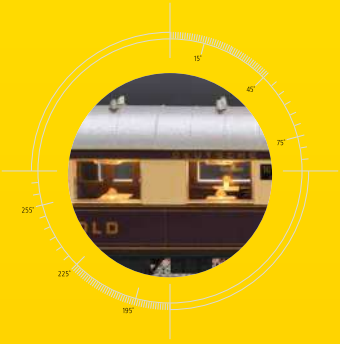
NEM 1306 NEM

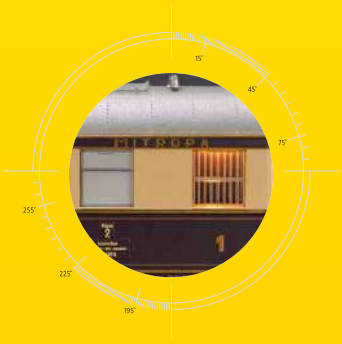
FÜR EINEN ORIGINALGETREUEN FAHRBETRIEB AUF IHRER ANLAGE EMPFEHLEN WIR IHNEN DIE DAMPFLOK BR 01 AUS DEM BRAWA-SORTIMENT



HO







- Variantengerechte Bauartunterschiede
- Unterschiedlich ausgeführte Dächer und Wagenböden
- Genaue Nachbildung Drehgestelle Bauart Görlitz II schwer
- Vollständige Nachbildung der Bremsanlage
- Einzeln eingesetzte Tischlampen

- Alle Teile lackiert
- Exakt nachgebildete Fahrzeugrahmen
- Mehrteilige Inneneinrichtungen
- Kurzkupplungskinematik
- Dreipunktlagerung in Metallachshaltern

- Bedruckung mit Tampondruck-Verfahren
- Räder aus Metall
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Feine Details konturenscharf graviert

Funktionen der Wagen	Analog =	Digital =	Digital ~
Deckenbeleuchtung	2212	⊕	⊕
Tischbeleuchtung (einzelne Tische und Leuchten)		⊕	⊕
Einstiegsbeleuchtung		⊕	⊕
Digitalschnittstelle		PluX22	PluX22
Decoder		⊕	⊕
Sound (Betriebs- und Küchengeräusche)		⊕	⊕
Stromleitende Kupplung (für zentrale Stromversorgung)		⊕	⊕
ZugBUS-System		⊕	⊕
Raucherzeuger (nur 1. Klasse Küchenwagen, 2. Klasse Küchenwagen für den Einbau des Raucherzeugers vorbereitet)		⊕	⊕





Produktempfehlung:
Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA Rheingold-Set auf Seite 16/17

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Gepäckwagen Pw4ü der DRG
Betriebs-Nr. Karlsruhe 107 976

Best.-Nr.	45428	Best.-Nr.	45429
		Best.-Nr.	45430

213,7

Modell: Vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle; maßstäbliche Seitenwangen; Radsätze in Spitzenlagerung; mehrteilige Bremsanlage; Bremsbacken in Radebene

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Schnellzugwagen SB4ü der DRG
Betriebs-Nr. Köln 10 708

Best.-Nr.	46464	Best.-Nr.	46467
		Best.-Nr.	46470

270

Modell: Vorbildgerechter Rahmenaufbau; variantengerechte Bauartunterschiede; detaillierte Nachbildung der „Görlitz II" Drehgestelle; extra angesetzte Bremsanlage; mehrteilige Inneneinrichtungen; Drehgestell mit Dreipunktlagerung; Räder aus Metall; fein gravierte Details

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Schnellzugwagen SB4ük der DRG
Betriebs-Nr. Köln 10 705

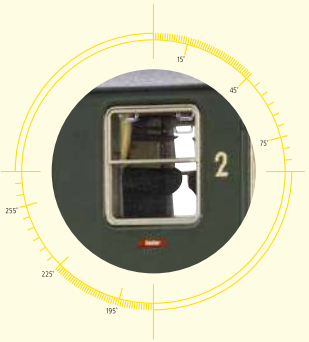
Best.-Nr.	46465	Best.-Nr.	46468
		Best.-Nr.	46471

270



HO

©RVM SAMMLUNG EISENBAHNSTIFTUNG



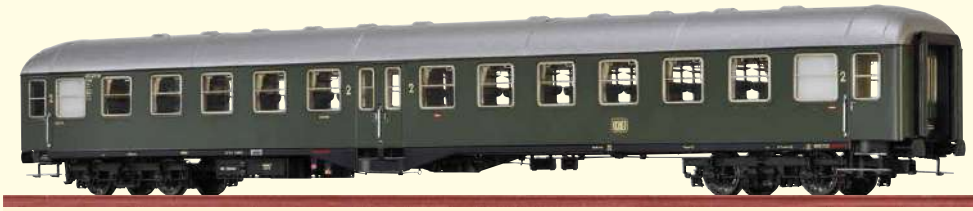


Best.-Nr. **58036** | Best.-Nr. **58098**

Best.-Nr. **58102**

Modell: Maßstäbliche Fenster; vorbildgerechte Wellradscheiben; vorbildgerechte Inneneinrichtung; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; fein gravierte Dachnieten; präzise Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; frei stehende Griffstangen

Personenwagen AB4ymg der DB
Betriebs-Nr. 30 044 Ffm



Best.-Nr. **58037** | Best.-Nr. **58099**

Best.-Nr. **58103**

Personenwagen B4ymg der DB
Betriebs-Nr. 40 529 Ffm



Best.-Nr. **58038** | Best.-Nr. **58100**

Best.-Nr. **58104**

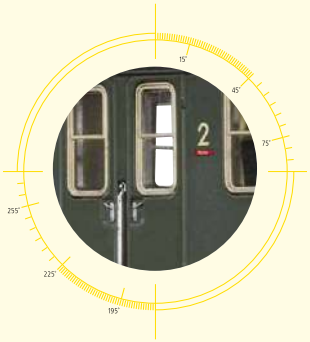
Personenwagen B4ymg der DB
Betriebs-Nr. 40 667 Ffm

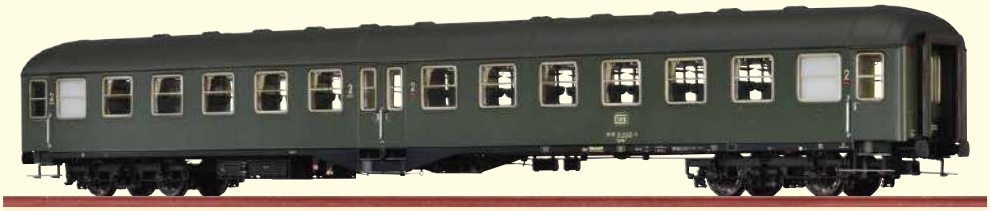


Best.-Nr. **58039** | Best.-Nr. **58101**

Best.-Nr. **58105**

Steuerwagen BPw4ymgf der DB
Betriebs-Nr. 99 106 Ffm

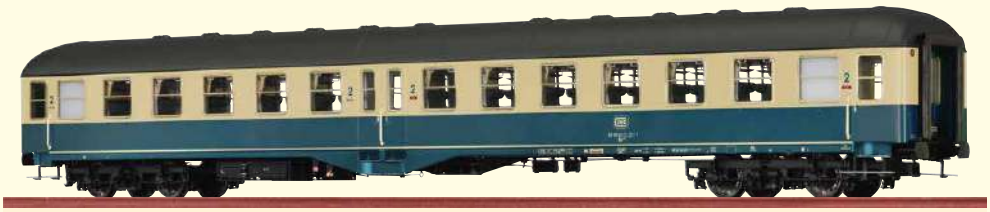




Personenwagen Bymb[421] der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 422-0

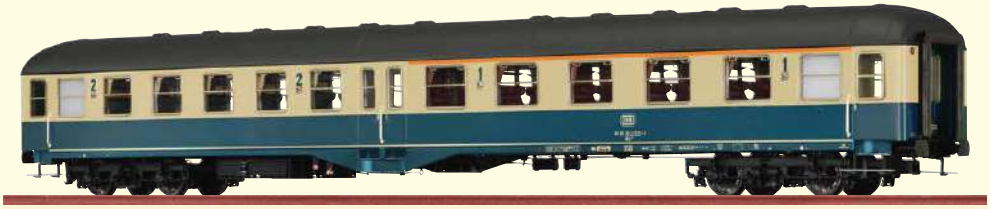
Best.-Nr. **58049** | Best.-Nr. **58050** | Best.-Nr. **58051**

Modell: Maßstäbliche Fenster; vorbildgerechte Inneneinrichtung; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; fein gravierte Dachnieten; präzise Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; frei stehende Griffstangen



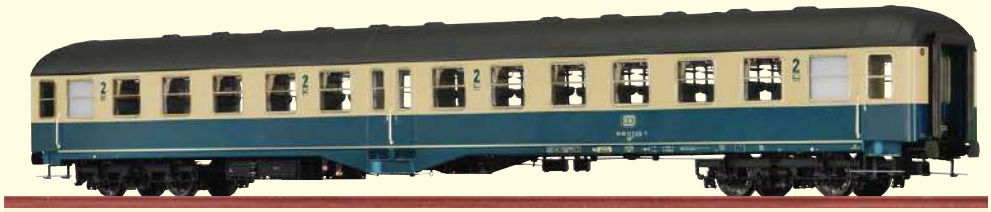
Personenwagen Byl[421] der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 171-3

Best.-Nr. **58052** | Best.-Nr. **58056** | Best.-Nr. **58060**



Personenwagen AByl[411] der DB
Betriebs-Nr. 50 80 30-11 070-6

Best.-Nr. **58053** | Best.-Nr. **58057** | Best.-Nr. **58061**



Best.-Nr. **58054** | Best.-Nr. **58058** | Best.-Nr. **58062**

Personenwagen Byl[421] der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 212-5



Best.-Nr. **58055** | Best.-Nr. **58059** | Best.-Nr. **58063**

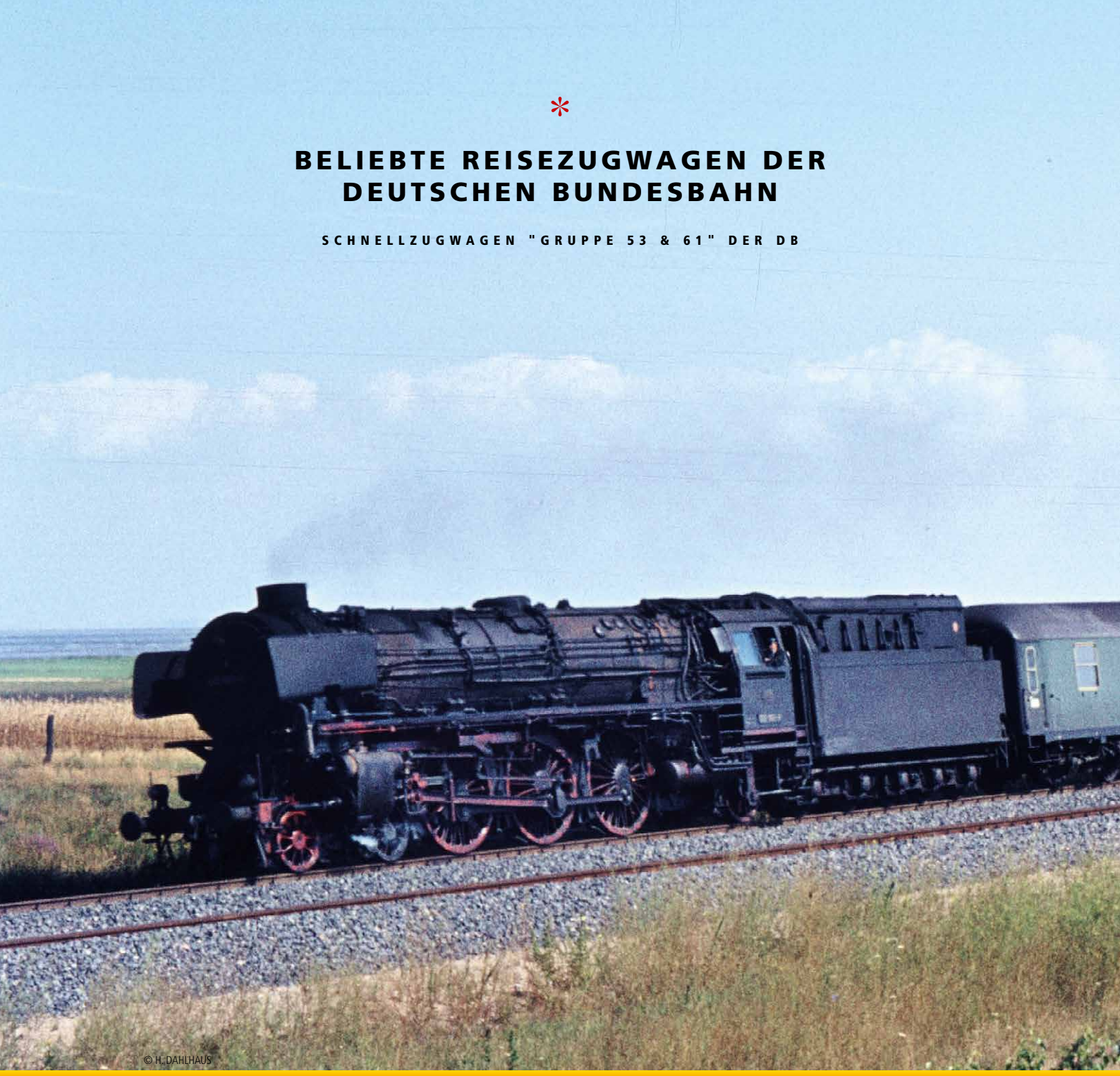
Personenwagen Bylb[421] der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 237-3



© REINHOLD PALM, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

BELIEBTE REISEZUGWAGEN DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

SCHNELLZUGWAGEN "GRUPPE 53 & 61" DER DB



© H. DAHLHAUS

Das Bundesbahn-Zentral-Amt (BZA) Minden der Deutschen Bundesbahn (DB) entwickelte um 1952 ein Typenprogramm für 26,4 m-Fernreisezugwagen (Gruppe-53). Unter der Leitung von Dr.-Ing. Adolf Mielich entstand ein als Baukastensystem ausgelegtes Wagen-Programm. Er griff seine Entwürfe aus der Reichsbahnzeit wieder auf, zudem viele moderne Elemente wie die geschlossenen Gummiwulstübergänge und 1000 bzw. 1200 mm breite Übersetzfenster. Von den Vorkriegswagentypen unterschied es sich durch gerade Abteilanzahlen und symmetrische Wagenhälften, welche es ermöglichten, gleiche oder unterschiedliche Wagenklassen sowie Speise- und Packräume miteinander zu kombinieren. Nach neun Probewagen im Jahr 1952 begann 1955 die Serienfertigung. Die B4ümg-54 Reisezugwagen (1225 Stück) boten den Reisenden der 2. Klasse erstmals nur drei Sitze pro Bank, statt bisher vier. Diese Komfortverbesserung bei dem „Reisezugwagen fürs Volk" kam bei den Fahrgästen sehr gut an.

ALLE INFOS ZU DEN SCHNELLZUGWAGEN GRUPPE 53 & 61 UNTER:

WWW.BRAWA.DE



Die erstklassige Wagenbauart A4ümg-54 (199 Stück) unterstrich beispielhaft den gestiegenen Reisekomfort jener Zeit. In eleganter, dunkelblauer Lackierung verließen die Wagen die Werke und wurden vorrangig in die F-Zugverbände der DB eingereiht. Vervollständigt wurde die Wagengruppe-53 durch die gemischt-klassigen AB4ümg-55 (357 Stück) und ab dem Ende der 1950er-Jahre durch die Halbgepäckwagen der Bauart BPw4üm-58/59 (138 Stück). Durch ihre wegweisenden Neuerungen waren die Wagen, und die aus Ihnen abgeleiteten späteren Umbauten, für die kommenden Jahrzehnte nicht aus den Reisezügen der DB wegzudenken. So verwundert es nicht, dass die letzten Wagen teilweise erst zu Beginn in den 1990er-Jahre ausgemustert wurden, oder dann ein zweites Leben im Museumsverkehr begannen.

- Maßstäbliche Nachbildung der Fenster
- Radsätze der Bauart 094/096 mit beidseitig gewellten Radscheiben
- Epochengerechte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut
- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt
- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Ausführung der auf Stoß geschweißten Dächer
- Kompatibel mit der elektrischen Kupplung aus dem BRAWA-Sortiment

HO



Schnellzugwagen A4ümg-54
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **58068** Best.-Nr. **58114**

Best.-Nr. **58115**



Schnellzugwagen AB4ümg-55
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **58078** Best.-Nr. **58116**

Best.-Nr. **58117**



Schnellzugwagen B4ümg-54
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **58079** Best.-Nr. **58118**

Best.-Nr. **58119**



Best.-Nr. **58080** | Best.-Nr. **58120**

Best.-Nr. **58121**

Schnellzugwagen B4ümg-54 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58081** | Best.-Nr. **58122**

Best.-Nr. **58123**

Schnellzugwagen B4ümg-63 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58082** | Best.-Nr. **58124**

Best.-Nr. **58125**

Halbgepäckwagen BPw4ümg-59 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58083** | Best.-Nr. **58126**

Best.-Nr. **58127**

Gepäckwagen Pw4ümg-60 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58084** Best.-Nr. **58128**

Best.-Nr. **58129**

Schnellzugwagen Am202 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58085** Best.-Nr. **58130**

Best.-Nr. **58131**

Schnellzugwagen ABm223 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58086** Best.-Nr. **58132**

Best.-Nr. **58133**

Schnellzugwagen Bm232 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58087** | Best.-Nr. **58134**

Best.-Nr. **58135**

Schnellzugwagen Bm234 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58088** | Best.-Nr. **58136**

Best.-Nr. **58137**

Schnellzugwagen Bm234 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58089** | Best.-Nr. **58138**

Best.-Nr. **58139**

Halbgepäckwagen BDm272 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58090** | Best.-Nr. **58140**

Best.-Nr. **58141**

Gepäckwagen Dms902 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Schnellzugwagen Am208 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **58091** | Best.-Nr. **58142** | Best.-Nr. **58143**



Schnellzugwagen ABm223 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **58092** | Best.-Nr. **58144** | Best.-Nr. **58145**



Schnellzugwagen Bm232 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **58093** | Best.-Nr. **58146** | Best.-Nr. **58147**



Best.-Nr. **58094** | Best.-Nr. **58148** | Best.-Nr. **58149**

Schnellzugwagen Bm238 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58095** | Best.-Nr. **58150** | Best.-Nr. **58151**

Schnellzugwagen Bm234 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58096** | Best.-Nr. **58152** | Best.-Nr. **58153**

Halbgepäckwagen BDm272 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **58097** | Best.-Nr. **58154** | Best.-Nr. **58155**

Gepäckwagen Dm902 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **46192**

Eilzugwagen "Rail Kitchen" der USTC
Betriebs-Nr. 73 767 Ffm

III NEM | 239,8 | 2212 | NEM | 2188 | 2222 | DB

Modell: Epochentypische Details; vorbildgerechter Rahmenaufbau; Drehgestell mit Dreipunktlagerung; Metallachslager; Räder aus Metall; mehrteilige Bremsanlage; maßstäbliche Fenster



Best.-Nr. **46188**

Gesellschaftswagen WGye$^{831.1}$ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 89-43 548-3 Ffm

IV NEM | 239,8 | 2212 | NEM | 2188 | 2222 | DB



Best.-Nr. **46190**

Halbgepäckwagen ADyse^{641} der DB
Betriebs-Nr. 50 80 81-11 001-9 Ffm

IV NEM | 239,8 | 2212 | NEM | 2188 | 2222 | DB



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46184**

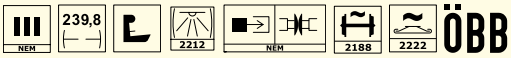


Eilzugwagen B9ti der SNCF
Betriebs-Nr. 14913



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46185**

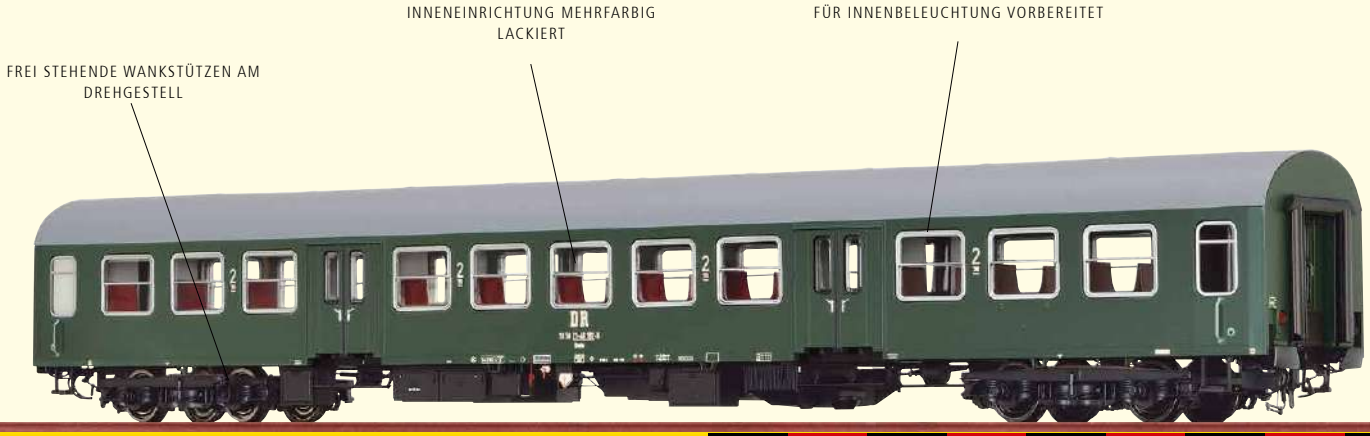


Eilzugwagen B4ipü der ÖBB
Betriebs-Nr. 32 103



DDR REISEZUG-KLASSIKER

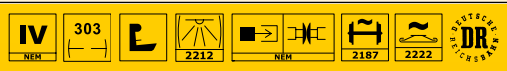
PERSONENWAGEN BMHE DER DR



Reisezugwagen Bmh der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-40 046-7

Seit 1976 betrieb die DR die „Städte-Express"-Züge, die eine schnelle Tagesverbindung zwischen den Bezirkshauptstädten und Berlin ermöglichten. Vom System abweichende Ziele waren Meiningen, als Ausweichbahnhof für die Zugabstellung, und Zwickau als wichtiges Industriezentrum. Beide bedienten aber natürlich auch die jeweiligen Regierungszentren Suhl, Erfurt und Halle sowie Karl Marx-Stadt. Gebildet waren die Züge aus 1. Klasse und 2. Klasse Wagen des Typs Y/B 70, von denen die DR insgesamt 103 vom Waggonbau Bautzen übernehmen konnte. Sie waren ursprünglich von den CSD bestellt worden, konnten aber nicht abgenommen werden. Da sich die Züge und ihr Betriebskonzept bald großer Beliebtheit erfreuten, benötigte die DR Anfang der 80er-Jahre weitere Wagen als Verstärkung und Betriebsreserve. Deshalb ließ sie insgesamt 12 Bmhe-Wagen der Lieferjahre 1981 und 1982 im auffälligen elfenbein-orange lackieren.

Best.-Nr. **50792**





Best.-Nr. **50793** Betriebs-Nr. 50 50 21-12 172-6



Best.-Nr. **50797** Betriebs-Nr. 50 50 21-12 061-1

Produktempfehlung: Der Reisezugwagen #50797 ist ein passender Ergänzungswagen zum BRAWA Zug-Set D 1050 auf Seite 72/73.

- Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Epochengerechte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet
- Bedruckte Fensterrahmen
- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt
- Extra angesetzter Bremslösezug aus Metalldraht
- Extra angesetzte Tritte
- Frei stehende Griffstangen
- Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert



Best.-Nr. **50794**

Reisezugwagen Bmh der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 030-1



Best.-Nr. **50795**

Reisezugwagen Bmh der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 020-2



Best.-Nr. **50796**

Reisezugwagen Bmh der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 015-2

Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-05 009-5



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50813**

Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-15 072-1



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50814**

Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-15 094-5



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50815**

Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-25 097-6



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

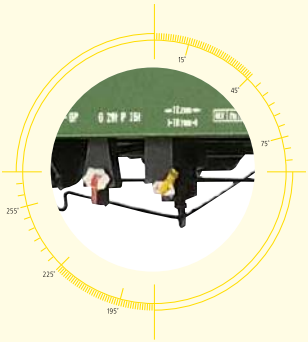
Best.-Nr. **50816**

Personenwagen BDghws$^{534.0}$ der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 82-15 113-7



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50817**



Speisewagen WRge der DR
Betriebs-Nr. 51 50 88-45 030-6



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50818**

Speisewagen Wgr der DR
Betriebs-Nr. 50 50 87-15 616-0



Best.-Nr. **50819**

*

BEHELFSPACKWAGEN DER SCHÖNSTEN BAUART

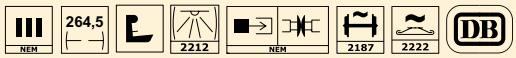
GEPÄCKWAGEN MDYG DER DB

Bei den Gepäckwagen für Fernschnellzüge bestand nach Kriegsende ein grosser Mangel an Fahrzeugen. Die junge DB beschloss jedoch die zur Verfügung stehenden Mittel für den Neubau von Reisezugwagen einzusetzen und das Gepäckwagenproblem auf der Basis von Umbauten zu lösen. Dazu nutzte sie die rund 600 nach Kriegsende in ihrem Bestand verbliebenen Behelfspersonenwagen. Diese waren aufgrund ihrer Innenausstattung und der mässigen Laufeigenschaften den Reisenden nicht mehr zuzumuten. Je zwei dieser Wagenkästen wurden verbunden, mit einem Sprengwerk versehen und auf zwei Drehgestelle amerikanischer Bauart gesetzt. Die so ab 1950 entstandenen rund 290 Gepäckwagen wurde als MPw4ie-54/55 und MPw4yg-57 bezeichnet. Verfügten die ersten Wagen nur über die offenen Aufstiegsbühnen ihrer Spenderwagen, so wurden diese schnell mit einem „Übergangstunnnel" versehen um einen witterungsgeschützten Übergang zum nächsten Wagen zu bieten. In der Folge erhielt dieser Übergang auch einen Gummiwulst um den Anschluss an moderne Wagen herzustellen. Nach den gleichen Baugrundsätzen ließ die DB zahlreiche Arzt- und Hilfsgerätewagen bauen. Die Wagen liefen anfänglich im hochwertigen Schnellzugdienst, mit dem Aufkommen von Neubauwagen wanderten sie in den Expressgutund Bezirksverkehr ab. Für den Transport frisch geschlüpfter Küken erhielten einige Wagen zusätzliche Einrichtungen und verkehrten so in Schnellzügen zwischen Italien und Deutschland. Zahlreiche Wagen der ab 1966 als MDyg-986 und -996 bezeichneten Fahrzeuge, wurden noch modernisiert und mit Plattenwänden und neuen gummigefassten Fenstern ausgerüstet. Solcherart überdauerten sie auch das Jahr 1989 und kamen im Expressgutverkehr jetzt auch auf das DR-Gebiet. Ein tragisches Zugunglück beendete die Einsätze 1992 schlagartig. Ein Bauzugwagen hatte einen Puffer verloren, was eine Entgleisung von 14 Güterwagen bewirkte, mit denen ein entgegenkommender Schnellzug kollidierte. Ursache war die Materialermüdung der Konsole, auf der die Puffer befestigt waren um Platz für die Zugangsbühne zu schaffen. In der Folge wurden alle Wagen mit solchen Konsolen abgestellt und nur diejenigen saniert, deren Einsatz unvermeidlich war. Das betraf zwar die auf derselben Basis entstandenen Hilfsgerätewagen, nicht aber die MDyg.



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr.
46264

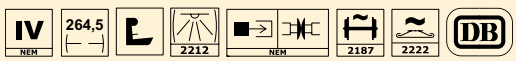


Gepäckwagen MPw4yge der DB
Betriebs-Nr. 113 974 Wt



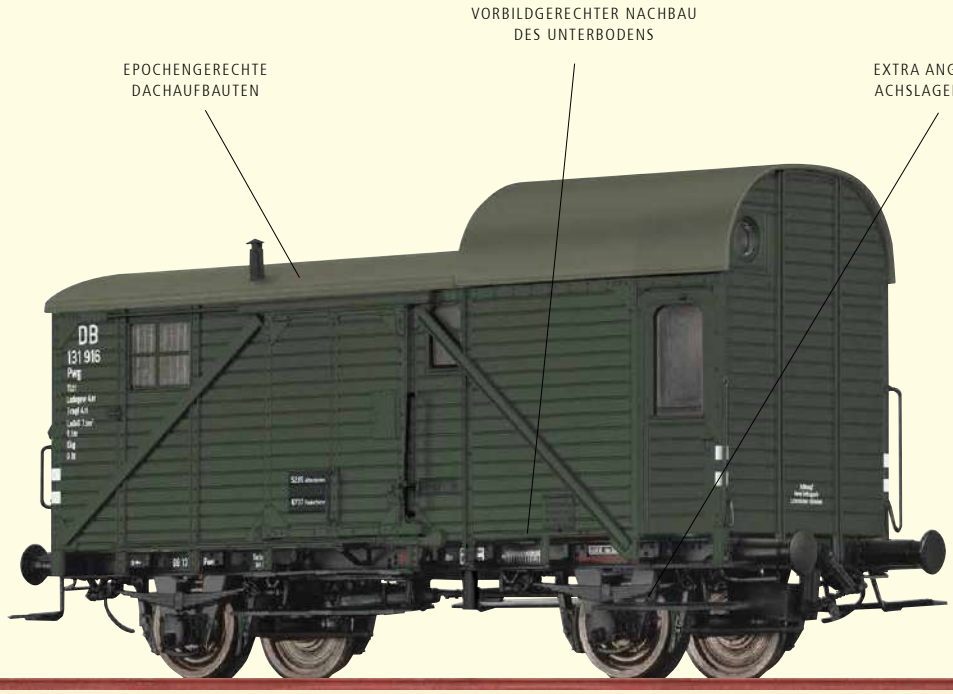
BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr.
46266



Gepäckwagen MDyg[986] der DB
Betriebs-Nr. 50 80 92-11 305-1

Güterzuggepäckwagen Pwg der DB
Betriebs-Nr. 130 709



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr.
49430

Güterzuggepäckwagen Pwg der BBÖ
Betriebs-Nr. 75 033



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr.
49433

B B
Österreich

Güterzuggepäckwagen D der CSD
Betriebs-Nr. 8-3511



Best.-Nr.
49431

ČSD



Gedeckter Güterwagen "Brauerei Leicht Vaihingen" der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. Württemberg 600 055 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47730**

Gedeckter Güterwagen "Brauerei zum Schloß Joseph Gösele" der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. siehe Website



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47731**

Gedeckter Güterwagen G der St.E.G
Betriebs-Nr. 8755



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47733**

Schlusswagen G der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. Württemberg 25 323



Best.-Nr. **47734**

Gedeckter Güterwagen G der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. Regensburg 31 781



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

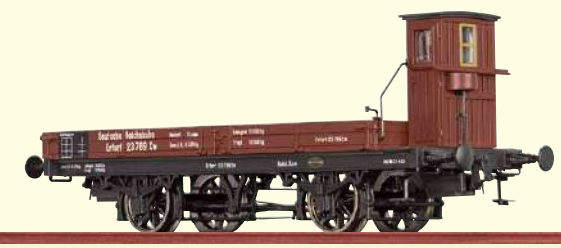
Best.-Nr. **48046**

Materialwagen der DRG
Betriebs-Nr. Nürnberg 700 065



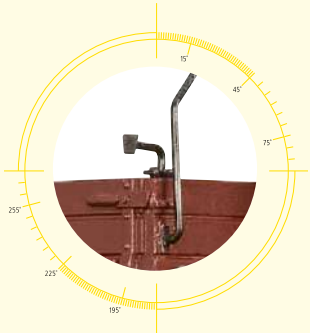
Best.-Nr. **48047**

Flachwagen Xw der DRG
Betriebs-Nr. Erfurt 40 716



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48051**



Kesselwagen K2 der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. München 502 503 [P]



Best.-Nr. **50781**

Kesselwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 92 371 [P]



Best.-Nr. **50783**

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 32756

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **47899**

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 37 359



Best.-Nr. **47900**

Gedeckter Güterwagen K2 "Maggi®" der SBB
Betriebs-Nr. 44 635



Best.-Nr. **47895**

Kühlwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 73288



Best.-Nr. **50780**

Milchwagen "Säuglingsfürsorge München" der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. München 81 612



Best.-Nr. **50360**

Milchwagen Gh der DR Brit-US-Zone
Betriebs-Nr. Hannover 29 144



Best.-Nr. **50361**

Kohletrichterwagen der K.P.E.V., 2er-Einheit
Betriebs-Nr. Saarbrücken 57 281 / 57 784

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **48804**

Kohletrichterwagen Otw der DRG, 2er-Einheit
Betriebs-Nr. Mainz 453 / 1110

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **48805**

Rungenwagen Rr der DRG
Betriebs-Nr. Stuttgart 80 765

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50490**

Rungenwagen Rm der ÖBB
Betriebs-Nr. 432 975



Best.-Nr. **50491**

Rungenwagen Ndk der CSD
Betriebs-Nr. 3.35418



Best.-Nr. **50492**

Gedeckter Güterwagen Glr "Wittol" der DR
Betriebs-Nr. 12-81-02



Best.-Nr. **50489**

EIN BREMER, DER HALB EUROPA BELIEFERTE

GEDECKTER GÜTERWAGEN GMHS



© RVM, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Gedeckter Güterwagen Gmhs der DRG
Betriebs-Nr. Bremen 3 911

Die Deutsche Reichsbahn war stetig bemüht, ihren Fahrzeugpark zu erweitern und zu erneuern. Als Nachfolgerbauart des Gms Oppeln kann somit der Gm(h)s Bremen gesehen werden. Dem Stand der Technik folgend, wurden die Gm(h)s Bremen ab 1943 in geschweißter Konstruktion gefertigt und erhielten mit 7 m einen extrem langen Achsstand um die gewünschte Laufruhe der Fahrzeuge zu erzielen. Darüber hinaus verwendete man erstmals 260 mm hohe Langträger, konnte diese aber leichter ausführen und insgesamt etwa 25 % der Kosten im Vergleich zur Vorgängerbauart, dem Gms Oppeln einsparen. Die genaue Anzahl der bis Kriegsende gelieferten Wagen ist nicht bekannt. Aufgrund vorhandener Bestandslisten kann man jedoch von mindestens 7.230 Stück ausgehen, welche bei diversen Staatsbahnen verblieben. Die Hauptverwaltung der Reichsbahn in der Brit-US-Zone ließ die Fertigung von Gm(h)s 35 1949 durch neue Bestellungen wieder aufnehmen, benötigte man durch die zahlreichen Kriegsverluste schnell neue Güterwagen um die aufkommenden Transportvolumen bewältigen zu können. Konstruktiv gab es gegenüber der ursprünglichen Ausführung kleine Änderungen. Die auffälligsten waren sicherlich die nun senkrechte Strebe auf der Ladetür und der Entfall der stirnseitigen Diagonalen. Bis Ende 1950 kamen dadurch 5.925 weitere Gm(h)s in den Bestand der Deutschen Bundesbahn (DB). Bei der Deutsche Reichsbahn der sowjetischen Zone nahm man die Produktion bereits Ende 1945 wieder auf und reihte sie als Gmhs 11 ein. Die Reichsbahn kam so auf einen Gesamtbestand von ca. 800 Wagen dieser Bauart. Ein Großteil der Wagen wurde ab 1967 im RAW Magdeburg modernisiert. Dabei erhielten die Wagen UIC Lade- und Lüfterschieber, wurden im oberen Drittel der Seitenwände verblecht, mit Blechdächern versehen und auf rollengelagerte Radsätze umgebaut.

Best.-Nr. **50719**

- Metallachslager
- Unterschiedliche Ausführung der Wagenkästen
- Vorbildgerechter Rahmenaufbau
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Griffstangen und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Durchbrochene Wagenkastenstütze

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 der DB
Betriebs-Nr. 232 183



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50720**

Gedeckter Güterwagen Gmh35 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 245 193



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50721**

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "Linde" der DB
Betriebs-Nr. 241 202



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50733**

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "EUROP" der SAAR
Betriebs-Nr. 23 016



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50728**

Gedeckter Güterwagen Gms der DR
Betriebs-Nr. 11-02-42



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50724**

Gedeckter Güterwagen K "EUROP" der SNCF
Betriebs-Nr. 7440484



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50730**

Gedeckter Güterwagen Gmhs der SNCB
Betriebs-Nr. 4416920



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50731**

Gedeckter Güterwagen KKus "EUROP" der CFL
Betriebs-Nr. 26160



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50734**

Gedeckter Güterwagen Gmhs der BBÖ
Betriebs-Nr. 171 796



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50735**

Gedeckter Güterwagen Gmds "EUROP" der ÖBB
Betriebs-Nr. 151 543



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50727**

Gedeckter Güterwagen Gmhs[1364] der DR
Betriebs-Nr. 21 50 136 4245-3



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50725**

Gedeckter Güterwagen Glms^{201} der DB
Betriebs-Nr. 21 80 135 4 629-4



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50723**

Gedeckter Güterwagen Glms der ÖBB
Betriebs-Nr. 21 81 135 4 819-0



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50729**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "Wintershall A.G." der DRG
Betriebs-Nr. Halle 597 340 [P]



Best.-Nr. **50046**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] der DR
Betriebs-Nr. Zw 7-50-09-60

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50049**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 705 0 101-8 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50048**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "UGILOR" der SNCF
Betriebs-Nr. 571860 [P]



Best.-Nr. **50053**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "SIMOTRA" der SNCF
Betriebs-Nr. 595760 [P]



Best.-Nr. **50055**

Wärmeschutzwagen G der K.P.E.V.
Betriebs-Nr. Hannover 600 824



Best.-Nr. **49882**

Gedeckter Güterwagen Gm der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. Württemberg 29 709



Best.-Nr. **49884**

Gedeckte Güterwagen G der DRG, 2er-Einheit
Betriebs-Nr. München 33 637 / München 52 764



Best.-Nr. **49878**

Gedeckter Güterwagen G "Stricker" der DRG
Betriebs-Nr. Kassel 12 453



Best.-Nr. **50789**

Gedeckter Güterwagen G10 der DB
Betriebs-Nr. 123 729



Best.-Nr. **49875**

Gedeckter Güterwagen (Gw) G der DR
Betriebs-Nr. 21 50 112 6010-0



Best.-Nr. **49877**

Gedeckter Güterwagen G10 "Onno Behrends" der DRG, Museumswagen
Betriebs-Nr. Karlsruhe 47103



Best.-Nr. **49881**

Bierwagen G10 "Tigre Bock" der SNCF
Betriebs-Nr. 505254wf² [P]



Best.-Nr. **49887**

Gedeckter Güterwagen Lw der SNCF
Betriebs-Nr. 7 493 567



Best.-Nr. **49888**

Gedeckter Güterwagen CHDG der NS
Betriebs-Nr. 10109



Best.-Nr. **49889**

Bierwagen G10 "Z.N.Z. Botermijn Maastricht" der NS
Betriebs-Nr. 553 281 [P]



Best.-Nr. **49890**

Gedeckter Güterwagen G10 der NSB
Betriebs-Nr. 33 011



Best.-Nr. **49885**

Gedeckter Güterwagen G10 "Spa Monopole" der SNCB
Betriebs-Nr. 3315786



Best.-Nr. **49886**

Gedeckter Gütewagen G10 "Schartner Bombe" der ÖBB
Betriebs-Nr. 544 007 [P]



Best.-Nr. **49831**

Gedeckter Güterwagen Z der CSD
Betriebs-Nr. 1.46856



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **49874**

FORM 2023 NEUHEIT

FÜR BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN. GEFÄHRLICH ORIGINALGETREU

KESSELWAGEN 2-ACHSIG Z[P] AUSTAUSCHBAU



ILLUSTRATION

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Ölverein" der DRG
Betriebs-Nr. Hannover 900 327 [P]

Ende der 1920er Jahre hatte die Deutsche Reichsbahn die eigene Entwicklung von vereinheitlichten Austauschbau-Laufwerken abgeschlossen. Die Waggonindustrie verbaute diese Laufwerke ab 1928 in unzählige Wagen, was den späteren Austausch von Ersatzteilen in der Fahrzeuginstandhaltung erheblich vereinfachte und zur deutlichen Kosteneinsparung beitrug. Kesselwagen mit 19,2 m³ Fassungsvolumen, waren mit die ersten Wagengattungen, in denen die neuen Austauschbauteile Verwendung fanden. Diese Wagen wurden vorzugsweise für den Transport von div. brennbarer Flüssigkeiten, wie Heizöl, Teeröle oder pflanzliche Öle benötigt.

Bedingt durch die vielen Kleinaufträge verschiedener Kunden und Fahrzeugeinsteller kam es zu mehreren kleinen Detailunterschieden bei den Wagen. Allen gemein war jedoch die Verwendung eines einheitlichen Untergestells mit einem Achsstand von 4,5 m und 8,8 m Länge über Puffer (LüP) in genieteter Bauweise. Da 1928 die Schweißtechnik noch nicht weit genug fortgeschritten war, wurde ein Großteil der Kessel noch in konventioneller Nietbauweise gefertigt. In den Jahren 1928 bis 1938 entstanden so über 1000 Wagen von denen die letzten in Deutschland erst 1983 ausgemustert worden sind.

Best.-Nr. **50846**

II | 101,2 | NEM | NEM | 2187

- Metallachshalter
- Mehrteilige Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Frei stehende Leitern
- Extra angesetzte Geländer

HO

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Dapolin" der DRG
Betriebs-Nr. Oldenburg 588 070 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50861**

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 586 056 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50848**

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Esso" der DB
Betriebs-Nr. 584 473 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50850**

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "NITAG" der DR Brit-US-Zone
Betriebs-Nr. Karlsruhe 545 348 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50862**

Kesselwagen 2-achsig Z der DR
Betriebs-Nr. 51-06-83 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50852**

Kesselwagen 2-achsig Zw der DR
Betriebs-Nr. 7-50-16-62



ILLUSTRATION

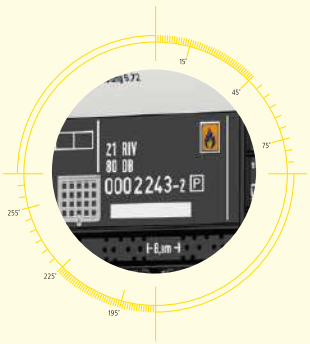
Best.-Nr. **50853**

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Esso" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 000 2 243-2 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50855**



Kesselwagen 2-achsig Zekk[7242] der DR
Betriebs-Nr. 23 50 724 2043-5 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50854**

IV NEM | 101,2 | NEM | 2187 | DR

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 070 5 764-7 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50856**

IV NEM | 101,2 | NEM | 2187 | DB

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "EVA" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 000 7 963-0

FORM 2023 NEUHEIT



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50860**

IV NEM | 101,2 | NEM | 2187 | DB

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "BP" der ÖBB
Betriebs-Nr. 522 107 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50857**

III NEM | 101,2 | NEM | 2187 | ÖBB

AKTUELLES VON BRAWA AUTOMATISCH ERFAHREN

Einfach unter www.brawa.de den kostenlosen BRAWA Newsletter abonnieren.

Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen der DRG
Betriebs-Nr. Wien 920 155 [P]



Best.-Nr. **49620**

Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 591 446 [P]



Best.-Nr. **49621**

Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen der DR
Betriebs-Nr. 21 50 075 0238-2



Best.-Nr. **49623**

Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen "VTG" der ÖBB
Betriebs-Nr. 21 81 075 0 134-6 [P]



Best.-Nr. **49626**

Kühlwagen Tnfhs38 "Dr. Oetker" der DB
Betriebs-Nr. 304 719



Best.-Nr. **47645**

Kühlwagen L der CSD
Betriebs-Nr. 5-16538 [P]



Best.-Nr. **47641**

Kühlwagen Ibdlps^{383} "Veltins" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 816 0 509-7 [P]



Best.-Nr. **47643**

Kühlwagen Ibs^{394} der DB
Betriebs-Nr. 11 80 805 0 176-6



Best.-Nr. **47646**

Klappdeckelwagen K der DRG
Betriebs-Nr. Wuppertal 16 428



Best.-Nr. **50551**

Klappdeckelwagen K der DRG
Betriebs-Nr. Wuppertal 16 340



Best.-Nr. **50552**

Klappdeckelwagen K der DRG
Betriebs-Nr. Wuppertal 80 873



Best.-Nr. **50777**

Klappdeckelwagen Uk-v-25 der DB
Betriebs-Nr. 344 022



Best.-Nr. **50549**

Klappdeckelwagen K15 der DB
Betriebs-Nr. 342 785



Best.-Nr. **50553**

Klappdeckelwagen K25 der DB
Betriebs-Nr. 340 000



Best.-Nr. **50640**

Klappdeckelwagen K der DR Brit-US-Zone
Betriebs-Nr. Wuppertal 16 466



Best.-Nr. **50554**

Klappdeckelwagen K der DR
Betriebs-Nr. 21-84-03



Best.-Nr. **50779**

Klappdeckelwagen STw der SNCF
Betriebs-Nr. 600 473



Best.-Nr. **50555**

Klappdeckelwagen STw der SNCF
Betriebs-Nr. 600 465



Best.-Nr. **50644**

Klappdeckelwagen K25 der ÖBB
Betriebs-Nr. 914 117



Best.-Nr. **50556**

Klappdeckelwagen K der NS
Betriebs-Nr. Wuppertal 80 993



Best.-Nr. **50568**

Klappdeckelwagen K der SNCB
Betriebs-Nr. 852 217



Best.-Nr. **50570**

Klappdeckelwagen K der SNCB
Betriebs-Nr. 30 88 941 6 007-3



Best.-Nr. **50569**

Klappdeckelwagen Uk-v-25 der DB
Betriebs-Nr. 30 80 941 0 234-7



Best.-Nr. **50557**

Modell: Dienstwagen für Abfälle

Klappdeckelwagen Fk der SNCF
Betriebs-Nr. 40 87 605 1 152-2



Best.-Nr. **50643**

FORM 2023 NEUHEIT

*

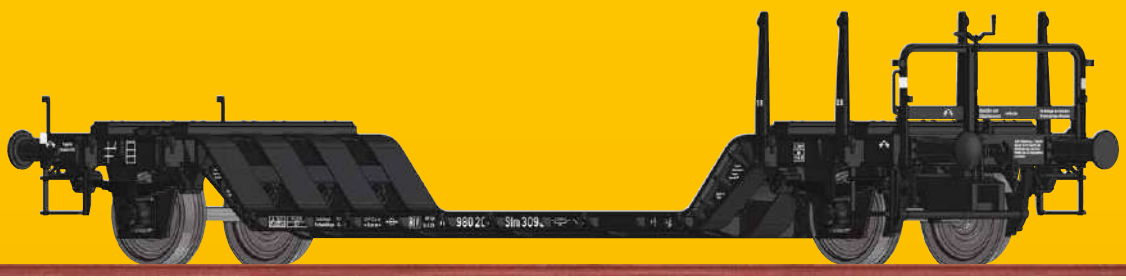
FÜR KLEINE UND SCHWERE LADUNG GROSSARTIG DETAILLIERT

TIEFLADEWAGEN STM 309



© SLG. A. VIELHABER

Tiefladewagen Stm309 der DB
Betriebs-Nr. 980 208

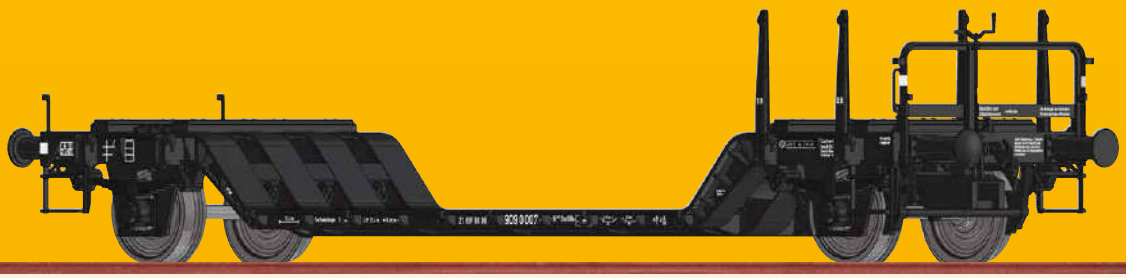


ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50799**

III NEM | 140,7 | NEM | 2187 | DB

Tiefladewagen Ui631 der DB
Betriebs-Nr. 21 80 909 0 007-5



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50800**

IV NEM | 140,7 | NEM | 2187 | DB

HO

Die Friedrich Krupp Maschinenfabriken AG baute zwischen 1957 und 1966 insgesamt 15 Tiefladewagen des Typ St 309a für die Deutsche Bundesbahn (DB). Diese Wagen wurden speziell für den Transport kleiner, schwerer Güter ausgelegt. Bei einem Eigengewicht von ca. 15 t war eine Zuladung von bis zu 21 t möglich. Aufgrund der kompakten Bauart, die ausschließlich vom geschwungenen Langträger beherrscht wurde, war es nicht möglich die Fahrzeuge mit einer Druckluftbremse auszurüsten. Um die Wagen bei der Abstellung trotzdem sichern zu können, war lediglich ein Radsatz über eine Handbremse festlegbar. Neben der DB bezog auch die Niederländische Staatsbahn ab 1962 fünf diese Fahrzeuge für die gleichen Einsatzzwecke bei Krupp. In Deutschland schieden die letzten sechs Wagen 2004 aus dem Bestand der DB AG aus.



FORM 2023 NEUHEIT

Tiefladewagen Uikk631 der DB
Betriebs-Nr. 21 80 990 3 910-7



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50801**

IV NEM | 140,7 | NEM | 2187 | DB

Tiefladewagen Uikk631 der DB AG
Betriebs-Nr. 21 80 990 3 909-4



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50802**

V NEM | 140,7 | NEM | 2187 | DB

HO

Gedeckter Güterwagen Gmmhs60 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 158 015



Best.-Nr. **50141**

Gedeckter Güterwagen Gmms60 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 158 309



Best.-Nr. **50142**

Gedeckter Güterwagen Gmmehs56 der DB
Betriebs-Nr. 291 437



Best.-Nr. **50149**

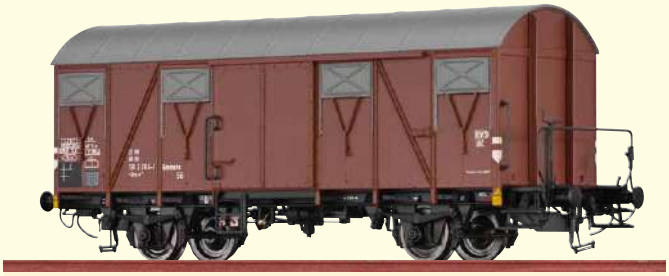
Modell: Mit E-Heizungsleitung

Gedeckter Güterwagen Gs212 der DB
Betriebs-Nr. 01 80 125 2 313-2



Best.-Nr. **50144**

Gedeckter Güterwagen Grs-v^{212} der DB
Betriebs-Nr. 21 80 131 2 204-7



Best.-Nr. **50145**

Modell: Mit E-Heizungsleitung

Gedeckter Güterwagen Gmms44 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 290 090



Best.-Nr. **50150**

Gedeckter Güterwagen Gmms44 der DB
Betriebs-Nr. 271 057



Best.-Nr. **50151**

Gedeckter Güterwagen Gs^{211} der DB
Betriebs-Nr. 01 80 123 0 096-0



Best.-Nr. **50152**

Gedeckter Güterwagen K⁴ "Jura" der SBB
Betriebs-Nr. 47 101



Best.-Nr. **50148**

Gedeckter Güterwagen Gs[1200] "Barkas" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 120 0037-5



Best.-Nr. **50147**

Gedeckter Güterwagen Grs der DRG
Betriebs-Nr. Oppeln 2675

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50647**

Gedeckter Güterwagen Gms30 der DB
Betriebs-Nr. 223 610



Best.-Nr. **50744**

Gedeckter Güterwagen Kf "EUROP" der SNCF
Betriebs-Nr. 438 536



Best.-Nr. **50739**

Gedeckter Güterwagen Gms30 der NS
Betriebs-Nr. 14 600

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50740**

Gedeckter Güterwagen Zr der CSD
Betriebs-Nr. 1.29567

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50741**

Gedeckter Güterwagen Gms der ÖBB
Betriebs-Nr. 140 256



Best.-Nr. **50747**

Staubbehälterwagen Kkds55 der DB
Betriebs-Nr. 358 007



Best.-Nr. **50314**

Staubbehälterwagen KKds55 "Bayern Zement" der DB
Betriebs-Nr. 358 003 [P]



Best.-Nr. **50318**

Staubbehälterwagen Uacs^{946} "BASF" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 090 5 004-6 [P]



Best.-Nr. **50316**

Staubbehälterwagen Uacs^{946} "Nordzucker" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 090 5 006-1 [P]



Best.-Nr. **50319**

Staubbehälterwagen Ucs[909] der DB
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 218



Best.-Nr. **50525** | IV NEM | 98,2 | NEM | 2187 | DB

Staubbehälterwagen Ucs[909] der DB AG
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 488-3



Best.-Nr. **50528** | V NEM | 98,2 | NEM | 2187 | DB

Schwerlastwagen Samm-u[4818] der DR, 3er-Einheit
Betriebs-Nr. 31-50-482 1246-0 / 31-50-482 0634-8 / 31-50-482 2067-9



Best.-Nr. **50876** | IV NEM | 548,1 | NEM | 2181 | DR

Schwerlastwagen RRym der DR
Betriebs-Nr. 60-22-19

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **47578** | III NEM | 182,7 | NEM | 2181 | DR

Schwerlastwagen Samm-u[4818] der DR
Betriebs-Nr. 31-50-480 2331-3

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **47579** | IV NEM | 182,7 | NEM | 2181 | DR



*

FÜR SCHÜTTGÜTER UND STÜCKGÜTER. UND DETAILANHÄNGER.

SCHÜTTGUTWAGEN FADS 175

Zum Transport großer Mengen nässeunempfindlicher Schüttgüter wie Erz, Kohle und Koks beschaffte die DB ab 1969 offenen Selbstentladewagen mehrere Bauarten. Neben den Fads 176 nach UIC-Norm entstanden die Fads 175, welche sich nach der spezifischeren Richtline des UIC-Merkblattes 571.3., unter anderem in den Klappenverschlüssen unterscheiden. Auf der gleichen Grundkonstruktion entstand zudem der Fads 177. Um in älteren Verladeanlagen einen problemlosen Warenumschlag zu gewährleisten, hatten die Fads 177 im Gegensatz zum Fads 175 sehr niedrige Wagenoberkästen und wurden ausschließlich im Erz-Verkehr eingesetzt.

Alle Bauarten wurden mit Drehgestellen der BA 664, 664.1 und teilweise schon Y25 ausgeliefert. Letztere wurden in den 1990er-Jahren auch als Ersatz für die rissanfälligen Drehgestelle der BA 644 verwendet. Die Verwendung der Wagen erfolgte fast ausschließlich in Ganzzügen. Dabei stachen gerade zu Beginn der Einsatzzeit die Erz-Verkehre vom Hafen Emden ins Ruhr- und Saargebiet heraus. Über die Emslandstrecke wurden die, aus je zwei 25-Wagen Zugteilen und bis zu 4000t schweren Züge bis Oktober 1977 meist von zwei Lokomotiven der BR 044/043 gezogen.


© STEFAN CARSTENS

Schüttgutwagen Fads 175 der DB, 10er-Set
Betriebs-Nr. 31 80 696 2 688-1 / 31 80 696 1 224-6 / 31 80 696 1 479-6 / 31 80 696 1 683-3 / 31 80 696 3 023-0 / 31 80 696 2 445-6 / 31 80 696 2 806-9 / 31 80 696 2 674-1 / 31 80 696 1 472-1 / 31 80 696 2 619-6

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50841** = 2188

Best.-Nr. **50842** ~

IV NEM | 1374 | NEM | 2188 | DB

HO

Schüttgutwagen Fals 175 und Fals 176 der DB, 3er-Set
Betriebs-Nr. 31 80 665 0 521-1 / 31 80 665 0 677-1 / 31 80 665 2 298-5



Best.-Nr. **50878**

Schüttgutwagen Fads 176 der DB, 3er-Set
Betriebs-Nr. 31 80 696 0 416-9 / 31 80 696 0 527-3 / 31 80 696 0 556-2



Best.-Nr. **50879**

Schüttgutwagen Fads 175 und Fals 175 der DB, 3er-Set
Betriebs-Nr. 31 80 696 2 856-4 / 31 80 696 1 954-3 / 81 80 665 2 365-0



Best.-Nr. **50877**



Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Rheinmetall" der DRG
Betriebs-Nr. 541 398 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48512**

II | 120,5 | 2180.1

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "EVA" der DB
Betriebs-Nr. 510 225 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48515**

III | 120,5 | 2180.1 | DB

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Luhns" der DB
Betriebs-Nr. 543 838 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48517**

III | 120,5 | 2180.1 | DB

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Esso" der DB
Betriebs-Nr. 20 80 005 1 268-0 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48514**

IV | 120,5 | 2180,1 | DB

Säuretopfwagen Z der DR
Betriebs-Nr. 53-72-11



Best.-Nr. **49327**

III | 106,9 | 2187 | DR

Säuretopfwagen Z[P] der ÖBB
Betriebs-Nr. 502 452 [P]



Best.-Nr. **49328**

III | 106,9 | 2187 | ÖBB

Säuretopfwagen SZwf "Kuhlmann" der SNCF
Betriebs-Nr. 569463 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **49329**

III | 106,9 | 2187 | SNCF

Säuretopfwagen Z[P] "Bosch" der DB
Betriebs-Nr. 20 80 090 1 000-9 [P]



Best.-Nr. **49330**

IV | 106,9 | 2187 | DB

Containerwagen Sffggmrrss[36] der VTG, beladen mit 40 ft-Containern "ONE"
Betriebs-Nr. 33 68 4909 308-1



Best.-Nr. **48107** | VI NEM | 418,8 | NEM | 2197 | VTG

Containerwagen Sffggmrrss[197] der VTG, beladen mit 40 ft-Containern "MSC"
Betriebs-Nr. 33 68 4909 063-2



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48108** | VI NEM | 418,8 | NEM | 2197 | VTG

Gedeckter Güterwagen GGhzs der DR
Betriebs-Nr. 15-53-11



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50406** | III NEM | 189,6 | NEM | 2181 | DR

Gedeckter Güterwagen GGh der DR
Betriebs-Nr. 01 50 199 2098-0



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50407** | IV NEM | 189,6 | NEM | 2181 | DR

Gedeckter Güterwagen Gas der DR
Betriebs-Nr. 83 50 190 1990-9 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50408** | IV NEM | 189,6 | NEM | 2181 | DR

Gedeckter Güterwagen Gas der CFR
Betriebs-Nr. 11 53 1901 010-0



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50409** | IV NEM | 189,6 | NEM | 2181 | CFR

Offener Güterwagen Otmm70 der DB
Betriebs-Nr. 645 219



Best.-Nr. **49549** | III | 110,8 | NEM | NEM | 2187 | DB

Offener Güterwagen Fcs[090] "RWK" der DB
Betriebs-Nr. 01 80 635 0 714-1



Best.-Nr. **49547** | IV | 110,8 | NEM | NEM | 2187 | DB

Offener Güterwagen Fcs[092] "Preussag" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 645 9 978-8



Best.-Nr. **49548** | V | 110,8 | NEM | NEM | 2187 | DB

Offener Güterwagen Fcs[6450] der DR
Betriebs-Nr. 21 50 645 0615-1

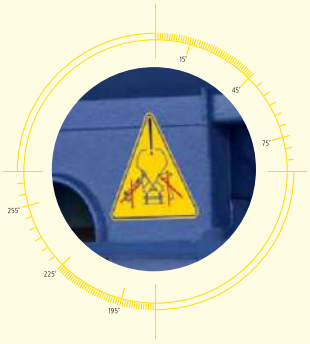


Best.-Nr. **49551** | IV | 110,8 | NEM | NEM | 2187 | DR

Gedeckter Güterwagen Tds[241] "DSM Meststoffen" der NS
Betriebs-Nr. 21 84 573 0 872-2



Best.-Nr. **49556** | IV | 110,8 | NEM | NEM | 2187 | NS



Gedeckter Güterwagen Tds[932] der DB AG
Betriebs-Nr. 21 80 074 4 339-1



Best.-Nr. **49557** | V | 110,8 | NEM | NEM | 2187 | DB

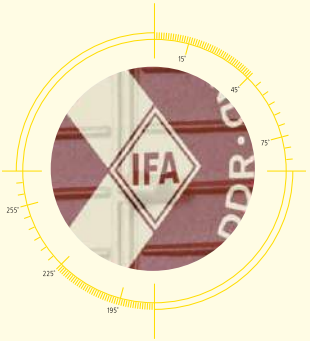
Gedeckter Güterwagen Tdgs-z[930] der DB Cargo
Betriebs-Nr. 21 80 074 2 974-7



Best.-Nr. **49558** | V | 110,8 | NEM | NEM | 2187 | DB

Gedeckter Güterwagen Gbs "IFA" der DR
Betriebs-Nr. 01 50 150 6612-7





Best.-Nr. **49926**

Gedeckter Güterwagen Gbs "Malimo" der DR
Betriebs-Nr. 01 50 150 4537-8



Best.-Nr. **49929**

Gedeckter Güterwagen Gbs^{1500} "Robur" der DR
Betriebs-Nr. 01 50 150 3961-1



Best.-Nr. **49932**

Gedeckter Güterwagen Gbs1500 "Filmfabrik Wolfen" der DR
Betriebs-Nr. 44 50 155 9914-2 [P]



Best.-Nr. **49935**

Gedeckter Güterwagen Glmms der DR
Betriebs-Nr. 21 50 150 2613-5



Best.-Nr. **49921**

Gedeckter Güterwagen Gbs "sersa" der DR
Betriebs-Nr. 23 50 155 9910-5 [P]



Best.-Nr. **49924**

*

BESTENS AUSGESTATTET

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für H0 und N finden Sie unter www.brawa.de.



KLEINE SPURWEITE
MIT SPANNENDEN DETAILS

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Ellok BR 144 der DB
Betriebs-Nr. 144 071-8

Best.-Nr.		Best.-Nr.	
63114		**63115**	D&H

IV NEM | 95,6 | Rmin 192 | 2 | NEM | DB

Modell:

- Hoch detailliertes Gehäuse
- Feine Niete und Gravuren
- Viele extra angesetzte Details, z.B. Griffstangen, Aufstiegsleitern und mehrteilige Kühleschlange
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Extra angesetze Bremszylinder, Bremszug-stangen, Sandkästen, Sifa, Peyinghauslager
- Dachausrüstungen mit vielen extra angesetzten Details
- Frei stehende Dachleitungen
- Verschiedene Isolatoren
- Unterschiedliche Hauptschalter
- Fein detaillierte Stromabnehmer
- Dreipunktlagerung im Drehgestell
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Stirnbeleuchtung über LED mit Lichtwechsel rot-weiß, 3. Stirnlampe auch analog abschaltbar
- LED-Beleuchtung im Führerstand und in der Sound-
- Ausführung auch im Maschinenraum
- Kupplungsaufnahme nach NEM mit Kinematik
- Next18-Schnittstelle für Fahrdecoder

Soundversion:

- Alle Lichtfunktionen digital steuerbar, inklusive Maschinenraumbeleuchtung
- Optimierte Motor- und Lastregelung für perfekte Laufeigenschaften
- Hervorragende Klangqualität vom Originalsound dank rauschfreier 16-bit Technik mit bis zu 8 unabhängigen Kanälen
- Einsetzbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC,SX1 und SX2, Motorola)
- Sounddecoder auf der Hauptleiterplatte integriert

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **65150**

Modell: Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert; frei stehende Wankstützen am Drehgestell; vorbildgerechte Farbgebung; durchgehend mit passgenau eingesetzten Übersetzfenstern und bedruckte Fensterrahmen; Nachbildung der Luftheizung am Wagenboden; detaillierte Nachbildung der "Görlitz V"-Drehgestelle; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; Wagenübergang mit separat angesetztem Gummiwulst

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-11 834-2

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **65151**

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-11 836-7

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **65152**

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-12 000-9

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **65153**

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-12 004-1

Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-286

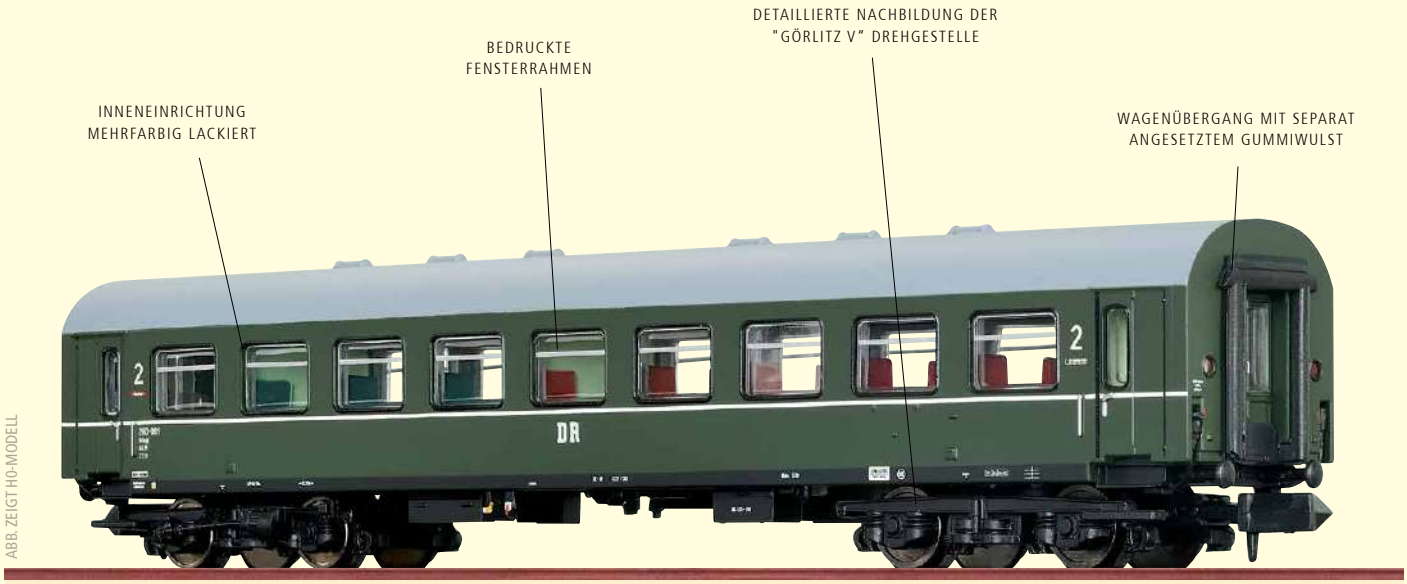


ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **65076**

Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-293



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **65077**

Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-298



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **65078**

Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-300



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **65079**

Speisewagen WRg "Städteexpress" der DR
Betriebs-Nr. 51 50 88-15 042-1



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **65080**

Einheitswagen A EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 18-33 572-6

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **65238**

Einheitswagen B EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 531-7

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **65239**

Einheitswagen B EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 583-8

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **65240**

Einheitswagen A EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 18-33 630-2

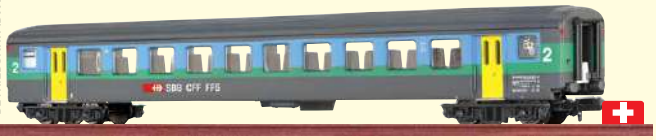
BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **65241**

Einheitswagen B EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 532-5

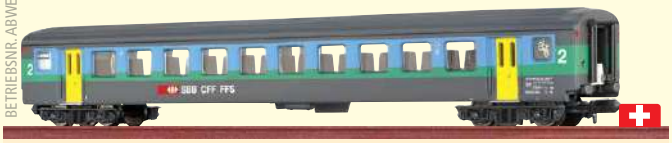
BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **65242**

Einheitswagen B EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 573-9

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **65243**

Gedeckter Güterwagen Hlf "Meteor" der SNCF
Betriebs-Nr. 505259 [P]



Best.-Nr. **67498** | III | 54,9 | SNCF

Gedeckter Güterwagen G10 der DB
Betriebs-Nr. 114 339



Best.-Nr. **67494** | III | 60 | DB

Gedeckter Güterwagen Gklm[191] der DB
Betriebs-Nr. 21 80 112 9 698-3



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67495** | IV | 54,9 | DB

*

TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE



Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten H0, N, TT, 0 und IIm, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer "historischen" Modelle.

N

WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM

Gedeckter Güterwagen Glmmehs57 der DB
Betriebs-Nr. 216 025

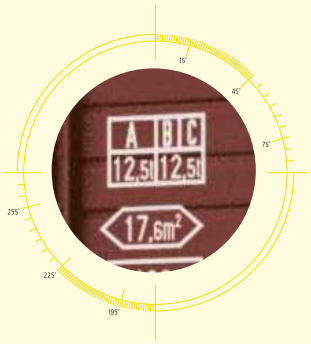


ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67821** | III NEM | 78,1 | NEM | DB

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 35 428





Best.-Nr. **67871** | III NEM | 52,1 | NEM | SBB CFF

Kühlwagen UIC Standard 1 "Interfrigo" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 082 5 009-5 [P]



Best.-Nr. **67120** | IV NEM | 73,3 | NEM | DB

Kühlwagen Ibes "STEF" der SNCF
Betriebs-Nr. 11 87 082 7 060-8 [P]



Best.-Nr. **67121** | IV NEM | 73,3 | NEM | SNCF

Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZr der DR
Betriebs-Nr. 51-71-36 [P]



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67725**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZw "Minol" der DR
Betriebs-Nr. 31 50 725 1259-5



Best.-Nr. **67726**

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "Linde" der DB
Betriebs-Nr. 241 213



Best.-Nr. **67333**

Gedeckter Güterwagen Gms35 "Miele" der DB
Betriebs-Nr. 231 269



Best.-Nr. **67332**

Gedeckter Güterwagen Gmhs der DR
Betriebs-Nr. 21 50 135 0185-7



Best.-Nr. **67330**

Schwerlastwagen RRym der DR
Betriebs-Nr. 60-22-98



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67040**



Schwerlastwagen Samm-u[4818] der DR
Betriebs-Nr. 31-50-482 0433-5



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67042**

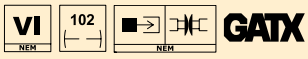


Kesselwagen Uia "DHL®" der GATX
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 626-5

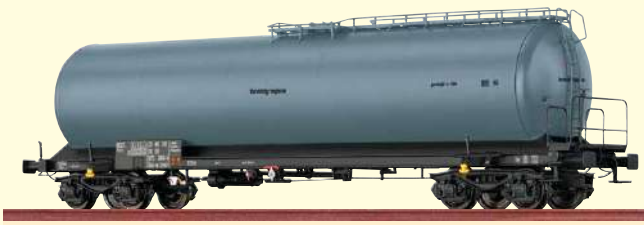


ABB. ZEIGT H0-MODELL

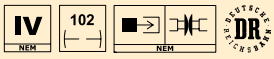
Best.-Nr. **67260**



Kesselwagen Zas-w der DR
Betriebs-Nr. 35 50 075 2040-4



Best.-Nr. **67257**

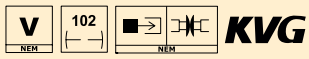


Kesselwagen Uia der KVG
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 372-6 [P]



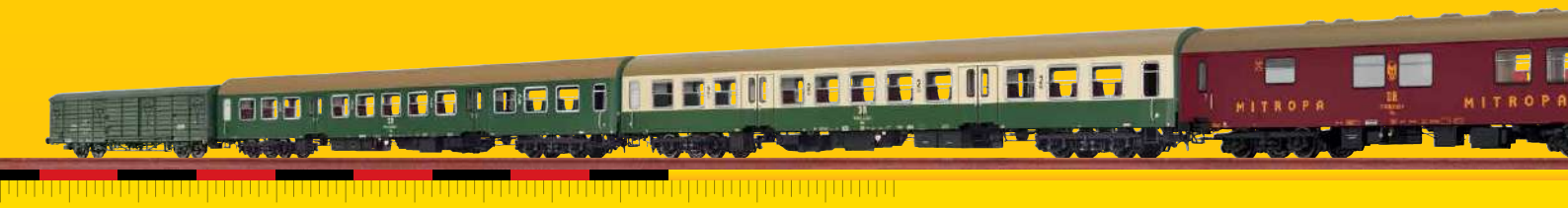
ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67259**



EINMAL BERLIN UND ZURÜCK MIT DEM SCHNELLZUG D 1050

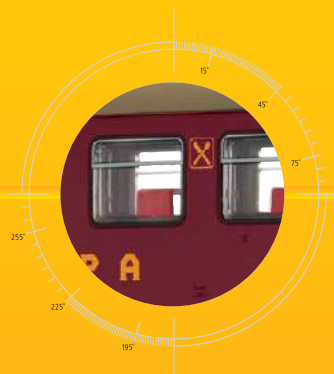
LIMITIERTES ZUGSET FÜR DEN STÄDTE-SCHNELLVERKEHR DER DR



Um die Hauptstadt Berlin täglich von größeren Städten aus gut erreichbar zu machen, führte die DR Ende 1960 einen Städteschnellverkehr ein. Diese als Durchgangszüge ausgelegten Verbindungen wiesen gegenüber normalen D-Zügen weniger Halte auf und hatten dadurch kürzere Reisezeiten.

So ließ sich morgens bequem mit dem ursprünglich als D 150 geführten und ab 1975 als Zug D 1050 bezeichneten Städteschnellzug von Meiningen über Suhl, Erfurt, Weimar, Halle, Flughafen Berlin-Schönefeld nach Berlin-Schöneweide reisen. Abends gab es mit dem Gegenzug D 1057 die Möglichkeit zur Rückreise Richtung Meiningen. In beiden Richtungen fand in Erfurt jeweils der Lokwechsel von V- auf E-Traktion statt.

Mit dem Fahrplanwechsel im Mai 1989 entfiel die Bezeichnung des Städteschnellverkehrs und die letzten verbliebenen Verbindungen gingen im normalen Angebot der DR auf.







GRATIS



JETZT VORBESTELLEN BIS ZUM 28. FEBRUAR 2023!

Bestellen Sie das Durchgangszug-Set D 1050 bis zum 28. Februar 2023 und erhalten Sie gratis einen exklusiven und hochwertigen **BRAWA Taschenschirm der Marke Knirps.**

Wenden Sie sich daher möglichst rasch an Ihren Fachhändler!



Durchgangszug-Set D 1050 der DR, 6-teilig

Best.-Nr. **50892** Analog BASIC+ | 2212

Best.-Nr. **50893** Digital EXTRA | D&H

IV NEM | NEM | DR

Inhalt:

- Ellok BR 211 (Betriebs-Nr. 211 080-7)
- 2 x Personenwagen Bmh (Betriebs-Nr. 50 50 21-12 062-9 / 50 50 21-12 063-7)
- Reko-Speisewagen WRg (Betriebs-Nr. 51 50 88-15 041-9)
- Reko-Sitzgepäckwagen (Betriebs-Nr. 57 50 82-15 025-2)
- Postwagen (Betriebs-Nr. 50 50 00-10 456-0)

Weitere Ergänzungswagen finden Sie auf Seite 32.

Ellok BR 211	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =
Fahrfunktion	⊕	⊕
Lichtwechsel (weiß/rot)	⊕	⊕
Schlusslicht extra schaltbar	⊕ [1]	⊕
Führerraumlicht	⊕ [1]	⊕
Rangierlicht	⊕ [1]	⊕
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22
Decoder		⊕
Sound		⊕

[1] Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

Personenwagen / Postwagen (Alle Wagen ohne Beleuchtung und Decoder)

Angebot gültig bis Ausverkauf.

DER "HECKENEILZUG" E 1642 VON BRAUNSCHWEIG NACH AACHEN

LIMITIERTES ZUGSET FÜR DEN REISEZUGVERKEHR DER DB



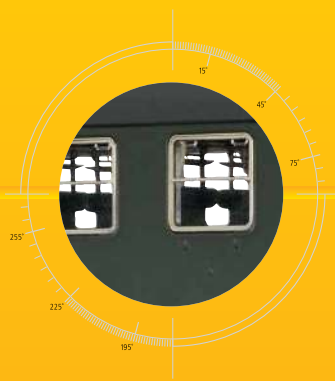
Mit dem Ziel, ländlichere und strukturschwächere Regionen per Bahn besser an Ballungsräume anzuschließen, brachte die Bundesbahn in den 1950er-Jahren ein verbessertes Angebot für ihre Kunden auf den Weg.

Man wollte es den Reisenden ermöglichen, ihr Reiseziel in die nächste Großstadt möglichst ohne Umsteigen zu erreichen. Die als Eilzüge verkehrenden Züge wurden von der Bevölkerung gut angenommen. Die gewählten Laufwege abseits der Hauptlinien und Magistralen brachte diesen Zugverbindungen die Bezeichnung "Heckeneilzüge" ein. Einer dieser Heckeneilzüge des Jahres 1974 war der E 1642.

Dieser Zug fuhr von Braunschweig nach Aachen und nahm dabei den Laufweg über die Städte Kreiensen – Holzminden – Wehrden (Weser) – Beverungen – Scherfede – Brilon Wald – Schwerte – Hagen – Wuppertal – Köln nach Aachen.







GRATIS



JETZT VORBESTELLEN BIS ZUM 28. FEBRUAR 2023!

Bestellen Sie das Eilzug-Set E 1642 bis zum 28. Februar 2023 und erhalten Sie gratis einen exklusiven und hochwertigen **BRAWA Taschenschirm der Marke Knirps.**

Wenden Sie sich daher möglichst rasch an Ihren Fachhändler!



Eilzug-Set E 1642 der DB, 5-teilig

Best.-Nr. **50828**	Analog BASIC+ · 2212	Best.-Nr. **50829**	Digital EXTRA · D&H
		Best.-Nr. **50830**	Digital EXTRA · D&H

IV NEM · NEM · DB

Inhalt:

- Diesellokomotive BR 216 (Betriebs-Nr. 216 209-7)
- 1 x Personenwagen 1./2. Klasse (Betriebs-Nr. 50 80 30-11 054-0)
- 2 x Personenwagen 2. Klasse (Betriebs-Nr. 50 80 21-11 220-8 / 50 80 21-11 388-3)
- Gepäckwagen MDyg[986] (Betriebs-Nr. 50 80 92-11 850-6)

Diesellok BR 216	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	⊕	⊕	⊕
Lichtwechsel (weiß/rot)	⊕	⊕	⊕
Schlusslicht extra schaltbar	⊕ [1)]	⊕	⊕
Führerraumlicht	⊕ [1)]	⊕	⊕
Rangierlicht	⊕ [2)]	⊕	⊕
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		⊕	⊕
Sound		⊕	⊕

[1)] Für den analogen Betrieb manuell über Schalter ein-/abschaltbar; mit Decoder digital schaltbar
[2)] Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

Personenwagen	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
LED-Beleuchtung (Ein Wagen mit Funktionsdecoder ausgestattet)		⊕	⊕
Stromleitende Kupplung (für zentrale Stromversorgung)		⊕	⊕

Gepäckwagen (Ohne Technik)

Angebot gültig bis Ausverkauf.

HO

DEUTSCHE TRADITIONSMARKEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50870** = Best.-Nr. **50880** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Mahle" der DB
Betriebs-Nr. 126 051



Best.-Nr.
49896

DB III NEM

Gedeckter Güterwagen G10 "Staatl. Fachingen" der DB
Betriebs-Nr. 576 687 [P]



Best.-Nr.
49876

DB III NEM

Gedeckter Güterwagen G10 "Bosch" der DB
Betriebs-Nr. 125 346



Best.-Nr.
49892

DB III NEM

HO

Gedeckter Güterwagen G10 "Fischer Dübel" der DB
Betriebs-Nr. 112 350





Best.-Nr.
49897

Gedeckter Güterwagen G10 "Würth" der DB
Betriebs-Nr. 111 610



Best.-Nr.
49895

Gedeckter Güterwagen G10 "Kärcher" der DB
Betriebs-Nr. 125 409



Best.-Nr.
49894

Gedeckter Güterwagen G10 "Miele" der DB
Betriebs-Nr. 126 184



Best.-Nr.
49898

Gedeckter Güterwagen G10 "Tesa" der DB
Betriebs-Nr. 113 103



Best.-Nr.
49899

Gedeckter Güterwagen G10 "Quelle" der DB
Betriebs-Nr. 127 079



Best.-Nr.
50762

Gedeckter Güterwagen G10 "WMF" der DB
Betriebs-Nr. 114 260



Best.-Nr.
50763

FAHRZEUGMARKEN & MODELLE

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50824** = Best.-Nr. **50825** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen Glt23 "NSU Prinz" der DB
Betriebs-Nr. 195 353



Best.-Nr.
50482

DB III NEM

Gedeckter Güterwagen Gltr "Barkas 1000" der DR
Betriebs-Nr. 13-80-13



Best.-Nr.
50479

DR III NEM

Gedeckter Güterwagen Glt "Robur" der DR
Betriebs-Nr. 13-80-34



Best.-Nr.
50480

DR III NEM

HO

Gedeckter Güterwagen Glthr "Wartburg" der DR
Betriebs-Nr. 13-80-55





Best.-Nr.
50481

Gedeckter Güterwagen Glt23 "Opel" der DB
Betriebs-Nr. 195 166



Best.-Nr.
50478

Gedeckter Güterwagen Gltr23 "Eicher Traktor" der DB
Betriebs-Nr. 195 451



Best.-Nr.
50485

Gedeckter Güterwagen Glt23 "Büssing" der DB
Betriebs-Nr. 195 663



Best.-Nr.
50486

Gedeckter Güterwagen Glt23 "Deutz Traktoren" der DB
Betriebs-Nr. 195 278



Best.-Nr.
50487

Gedeckter Güterwagen Glt23 "Auto Union" der DB
Betriebs-Nr. 195 300



Best.-Nr.
50484

Gedeckter Güterwagen Hbck[291] "Audi NSU" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 208 3 215-8



Best.-Nr.
50483

DIESE WAGEN LASSEN WIR GANZ SCHÖN ALT AUSSEHEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr.	50874	= Nicht patiniert	Best.-Nr.	50884	~ Nicht patiniert
Best.-Nr.	50875	= PATINIERT WEATHERED	Best.-Nr.	50885	~ PATINIERT WEATHERED

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Kesselwagen Z [P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 594 211 [P]



Best.-Nr. **50033**

Best.-Nr. **50043** PATINIERT WEATHERED

DB III NEM

Kesselwagen Z [P] "BP" der DB
Betriebs-Nr. 581 303 [P]



Best.-Nr. **50027**

Best.-Nr. **50037** PATINIERT WEATHERED

DB III NEM

Kesselwagen Z [P] "ESSO" der DB
Betriebs-Nr. 584 900 [P]



Best.-Nr. **50028**

Best.-Nr. **50038** PATINIERT WEATHERED

DB III NEM

HO

Kesselwagen Z [P] "Haltermann" der DB
Betriebs-Nr. 625 370 [P]



Best.-Nr. **50032**
Best.-Nr. **50042** PATINIERT WEATHERED
DB III NEM

LIMITED PATINIERT WEATHERED EDITION

Besonders realitätsliebende Fans können sich auf ausgewählte Kesselwagen mit realistischen Alterungsspuren freuen. Jedes Modell wird einzeln und von professioneller Hand patiniert.

Kesselwagen Z [P] "ARAL" der DB
Betriebs-Nr. 503 096 [P]



Best.-Nr. **50026**
Best.-Nr. **50036** PATINIERT WEATHERED
DB III NEM

Kesselwagen Z [P] "TEXACO" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 708 4 383 [P]



Best.-Nr. **50029**
Best.-Nr. **50039** PATINIERT WEATHERED
DB IV NEM

Kesselwagen Z [P] "Mobil" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 708 4 189 [P]



Best.-Nr. **50030**
Best.-Nr. **50040** PATINIERT WEATHERED
DB IV NEM

Kesselwagen Z [P] "Danzas" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 705 6 009 [P]



Best.-Nr. **50031**
Best.-Nr. **50041** PATINIERT WEATHERED
DB IV NEM

Kesselwagen Z [P] "Eva" der DB
Betriebs-Nr. 541 333 [P]



Best.-Nr. **50034**
Best.-Nr. **50044** PATINIERT WEATHERED
DB III NEM

Kesselwagen Z [P] "Veedol" der DB
Betriebs-Nr. 20 80 703 2 147-5 [P]



Best.-Nr. **50035**
Best.-Nr. **50045** PATINIERT WEATHERED
DB IV NEM

HO

FRISCH AUF IHREN SCHIENEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50822** = Best.-Nr. **50823** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Milchwagen Gh03 "Bärenmarke" der DB
Betriebs-Nr. 100 111



Best.-Nr.
50352

DB III NEM

Milchwagen der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. München 81573



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr.
50357

I NEM

Milchwagen Gh "Säuglingsfürsorge Berlin" der DRG
Betriebs-Nr. 531 876 [P]



Best.-Nr.
50356

II NEM

HO

Milchwagen Gh "Moser Roth" der DRG
Betriebs-Nr. Hannover 643



Best.-Nr.
50358

Milchwagen Gh03 "Stollwerck" der DB
Betriebs-Nr. 101 584



Best.-Nr.
50355

Milchwagen Gh03 "Glücksklee" der DB
Betriebs-Nr. 101 225



Best.-Nr.
50353

Milchwagen Gkn "Mignon" der DRG
Betriebs-Nr. Berlin 567



Best.-Nr.
50354

Milchwagen Gh03 "Breisgau Milch" der DB
Betriebs-Nr. 103 453



Best.-Nr.
50359

STARKE MARKEN AUS DER SCHWEIZ

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50872** = Best.-Nr. **50882** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen K2 "Emmi" der SBB
Betriebs-Nr. 73 449



Best.-Nr. **47897**

Gedeckter Güterwagen K2 "Kambly" der SBB
Betriebs-Nr. 31 301



Best.-Nr. **47896**

Gedeckter Güterwagen K2 "Jura" der SBB
Betriebs-Nr. 33 674



Best.-Nr. **47898**

STARKE MARKEN AUS ÖSTERREICH

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50873** = Best.-Nr. **50883** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Stroh Rum" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 023 [P]



Best.-Nr. **50770**

Bierwagen "Villacher Bier" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 128 [P]



Best.-Nr. **50771**

Bierwagen "Fohrenburger Bier" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 101 [P]



Best.-Nr. **50772**

Bierwagen "Puntigamer Bier" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 113 [P]



Best.-Nr. **50773**

Gedeckter Güterwagen G "Mozartkugel Fürst" der ÖBB
Betriebs-Nr. 161 475



Best.-Nr. **50774**

Gedeckter Güterwagen G "Meinl Kaffee" der ÖBB
Betriebs-Nr. 161 311



Best.-Nr. **50775**

OSTALGISCHE MARKENGESCHICHTE

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50871** = Best.-Nr. **50881** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G "Kathi" der DR
Betriebs-Nr. 05-09-45



Best.-Nr. **50764** — DR III NEM

Gedeckter Güterwagen G "Konsum" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 112 3451-9



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50765** — DR IV NEM

Gedeckter Güterwagen Gw (G) "Rondo Kaffee" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 113 5351-7



Best.-Nr. **50766** — DR IV NEM

Gedeckter Güterwagen G "Pfunds Milch" der DR
Betriebs-Nr. 04-31-12



Best.-Nr. **50767** — DR III NEM

Gedeckter Güterwagen Gw (G) "Deutrans" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 112 7834-2



Best.-Nr. **50768** — DR IV NEM

Gedeckter Güterwagen Th "Feldschlößchen" der DR
Betriebs-Nr. 17-11-23



Best.-Nr. **50769** — DR III NEM

SKYLINE KÖLN

LIMITIERTES SONDERMODELL

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen Ibs "Skyline Köln" der RHC
Betriebs-Nr. 21 80 805 4711-8



Best.-Nr.
47647



BRAWA OSTERAKTION

LIMITIERTES SONDERMODELL

PÜNKTLICH ZU OSTERN IM FACHHANDEL ERHÄLTLICH

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Bahlsen" der DB
Betriebs-Nr. 130 877



Best.-Nr.
49099



DIE ZEICHEN
UND IHRE BEDEUTUNG

Epochenbezeichnung	Befahrbarer Mindestradius in mm	Lok besitzt Schwungmasse	Modell besitzt Federpuffer
Gleichstrom Analog	Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Tauschradsatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
Gleichstrom Analog BASIC	Schnittstelle nach NEM 651	Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
Gleichstrom Analog BASIC+	Schnittstelle nach NEM 652	Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Sound eingebaut
Gleichstrom Digital	Schnittstelle mit Lötpunkten	Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	Für Sound vorbereitet
Gleichstrom Digital EXTRA	Schnittstelle Next18	Zwei rote Schlusslichter	Fahrzeug weitgehend aus Metall
Wechselstrom Digital	Schnittstelle 21-polig	Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
Wechselstrom Digital BASIC+	Schnittstelle PluX22	Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	Digitale Kupplung
Wechselstrom Digital EXTRA	Anzahl der Räder mit Haftreifen	Mit Inneneinrichtung ausgestattet	Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
Decoder Doehler & Haass	Lok besitzt Rauchgenerator	Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	Engergie Speicher
Länge über Puffer in mm	Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

ARAL, Audi NSU, Auto Union, Bahlsen, Bärenmarke, Barkas, BASF, Bayern Zement, BBÖ, Bosch, BP, Brauerei Leicht Vaihingen, Brauerei zum Schloß Joseph Gösele, Breisgau Milch, Büssing, CFL, CSD, Danzas, Dapolin, DB AG, DB Cargo, Deutrans, Deutz Traktoren, Dr. Oetker, Eicher Traktor, Emmi, Esso, EUROP, EVA, Feldschlößchen, Filmfabrik Wolfen, Fischer Dübel, Fohrenburger Bier, Glücksklee, Haltermann, IFA, Interfrigo, Jura, Kambly, Kärcher, Kathi, Konsum, Kuhlmann, Linde, Luhns, Mahle, Malimo, Meinl Kaffee, Miele, Mignon, Minol, Mobil, Moser Roth, Mozartkugel Fürst, MSC, NITAG, Nordzucker, NSU Prinz, ONE, Onno Behrends, Opel, Pfunds Milch, Preussag, Puntigamer Bier, Quelle, Rheinmetall, Robur, Rondo Kaffee, SBB, Schartner Bombe, Sersa, SIMOTRA, SNCB, SNCF, Spa Monopole, STEF, Stollwerck, Stricker, Stroh Rum, Tesa, TEXACO, Tigre Bock, UGILOR, Veedol, Veltins, Villacher Bier, VTG, Wartburg, Wintershall A.G., Wittol, WMF und Würth sind eingetragene Warenzeichen. DHL® ist eine eingetragene Marke der DHL International GmbH. Maggi® is a registered trademark of Societe des Produits Nestle S.A., Vevey, Switzerland. With authorisation SNCB-NMBS Train World Heritage.

LIEBE ZUM DETAIL

*

BULLIGE DAMPFLOKOMOTIVE MIT FEINEN DETAILS:
DIE BRAWA DAMPFLOK BR 01 MIT HOCHLEISTUNGSKESSEL



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG . Uferstr. 24-30 . D-73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr . Telefon +49(0)7151 97935-68
Telefax +49(0)7151 74662 . info@brawa.de . www.brawa.de

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0123