ARNOLD®

Jouef®

Electrotren®

Rivarossi®

Lima®



2023

International Catalogue

HO 1:87

N 1:160

TT 1:120

INDEX • *Inhalt • Index • Indice • Índice*

ARNOLD 6
ARNOLD TT 104
HORNBY TT 118
JOUEF 120
JOUEF LOISIRS 162
MKD 168
ELECTROTREN 170
ELECTROTREN HOBBY 198
RIVAROSSI 202
LIMA EXPERT 286
HEICO MODELL 298
ACCESSORIES 300
INDEX 314

Symbols • Zeichenerklärung • Symboles • Símbolos • Simboli

Motorized model, with digital DCC decoder
Gleichstrommodell, digital mit DCC-Decoder
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC
Modelo motorizado, con decoder digital DCC
Modello motorizzato in corrente continua, con decoder digitale

Motorized model, with digital decoder and sound
Gleichstrommodell, digital mit Sound
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC sonorisé
Modelo motorizado, con decoder digital y sonido
Modello motorizzato in corrente continua, con sound decoder

Motorized model for AC, with digital decoder
Wechselstrommodell, digital
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif
Modelo motorizado para AC, con decoder digital
Modello motorizzato in corrente alternata, con decoder digitale

Motorized model for AC, with digital decoder and sound
Wechselstrommodell, digital mit Sound
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif avec décodeur digital sonorisé
Modelo motorizado para AC, con decoder digital y sonido
Modello motorizzato in corrente alternata, con sound decoder

Model equipped with wheels for AC
Wechselstrommodell
Modèle équipée avec roues pour système 3 rails, courant alternatif
Modelo equipado con ruedas para AC
Modello dotato di ruote per corrente alternata

Overall length in mm
Länge über Puffer in (mm)
Longueur hors tampons (mm)
Longitud entre topes (mm)
Lunghezza fuori respingenti (mm)

Built-in interior details
Inneneinrichtung eingebaut
Aménagement intérieur
Modelo con interiores detallados
Modello con dettagli interni

Built-in interior illumination
Mit eingebauter Innenbeleuchtung
Modèle avec éclairage intérieur
Modelo con iluminación interior
Modello con illuminazione interna

Illuminated number plate
Nummernschild beleuchtet
Immatriculation éclairée
Matrícula iluminada
Matricola illuminata

Extending coupling mechanism
Kurzkupplungs-Mechanik eingebaut
Attelages à élongation
Con mecanismo elástico para enganche corto
Gancio corto con cinematismo a norma NEM

American knuckle coupler
Amerikanische Klauenkupplung
Attelage américain
Enganche americano
Gancio americano

Motorized fan
Elektrisch angetriebener Ventilator
Ventilateur motorisé
Ventilador motorizado
Ventilatore motorizzato

Plug for digital decoder, 21 pins (MTC)
Lok mit 21-Decoder-Schnittstelle (MTC)
Prise pour décodeur DCC 21 broches (MTC)
Enchufe para receptor digital 21 pins (MTC)
Presa NEM per decoder 21 pins (MTC)

Digital plug NEM 662 (Next 18)
Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18)
Prise NEM pour décodeur NEM 662 (Next 18)
Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18)
Presa NEM per decoder 662 (Next 18)

Plug for digital decoder, 8 pins (NEM 652)
Lok mit 8-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 652
Prise pour décodeur DCC 8 broches (NEM 652)
Enchufe para receptor digital 8 pins (NEM 652)
Presa per decoder NEM 652

Plug for digital decoder, 6 pins (NEM 651)
Lok mit 6-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 651
Prise pour décodeur DCC 6 broches (NEM 651)
Enchufe para receptor digital 6 pins (NEM 651)
Presa per decoder NEM 651

Alimentazione da linea aerea
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Prise de courant par caténaire fonctionnelle
Pantógrafo con toma de corriente funcional
Power supply can be switched to catenary

Sprung buffers
Federpuffer
Tampons avec ressort
Topes con muelle
Respingenti molleggiati

Metal die-cast chassis with plastic body shell
Fahrwerk aus Metallspritzguss, Lokomotivgehäuse aus Kunststoff
Châssis métallique avec carrosserie en plastique
Chasis metálico con carrocería en plástico
Telaio in metallo, corpo in plastica

Metal die-cast chassis with metal die-cast body shell
Fahrwerk und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguss
Châssis et carrosserie en métal
Chasis y carrocería en metal
Telaio in metallo, corpo in metallo

Motor with flywheel
Motor mit Schwungmasse
Moteur avec volant d'inertie
Motor con volante de inercia
Motore con volano

Locomotive with white/red reversing headlights
Spitzen- und Schlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
Eclairage avec inversion blanc/rouge
Locomotora con luces reversibles blancas y rojas
Locomotiva con luci reversibili bianche e rosse

New tooling /Tooling modification
Formneuheit / Formvariante
Nouvel outillage / Modification d'outillage
Nuevo molde / Nueva modificación
Nuovi stampi / Modifiche di stampo

Products available on website only
Die Produkte sind nur auf der Website verfügbar
Produits disponibles uniquement sur le site
Productos disponibles sólo en el sitio web
Prodotti disponibili solo su sito web

Period
Epoche • Époque • Época • Epoca

I Period / Epoche / Époque / Época / Epoca I: 1848 - 1920

II Period / Epoche / Époque / Época / Epoca II: 1921 - 1940

III Period / Epoche / Époque / Época / Epoca III: 1941 - 1970

IV Period / Epoche / Époque / Época / Epoca IV: 1971 - 1990

V Period / Epoche / Époque / Época / Epoca V: 1991 - 2006

VI Period / Epoche / Époque / Época / Epoca VI: 2007 -

Scale
Maßstab • Échelle • Escala • Scala

HO 1:87

N 1:160

TT 1:120

Railway companies
Eisenbahnunternehmen • Compagnies ferroviaires • Compañías ferroviarias • Compagnie ferroviarie

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

Deutsche Reichsbahn

Deutsche Reichsbahn (ehem. DDR)

Deutsche Bundesbahn (ehem. BRD)

Deutsche Bahn AG

Österreichische Bundesbahnen

RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

SNCF, Société Nationale des Chemins de Fer Français

Ferrovie dello Stato

Schweizerische Bundesbahnen

Descriptions and images are not contractual and may not conform exactly to production versions.

Bitte beachten Sie, dass mit dem Erscheinen dieses Katalogs alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit verlieren. Produktänderungen nach Redaktionsschluss vorbehalten.

Les descriptions et les images ne sont pas contractuelles et peuvent ne pas correspondre exactement aux versions de production.

Las descripciones e imágenes no son contractuales y pueden no coincidir exactamente con las versiones de producción

Descrizioni e immagini non hanno valore contrattuale e possono variare dalle versioni prodotte.

International Catalogue 2023

English

Dear Modeller,

this catalogue is for you, who cannot get enough of trains. Thanks to precision and dedication, here at Hornby International the goal of excellence always comes first. At every step of their manufacture, from development to display on the shelves, our trains always achieve outstanding results. And in 2023 expectations won't be disappointed!

Not only precision in finishing but internationality: Italy, France, Spain and Germany will be in your collection and on your diorama. Also this year, we have provided you with a wide range of products to choose from.

Locomotives, coaches, wagons are only part of what you'll get, the surprises of this 2023 will leave you speechless!

Italiano

Caro fermodellista,

questo catalogo è per te, che di treni non ne hai mai abbastanza. Grazie a rigore e dedizione, qui da Hornby International l'obiettivo di eccellenza è sempre al primo posto. In ogni fase della loro lavorazione, dallo sviluppo all'esposizione sugli scaffali, i nostri treni sanno sempre raggiungere risultati eccezionali. E nel 2023 le aspettative non verranno deluse!

Non solo precisione nelle finiture ma internazionalità: Italia, Francia, Spagna e Germania potranno essere nella tua collezione e sul tuo plastico. Anche quest'anno, abbiamo messo a tua disposizione una vasta gamma di prodotti tutti da scegliere.

Locomotive, carrozze, carri sono solo una parte di ciò che ti spetta, le sorprese di questo 2023 ti lasceranno a bocca aperta!

Français

Cher modéliste ferroviaire,

Ce catalogue est pour vous, qui n'en avez jamais assez des trains. Grâce à la rigueur et au dévouement, ici, chez Hornby International, l'objectif d'excellence est toujours prioritaire. À chaque étape de leur fabrication, du développement à la présentation sur les étagères, nos trains obtiennent toujours des résultats exceptionnels. Et en 2023, les attentes ne seront pas déçues !

Non seulement la précision de la finition, mais aussi l'internationalité : La France, l'Italie, l'Espagne et l'Allemagne seront dans votre collection et sur votre maquette. Cette année encore, nous vous avons fourni un large éventail de produits parmi lesquels choisir.

Locomotives, voitures, wagons ne sont qu'une partie de ce que vous obtiendrez, les surprises de ce 2023 vous laisseront sans voix !

Español

Estimado modelista,

este catálogo es para ti, que no tienes suficiente con los trenes. Gracias al rigor y la dedicación, en Hornby International el objetivo de la excelencia es siempre la prioridad. En todas las etapas de su fabricación, desde el desarrollo hasta la exhibición en los estantes, nuestros trenes siempre logran resultados excepcionales. Y en 2023, ¡las expectativas no serán decepcionadas!

No sólo precisión en los detalles, sino también internacionalidad: España, Alemania, Francia y Italia estarán en tu colección y en tu maqueta. Una vez más, este año hemos puesto a tu disposición una amplia gama de productos entre los que elegir.

Las locomotoras, los coches y los vagones son sólo una parte de lo que obtendrás, ¡las sorpresas de este 2023 te dejarán sin palabras!

Deutsch

Lieber Modelleisenbahner,

dieser Katalog ist für Sie, die Sie nie genug von Zügen haben können. Für uns ist die Modelleisenbahn eine Leidenschaft, genau wie für Sie.

Und daher möchten wir auch 2023 Ihren hohen Erwartungen an uns nicht enttäuschen.

Nicht nur die Liebe zum Detail ist was unsere Marken auszeichnet, auch die Internationalität:

Egal ob Deutschland, Frankreich, Italien, Spanien, Osteuropa oder die USA – wir lieben Eisenbahnen aus der ganzen Welt.

Wir hoffen, dass wir Ihnen auch in diesem Jahr wieder eine breite Palette von interessanten Neuheiten vorstellen können.

Neue Lokomotiven, Reisezugwagen und Güterwagen sind nur ein Teil dessen, was auf Sie 2023 wartet.

Lassen Sie sich überraschen!

Inhalt • *Index*

Dampflokomotiven 8
Diesellokomotiven 10
Elektrolokomotiven 18
Reisezugwagen 36
Güterwagen 62
Verfügbare Produkte 92

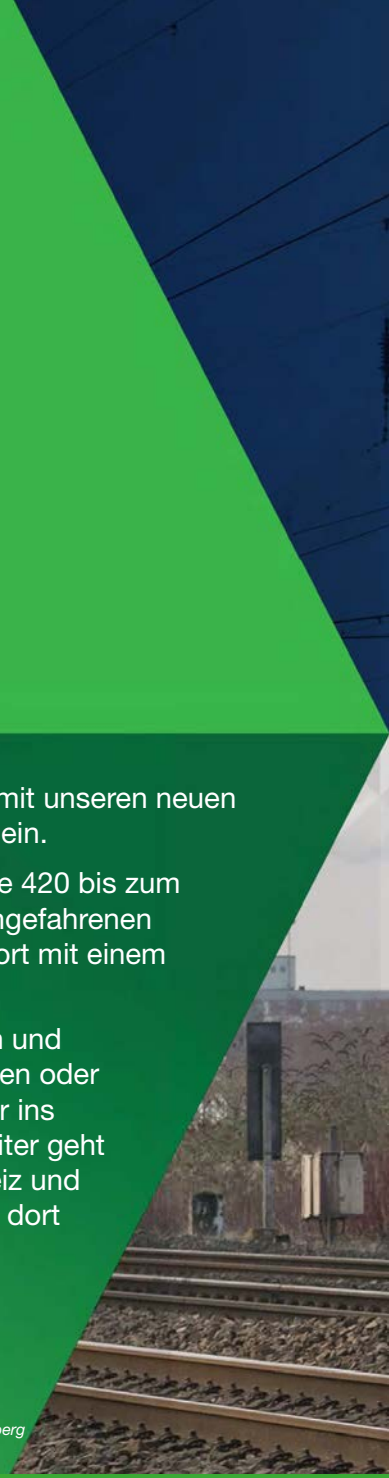
Steam locomotives 8
Diesel locomotives 10
Electric locomotives 18
Coaches 36
Wagons 62
Available Products 92

Kommen Sie mit auf eine Europareise! Wir laden Sie mit unseren neuen Spur-N-Modellen auf eine spannende Eisenbahnreise ein.

Starten wir doch am besten mit der S-Bahn der Baureihe 420 bis zum Hauptbahnhof. Nach dem Umsteigen in den aus Paris eingefahrenen EuroCity „Mozart“ fahren wir weiter nach Österreich und dort mit einem Straßenbahnwagen des Typs Duewag Gt6 in die Stadt.

Mit dem Dieseltriebwagen der Reihe 5047 geht es in die Alpen und von dort aus mit dem Schweizer RABe 503 zurück nach München oder weiter gen Süden nach Italien. Sind Sie bereit für einen Abstecher ins Landesinnere mit einem Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668? Weiter geht es mit dem luxuriösen Venice-Simplon-Orient-Express in die Schweiz und von dort mit dem TEE „Cisalpin“ und der CC 21000 nach Paris, denn dort wartet schon der berühmteste aller Züge auf uns – der Orient-Express!

Viel Freude auf Ihrer Reise wünscht Ihnen das gesamte ARNOLD-Team!



© Holger Wittenberg

www.arnoldmodel.com



HO

N

TT

7

ARNOLD

HN2546/HN2546S SNCF

NEW

SNCF, Dampflokomotive 141R 568 mit Speichen- und Boxpokrädern und einem Kohlentender mit genietetem Wasserkasten, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141R 568 con ruedas de radios y Boxpok y tender de carbón con depósito de agua con remaches, decoración negra/roja, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141R 568 con ruote a razze e ruote Boxpok e tender per carbone con casse d'acqua chiodate, livrea nera/rossa, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141R 568 avec roues à rayons et Boxpok et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée noire/rouge, ép. III

SNCF, steam locomotive 141R 568 with spoked and boxpok wheels and coal tender with riveted water tanks, black/red livery, period III

WEB PRIORITY



© Olivier Vietti-Violi

«La Liberation», les locomotives à vapeur 141R, type «Mikado» de la SNCF

Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale.

Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque. Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un service mixte voyageurs / marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coincidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2544/HN2544S

DCC SOUND | III | NEM 662 | 134 | K | SNCF

NEW

SNCF, Dampflokomotive 141R 463 mit Speichenrädern und einem Kohlentender mit genietetem Wasserkasten, in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141R 463 con ruedas de radios y tender de carbón con depósito de agua con remaches, decoración negra, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141R 463 con ruote a razze e tender per carbone con casse d'acqua chiodate, livrea nera, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141R 463 avec roues à rayons et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée noire, ép. III

SNCF, steam locomotive 141R 463 with spoked wheels and coal tender with riveted water tanks, black livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2545/HN2545S

DCC SOUND | III | NEM 662 | 134 | K | SNCF

NEW

SNCF, Dampflokomotive 141R 460 mit Speichen- und Boxpokrädern und einem Kohlentender mit genietetem Wasserkasten, in grüner Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141R 460 con ruedas de radios y Boxpok y tender de carbón con depósito de agua con remaches, decoración verde, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141R 460 con ruote a razze e ruote Boxpok e tender per carbone con casse d'acqua chiodate, livrea verde, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141R 460 avec roues à rayons et Boxpok et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée verte, ép. III

SNCF, steam locomotive 141R 460 with spoked and boxpok wheels and coal tender with riveted water tanks, green livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

DR, Diesellokomotive 132 483-9 in roter Lackierung mit grauem Dach, Ep. IV
DR, locomotora diésel 132 483-9, decoración roja con techo gris, ép. IV
DR, locomotiva diesel 132 483-9, livrea rossa con tetto grigio, ep. IV
DR, locomotive diesel 132 483-9, livrée rouge avec toit gris, ép. IV
DR, diesel locomotive 132 483-9, red livery with grey roof, ep. IV

„Ludmilla" – das neue Arnold-Modell der dieselelektrischen Lokomotive der Baureihe 132/142 der DR (später BR 232/234)

- Neukonstruktion
- Alle Varianten mit vorbildgerecht unterschiedlichen Details des Lokgehäuses
- Ansetzteile wie die Aufstiegsleitern aus stabilem Metall gefertigt
- Kurzkupplungsmechanik mit NEM-Kupplungsaufnahmen an beiden Enden der Lokomotive
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet
- Führerstandsinnenbeleuchtung
- Digitalschnittstelle NEM 662 (Next-18)
- Sound-Variante mit Rechtecklautsprecher (15 x 11 mm)
- Mindestradius (wie bei allen Arnold-Modellen): 192 mm



© W. Brutzer

HN2600/HN2600S DCC SOUND IV NEM 662 130 K DR

NEW

DR, Diesellokomotive 142 002-5 in roter Lackierung mit grauem Dach, Ep. IV
DR, locomotora diésel 142 002-5, decoración roja con techo gris, ép. IV
DR, locomotiva diesel 142 002-5, livrea rossa con tetto grigio, ep. IV
DR, locomotive diesel 142 002-5, livrée rouge avec toit gris, ép. IV
DR, diesel locomotive 142 002-5, red livery with grey roof, ep. IV



© W. Brutzer

HN2601/HN2601S DCC SOUND VI NEM 662 130 K DB Bahnbau

NEW

DB Bahnbau, Diesellokomotive 233 493-6 in gelber Lackierung, Ep. VI
DB Bahnbau, locomotora diésel 233 493-6, decoración amarillo, ép. VI
DB Bahnbau, locomotiva diesel 233 493-6, livrea gialla, ep. VI
DB Bahnbau, locomotive diesel 233 493-6, livrée jaune, ép. VI
DB Bahnbau, diesel locomotive 233 493-6, yellow livery, period VI



© Thorsten Höhne

ÖBB, Dieseltriebwagen 5047 075-6 in grau/blau/roter Lackierung mit „Pflatsch”-Logo, Ep. V-VI

ÖBB, automotor diésel 5047 075-6, decoración gris/azul/roja con logo «Pflatsch», ép. V-VI
ÖBB, automotrice diesel 5047 075-6, livrea grigia/blu/rossa con logo “Pflatsch”, ep. V-VI
ÖBB, automoteur diesel 5047 075-6, livrée grise/bleue/rouge avec logo « Pflatsch », ép. V-VI
ÖBB, diesel railcar 5047 075-6, grey/blue/red livery with “Pflatsch” logo, period V-VI

Die neuen Arnold-Modelle des 5047 der ÖBB

- Neue Bedruckungsvarianten bzw. Betriebsnummern
- Jetzt neu: Sound-Variante mit Rechtecklautsprecher (15 x 11 mm)
- Jetzt mit Innenbeleuchtung, im Digitalbetrieb schaltbar
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet
- Kurzkupplungsmechanik mit NEM-Kupplungsaufnahmen an beiden Enden des Triebwagens
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Digitalschnittstelle: NEM 662 (Next-18)
- Mindestradius (wie bei allen Arnold-Modellen): 192 mm



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2522/HN2522D

DCC SOUND | V-VI | NEM | 318 | K | ÖBB

NEW

ÖBB, 2-tlg. Dieseltriebwagen Reihe 5047 (motorisiert + Dummy) in rot/blau/beiger Lackierung, mit neuem „ÖBB”-Logo, Ep. V-VI

ÖBB, set de 2 automotores diésel clase 5047 (motorizado + sin motor), decoración roja/azul/beige, ép. V-VI

ÖBB, set di 2 automotrici diesel classe 5047 (1 motorizzata e 1 folle), livrea rossa/blu/beige con logo ÖBB moderno, ep. V-VI

ÖBB, coffret de 2 automoteurs diesel classe 5047 (motorisé + neutre), livrée rouge/bleue/beige avec nouveau logo « ÖBB », ép. V-VI

ÖBB, 2-unit set of class 5047diesel railcars (1 motorized and 1 dummy), red/blue/beige livery with modern ÖBB logo, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

RENFE, 2-tlg. „Ferrobus", Reihe 591.500 in silberner Lackierung mit UIC-Betriebsnummer, Ep. IV

RENFE, automotor diesel "Ferrobus", serie 591.500, de dos coches, decoración plata con UIC, ép. IV
RENFE, set di 2 unità, automotrice diesel "Ferrobus", classe 591.500, livrea argento con marcatura UIC, ep. IV
RENFE, coffret de 2 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.500, livrée argent avec marquature UIC, ép. IV
RENFE, 2-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591.500, silver livery with marking UIC, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

Los "Ferrobuses" de RENFE

- Nuevo molde
- Todas las versiones de cada subserie
- Chasis metálicos para coches motores
- Mecanismo de enganche corto entre coches y acoples múltiples
- Motor de 5 polos con volantes de inercia
- Luces frontales y traseras direccionales
- Conector digital: NEM 662 (Next-18)
- Radio mínimo: 192 mm

El Autobús Sobre Raíles

Los populares Ferrobuses de la serie 591 fueron omnipresentes en prácticamente la totalidad de la Red española durante años. Dada la escasa extensión de la electrificación en las líneas, casi todos los puntos del país pudieron contar con servicios de trenes de cercanías o regionales prestados por estos entrañables automotores diésel. Hasta entonces, la mayoría de servicios de cercanías o regionales se venían realizando en el mejor de los casos con automotores que databan de la primera mitad del siglo.

En otros casos, seguían siendo las locomotoras de vapor, junto con anticuados coches de madera, los que realizaban estos servicios. Con una potencia de 300CV y una velocidad máxima de 90 km/h, supusieron todo un hito para la modernización del parque de material de RENFE en los años 60, revolucionando los viajes a cortas y medias distancias. A pesar de que su composición habitual y más conocida es de 2 coches, también existió la subserie 300, compuesta de 3 coches desde su origen.

Fue la primera subserie en prestar de servicio, utilizándose en los corredores donde existía mayor demanda, pues permitía ampliar la capacidad de viajeros sin tener que recurrir a las dobles composiciones. A raíz de su éxito, se decidió ampliar a posteriores subseries de hasta 4 coches, y otra de 2 coches para los recorridos con menor ocupación.

© Mariano Orozco



HN2352/HN2352S

DCC SOUND | III | NEM 662 | 256 | RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. „Ferrobus", Reihe 591.300 in silberner Lackierung, Ep. III

RENFE, automotor diesel "Ferrobus", serie 591.300, de tres coches, decoración plata, ép. III
RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel "Ferrobus", classe 591.300, livrea argento, ep. III
RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.300, livrée argent, ép. III
RENFE, 3-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591.300, silver livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2353/HN2353S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 172 | RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. „Ferrobus", Reihe 591.500 in „Estrella"-Lackierung, Ep. IV

RENFE, automotor diesel "Ferrobus", serie 591.500, de dos coches, decoración "Estrella", ép. IV
RENFE, set di 2 unità, automotrice diesel "Ferrobus", classe 591.500, livrea "Estrella", ep. IV
RENFE, coffret de 2 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.500, livrée « Estrella », ép. IV
RENFE, 2-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591.500, "Estrella" livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2569/HN2569S

DCC SOUND | IV | NEM 294 | K | FS

NEW

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 3100 in original hellblau/beiger Lackierung, gewölbte Stirnfenster, Ep. IV

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 3100, decoración original azul celeste/beis, cristales curvados, ép. IV
FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 3100, livrea d'origine azzurra/beige, vetri curvi, ep. IV
FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 série 3100, livrée original bleue/beige, verre bombés, ép. IV
FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 3100, original light blue/beige livery, rounded glasses, period IV



ALn 668 Serie 3100

Nella seconda metà degli anni '50 le FS svilupparono il progetto di una nuova automotrice diesel "standard" con lo scopo di sostituire la trazione a vapore e le automotrici più anziane, già provate dalla guerra, sulle relazioni locali ordinarie, servizi poco appariscenti ma di importanza fondamentale per l'intero servizio ferroviario nazionale.

La semplicità costruttiva, l'affidabilità ed il sensibile miglioramento a livello di prestazioni e comfort rispetto al precedente materiale decretarono un grandissimo successo per le nuove ALn 668 (Automotrici Leggere a Nafta da 68 posti atte al comando multiplo), al punto da essere costruite in 785 esemplari suddivise in 12 serie nell'arco di quasi 3 decenni solamente per le FS, a cui vanno aggiunte circa 90 unità per ferrovie private, relativi rimorchi e centinaia di unità costruite sulla base di queste per ferrovie estere.

A partire dalle serie 1900 e 1000 del 1975/76 la cassa subì un "restyling" aumentando di dimensioni ed adottando due vestiboli paracentrali, per poi ritornare all'unico vestibolo doppio centrale, analogamente alle prime serie costruttive, per le successive serie 1200 e 3000/3100/3300 a partire dal 1979.

HN2572/HN2572S

DCC SOUND | V | NEM 147 | K | FS

NEW

FS, Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 3300 in roter Lackierung, „Kimbo", Ep. V

FS, automotor diésel ALn 668 serie 3300, decoración roja, «Kimbo», ép. V
FS, automotrice diesel ALn 668 serie 3300, livrea rossa, "Kimbo", ep. V
FS, automoteur diesel ALn 668 série 3300, livrée rouge, « Kimbo », ép. V
FS, diesel railcar ALn 668 series 3300, red livery, "Kimbo", period V

WEB PRIORITY



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

Le ALn 668 pubblicitarie

A partire da metà anni '90 la famosa azienda produttrice di caffè "KIMBO" ha realizzato una campagna pubblicitaria su diversi rotabili FS, tra cui alcune ALn 668 serie 3000 e 3300, personalizzando le fiancate e le testate con il logo aziendale ed uno slogan, insieme ad una grande immagine di una tazzina di caffè.

Le automotrici ALn 668 sono state tra le prime a ricevere tale pubblicità, inizialmente a sfondo rosso che ricopriva interamente la cassa e con grandi scritte bianche, in seguito affiancata da una similare a sfondo bianco ed estesa ad altri rotabili.

HN2570/HN2570S

DCC SOUND | IV-V | NEM 662 | 147 | K | FS

NEW

FS, Dieseltriebwagen ALn 668 1207 in „Inox"-Lackierung, Ep. IV-V

FS, automotor diésel ALn 668 1207, decoración «Inox», ép. IV-V
FS, automotrice diesel ALn 668 1207, livrea "Inox", ep. IV-V
FS, automoteur diesel ALn 668 1207, livrée « Inox », ép. IV-V
FS, diesel railcar ALn 668 1207, "Inox" livery, period IV-V

La ALn 668 "INOX"

In fase di costruzione delle ALn 668 sul finire degli anni '70, si sperimentò la realizzazione delle fiancate della cassa interamente in acciaio inox anziché in normale acciaio verniciato, con lo scopo di ridurre drasticamente le manutenzioni necessarie sulla cassa riguardo all'ossidazione e corrosione dovuta al normale esercizio.

L'unità 1207 venne quindi consegnata nel settembre 1979 con le fiancate in acciaio inox non verniciato, con le sole cabine dotate della livrea canonica, dandole un aspetto assai particolare che ha mantenuto fino alla pellicolatura in XMPR negli anni 2000.



HN2571/HN2571S

DCC SOUND | V-VI | NEM 662 | 294 | K | FS

NEW

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1000 in XMPR-Lackierung, flache Stirnfenster, Ep. V-VI

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 1000, decoración XMPR, cristales planos, ép. V-VI
FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1000, livrea XMPR, vetri piani, ep. V-VI
FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 série 1000, livrée XMPR, verre plats, ép. V-VI
FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, XMPR livery, flat glasses, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2494/HN2494S DCC SOUND IV NEM 420 K DB

NEW

DB, 3-tlg. Set elektrischer Triebzug BR 420, zwei Stromabnehmer, in grau/oranger Lackierung, Ep. IV
DB, set de 3 unidades, automotor eléctrico clase 420, 2 pantógrafos, decoración gris/naranja, ép. IV
DB, set di 3 unità, elettromotrice classe 420, 2 pantografi, livrea grigia/arancio, ep. IV
DB, coffret de 3 unités, automotrice électrique classe 420, 2 pantographes, livrée gris/orange, ép. IV
DB, 3-unit EMU class 420, 2 pantographs, grey/orange livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2495/HN2495S DCC SOUND IV NEM 420 K DB

NEW

DB, 3-tlg. Set elektrischer Triebzug BR 420, zwei Stromabnehmer, in grau/blauer Lackierung, Ep. IV
DB, set de 3 unidades, automotor eléctrico clase 420, 2 pantógrafos, decoración gris/azul, ép. IV
DB, set di 3 unità, elettromotrice classe 420, 2 pantografi, livrea grigia/blu, ep. IV
DB, coffret de 3 unités, automotrice électrique classe 420, 2 pantographes, livrée gris/bleue, ép. IV
DB, 3-unit EMU class 420, 2 pantographs, grey/blue livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2496/HN2496S

DCC SOUND | IV | NEM 420 | K | DB

NEW

DB, 3-tlg. Set elektrischer Triebzug BR 420, zwei Stromabnehmer, in „Coca-Cola"-Lackierung, Ep. IV

DB, set de 3 unidades, automotor eléctrico clase 420, 2 pantógrafos, decoración «Coca-Cola», ép. IV

DB, set di 3 unità, elettromotrice classe 420, 2 pantografi, livrea "Coca-Cola", ep. IV

DB, coffret de 3 unités, automotrice électrique classe 420, 2 pantographes, livrée « Coca-Cola», ép. IV

DB, 3-unit EMU class 420, 2 pantographs, "Coca-Cola" livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2517/HN2517S

DCC SOUND | V | NEM 112 | K | DB AG

NEW

DB AG, Elektrolokomotive 181 207-2, in blauer Lackierung, Ep. V

DB AG, locomotora eléctrica 181 207-2, decoración azul, ép. V

DB AG, locomotiva elettrica 181 207-2, livrea blu, ep. V

DB AG, locomotive électrique 181 207-2, livrée bleue, ép. V

DB AG, electric locomotive 181 207-2, blue livery, period V

Die Elektrolokomotive der Baureihe 181.2 der DB

Durch die Elektrifizierung verschiedener Bahnstrecken zwischen Frankreich, Luxemburg und Deutschland in den sechziger und siebziger Jahren entstand ein erhöhter Bedarf an Zweisystemlokomotiven für den Betrieb mit 15 kV, 162/3 Hz und 25 kV, 50 Hz. Basierend auf den Erfahrungen mit den vier Lokomotiven der Baureihen 181.0 und 181.1 bestellte die Deutsche Bundesbahn 25 Zweisystemlokomotiven, die als Baureihe 181.2 (181 201 bis 181 225) ab 1974 in Dienst gestellt wurden. Die ersten 10 Maschinen wurden dabei noch in stahlblauer Lackierung abgeliefert, bei 181 211-225 kam werkseitig bereits das neue zweifarbige Anstrichschema der DB in Ozeanblau und Beige zur Anwendung.

Einige der Lokomotiven erhielten, passend zu ihrem Einsatzgebiet, die Namen „Lorraine" (181 211), „Luxembourg" (181 212), „Saar" (181 213) und „Mosel" (181 214).



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2518/HN2518S

DCC SOUND | V-VI | NEM 662 | 112 | K | DB AG

NEW

DB AG, Elektrolokomotive 181 213-0, in orientalischer roter Lackierung, getauft auf den Namen „Saar", Ep. V-VI

DB AG, locomotora eléctrica 181 213-0, decoración roja oriental con el nombre "Saar", ép. V-VI
DB AG, locomotiva elettrica 181 213-0, livrea rossa oriente con nome "Saar", ep. V-VI
DB AG, locomotive électrique 181 213-0, livrée rouge orientale avec le nom "Saar", ép. V-VI
DB AG, electric locomotive 181 213-0, orient red livery with name "Saar", period V-VI

Die Baureihe 181.2 im Einsatz

Das Haupteinsatzgebiet der 3.300 kW starken Elektrolokomotiven lag anfangs im grenzüberschreitenden Verkehr auf den Strecken Frankfurt a. M. – Metz und Straßbourg – Stuttgart, wo sie Schnell-, Eil- und Güterzüge beförderten. Im IC- und EC-Verkehr waren sie außerdem in Luxembourg, Basel, Leipzig und anderen deutschen Städten zu sehen. Erst im Jahr 2018 endete die Ära dieser Baureihe bei der Deutschen Bahn AG.

Mittlerweile sind jedoch einige Lokomotiven durch andere Eisenbahnverkehrsunternehmen wieder zurück auf die Gleise gekommen und bereichern die Fahrzeugvielfalt der modernen Eisenbahn.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2606/HN2606S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 112 | K | DB

NEW

DB, Elektrolokomotive 181 211-4, in blau/beiger Lackierung, getauft auf den Namen „Lorraine", Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 181 211-4, decoración azul/beige, «Lorraine», ép. IV
DB, locomotiva elettrica 181 211-4, livrea blu/beige, "Lorraine", ep. IV
DB, locomotive électrique 181 211-4, livrée bleue/beige, « Lorraine », ép. IV
DB, electric locomotive 181 211-4, blue/beige livery, "Lorraine", period IV

Das neue Arnold-Modell im Detail:

- Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff
- Die Lokomotiven besitzt eine detaillierte und beleuchtete Maschinenraumeinrichtung (im Digitalbetrieb mit Flackern der Leuchtstoffröhren beim Einschalten).
- In den beiden Führerständen sind die Sonnenblenden teilweise heruntergelassen dargestellt.
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Alle Radsätze angetrieben
- Beidseitig Kurzkupplungskinematiken mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Spitzen- und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details und feinste aus Metall gefertigte Stromabnehmer
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde in Zusammenarbeit mit ESU speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18")
- Mindestradius: 192 mm
- Länge über Puffer: 112 mm
- Gewicht: ca. 72 g



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2596/HN2596D

DCC DIGITAL | VI | NEM | 118 | K | DB AG

NEW

DB AG, Elektrolokomotive BR 147.5 in weißer Lackierung mit rotem Streifen, Ep. VI

DB AG, locomotora eléctrica clase 147.5, decoración blanca con franja roja, ép. VI

DB AG, locomotiva elettrica classe 147.5, livrea bianca con fascia rossa, ep. VI

DB AG, locomotive électrique classe 147.5, livrée blanche avec bande rouge, ép. VI

DB AG, electric locomotive class 147.5, white livery with red stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



© Gerrit Peters

HN2563/HN2563S

DCC SOUND | III | NEM 662 | 122 | K | DB

DB, Elektrolokomotive E 03 001 in beige/roter Lackierung mit silbernem Dach, Einholmstromabnehmer, Ep. III

DB, locomotora eléctrica E 03 001, decoración beige/roja con techo plata, ép. III
DB, locomotiva elettrica E 03 001, livrea beige/rossa con tetto argento, pantografo a braccio singolo, ep. III
DB, locomotive électrique E 03 001, livrée beige/rouge avec toit argent, pantographe unijambiste, ép. III
DB, electric locomotive E 03 001, beige/red livery with silver roof, single arm pantograph, period III

„Die Baureihe 103 – Stars der Schiene“

Um die Geschwindigkeiten im Reisezugverkehr zu erhöhen entwickelte die Deutsche Bundesbahn in den 60er Jahren die Baureihe E03. Die Vorserienlokomotiven E03 001 bis E03 004 standen ab 1965 zur Verfügung. Diese ab 1968 als 103 001 bis 103 004 bezeichneten Lokomotiven unterschieden sich von den ab 1970 gebauten Serienmaschinen in mehreren Details. Äußerlich sehr auffällig war die zweite Lüfterreihe bei den Serienlokomotiven. Haupteinsatzgebiet der beige/rot lackierten Lokomotiven waren der TEE- sowie der IC/EC-Verkehr.

Ab 1987 wurden die Loks nach und nach im orientroten Farbton lackiert, wobei wobei verschiedene Designausführungen zur Anwendung kamen. 1997 begann der Stern der einstigen „Starloks“ der DB zu sinken. Sie wurden durch die BR 101 abgelöst. 2003 endete der planmäßige Einsatz im Zugdienst, jedoch kommen die dem DB Museum unterstellten Lokomotiven 103 001, 103 113 und 103 245 sporadisch noch zum Einsatz.



© Werner Söffing

HN2564/HN2564S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 122 | K | DB

DB, Elektrolokomotive 103 004 in beige/roter Lackierung mit dunkelgrauem Dach, Einholmstromabnehmer, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 103 004, decoración beige/roja con techo gris oscuro, pantógrafo de brazo simple, ép. IV
DB, locomotiva elettrica 103 004, livrea beige/rossa con tetto grigio scuro, pantografo a braccio singolo, ep. IV
DB, locomotive électrique 103 004, livrée beige/rouge avec toit gris foncé, pantographe unijambiste, ép. IV
DB, electric locomotive 103 004, beige/red livery with dark grey roof, single arm pantograph, period IV

Das neue Arnold-Modell im Detail:

- Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse auch hochwertigem Kunststoff
- Die Lokomotiven besitzt eine detaillierte und beleuchtete Maschinenraumeinrichtung (im Digitalbetrieb mit Flackern der Leuchtstoffröhren beim Einschalten).
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Alle Radsätze angetrieben
- Beidseitig Kurzkupplungskinematiken mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Spitzen- und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details und feinste aus Metall gefertigte Stromabnehmer
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde in Zusammenarbeit mit ESU speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18“)
- Mindestradius: 192 mm
- Länge über Puffer: 121 bzw. 126 mm



© Werner Söffing

HN2565/HN2565S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 122 | K | DB

DB, Elektrolokomotive 103 140 in orientroter Lackierung, Einholmstromabnehmer, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 103 140, decoración roja oriental, pantógrafo de brazo simple, ép. IV
DB, locomotiva elettrica 103 140, livrea rossa oriente pantografo a braccio singolo, ep. IV
DB, locomotive électrique 103 140, livrée rouge oriental, pantographe unijambiste, ép. IV
DB, electric locomotive 103 140, orient red livery, single arm pantograph, period IV



© Hornby Archive

HN2566/HN2566S

DCC SOUND | VI | NEM 662 | 126 | K | RailAdventure

RailAdventure, Elektrolokomotive 103 222-6, mit langen Führerständen, Einholmstromabnehmer, in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, locomotora eléctrica 103 222-6, con cabinas largas, pantógrafo de brazo simple, decoración gris, ép. VI
RailAdventure, locomotiva elettrica 103 222-6, con cabine lunghe, pantografo a braccio singolo, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, locomotive électrique 103 222-6, avec longues cabines, pantographe unijambiste, livrée gris, ép. VI
RailAdventure, electric locomotive 103 222-6, with long cabins, single arm pantograph, grey livery, period VI

„RailAdventure“

RailAdventure ist ein Eisenbahnunternehmen, welches sich auf die Durchführung individueller Verkehre spezialisiert hat. Dazu gehören neben Fahrzeugüberführungen auch Charterverkehre. Dafür werden von RailAdventure verschieden Lokomotiven und Wagen vorgehalten, so z.B. die Elektrolokomotive 103 222-6 Diese Lokomotive entstammt der letzten Bauserie der Baureihe 103 und besitzt den Lokkasten mit verlängerten Führerständen.

Zum Wagenpark gehören neben zu Kuppelwagen umgebaute Schiebewand- und Postwagen auch der „LUXON“ genannte Aussichtswagen, welcher in den TEE-Zügen „Rheinpfeil“ zum Einsatz kam.

Einige dieser Modelle gibt es auch von Arnold in Spur N, so z.B. der „LUXON“ (HN4377) und die Kuppelwagen-Sets HN4419 (ehem. Post mrz) und HN6601 (Schiebewandwagen).



© Paul David Smith

HN2592/HN2592S

DCC SOUND | V | NEM 662 | 108 | K | RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 269.400 in „Talgo 200”-Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. V

RENFE, locomotora eléctrica clase 269.400, decoración «Talgo 200» con franja amarillo, ép. V

RENFE, locomotiva elettrica classe 269.400, livrea “Talgo 200” con striscia gialla, ep. V

RENFE, locomotive électrique classe 269.400, livrée « Talgo 200 » avec bande jaune, ép. V

RENFE, electric locomotive class 269.400, “Talgo 200” livery with yellow stripe, period V



© Electrotren Archive

HN2593/HN2593S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 108 | K | RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 269 in „Milrayas”-Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotora eléctrica clase 269, decoración «Milrayas», ép. IV

RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea “Milrayas”, ep. IV

RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Milrayas », ép. IV

RENFE, electric locomotive class 269, “Milrayas” livery, period IV

WEB PRIORITY



© Mariano Orozco Iglesias

HN2594/HN2594D DCC DIGITAL VI NEM 118 K RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive BR 253 in „Pantone" Lackierung, „Transporte Sostenible", Ep. VI

RENFE, locomotora eléctrica clase 253, decoración «Pantone», «Transporte Sostenible», ép. VI
RENFE, electric locomotive classe 253, livrea "Pantone", "Transporte Sustenible", ep. VI
RENFE, locomotive èlectrque classe 253, livrée « Pantone », « Transporte Sostenible », ép. VI
RENFE, electric locomotive class 253, "Pantone" livery, "Transporte Sostenible", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2595/HN2595D DCC DIGITAL VI NEM 118 K COMSA

NEW

COMSA, Elektrolokomotive BR 253 in blau/weißer Lackierung, Ep. VI

COMSA, locomotora eléctrica clase 253, decoración azul/blanca, ép. VI
COMSA, locomotiva elettrica classe 253, livrea blu/bianca, ep. VI
COMSA, locomotive électrique classe 253, livrée bleue/blanche, ép. VI
COMSA, electric locomotive class 253, blue/white livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2578/HN2578S DCC SOUND VI NEM 652 690 K RENFE

NEW

RENFE, 4-tlg. elektrischer Triebzug S-114 „75 Jahre RENFE", Ep. VI

RENFE, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad S-114, decoración «75 aniversario RENFE», ép. VI

RENFE, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità S-114, "75° anniversario RENFE", ep. VI

RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique S-114, livrée « 75 ans RENFE », ép. VI

RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, "75 years RENFE" livery, period VI

Los trenes de alta Velocidad serie 114 de Renfe están destinados a prestar los servicios AVANT sobre vías de alta velocidad y ancho internacional.

Esta serie, compuesta por 13 unidades eléctricas monotensión 25 kV y ancho estándar de 1.435 mm., alcanza una velocidad máxima de 250 Km/h.

La decoración de estos trenes no ha cambiado desde su puesta en servicio hasta la actualidad. Los colores de cada tren reproducen exactamente el tono empleado por RENFE en sus trenes y la tampografía reproduce todas las inscripciones presentes en cada coche. Los característicos frontales de los trenes españoles y su cabina se han reproducido conforme al modelo real.

Para celebrar el 75 aniversario de RENFE se rotularon los trenes de la serie 114 con unos grandes vinilos que portaron durante el año de su celebración. Estos grandes vinilos forman el número 75 y se situaron cerca de las cabinas de conducción.

Nuestra referencia **HN2578/HN2578S** reproduce esta bonita decoración con los emblemas del 75 aniversario de RENFE.



HN2577/HN2577S

DCC SOUND | VI | NEM 660 | 690 | K | FS

NEW

FS, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug ETR 610 „ECE Milano – Frankfurt", in „Frecciargento"-Lackierung, Ep. VI

FS, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad ETR 610, «ECE Milano – Frankfurt», decoración «Frecciargento», ép. VI

FS, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ETR 610, "ECE Milano – Frankfurt", livrea "Frecciargento", ep. VI

FS, coffret de 4 unités, automotrice électrique ETR 610, « ECE Milano – Frankfurt », livrée « Frecciargento », ép. VI

FS, 4-unit base set EMU class ETR 610 "ECE Milano – Frankfurt", "Frecciargento" livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN3511

VI | 499 | K | FS

NEW

FS, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2577 in „Frecciargento"-Lackierung, Ep. VI

FS, set de 3 coches intermedios para HN2577, decoración «Frecciargento», ép. VI

FS, set di 3 carrozze intermedie per HN2577, livrea "Frecciargento", ep. VI

FS, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2577, livrée « Frecciargento », èp. VI

FS, 3-unit set of intermediate coaches for HN2577, "Frecciargento" livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2567/HN2567S DCC SOUND VI NEM 652 690 K SBB

NEW

SBB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug RABe 503 018 „Astoro", „ECE 190 München – Zürich", Ep. VI

SBB, set de 4 unidades, automotor eléctrico RABe 503 018, «Astoro», «ECE 190 München – Zürich», ép. VI
SBB, set di 4 unità, elettrotreno RABe 503 018,"Astoro", "ECE 190 München – Zürich", ep. VI
SBB, coffret de 4 unités, automotrice électrique RABe 503 018, « Astoro », « ECE 190 München – Zürich », ép. VI
SBB, 4-unit base set EMU RABe 503 018 "Astoro", "ECE 190 München – Zürich", period VI

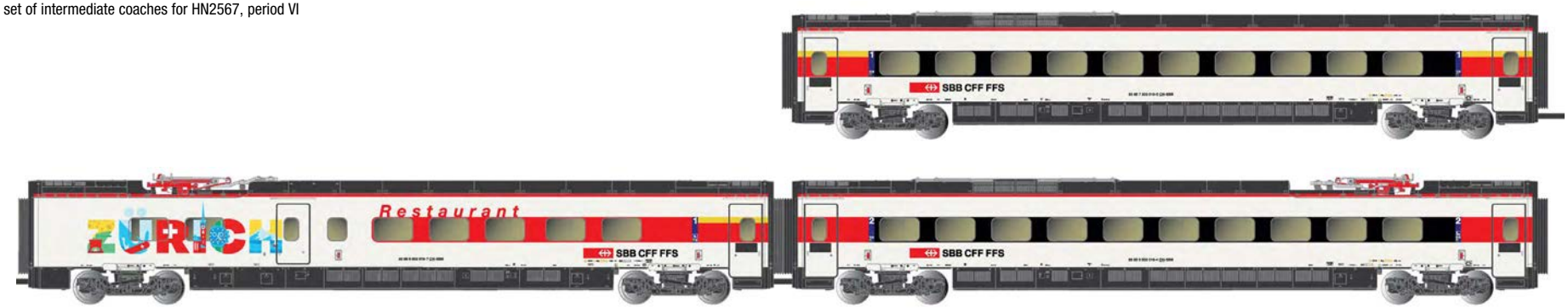


HN3510 VI 499 K SBB

NEW

SBB, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2567, Ep. VI

SBB, set de 3 coches intermedios para HN2567, ép. VI
SBB, set di 3 carrozze intermedie per HN2567, ep. VI
SBB, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2567, ép. VI
SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HN2567, period VI





© Nils Di Martino

ARNOLD

HN2547/HN2547S

DCC SOUND | III | NEM 652 | 122 | K | SNCF

SNCF, Elektrolokomotive CC 14004, mit 4 Scheinwerfern, in blauer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora eléctrica CC 14004, con 4 faros, decoración azul, ép. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14004, con 4 fanali, livrea blu, ep. III
SNCF, locomotive électrique CC 14004, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14004, with 4 headlights, blue livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2548/HN2548S

DCC SOUND | IV | 118 | K | SNCF

SNCF, Elektrolokomotive CC 14005, mit 4 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 14005, con 4 faros, decoración verde, ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 14005, con 4 fanali, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 14005, avec 4 phares, livrée verte, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 14005, with 4 headlights, green livery, period IV

La CC 14005 est livrée le 24 avril 1956 au dépôt de Mohon, puis affectée au dépôt de Lens en janvier 1959 avant de retourner en 1978 au dépôt de Mohon où elle sera radiée le 31 décembre 1981.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2549/HN2549S DCC SOUND III 118 K SNCF

SNCF, Elektrolokomotive CC 14111, mit 4 Scheinwerfern in blauer Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotora eléctrica CC 14111, con 4 faros, decoración azul, ép. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14111, con 4 fanali, livrea blu, ep. III
SNCF, locomotive électrique CC 14111, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14111, with 4 headlights, blue livery, period III

Entre sa livraison le 27 avril 1955 et sa radiation le 29 février 1984 après avoir parcouru 2 775 673 km, la CC 14111 n'aura connu qu'une seul dépôt d'attache, celui de Mohon.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2550/HN2550S DCC SOUND IV 118 K SNCF

SNCF, Elektrolokomotive CC 14132, mit 2 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 14132, con 2 faros, decoración verde, ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 14132, con 2 fanali, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 14132, avec 2 phares, livrée verte, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 14132, with 2 headlights, green livery, period IV

La CC 14132 est livrée le 28 novembre 1955 au dépôt de Mohon, puis le 6 octobre 1958, affectée au dépôt de Thionville où elle sera radiée le 3 décembre 1985 après avoir parcouru 2 775 673 km.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2585/HN2585S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 126 | K | SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 21001 in silberner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 21001, decoración plata, ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21001, livrea argento, ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 21001, livrée argent, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21001, silver livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2586/HN2586S

DCC SOUND | IV-V | NEM 662 | 126 | K | SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 21004 in „Betón"-Lackierung mit „"Nouille"-Logo, Ep. IV-V

SNCF, locomotora eléctrica CC 21004, decoración «Betón» con logo «Nouille», ép. IV-V
SNCF, locomotiva elettrica CC 21004, livrea "Betón" con logo "Nouille", ep. IV-V
SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée « Betón » avec logo « Nouille », ép. IV-V
SNCF, electric locomotive CC 21004, "Betón" livery with "Nouille" logo, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2587/HN2587S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 126 | K | SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 6541 Maurienne in grüner Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 6541, decoración verde, ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 6541 Maurienne, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 6541 Maurienne, livrée verte, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 6541 Maurienne, green livery, period IV

Les CC 6500 « Maurienne »

Destinées à être utilisées pour des services moins nobles sur la ligne Culoz-Chambéry-Modane, les CC 6500 « Maurienne » (CC 6539 à 6559) livrées en 1971-1972, reçoivent une livrée verte et sont équipées de frotteurs pour l'alimentation par 3e rail. A partir de 1977, leur équipement 3e rail est progressivement démonté et elles sont utilisées indifféremment avec les autres CC 6500 « rouges » sur le réseau Sud-Est.

Certaines locomotives « Maurienne » sont repeintes en livrée « Grand Confort » au milieu des années 1980. Les CC 6549, 6558 et 6559 du dépôt de Vénissieux, seront parmi les dernières machines retirées du service en juillet 2007.



© Maarten van der Velden

HN2588/HN2588S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 126 | K | SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 6512 in „Béton"-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 6512, decoración «Béton», ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 6512, livrea "Béton", ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 6512, livrée « Béton », ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 6512, "Béton" livery, period IV



© Johannes Smit

HN2602/HN2602D

DCC DIGITAL | IV-V | NEM | 130

NEW

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Wien in rot/weißer Lackierung, Ep. IV-V
Tranvia DUEWAG GT6, versión Viena, decoración roja/blanca, ép. IV-V
Tram DUEWAG GT6, versione Vienna, livrea rossa/bianca, ep. IV-V
Tram DUEWAG GT6, version Vienne, livrée rouge/blanche, ép. IV-V
DUEWAG tram GT6, Vienna version, red/white livery, period IV-V



© Ronald Greink

HN2605/HN2605D

DCC DIGITAL | IV-V | NEM | 130

NEW

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, „Coca-Cola", Ep. IV-V
Tranvia DUEWAG GT6, «Coca-Cola», ép. IV-V
Tram DUEWAG GT6, "Coca-Cola", ep. IV-V
Tram DUEWAG GT6, « Coca-Cola », ép. IV-V
DUEWAG tram GT6, "Coca-Cola", period IV-V

WEB PRIORITY



© Nahverkehrsmuseum Rhein-Neckar

HN2604/HN2604D

DCC DIGITAL | IV-V | NEM | 130

NEW

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Essen, „König Pilsener", Ep. IV-V
Tranvia DUEWAG GT6, versión Essen, «König Pilsener», ép. IV-V
Tram DUEWAG GT6, versione Essen, "König Pilsener", ep. IV-V
Tram DUEWAG GT6, version Essen, « König Pilsener », ép. IV-V
DUEWAG tram GT6, Essen version, "König Pilsener", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2603/HN2603D

DCC DIGITAL | IV-V | NEM | 130

NEW

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Essen in gelb/blauer Lackierung, Ep. IV-V
Tranvia DUEWAG GT6, versión Essen, decoración amarillo/azul, ép. IV-V
Tram DUEWAG GT6, versione Essen, livrea gialla/blu, ep. IV-V
Tram DUEWAG GT6, version Essen, livrée jaune/bleue, ép. IV-V
DUEWAG tram GT6, Essen version, yellow/blue livery, period IV-V



© Michael Beitelsmann

HN4360 V 667 K DB AG

DB AG, 4-tlg. Set Reisezugwagen „InterCity" in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x Apmz, 1 x Bm, 1 x Bpmz und 1 x Armz, Ep. V

DB AG, set de 4 coches «InterCity», decoración roja/blanca, compuesto de 1 coche Apmz, 1 coche Bm, 1 coche Bpmz y 1 coche Armz, ép. V

DB AG, set di 4 carrozze "InterCity", livrea rossa/bianca, composto da 1 carrozza Apmz, 1 carrozza Bm, 1 carrozza Bpmz e 1 carrozza Armz, ep. V

DB AG, coffret de 4 voitures « InterCity », livrée rouge/blanche, composé 1 voiture Apmz, 1 voiture Bm, 1 voiture Bpmz et 1 voiture Armz, ép. V

DB AG, 4-unit set of "InterCity" coaches, red/white livery, including 1 Apmz coach, 1 Bm coach, 1 Bpmz coach and 1 Armz coach, period V

InterCity – Produktfarben

1987 führte die Deutsche Bundesbahn ein neues Farbsystem bei den Reisezugwagen und Lokomotiven ein und löste damit das ozeanblau/beige System aus dem Jahr 1974 ab. Dabei kam als Grundfarbe Lichtgrau zum Einsatz. Anhand der unterschiedlichen Farben der Fensterbänder konnte man IC, IR oder Nahverkehr unterscheiden.

Für den InterCity wurden die Farben Orientrot/Pastellviolett festgelegt. Dies wurde auch in den ersten Jahren der Deutschen Bahn AG beibehalten. In diesem Erscheinungsbild kommt das Set HN4360 daher, zusammen mit dem neuen Arnoldmodell des Speisewagens ARmz[218].



HN4359 IV 667 K DB

DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen in blauer, grüner und blau/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Aüm, 2 x Büm und 1 x ARüm^{217}, Ep. IV

DB, set de 4 coches, decoración azul, verde y azul/roja, compuesto de 1 coche Aüm, 2 coches Büm y 1 coche ARüm^{217}, ép. IV

DB, set di 4 carrozze, livrea blu, verde e blu/rossa, composto da 1 carrozza Aüm, 2 carrozze Büm e 1 carrozza ARüm^{217}, ep. IV

DB, coffret de 4 voitures, livrée bleue, verte et bleue/rouge, composé de 1 voiture Aüm, 2 voitures Büm et 1 voiture ARüm^{217}, ép. IV

DB, 4-unit set of coaches, blue, green and blue/red livery, including 1 Aüm coach, 2 Büm coaches and 1 ARüm^{217} coach, period IV



HN4361 VI 172 K ALEX

ALEX, Speisewagen BRmh in blau/weißer Lackierung, Ep. VI

ALEX, coche restaurante BRmh, decoración azul/blanca, ép. VI

ALEX, carrozza ristorante BRmh, livrea blu/bianca, ep. VI

ALEX, voiture restaurant BRmh, livrée bleue/blanche, ép. VI

ALEX, restaurant coach BRmh, blue/white livery, period VI



NEW

DR, 4-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Touristen-Express" in blauer Lackierung, bestehend aus 2 x WLAB, 1 x WR und 1 x Salonwagen, Ep. III

DR, set de 4 coches OSShD Tipo B «Touristen-Express», decoración azul, compuesto de 2 coches WLAB, 1 coche WR y 1 coche salón, ép. III

DR, set di 4 carrozze OSShD tipo B "Touristen-Express", livrea blu, composto da 2 carrozze WLAB, 1 carrozza WR e 1 carrozza salone, ep. III

DR, coffret de 4 voitures OSShD Type B « Touristen-Express », livrée bleue, composé de 2 voitures WLAB, 1 voiture WR et 1 voiture-salon, èp. III

DR, 4-unit set of OSShD type B coaches "Touristen-Express", blue livery, including 2 coaches WLAB, 1 coach WR and 1 salon coach, period III

Reisezugwagen „Touristen-Express"

Das Reisebüro der DDR führte 1956 einen Liegewagenzug auf der Verbindung von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste ein. Auf Initiative der FDJ wurde ab 1961 daraus der Schlaf- und Liegewagenzug „Touristenexpress" (abgekürzt „TOUREX") geschaffen und ab dem Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug eingesetzt. Der „TOUREX" bestand aus Schlaf-, Speise- und einigen Sonderwagen, die zunächst in einer blauen Farbgebung mit dem kursiven Schriftzug „Touristenexpress" gehalten waren. Später kamen jedoch mehr und mehr rot lackierte Wagen der Mitropa zum Einsatz. Ab den siebziger Jahren führte der „TOUREX" auch Autotransportwagen der Bauart DDm. Der Zuglauf startete in Dresden-Neustadt und führte über über Bad Schandau, Decin, Olomouc (oder Brno), Sturovo, Szob, Budapest, Szolnok, Biharkeresztes, Episkopia Bihor, Cluj, Brasov, Bukarest, Giurgiu Nord und Ruse (oder Negru Voda und Kardam) nach Varna.

Meist wurde ohne planmäßige Aufenthalte durchgefahren. Bei Städtereisen gab es allerdings auch Tagesaufenthalte in Budapest oder in anderen Orten an der Strecke. Die Wende brachte 1989 das Ende für den Touristenexpress, da es für DDR-Bürger nun bekanntlich auch andere Ziele als die bulgarische Schwarzmeerküste gab.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4421 III 462 K DR

NEW

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen in grüner Lackierung, bestehend aus 1 x A, 1 x AB und 1 x Bc, Ep. III

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, decoración verde, compuesto de 1 coche A, 1 coche AB y 1 coche Bc, ép. III
DR, set di 3 carrozze OSShD tipo B, livrea verde, composto da 1 carrozza A, 1 carrozza AB e 1 carrozza Bc, ep. III
DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, livrée verte, composé de 1 voiture A, 1 voiture AB et 1 voiture Bc, ép. III
DR, 3-unit set of OSShD type B coaches, green livery, including 1 coach A, 1 coach AB and 1 coach Bc, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4422 III 462 K DR

NEW

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen in grüner Lackierung, bestehend aus 1 x WR und 2 x B, Ep. III

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, decoración verde, compuesto de 1 coche WR y 2 coches B, ép. III
DR, set di 3 carrozze OSShD tipo B, livrea verde, composto da 1 carrozza WR e 2 carrozze B, ep. III
DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, livrée verte, composé de 1 voiture WR et 2 voitures B, ép. III
DR, 3-unit set of OSShD type B coaches, green livery, including 1 coach WR and 2 coaches B, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4423 IV 462 K DR

NEW

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Spree-Alpen-Express" in grün/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Bc und 2 x WLAB, Ep. IV

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B «Spree-Alpen-Express», decoración verde y roja, compuesto de 1 coche Bc y 2 coches WLAB, ép. IV

DR, set di 3 carrozze OSShD tipo B "Spree-Alpen-Express", livrea verde e rossa, composto da 1 carrozza Bc e 2 carrozze WLAB, ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B « Spree-Alpen-Express », livrée verte et rouge, composé de 1 voiture Bc et 2 voitures WLAB, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD type B coaches "Spree-Alpen-Express", green and red livery, including 1 coach Bc and 2 coaches WLAB, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4424 IV 486 K DR

NEW

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Spree-Alpen-Express" in grün/roter Lackierung, bestehend aus 1 x WR und 2 x DDm, Ep. IV

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B «Spree-Alpen-Express», decoración verde y roja, compuesto de 1 coche WR y 2 vagones DDm, ép. IV
DR, set di 3 carrozze OSShD tipo B "Spree-Alpen-Express", livrea verde e rossa, composto da 1 carrozza WR e 2 carri DDm, ep. IV
DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B « Spree-Alpen-Express », livrée verte et rouge, composé de 1 voiture WR et 2 wagons DDm, ép. IV
DR, 3-unit set of OSShD type B coaches "Spree-Alpen-Express", green and red livery, including 1 coach WR and 2 wagons DDm, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4392 VI 172 K DB AG

DB AG, Funkmesswagen in gelber Lackierung, Ep. VI

DB AG, coche para mediciones de radio, decoración amarillo, ép. VI
DB AG, carrozza misurazioni radio, livrea gialla, ep. VI
DB AG, voiture de mesure « radio », livrée jaune, ép. VI
DB AG, radio measurement coach, yellow livery, period VI

Funkmesswagen

Um bei der Ausrüstung von Eisenbahnstrecken mit Zugfunk geeignete Standorte für die Sendestationen zu bestimmen, kommen Funkmesswagen zum Einsatz. Doch auch nach dem Bau kommen diese Wagen regelmäßig zum Einsatz um Kontrollmessungen vorzunehmen oder Störungen zu lokalisieren.



HN4390 IV-V 502 K

EuroCity „Mozart", 3-tlg. Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x 1. Klasse Wagen der ÖBB in oranger Lackierung, 1 x 1. Klasse Wagen der SNCF in grauer Lackierung und 1 x Speisewagen der DB in beige/roter Lackierung, Ep. IV-V

EuroCity «Mozart», set de 3 coches, compuesto de 1 coche de primera clase OBB en decoración naranja, 1 coche de primera clase SNCF en decoración gris y 1 coche restaurante DB en decoración beige/roja, ép. IV-V
EuroCity "Mozart", set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe ÖBB in livrea arancio, 1 carrozza di 1a classe SNCF in livrea grigia e 1 carrozza ristorante DB in livrea beige/rossa, ep. IV-V
EuroCity « Mozart », coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe OBB en livrée orange, 1 voiture de 1ère classe SNCF en livrée gris et 1 voiture restaurant DB en livrée beige/rouge, ép. IV-V
EuroCity "Mozart", 3-unit set of coaches, including 1st class coach of ÖBB in orange livery, 1st class coach of SNCF in grey livery and 1 restaurant coach of DB in beige/red livery, period IV-V

EuroCity „Mozart"

Der internationale Fernschnellzug „Mozart" verkehrte von Paris über Straßbourg, Stuttgart und München nach Wien. Ab 1989 wurde dieser Zug zum EuroCity heraufgestuft. Das Wagenmaterial wurde von den drei beteiligten Bahnen gestellt, wobei der Speisewagen von der Deutschen Bundesbahn gestellt wurde. Zum Einsatz kam hier ein Speisewagen des Typs ARmz^{211}. Dieses neue ARNOLD-Modell ist auch im Set HN4390 zu finden. Bei den Sitzwagen kamen unter anderem Eurofima-Wagen der SNCF und der ÖBB zum Einsatz.





HN4391 IV-V 495 K

EuroCity „Mozart", 3-tlg. Set ÖBB 2. Klasse Reisezugwagen in oranger und roter Lackierung, Ep. IV-V

EuroCity «Mozart», set de 3 coches de segunda clase OBB, decoración naranja y roja, ép. IV-V
EuroCity "Mozart", set di 3 carrozze di 2a classe ÖBB, livrea arancio e rossa, ep. IV-V
EuroCity « Mozart », coffret de 3 voitures de 2ème classe OBB, livrée orange et rouge, ép. IV-V
EuroCity "Mozart", 3-unit set of ÖBB 2nd class coaches, orange and red livery, period IV-V





HN4369 IV 330 K DR

DR, 2-tlg. Set Nahverkehrswagen „lange Halberstädter" in dunkelgrün/grauer Lackierung, bestehend aus 2 x Bmhe, Ep. IV

DR, set de 2 coches regionales «lange Halberstadter», decoración verde oscura/gris, compuesto de 2 coches Bmhe, ép. IV
DR, set di 2 carrozze regionali "lange Halberstädter", livrea verde scura/grigia, composto da 2 carrozze Bmhe, ep. IV
DR, coffret de 2 voitures regionales « lange Halberstadter », livrée verte foncé/gris, composé de 2 voitures Bmhe, ép. IV
DR, 2-unit set of "lange Halberstädter" regional coaches, dark green/grey livery, including 2 Bmhe coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4370 IV 330 K DR

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express" in orange/beiger Lackierung, bestehend aus 1 x Ame und 1 x Bme, Ep. IV

DR, set de 2 coches «Stadte-Express», decoración naranja/beige, compuesto de 1 coche Ame y 1 coche Bme, ép. IV
DR, set di 2 carrozze "Städte-Express", livrea arancio/beige, composto da 1 carrozza Ame e 1 carrozza Bme, ep. IV
DR, coffret de 2 voitures « Stadte-Express », livrée orange/beige, composé de 1 voiture Ame et 1 voiture Bme, ép. IV
DR, 2-unit set of "Städte-Express" coaches, orange/beige livery, including 1 Ame coach and 1 Bme coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4371 IV 330 K DR

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express" in orange/beiger Lackierung, bestehend 2 x Bmhe, Ep. IV

DR, set de 2 coches «Stadte-Express», decoración naranja/beige, compuesto de 2 coches Bmhe, ép. IV
DR, set di 2 carrozze "Städte-Express", livrea arancio/beige, composto da 2 carrozze Bmhe, ep. IV
DR, coffret de 2 voitures « Stadte-Express », livrée orange/beige, composé de 2 voitures Bmhe, ép. IV
DR, 2-unit set of "Städte-Express" coaches, orange/beige livery, including 2 Bmhe coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4366 V NEM 495 K DB AG

DB AG, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in mintgrün/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x Steuerwagen, 1 x Aby und 1 x By, Ep. V

DB AG, set de 3 coches regionales, decoración verde menta/blanca, compuesto de 1 coche piloto, 1 coche Aby y 1 coche By, ép. V
DB AG, set di 3 carrozze regionali, livrea verde menta/bianca, composto da 1 carrozza pilota, 1 carrozza Aby e 1 carrozza By, ep. V
DB AG, coffret de 3 voitures régionales, livrée verte menthe/blanche, composé de 1 conducteur, 1 voiture ABy et 1 voiture By, ép. V
DB AG, 3-unit pack regional coaches, mintgreen/white livery, including 1 control cab coach, 1 Aby coacha and 1 By coach, period V

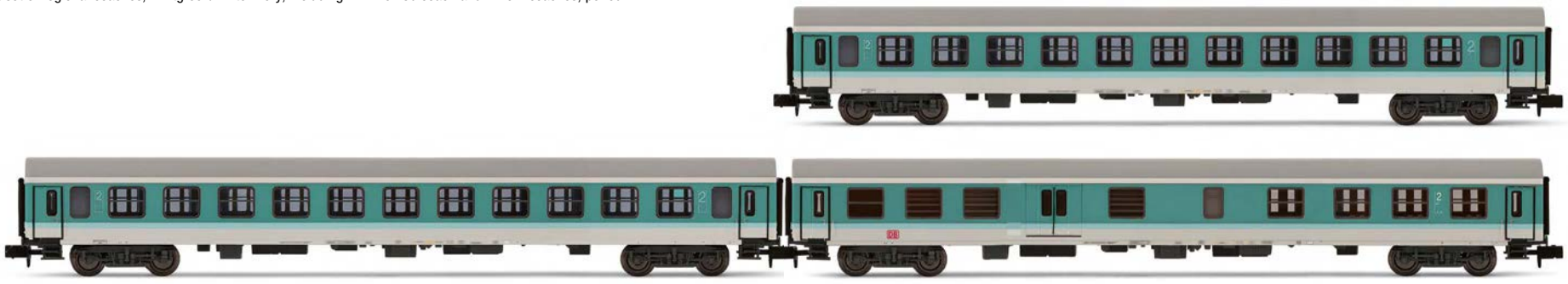


Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4367 V 495 K DB AG

DB AG, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in mintgrün/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x ABDomsb und 2 x Bom, Ep. V

DB AG, set de 3 coches regionales, decoración verde menta/blanca, compuesto de 1 coche ABDomsb y 2 coches Bom, ép. V
DB AG, set di 3 carrozze regionali, livrea verde menta/bianca, composto da 1 carrozza ABDomsb e 2 carrozze Bom, ep. V
DB AG, coffret de 3 voitures régionales, livrée verte menthe/blanche, composé de 1 voiture ABDomsb et 2 voitures Bom, ép. V
DB AG, 3-unit set of regional coaches, mintgreen/white livery, including 1 ABDomsb coach and 2 Bom coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4368 VI NEM 495 K MRB

MRB, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in silber/blauer Lackierung, bestehend aus 1 x Bybdzf und 2 x Bom, Ep. VI

MRB, set de 3 coches regionales, decoración plata/azul, compuesto de 1 coche Bybdzf y 2 coches Bom, ép. VI
MRB, set di 3 carrozze regionali, livrea argento/blu, composto da 1 carrozza Bybdzf e 2 carrozze Bom, ep. VI
MRB, coffret de 3 voitures régionales, livrée argent/bleue, composé de 1 voiture Bybdzf et 2 voitures Bom, ép. VI
MRB, 3-unit set of regional coaches, silver/blue livery, including 1 Bybdzf coach and 2 Bom coaches, period VI

Die Züge der Mitteldeutschen Regionalbahn

Unter dem Namen Mitteldeutsche Regiobahn betreibt die Transdev-Gruppe in Sachsen mehrere verschiedene regionale und überregionale Linenverkehre. So auch die RegionalExpress Linie RE 6 Leipzig Hbf – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz Hbf. Hier kommen hauptsächlich mit Dieselloks bespannte Züge zum Einsatz. Aber auch diverse angemietete Elloks sind oft vor den Zügen zu sehen. Der Wagenpark dieser Züge besteht aus mehreren „Halberstadter" Abteilwagen und jeweils einem „Halberstadter" Mitteleinstiegswagen mit Steuerabteil. Mit ihrer attraktiven blau/silbernen Farbgebung stellen diese Zuge ein interressante Abwechslung im alltäglichen Eisenbahnbetrieb dar.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4262 VI NEM 165 K DB AG

DB AG, Bahndienstwagen „DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung" in gelber Lackierung, Ep. VI

DB AG, coche de mantenimiento «DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung», decoración amarilla, ép. VI
DB AG, carrozza pilota per manutenzione linee "DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung", livrea gialla, ep. VI
DB AG, voiture de maintenance « DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung », livrée jaune, ép. VI
DB AG, maintenance car "DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung", yellow livery, period VI

Fahrwegmessung bei der Deutschen Bahn AG

Um Fehler in der Gleislage erkennen zu können, setzt die Deutsche Bahn AG verschiedene Messfahrzeuge und Messwagen ein. Einer der Messwagen für diesen Zweck ist der 99 80 9360 003-4. Diesen stellt unser Modell dar. Das Vorbild wurde aus einem ehemaligen Nahverkehrssteuerwagen umgebaut.



HN4425 IV-V 330 K Deutsche Bundespost

NEW

Deutsche Bundespost, 2-tlg. Set 4-achs. Postwagen Post-mrz in grüner Lackierung mit großen „DBP"-Logos, Ep. IV-V

Deutsche Bundespost, set de 2 vagones postales de 4 ejes Post-mrz, decoración verde con logos "DBP" grandes, ép. IV-V
Deutsche Bundespost, set di 2 furgoni postali a 4 assi Post-mrz, livrea verde con loghi "DBP" grandi, ep. IV-V
Deutsche Bundespost, coffret de 2 fourgons postal à 4 essieux Post-mrz, livrée verte avec gros logos « DBP », ép. IV-V
Deutsche Bundespost, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, green livery with big "DBP" logos, period IV-V



HN4426 VI 165 K

NEW

Lokomotion, 4-achs. Gerätewagen (ex Post-mrz) „Zebrawagen" in grauer Lackierung mit blauem Streifen, Ep. VI

Lokomotion, coche de equipamiento de 4 ejes (ex Post-mrz) "Zebrawagen", con decoración gris con bandas azules, ép. VI
Lokomotion, carrozza per trasporto merci a 4 assi (ex Post-mrz) "Zebrawagen", livrea grigia con strisce blu, ep. VI
Lokomotion, voiture d'équipement à 4 essieux (ex Post-mrz) « Zebrawagen », livrée grise avec bandes bleues, ép. VI
Lokomotion, 4-axle equipment coach (ex Post-mrz) "Zebrawagen", grey livery with blue stripes, period VI



HN4428 V 165 K SVG

NEW

SVG, 4-achs.Postwagen (ex Post-mr-a), Ep. V

SVG, vagón postal de 4 ejes (ex Post-mr-a), ép. V
SVG, furgone postale a 4 assi (ex Post-mr-a), ep. V
SVG, fourgon postal à 4 essieux (ex Post-mr-a), ép. V
SVG, 4-axle mail van (ex Post-mr-a), period V



HN4454 V 402 K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen 5000 in „Regionales”-Lackierung, bestehend aus 1 x „Manso”-Wagen und 2 x Abteilwagen, Ep. V

RENFE, set de 3 coches 5000, decoración «Regionales», compuesto de 1 coche “Manso” y 2 coches de compartimentos, ép. V
RENFE, set di 3 carrozze 5000, livrea “Regionales”, composto da 1 carrozza “Manso” e 2 carrozze a scomparti, ep. V
RENFE, coffret de 3 voitures 5000, livrée « Regionales », composé de 1 voiture “Manso” et 2 voitures à compartiments, ép. V
RENFE, 3-unit set of coaches 5000, “Regionales” livery, including 1 “Manso” coach and 2 compartment coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4455 VI 268 K ALSA

NEW

ALSA, 2-tlg. Set Reisezugwagen 6000 in olivgrüner Lackierung, Ep. VI

ALSA, set de 2 coches 6000, decoración verde oliva, ép. VI
ALSA, set di 2 carrozze 6000, livrea verde oliva, ep. VI
ALSA, coffret de 2 voitures 6000, livrée verte olive, ép. VI
ALSA, 2-unit set of coaches 6000, olive green, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4456 V 495 K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set „Tren Taller Granada” in gelber Lackierung, bestehend aus 1 x Wagen 5000 und 2 x J2, Ep. V
RENFE, set de 3 unidades, «Tren Taller Granada», decoración amarillo, compuesto de 1 coche 5000 y 2 vagones cerrados J2, èp. V
RENFE, set di 3 unità, “Tren Taller Granada”, livrea gialla, composto da 1 carrozza 5000 e 2 carri chiusi J2, ep. V
RENFE, coffret de 3 unités, « Tren Taller Granada », livrée jaune, composé de 1 voiture 5000 et 2 wagons j2, ép. V
RENFE, 3-unit set, “Tren Taller Granada”, yellow livery, including 1 coach 5000 and 2 wagons J2, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4457 IV-V 495 K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set „Tajo de Vía” in blauer Lackierung, bestehend aus 1 x Wagen 5000 und 2 x J3, Ep. IV-V
RENFE, set de 3 unidades, «Tajo de Via», decoración azul, compuesto de 1 coche 5000 y 2 vagones cerrados J3, èp. IV-V
RENFE, set di 3 unità, “Tajo de Via”, livrea blu, composto da 1 carrozza 5000 e 2 carri chiusi J3, ep. IV-V
RENFE, coffret de 3 unités, « Tajo de Vía », livrée bleue, composé de 1 voiture 5000 et 2 wagons j3, ép. IV-V
RENFE, 3-unit set, “Tajo de Vía”, blue livery, including 1 coach 5000 and 2 wagons J3, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4460 IV 495 K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set CIWL Reisezugwagen „Castellano Expreso", bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. IV

RENFE, set de 3 coches CIWL «Castellano Expreso», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. IV
RENFE, set di 3 carrozze CIWL "Castellano Expreso", composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. IV
RENFE, coffret de 3 voitures CIWL « Castellano Expreso », composé de 1 fourgon et 2 voitures lits Lx, ép. IV
RENFE, 3-unit set of CIWL coaches "Castellano Expreso", including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period IV

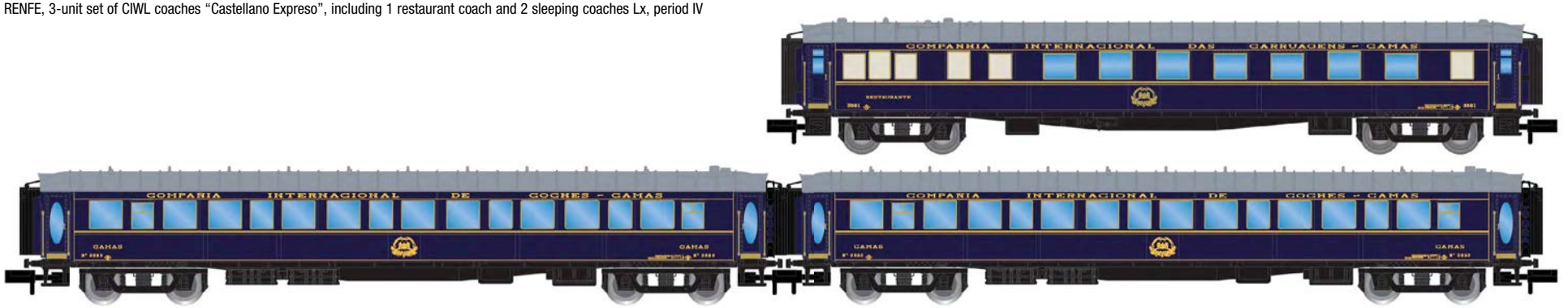


HN4461 IV 495 K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set CIWL Reisezugwagen „Castellano Expreso", bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. IV

RENFE, set de 3 coches CIWL «Castellano Expreso», compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches camas Lx, ép. IV
RENFE, set di 3 carrozze CIWL "Castellano Expreso", composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze letti Lx, ep. IV
RENFE, coffret de 3 voitures CIWL « Castellano Expreso », composé de 1 voiture-restaurant et 2 voitures lits Lx, ép. IV
RENFE, 3-unit set of CIWL coaches "Castellano Expreso", including 1 restaurant coach and 2 sleeping coaches Lx, period IV



HN4462 V 480 K RENFE

RENFE, 6-tlg. Grundset „Talgo 200” in weiß/blauer Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. V

RENFE, set base de 6 unidades, Talgo 200, decoración azul/blanca con franja amarilla, ép. V
RENFE, set base di 6 unità, Talgo 200, livrea bianca/blu con striscia gialla, ep. V
RENFE, coffret de 6 unités Talgo 200, livrée blanche/bleue avec bande jaune, ép. V
RENFE, 6-unit base set , Talgo 200, white/blue livery with yellow stripe, period V



HN4463 V 164 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Ergänzungsset „Talgo 200” Turista Wagen, weiß/blauer Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. V

RENFE, set de 2 coches Talgo 200 adicionales Turista, decoración azul/blanca con franja amarilla, ép. V
RENFE, set di 2 carrozze aggiuntive Talgo 200 Turista, livrea bianca/blu con striscia gialla, ep. V
RENFE, coffret de 2 voitures supplémentaires Talgo 200 Turista, livrée blanche/bleue avec bande jaune, ép. V
RENFE, 2-unit set of additional coaches Talgo 200 Turista, white/blue livery with yellow stripe, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

NEW



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4464 V 164 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Ergänzungsset „Talgo 200" in weiß/blauer Lackierung mit gelbem Streifen, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 1 x Barwagen, Ep. V

RENFE, set de 2 coches Talgo 200 adicionales, decoración azul/blanca con franja amarilla, compuesto de 1 coche Preferente y 1 coche cafetería, ép. V

RENFE, set di 2 carrozze aggiuntive "Talgo 200", livrea bianca/blu con striscia gialla, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza bar, ep. V

RENFE, coffret de 2 voitures supplémentaire Talgo 200, livrée blanche/bleue avec bande jaune, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture bar, ép. V

RENFE, 2-unit set of additional coaches "Talgo 200", white/blue livery with yellow stripe, including 1 1st class coach and 1 bar coach, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4358 IV 659 K RENFE

RENFE, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Chartren", bestehend aus 4 x Reisezugwagen 15000, Ep. IV
RENFE, set de 4 coches, tren «Chartren» original, compuesto de 4 coches 15000, ép. IV
RENFE, set di 4 carrozze, treno d'origine "Chartren", composto da 4 carrozze 15000, ep. IV
RENFE, coffret de 4 unites, train « Chartren » original, composé de 4 voitures 15000, ép. IV
RENFE, 4-unit set, "Chartren" original train, including 4 coaches 15000, period IV

Chartren – el tren chárter

En los años 80 RENFE decide crear varios trenes destinados a realizar exposiciones y servicios charter. Uno de estos trenes, conocido como CHARTREN estaba formado por cuatro coches de la serie 15000 con una vistosa decoración exterior y estaban reformados interiormente para servir de espacios de exposición y divulgación, dotados de ordenadores y proyectores que servían para llevar las últimas tecnologías a cualquier punto de la red.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4393 V 495 K FS

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen UIC-Z1 in „bigrigio"-Lackierung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 2 x 2.Klasse Wagen, Ep. V
FS, set de 3 coches UIC-Z1, decoración «bigrigio», compuesto de 1 coche de primera clase y 2 coches de segunda clase, ép. V
FS, set di 3 carrozze UIC-Z1, livrea bigrigio, composto da 1 carrozza di 1a classe e 2 carrozze di 2a classe, ep. V
FS, coffret de 3 voitures UIC-Z1, livrée « bigrigio », composé de 1 voiture de 1ère classe et 2 voitures de 2ème classe, ép. V
FS, 3-unit set of UIC-Z1 coaches, "bigrigio" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4394 IV-V 330 K FS

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Resezugwagen UIC-Z1 in „Bandiera"-Lackierung, Ep. IV-V
FS, set de 2 coches UIC-Z1 de segunda clase, decoración «Bandiera», ép. IV-V
FS, set di due carrozze UIC-Z1 di 2a classe, livrea Bandiera, ep, IV-V
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 de 2ème classe, livrée « Bandiera », ép. IV-V
FS, 2-unit set of UIC-Z1 2nd class coaches, livrea "Bandiera", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4395 IV-V 495 K FS

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen UIC-Z Eurofima in „C1"-Lackierung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 2 x 2.Klasse Wagen, Ep. IV-V
FS, set de 3 coches UIC-Z Eurofima, decoración «C1», compuesto de 1 coche de primera clase y 2 coches de segunda clase, ép. IV-V
FS, set di 3 carrozze UIC-Z Eurofima, livrea "C1", composto da 1 carrozza di 1a classe e 2 carrozze di 2a classe, ep. IV-V
FS, coffret de 3 voitures UIC-Z Eurofima, livrée « C1 », composé de 1 voiture de 1ère classe et 2 voitures de 2ème classe, ép. IV-V
FS, 3-unit set of UIC-Z Eurofima coaches, "C1" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV-V

Le carrozze Eurofima

A partire dal 1973 il consorzio Eurofima finanziò il progetto di una nuova famiglia di carrozze passeggeri unificate a livello europeo, con requisiti elevata qualità riguardo a comfort e tecnica costruttiva, tali da poter essere paragonate alle vetture TEE (le migliori dell'epoca). Dopo una prima serie di prototipi, tra il 1977 ed il 1979 vennero costruite 500 carrozze suddivise tra DB (Germania), SNCF (Francia), FS (Italia), SBB (Svizzera), ÖBB (Austria) e SNCB (Belgio).

Alle FS andarono 100 carrozze, di cui 30 di 1a classe e 70 di 2a classe, tutte nella livrea "C1" unificata arancio con fascia grigio chiaro, trovando subito impiego nei servizi rapidi più importanti sia nazionali che internazionali ed in seguito utilizzate in servizio promiscuo con le successive carrozze UIC-Z1, derivate direttamente a livello progettuale proprio dalle "Eurofima".



HN4465 II 730 K CIWL

NEW

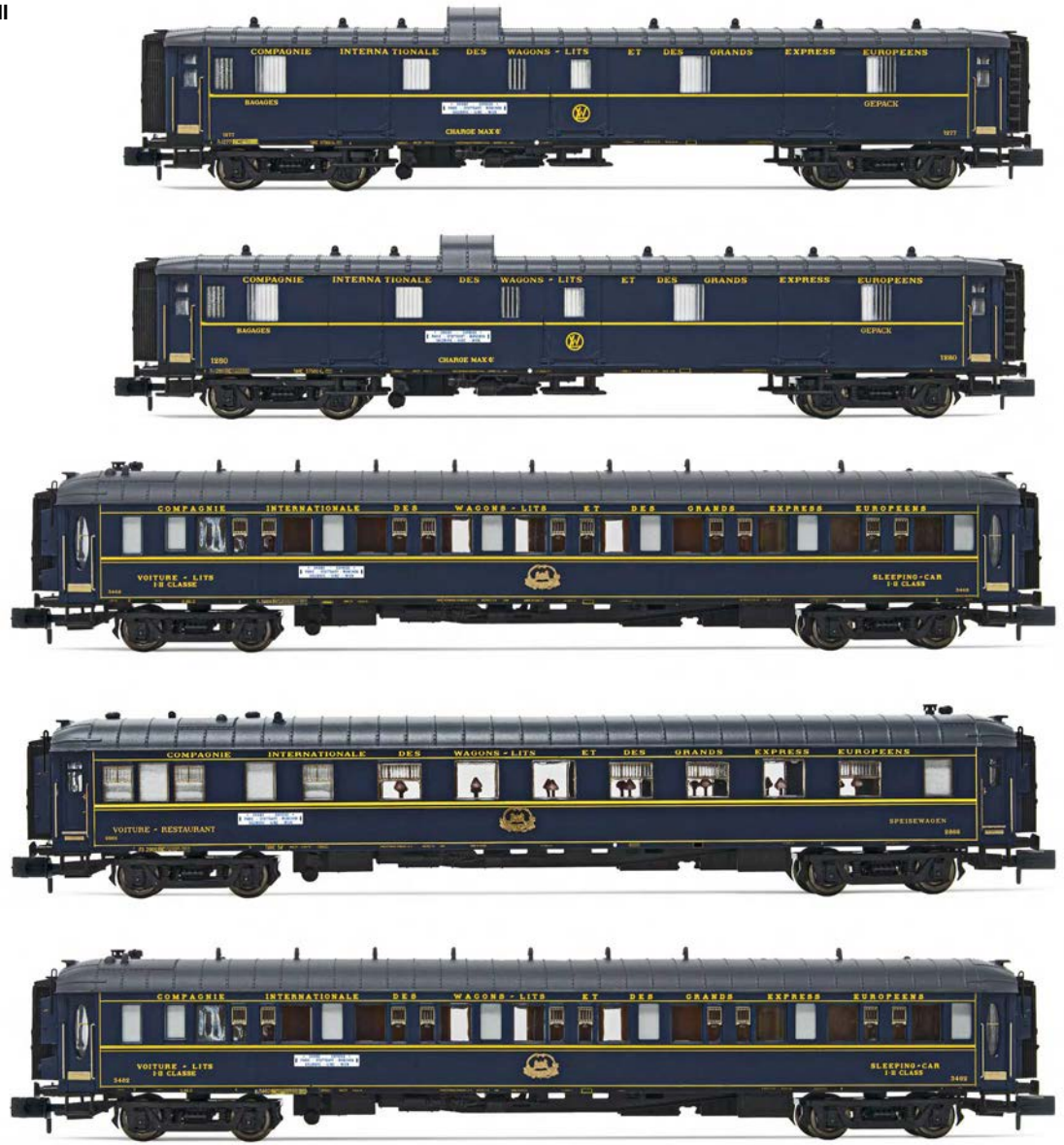
CIWL, 5-tlg. Set Reisezugwagen „Orient Express", Zugpackung zum 140-jährigen Jubiläum, Ep. II

CIWL, set de 5 coches «Orient Express», box set para el 140 aniversario, èp. II

CIWL, set di 5 carrozze "Orient Express", cofanetto per il 140° anniversario, ep. II

CIWL, coffret de 5 voitures « Orient Express », coffret pour le 140e anniversaire, ép. II

CIWL, 5-unit set of coaches "Orient Express", 140th Anniversary Box, period II



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4399 IV-V 146 K

Pullman-Express-Wagen der Interflug mit MD-Drehgestellen, Ep. IV-V
Coche de servicio Pullman Exprés con bogies tipo MD para velocidades altas, ép. IV-V
Carrozza di servizio Pullman Express con carrelli tipo MD per alte velocità, ep. IV-V
Voiture de service Pullman Express avec bogies type MD pour la grand vitesse, ép. IV-V
Pullman Express Service Coach with type MD bogies, for higher speeds, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4400 IV-V 292 K VSOE

VSOE, 2-tlg. Set Schlafwagen für den Zug „Venice Simplon Orient Express", Ep. IV-V
VSOE, set de 2 coches cama para tren «Venice Simplon Orient Express», ép. IV-V
VSOE, set di 2 carrozze letto per treno "Venice Simplon Orient Express", ep. IV-V
VSOE, coffret de 2 voitures-lits pour train « Venice Simplon Orient Express », ép. IV-V
VSOE, 2-unit set of sleeping coaches for "Venice Simplon Orient Express" train, period IV-V



HN4440 IV 447 K SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set TEE Reisezugwagen „Cisalpin", Mailand - Paris, in silberner Lackierung, bestehend aus 1 x Vru, 1 x A2rtu und 1 x A8u, Ep. IV

SNCF, set de 3 coches TEE «Cisalpin», Milán - París, decoración plata, compuesto de 1 coche Vru, 1 coche A3rtu y 1 coche A8u, ép. IV

SNCF, set di 3 carrozze TEE "Cisalpin", Milano - Parigi, livrea argento, composto da 1 carrozza Vru, 1 carrozza A3rtu e 1 carrozza A8u, ep. IV

SNCF, coffret de 3 voitures TEE « Cisalpin », Milan - Paris, livrée argent, composé de 1 voiture Vru, 1 voiture A3rtu et 1 voiture A8u, ép. IV

SNCF, 3-unit set of TEE coaches "Cisalpin", Milan - Paris, silver livery, 1 Vru coach, 1 A3rtu coach and 1 A8u coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4441 IV 447 K SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set TEE Reisezugwagen „Cisalpin", Mailand - Paris, in silberner Lackierung, bestehend aus 1 x A4Dtux, 1 x Vru und 1 x A3rtu, Ep. IV

SNCF, set de 3 coches TEE «Cisalpin», Milán - París, decoración plata, compuesto de 1 coche A4Dtux, 1 coche A8u y 1 coche A8tu, ép. IV

SNCF, set di 3 carrozze TEE "Cisalpin", Milano - Parigi, livrea argento, composto da 1 carrozza A4Dtux, 1 carrozza A8u e 1 carrozza A8tu, ep. IV

SNCF, coffret de 3 voitures TEE « Cisalpin », Milan - Paris, livrée argent, composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture A8u et 1 voiture A8tu, ép. IV

SNCF, 3-unit set of TEE coaches "Cisalpin", Milan - Paris, silver livery, 1 A4DTux coach, 1 A8u coach and 1 A8tu coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4442 IV 159 K SNCF

NEW

SNCF, TEE A8u Reisezugwagen „Cisalpin", Mailand - Paris, in silberner Lackierung, Ep. IV
SNCF, coche A8u TEE «Cisalpin», Milán - París, decoración plata, ép. IV
SNCF, carrozza A8u TEE "Cisalpin", Milano - Parigi, livrea argento, ep. IV
SNCF, voiture TEE « Cisalpin » A8u, Milan - Paris, livrée argent, ép. IV
SNCF, TEE coach A8u "Cisalpin", Milan - Paris, silver livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4443 IV 159 K SNCF

NEW

SNCF, TEE A8tu Reisezugwagen „Cisalpin", Mailand - Paris, in silberner Lackierung, Ep. IV
SNCF, coche A8tu TEE «Cisalpin», Milán - París, decoración plata, ép. IV
SNCF, carrozza A8tu TEE "Cisalpin", Milano - Parigi, livrea argento, ep. IV
SNCF, voiture TEE « Cisalpin » A8tu, Milan - Paris, livrée argent, ép. IV
SNCF, TEE coach A8tu "Cisalpin", Milan - Paris, silver livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4444 IV 659 K SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set TEE Reisezugwagen „Paris - Ruhr" in silberner Lackierung, bestehend aus 1 x A4Dtux, 1 x Vru und 1 x A3rtu, Ep. IV

SNCF, set de 3 coches TEE «Paris - Ruhr», decoración plata, compuesto de 1 coche A4Dtux, 1 coche Vru y 1 coche A3rtu, ép. IV
SNCF, set di 3 carrozze TEE "Paris - Ruhr", livrea argento, composto da 1 carrozza A4Dtux, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A3rtu, ep. IV
SNCF, coffret de 3 voitures TEE « Paris - Ruhr », livrée argent, composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture Vru et 1 voiture A3rtu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of TEE coaches "Paris - Ruhr", silver livery, including 1 coach A4Dtux, 1 coach Vru and 1 A3rtu, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4445 IV 165 K SNCF

NEW

SNCF, TEE A8u Reisezugwagen „Paris - Ruhr", in silberner Lackierung, Ep. IV

SNCF, coche A8u TEE «Paris – Ruhr», decoración plata, ép. IV
SNCF, carrozza A8u TEE "Paris - Ruhr", livrea argento, ep. IV
SNCF, voiture TEE « Paris - Ruhr » A8u, livrée argent, ép. IV
SNCF, TEE coach A8u "Paris - Ruhr", silver livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4446 IV-V 220 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set, Dienstzug, bestehend aus 1 x ex B10 und 1 x G4, Ep. IV-V

SNCF, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, compuesto de 1 coche DEV Inox y 1 vagón G4, ép. IV-V
SNCF, set di 2 unità, treno manutenzione, composto da 1 carrozza B10 e 1 carro G4, ep. IV-V
SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture ex B10 et 1 wagon G4, ép. IV-V
SNCF, maintenance train, including 1 ex B10 coach and 1 G4 wagon, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4447 IV 157 K SNCF

NEW

SNCF, Liegewagen DEV AO B10c10 in blau/grauer Lackierung mit „Nouille"-Logo, Ep. IV

SNCF, coche literas DEV AO B10c10, decoración azul/gris con logo «Nouille», ép. IV
SNCF carrozza cuccette DEV AO B10c10, livrea blu/grigia con logo "Nouille", ep. IV
SNCF, voiture-couchettes DEV AO B10c10, livrée bleue/grise avec logo « Nouille », ép. IV
SNCF, DEV AO couchette coach B10c10, blue/grey livery with "Nouille" logo, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4448 IV 314 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set DEV AO Reisezugwagen B9 in grün/grauer Lackierung mit „Encadré”-Logo, Ep. IV

SNCF, set de 2 coches DEV AO B9, decoración verde/gris con logo «Encadré», ép. IV
SNCF, set di 2 carrozze DEV AO B9, livrea verde/grigia con logo “Encadré”, ep. IV
SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO B9, livrée verte/grise avec logo « Encadré », ép. IV
SNCF, 2-unit set of DEV AO coaches B9, green/grey livery with “Encadré” logo, period IV



HN4449 IV 314 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set DEV AO Reisezugwagen B10 in grün/grauer Lackierung mit „Nouille”-Logo, Ep. IV

SNCF, set de 2 coches DEV AO B10, decoración verde/gris con logo «Nouille», ép. IV
SNCF, set di 2 carrozze DEV AO B10, livrea verde/grigia con logo “Nouille”, ep. IV
SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO B10, livrée verte/grise avec logo « Nouille », ép. IV
SNCF, 2-unit set of DEV AO coaches B10, green/grey livery with “Nouille” logo, period IV



NEW

DB, 2-tlg. 2-achs. gedeckte Güterwagen Gmhs 55, in brauner Lackierung, „Düngemittel", Ep. III

DB, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Gmhs 55, decoración marrón, "Dünkelmittel", ép. III

DB, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gmhs 55, livrea marrone, "Dünkelmittel", ep. III

DB, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Gmhs 55, livrée marron, "Düngemittel" ép. III

DB, 2-unit of 2-axle closed wagons Gmhs 55, brown livery, "Düngemittel", period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6644 IV 66 K DB

NEW

DB, 2-achs. gedeckte Güterwagen Gs206 in roter Lackierung, „Früh-Kölsch", Ep. IV
DB, vagón cerrado de 2 ejes Gs, «Früh Kölsch», ép. IV
DB, carro chiuso a 2 assi Gs206, "Früh Kòlsch", ep. IV
DB, wagon fermé à 2 essieux Gs206, livrée rouge, « Früh Kölsch », ép. IV
DB, 2-axle closed wagon Gs206, red livery, "Früh-Kölsch", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6573 III 132 K FS

NEW

FS, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Gs, in brauner Lackierung, Ep. III
FS, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Gs, decoración marrón, ép. III
FS, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gs, livrea marrone, ep. III
FS, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Gs, livrée marron, ép. III
FS, 2-unit set of 2-axle cloased wagons Gs, brown livery, period III



HN6574 IV 132 K FS

NEW

FS, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Gs, in brauner Lackierung, Ep. IV
FS, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Gs, decoración marrón, ép. IV
FS, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gs, livrea marrone, ep. IV
FS, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Gs, livrée marron, ép. IV
FS, 2-unit set of 2-axle cloased wagons Gs, brown livery, period IV



HN6570 III 132 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. 2-achs. gedeckte Güterwagen Kv Permaplex, in brauner Lackierung, Ep. III
SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Kv Permaplex, decoración marrón, ép. III
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi Kv Permaplex, livrea marrone, ep. III
SNCF, coffret de 2 wagons à 2 essieux Kv Permaplex, livrée marron, ép. III
SNCF, 2-unit set 2-axle closed wagons Kv Permaplex, brown livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6571 III 132 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Kv mit Bretterwänden, in brauner Lackierung, „Provence Express", Ep. III

SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Kv con paredes de madera, decoración marrón, "Provence Express", ép. III

SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi Kv con pareti a doghe, livrea marrone, "Provence Express", ep. III

SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Kv avec parois en bois, livrée marron, "Provence Express", ép. III

SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons Kv with wooden walls, brown livery, "Provence Express", period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6572 IV 132 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen G4 Permaplex, in brauner Lackierung, „Aquitaine Express", Ep. IV

SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes G4 Permaplex, decoración marrón, "Aquitaine Express", ép. IV

SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi G4 Permaplex, livrea marrone, "Aquitaine Express", ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux G4 Permaplex, livrée marron, "Aquitaine Express", ép. IV

SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons G4 Permaplex, brown livery, "Aquitaine Express", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6575 III-IV 132 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen J2, in ursprünglicher Lackierung, Ep. III-IV

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J2, decoración original, ép. III-IV
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J2, livrea d'origine, ep. III-IV
RENFE, coffret de 2 wagon fermés à 2 essieux J2, livrée original, ép. III-IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J2, original livery, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6576 VI 297 K ADIF

NEW

ADIF, 3-tlg. Set in grüner Lackierung, bestehend aus 2 x 2-achs. gedeckte Güterwagen J2 und 1 x Wagen SSV-500, Ep. VI

ADIF, set de 3 unidades, decoración verde, compuesto de 2 vagones carrados de 2 ejes J2 y 1 coche SSV-500, ép. VI
ADIF, set di 3 unità, livrea verde, composto da 2 carri chiusi a 2 assi J2 e 1 carrozza SSV-500, ep. VI
ADIF, coffret de 3 unités, livrée verte, composé de 2 wagons fermés à 2 essieux J2 et 1 voiture SSV-500, ép. VI
ADIF, 3-unit set, green livery, including 2 2-axle closed wagons J2 and 1 coach SSV-500, period VI



HN6577 IV-V 220 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gedeckte Güterwagen, in grün/gelber Lackierung, “Tren Taller Oviedo”, bestehend aus 1 J2 und 1 J1, Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes, decoración verde/amarilla, “Tren Taller Oviedo”, compuesto de 1 vagón J2 y 1 vagón J1, ép. IV-V

RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi, livrea verde/gialla, “Tren Taller Oviedo”, composto da 1 carro J2 e 1 carro J1, ep. IV-V

RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux, livrée verte/jaune, “Tren Taller Oviedo”, composé de 1 wagon J2 et 1 wagon J1, ép. IV-V

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons, green/yellow livery, “Tren Taller Oviedo”, including 1 wagon J2 and 1 wagon J1, period IV-V



HN6645 V 116 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen JPD, „Coca-Cola”, Ep. V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes JPD, «Coca-Cola», ép. V

RENFE, carro chiuso a 2 assi JPD, “Coca-Cola”, ep. V

RENFE, coffret de 2 wagons férmes à 2 essieux JPD, « Coca-Cola », ép. V

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons JPD, “Coca-Cola”, period V



HN6660 III 132 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckter Güterwagen J300.000 in grauer Lackierung, „Gran Velocidad", Ep. III

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J300.000, decoración gris, «Gran Velocidad», ép. III
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J300.000, livrea grigia, "Gran Velocidad", ep. III
RENFE, coffret de 2 wagons-fermé à 2 essieux J300.000, livrée grise, « Gran Velocidad », ép. III
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J300.000, grey livery, "Gran Velocidad", period III



HN6661 III 66 K RENFE

NEW

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen J300.000, „Barreiros", Ep. III

RENFE, vagón cerrado de 2 ejes J300.000, «Barreiros», ép. III
RENFE, carro chiuso a 2 assi J300.000, "Barreiros", ep. III
RENFE, wagon-fermé à 2 essieux J300.000, livrée grise, « Barreiros », ép. III
RENFE, 2-axle closed wagon J300.000, "Barreiros", period III

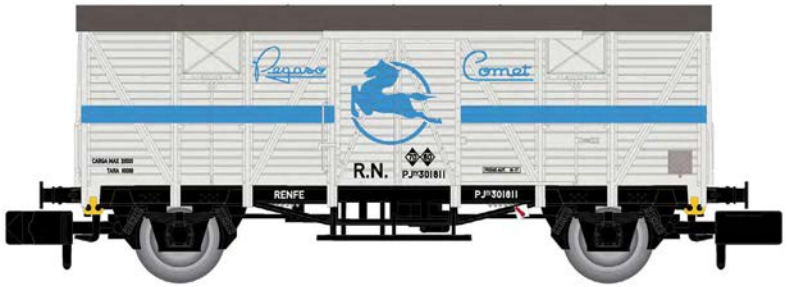


HN6662 III 66 K RENFE

NEW

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen J300.000, „Pegaso", Ep. III

RENFE, vagón cerrado de 2 ejes J300.000, «Pegaso», ép. III
RENFE, carro chiuso a 2 assi J300.000, "Pegaso", ep. III
RENFE, wagon-fermé à 2 essieux J300.000, livrée grise, « Pegaso », ép. III
RENFE, 2-axle closed wagon J300.000, "Pegaso", period III



HN6646 IV-V 86 K DB

NEW

DB, 2-achs. Kühlwagen Ibblps, „Coca-Cola Sommer", Ep. IV-V
DB, vagón refrigerado de 2 ejes Ibblps, «Coca-Cola Sommer», ép. IV-V
DB, carro refrigerato a 2 assi Ibblps, "Coca-Cola Sommer", ep. IV-V
DB, wagon frigorifique à 2 essieux Ibblps, « Coca-Cola Sommer », ép. IV-V
DB, 2-axle refrigerated wagon Ibblps, "Coca-Cola Sommer", period IV-V



HN6647 IV-V 86 K DB

NEW

DB, 2-achs. Kühlwagen Ibblps, „Coca-Cola Winter", Ep. IV-V
DB, vagón refrigerado de 2 ejes Ibblps, «Coca-Cola Sommer», ép. IV-V
DB, carro refrigerato a 2 assi Ibblps, "Coca-Cola Winter", ep. IV-V
DB, wagon frigorifique à 2 essieux Ibblps, « Coca-Cola Winter », ép. IV-V
DB, 2-axle refrigerated wagon Ibblps, "Coca-Cola Winter", period IV-V



HN6658 V-VI 123 K

NEW

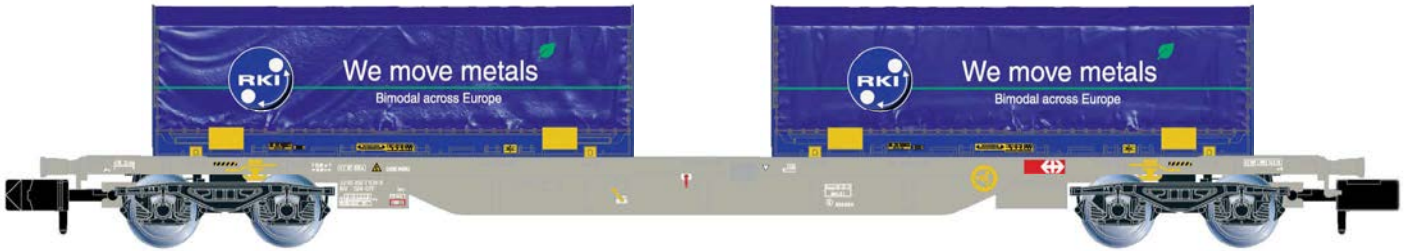
4-achs. Containerwagen, beladen mit 2 x 22’ Coil-Container „B+R logistik Bedburg”, Ep. V-VI
Vagón porta contenedores de 4 ejes, cargado con 2 Coil-container de 22’ «B+R Logistik Bedburg», ép. V-VI
Carro porta container a 4 assi, caricato con 2 coil container “B+R Logistik Bedburg” da 22 piedi, ep. V-VI
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, chargé avec 2 Coil-Container de 22’ « B+R Logistik Bedburg », ép. V-VI
4-axle container wagon, loaded with 2 22’ coil containers “B+R Logistik Bedburg”, period V-VI



HN6659 V-VI 123 K

NEW

4-achs. Containerwagen, beladen mit 2 x 22’ Coil-Container „Rheinkraft”, Ep. V-VI
Vagón porta contenedores de 4 ejes, cargado con 2 Coil-container de 22’ «Rheinkraft», ép. V-VI
Carro porta container a 4 assi, caricato con 2 coil container “Rheinkraft” da 22 piedi, ep. V-VI
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, chargé avec 2 Coil-Container de 22’ « Rheinkraft », ép. V-VI
4-axle container wagon, loaded with 2 22’ coil containers “Rheinkraft”, period V-VI



HN6657 V-VI 123 K

NEW

2-tlg. Set 4-achs. Containerwagen in grüner Lackierung, beladen mit 45’ Container „Nothegger”, Ep. V-VI
Set de 2 vagones porta contenedores de 4 ejes, decoración verde, cargados con un contenedor de 45’ «Nothegger», ép. V-VI
Set di 2 carri porta container a 4 assi, livrea verde, caricati con container “Nothegger” da 45 piedi, ep. V-VI
Coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux, livrée verte, chargés avec un conteneur de 45’ « Nothegger », ép. V-VI
2-unit set of 4-axle container wagons, green livery, loaded with 45’ container “Nothegger”, period V-VI



HN6653 VI 123 K VTG

NEW

VTG, 4-achs. Containerwagen, beladen mit 45’ Container „ONE”, Ep. VI
VTG, vagón porta contenedores de 4 ejes, cargado con un contenedor de 45’ «ONE», ép. VI
VTG, carro porta container a 4 assi, caricato con container “ONE” da 45 piedi, ep. VI
VTG, wagon plate-forme à 4 essieux, chargé avec un conteneur de 45’ « ONE », ép. VI
VTG, 4-axle container, loaded with 45’ container “ONE”, period VI



HN6651 VI 123 K RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Containerwagen in blauer Lackierung, beladen mit 3 x 20’ Container „Adif”, Ep. VI

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes, decoración azul, cargado con 3 contenedores de 20’ «Adif», ép. VI

RENFE, carro porta container a 4 assi, livrea blu, caricato con 3 container “Adif” da 20 piedi, ep. VI

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée bleue, chargé avec 3 conteneurs de 20’ « Adif », ép. VI

RENFE, 4-axle container wagon, blue livery, loaded with 3 20’ containers “Adif”, period VI



HN6652 IV 123 K RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Flachwagen MMC3, beladen mit 3 x 20’ Container „Citroën”, Ep. IV

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con 3 contenedores de 20’ «Citroën», ép. IV

RENFE, carro pianale a 4 assi MMC3, caricato con 3 container “Citroën” da 20 piedi, ep. IV

RENFE, wagon plate-forme à 4 essieux MMC3, chargé avec 3 conteneurs de 20’ « Citroën », ép. IV

RENFE, 4-axle flat wagon MMC3, loaded with 3 20’ containers “Citroën”, period IV



HN6654 VI 123 K FS

NEW

FS, 4-achs. Containerwagen Sgnss in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 22’ Container „Spedirail”, Ep. VI

FS, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con 2 contenedores de 22’ «Spedirail», ép. VI
FS, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, caricato con 2 container “Spedirail” da 22 piedi, ep. VI
FS, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec 2 conteneurs de 22’ « Spedirail », ép. VI
FS, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 2 22’ containers “Spedirail”, period VI

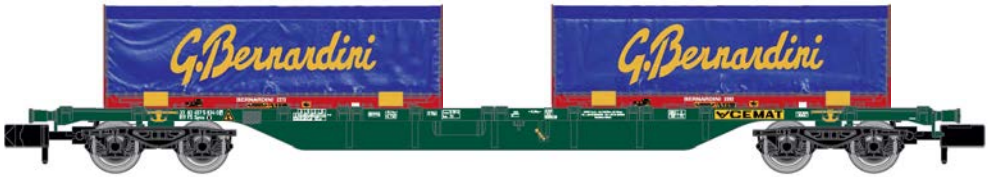


HN6655 VI 123 K FS CEMAT

NEW

FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss in grüner Lackierung, beladen mit 2 x 22’ Coil-Container „Gruppo Bernardini”, Ep. VI

FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con 2 Coil-container de 22’ «Gruppo Bernardini», ép. VI
FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, caricato con 2 coil container “Gruppo Bernardini” da 22 piedi, ep. VI
FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec 2 Coil-container de 22’ « Gruppo Bernardini », ép. VI
FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 2 22’ coil containers “Gruppo Bernardini”, period VI



HN6656 VI 123 K FS

NEW

FS, 4-achs. Containerwagen Sgnss in brauner Lackierung, beladen mit 45’ Container „Italia”, Ep. VI

FS, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con un contenedor de 45’ «Italia», ép. VI
FS, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, caricato con container “Italia” da 45 piedi, ep. VI
FS, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec un conteneur de 45’ « Italia », ép. VI
FS, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45’ container “Italia”, period VI



HN6649 V 123 K F-NOVA

NEW

F-NOVA, 4-achs. Containerwagen Sgss in grauer Lackierung, beladen mit 45’ Container „GEODIS”, Ep. V

F-NOVA, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, decoración gris, cargado con un contenedor de 45’ «GEODIS», ép. V
F-NOVA, carro porta container a 4 assi Sgss, livrea grigia, caricato con container “GEODIS” da 45 piedi, ep. V
F-NOVA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, livrée grise, chargé avec un conteneur de 45’ « GEODIS », ép. V
F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, grey livery, loaded with 45’ container “GEODIS”, period V

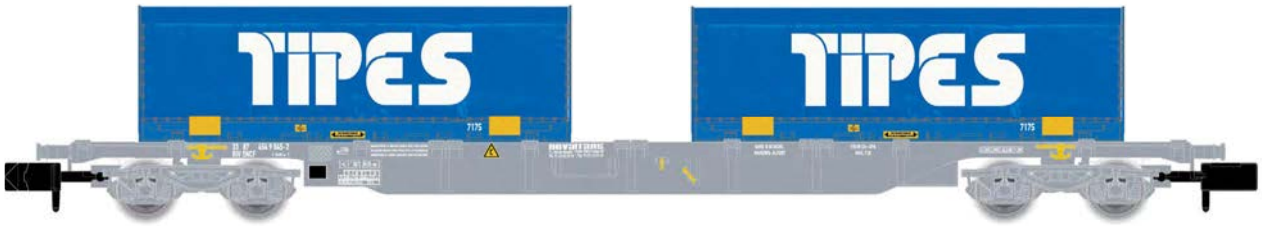


HN6650 V 123 K SNCF/Novatrans

NEW

SNCF/Novatrans, 4-achs. Containerwagen Sgss in grauer Lackierung, beladen mit 2 x 22’ Coil-Container „Tipes”, Ep. V

SNCF/Novatrans, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, decoración gris, cargado con 2 Coil-container de 22’ «Tipes», ép. V
SNCF/Novatrans, carro porta container a 4 assi Sgss, livrea grigia, caricato con 2 coil container “Tipes” da 22 piedi, ep. V
SNCF/Novatrans, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, livrée grise, chargé avec 2 Coil-Container de 22’ « Tipes », ép. V
SNCF/Novatrans, container wagon Sgss, loaded with 2 22’ coil containers “Tipes”, period V



HN6636 IV-V 124 K SNCF

NEW

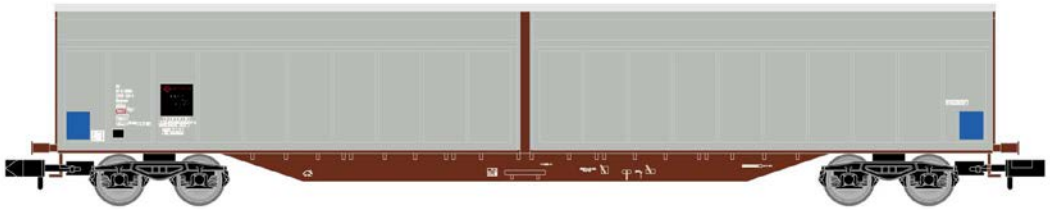
SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Habbins, „FRET", Ep. IV-V
SNCF, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbins, «FRET», ép. IV-V
SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbins, "FRET", ep. IV-V
SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbins, « FRET », ép. IV-V
SNCF, 4-axle sliding walls wagon Habbins, "FRET", period IV-V



HN6637 VI 124 K F-ERSA

NEW

F-ERSA, 4-achs. Schiebewandwagen Habbins, „Ermewa", Ep. VI
F-ERSA, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbins, «Ermewa», ép. VI
F-ERSA, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbins, "Ermewa", ep. VI
F-ERSA, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbins, « Ermewa », ép. VI
F-ERSA, 4-axle sliding walls wagon Habbins, "Ermewa", period VI



HN6638 VI 124 K CH-TWA

NEW

CH-TWA, 4-achs. Schiebewandwagen Habbiins in silber/schwarzer Lackierung, „Transwaggon", Ep. VI
CH-TWA, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbiins, decoración plata/negra, «Transwaggon», ép. VI
CH-TWA, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbiins, livrea argento/nera, "Transwaggon", ep. VI
CH-TWA, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbiins, livrée argent/noire, « Transwaggon », ép. VI
CH-TWA, 4-axle sliding walls wagon Habbiins, silver/black livery, "Transwaggon", period VI



HN6639 IV 114 K db

NEW

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen in grauer Lackierung, „Dyckerhoff", Ep. IV
DB, set de 2 vagones silo de 2 ejes, decoración gris, «Dyckerhoff», èp. IV
DB, set di 2 carri silo a 2 assi, livrea grigia, "Dyckerhoff", ep. IV
DB, wagon-silo à 2 essieux, livrée grise, « Dyckerhoff », ép. IV
DB, 2-unit set of 2-axle silo wagons, grey livery, "Dyckerhoff", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6640 IV 114 K DR-Miet

NEW

DR-Miet, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in grauer und blauer Lackierung, „VTG", Ep. IV
DR-Miet, set de 2 vagones silo de 2 ejes Ucs, decoración gris y azul, «VTG», èp. IV
DR-Miet, set di 2 carri silo Ucs, livrea grigia e blu, "VTG", ep. IV
DR-Miet, coffret de 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée gris et bleue, « VTG », ép. IV
DR-Miet, 2-unit set of 2-axle silo wagons Ucs, grey and blue livery, "VTG", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6595 IV 114 K DB

NEW

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in grauer Lackierung, „Höchst", Ep. IV

DB, set de 2 vagones silo de 2 ejes Ucs, decoración gris, «Höchst», èp. IV

DB, set di 2 carri silo a 2 assi Ucs, livrea grigia, "Höchst", ep. IV

DB, coffret de 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée grise, « Höchst », ép. IV

DB, 2-unit set of 2-axle silo wagons Ucs, grey livery, "Höchst", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6597 IV 57 K FS

NEW

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in blauer Lackierung, „Ausiliare", Ep. IV

FS, vagón silo de 2 ejes Ucs decoración azul, «Ausiliare», èp. IV

FS, carro silo a 2 assi, livrea blu, "Ausiliare", ep. IV

FS, coffret de 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée bleue, « Ausiliare », ép. IV

FS, 2-axle silo wagon Ucs, blue livery, "Ausiliare", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6641 V 57 K SNCF

NEW

SNCF, 2-achs. Silowagen Ucs, „Fixit", Ep. V
SNCF, vagón silo de 2 ejes Ucs, «Fixit», ép. V
SNCF, carro silo a 2 assi Ucs, "Fixit", ep. V
SNCF, wagon-silo à 2 essieux Ucs, « Fixit », ép. V
SNCF, 2-axle silo wagon Ucs, "Fixit", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6626 V 57 K DB

NEW

DB, 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für Getreidetransport, „Aurora", Ep. V
DB, vagón tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «Aurora», ép. V
DB, carro tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, "Aurora", ep. V
DB, wagon-trémie à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Aurora », ép. V
DB, 4-axle hopper wagon with rounded walls for cereal transport, "Aurora", period V



HN6623 IV 94 K RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen TT5 mit flachen Silowänden in oxidroter Lackierung, „Metransa", Ep. IV

RENFE, vagón tolva de 4 ejes TT5 con paredes planas, decoración rojo oxido, «Metransa», ép. IV
RENFE, carro tramoggia a 4 assi TT5 con pareti piatte, livrea rosso vagone, "Metransa", ep. IV
RENFE, wagon-trémie à 4 essieux TT5 avec parois plates, livrée rouge oxyde, « Metransa », ép. IV
RENFE, 4-axle hopper wagon TT5 with flat walls, oxid red livery, "Metransa", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6624 V 188 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 4-achs. Silowagen TT5 mit flachen Silowänden in hellgrüner und dunkelgrüner Lackierung, Ep. V

RENFE, set de 2 vagones tolva de 4 ejes TT5 con paredes planas, decoración verde, ép. V
RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi TT5 con pareti piatte, livrea verde chiaro e verde scuro, ep. V
RENFE, coffret de 2 wagons silos à 4 essieux TT5 avec parois plates, livrée verte claire et verde foncé, ép. V
RENFE, 2-unit set of 4-axle hopper wagons TT5 with flat walls, dark green and light green livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6625 VI 188 K CZ-Interfracht

NEW

CZ-Interfracht, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden in „neongreen"-Lackierung, Ep. VI

CZ-Interfracht, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas, decoración «neongreen», ép. VI
CZ-Interfracht, set di 2 carri tramoggia a 4 assi con pareti tonde, livrea "neongreen", ep. VI
CZ-Interfracht, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes, livrée « neongreen », ép. VI
CZ-Interfracht, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls, "neongreen" livery, period VI



HN6619 IV 188 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für den Getreidetransport, „France Luzerne", Ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «France Luzerne», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, "France Luzerne", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « France Luzerne », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls for cereal transport, France Luzerne", period IV



HN6620 IV 188 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, ein Wagen mit gewölbten und einer mit flachen Silowänden, in grau/gelber Lackierung, „Transcéréales S.H.G.T. Roquette", Ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas y planas para cereales, decoración gris/amarillo, «Transcéréales S.H.G.T. Roquette», ép. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde e piatte, "Transcéréales S.H.G.T. Roquette", ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes et planes pour le transport de céréales, livrée grise/jaune, « Transcéréales S.H.G.T. Roquette », ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded and flat sides, grey walls for cereal transport, "Transcéréales S.H.G.T. Roquette", period IV



HN6622 IV 94 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für den Getreidetransport, „Andros", Ep. IV

SNCF, vagón tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales «Andros», ép. IV

SNCF, carro tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, "Andros", ep. IV

SNCF, wagon-trémie à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Andros », ép. IV

SNCF, 4-axle hopper wagon with rounded sides for cereal transport, "Andros", period IV



HN6615 IV 212 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos für Kohletransport, „S.G.W. / STEMI", Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, «S.G.W. / STEMI», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, "S.G.W. / STEMI", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, « S.G.W. / STEMI », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, "S.G.W. / STEMI", period IV



HN6616 IV 212 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos für Kohletransport, „S.G.W. / SITRAM", Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, «S.G.W. / SITRAM», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, "S.G.W. / SITRAM", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, « S.G.W. / SITRAM », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, "S.G.W. / SITRAM", period IV



HN6617 IV-V 212 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos, in brauner Lackierung, „Transfesa", Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos, decoración marrón, «Transfesa», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos, livrea marrone, "Transfesa", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux Faoos, livrée marron, « Transfesa », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Faoos, brown livery, "Transfesa", period IV-V



HN6618 VI 212 K ACCIONA

NEW

ACCIONA, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos, in grauer Lackierung, Ep. VI

ACCIONA, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos, decoración gris, ép. VI
ACCIONA, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos, livrea grigia, ep. VI
ACCIONA, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux Faoos, livrée grise, ép. VI
ACCIONA, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Faoos, grey livery, period VI



HN6630 VI 75 K D-VTG

NEW

D-VTG, 4-achs. isolierter Kesselwagen in Chrom-Lackierung, „VTG", Ep. VI
D-VTG, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración cromada, «VTG», ép. VI
D-VTG, carro cisterna isolato a 4 assi, livrea cromata, "VTG", ep. VI
D-VTG, wagon-citerne isolé à 4 essieux, livrée chromée, « VTG », ép. VI
D-VTG, 4-axle isolated tank wagon, chrome livery, "VTG", period VI



HN6631 VI 75 K D-GATXD

NEW

D-GATXD, 4-achs. isolierter Kesselwagen in Chrom-Lackierung, „GATX", Ep. VI
D-GATXD, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración cromada, «GATX», ép. VI
D-GATXD, carro cisterna isolato a 4 assi, livrea cromata, "GATX", ep. VI
D-GATXD, wagon-citerne isolé à 4 essieux, livrée chromée, « GATX », ép. VI
D-GATXD, 4-axle isolated tank wagonchrome livery, "GATX", period VI



HN6632 IV-V 75 K ÖBB

NEW

ÖBB, 4-achs. isolierter Kesselwagen in grau/orange/weißer Lackierung, „Turmöl", Ep. IV-V
ÖBB, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración gris/naranja/blanca, «Turmöl», ép. IV-V
ÖBB, carro cisterna isolato a 4 assi, livrea grigia/arancio/bianca, "Turmöl", ep. IV-V
ÖBB, wagon-citerne isolé à 4 essieux, livrée grise/orange/blanche, « Turmöl », ép. IV-V
ÖBB, 4-axle isolated tank wagon, grey/orange/white livery, "Turmöl", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6627 VI 75 K WASCOSA

NEW

WASCOSA, 4-achs. Kesselwagen, „Fuerza Naranja", Ep. VI
WASCOSA, vagón cisterna de 4 ejes Zacns, «Fuerza Naranja», ép. VI
WASCOSA, carro cisterna a 4 assi Zacns, "Fuerza Naranja", ep. VI
WASCOSA, wagon-citerne à 4 essieux Zacns, « Fuerza Naranja », ép. VI
WASCOSA, 4-axle tank wagon Zacns, "Fuerza Naranja", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6628 IV 75 K RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. isolierter Kesselwagen für Blausäuretransport in gelb/grauer Lackierung, „Saltra", Ep. IV
RENFE, vagón cisterna aislado de 4 ejes para ácido cianhídrico, decoración amarilla/gris, «Saltra», ép. IV
RENFE, carro cisterna isolato a 4 assi per il trasporto di acido cianidrico, livrea gialla/grigia, "Saltra", ep. IV
RENFE, wagon-citerne isolé à 4 essieux pour le transport du cyanure d'hydrogène, livrée jaune/gris, « Saltra », ép. IV
RENFE, 4-axle isolated tank wagon for cianhidric acid transport, grey livery, "Saltra", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6629 V 75 K RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Kesselwagen in blauer Lackierung, „Repsol", Ep. V
RENFE, vagón cisterna de 4 ejes, decoración azul, «Repsol», ép. V
RENFE, carro cisterna a 4 assi, livrea blu, "Repsol", ep. V
RENFE, wagon-citerne à 4 essieux, livrée bleue, « Repsol », ép. V
RENFE, 4-axle tank wagon, blue livery, "Repsol", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6611 IV 212 K RENFE

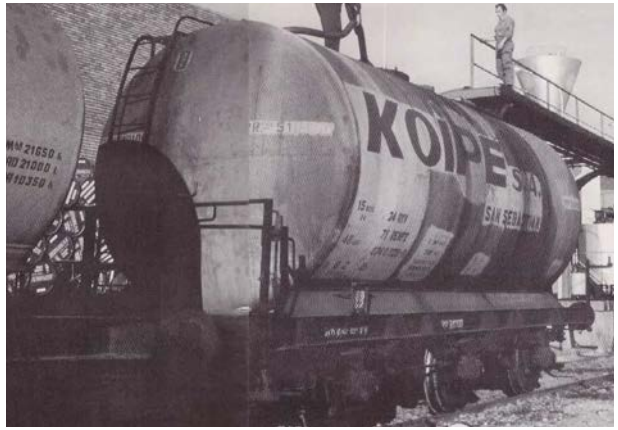
NEW

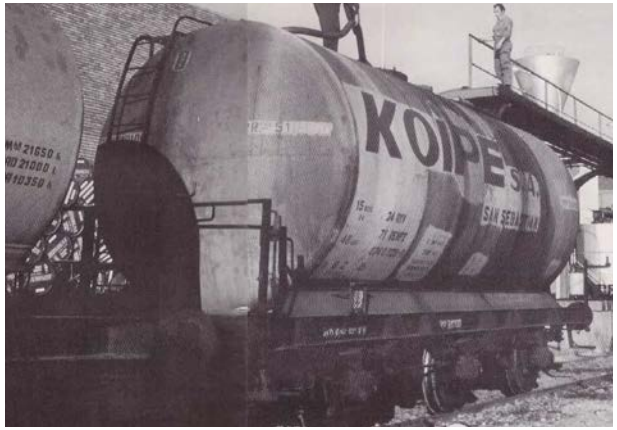
RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen in grauer Lackierung, „Koipe", Ep. IV
RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Koipe», ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, livrea grigia, "Koipe", ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, livrée gris, « Koipe », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, grey livery, "Koype", period IV

Vagones cortos con capacidad grande

La capacidad de carga ofrecida por los tres ejes de este vagón permitió la instalación de grandes cisternas para un vagón con una corta distancia entre topes y un menor peso por eje, lo que les permitía circular por líneas de bajo peso por eje y apartaderos industriales con poco mantenimiento.

Los vagones cisterna de tres ejes fueron una respuesta bastante acertada a las limitaciones del peso
por eje máximo de algunas líneas secundarias. En este sentido, la incorporación de un tercer eje central en los vagones permitió aumentar moderadamente la capacidad de dichos vehículos repartiendo el
peso sobre tres puntos en lugar de dos, lo que facilitó el acceso de vehículos más grandes a través de infraestructuras menos capacitadas.





© Photo RENFE

HN6612 IV 212 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen in grauer Lackierung, „Campsa", Ep. IV
RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Campsa», ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, livrea grigia, "Campsa", ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, livrée gris, « Campsa », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, grey livery, "Campsa", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6613 IV 134 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen in grauer Lackierung, „Elosua", Ep. IV
RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Elosua», ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, livrea grigia, "Elosua", ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, livrée gris, « Elosua », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, grey livery, "Elosua", period IV





© Photo Manuel Gonzalez Marquez

HN6614 III 134 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen in grauer Lackierung, „Saltra", Ep. III
RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Saltra», ép. III
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, livrea grigia, "Saltra", ep. III
RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, livrée grise, « Saltra », ép. III
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, grey livery, "Saltra", period III





© Imagen cedida por el Archivo Euskotren/Museo Vasco del Ferrocarril

HN6607 III 134 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Algeco", Ep. III
SNCF, set de 2 vagones tolva de 3 ejes, «Algeco», ép. III
SNCF, set d 2 carri tramoggia a 3 assi, "Algeco", ep. III
SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Algeco », ép. III
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Algeco", period III



HN6608 IV 134 K DB

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „BP", Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones cisterna de 3 ejes, «BP», ép. IV
SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, "BP", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « BP », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "BP", period IV



HN6609 IV 134 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen Uh, „Shell", Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 3 ejes Uh, «Shell», ép. IV
SNCF, set d 2 carri tramoggia a 3 assi Uh, "Shell", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux Uh, « Shell », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons Uh, "Shell", period IV

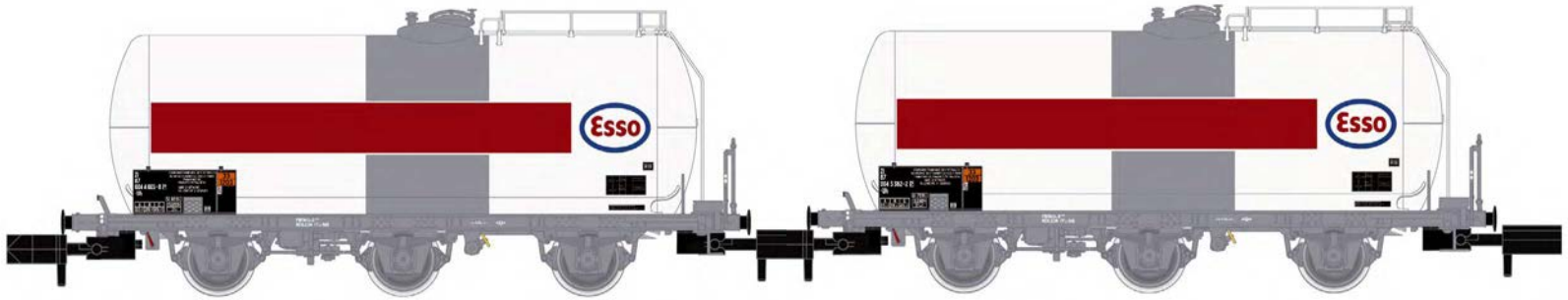


Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6610 IV 134 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen Uh, „Esso", Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 3 ejes Uh, «Esso», ép. IV
SNCF, set d 2 carri tramoggia a 3 assi Uh, "Esso", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux Uh, « Esso », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons Uh, "Esso", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6605 V 172 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. isolierter Kesselwagen, „Nacco/Solvay", Ep. V
SNCF, set de 2 vagones cisterna aislados de 4 ejes, «Nacco/Solva», ép. V
SNCF, set di 2 carri cisterna isolati a 4 assi, "Nacco/Solvay", ep. V
SNCF, coffret de 2 wagons-citernes isolé à 4 essieux, "Nacco/Solvay", ép. V
SNCF, 2-unit set of 4-axle isolated tank wagons, "Nacco/Solvay", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6606 IV-V 86 K RENFE NEW

SNCF, 4-achs. Isolierter Kesselwagen Uahs, "Algeco", Ep. IV-V
SNCF, vagon cisterna aislado de 4 ejes Uahs, «Algeco», ép. IV-V
SNCF, carro cisterna isolato a 4 assi Uahs, "Algeco", ep. IV-V
SNCF, wagon-citerne isolé à 4 essieux Uahs, "Algeco", ép. IV-V
SNCF, 4-axle isolated tank wagon Uahs, "Algeco", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6561 IV 86 K FS NEW

FS, 4-achs. Kesselwagen Us, in blauer Lackierung, „Ausiliare", Ep. IV
FS, vagón cisterna de 4 ejes Us, decoración azul, «Ausiliare», ép. IV
FS, carro cisterna a 4 assi Us, livrea blu, "Ausiliare", ep. IV
FS, wagon-citerne à 4 essieux Us, livrée bleue, "Ausiliare", ép. IV
FS, 4-axle tank wagon Us, blue livery, "Ausiliare", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Schon verfügbar • Ya disponible • Già disponibile • Déjà disponible • Already Available

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HN2481

SNCF, steam locomotive 141 R 1173 “Mistral”, with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, black livery, period III



HN2483

SNCF, steam locomotive 141 R 1155, with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, green livery, period III



HN2484

SNCF, steam locomotive 141 R 840, with boxpok wheels on one of the axles, high capacity fuel tender black livery with yellow line, period III



HN2485/HN2485S

DRB, steam locomotive 42 1083, camouflage livery, period IIc



HN2486/HN2486S

DB, steam locomotive 42 2332, black/red livery, with 3rd headlight, period III



HN2487/HN2487S

DR, steam locomotive 42 1792, black/red livery, with 3rd headlight, period III



HN2453/HN2453S

DB AG, diesel railcar 641 034-3, silver livery, “Der Geithainer”, period VI



HN2455

DB AG, diesel railcar 641 002-1, red livery, “3-Lowen Takt”, period V



HN2456

CFL, diesel railcar 2101, silver/red livery, period V



HN2477

SNCF, X73505 diesel railcar, TER-livery, period V-VI



HN2480

SNCF, X73903 diesel railcar, small orange “ter” logo, period V-VI



HN2508

RENFE, diesel shunting locomotive 10393, yellow livery, “azvi”, period V



HN2510

RENFE, diesel shunting locomotive 303-035-0, green/yellow livery, period IV



HN2540S

RENFE, 3-unit set, diesel railcar class 592, “Regionales” livery, period V



HN2541S

RENFE, 3-unit set, diesel railcar class 592, “Cercanías Operadora” livery, period VI



HN2489/HN2489D

ÖBB, diesel locomotive 2050.02, vermillion livery with small white triangle, period IV



HN2490/HN2490D

ÖBB, diesel locomotive 2050.05, dark green livery, period V



HN2551/HN2551S

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1900, original light blue/beige livery, curved glasses, period IV



HN2552/HN2552S

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 3100, original light blue/beige livery, flat glasses, period V



HN2553/HN2553S

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1200, XMPR livery, flat glasses, period V



HN2554/HN2554S

RENFE, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1900, original FS livery, curved glasses, period IV



HN2442

RENFE, 3-unit EMU class 440, “Regionales” livery, period V



HN2507/HN2507S

RENFE, 3-unit set, EMU class UT 440, “Regionales” livery, period V



HN2471

FS Trenitalia, 4-unit base set EMU class ETR 610, “Cisalpino”-livery, period VI



HN2475

RENFE, 4-unit base set EMU class S-114, period VI



HN2491/HN2491S

DB, electric locomotive 181 201-5, blue livery, period IV



HN2492/HN2492S

DB, electric locomotive 181 222-1, blue/beige livery, period IV



HN2493

DB AG, electric locomotive 181 214-8, traffic red livery, with name “Mosel” period V



HN2515/HN2515D

FS, electric locomotive class E 483, red/silver livery, “MERCITALIA RAIL”, period VI



HN2459

SBB Cargo, electric locomotive 186 181-4 leased from RAILPOOL, period VI



HN2497/HN2497D

SNCF, electric locomotive class 186, period VI



HN2498/HN2498D

RAILPOOL, electric locomotive 186 293-7, “Lineas” livery, period VI



HN2435D

FS, electric locomotive class E 483, red/silver livery, “MERCITALIA RAIL”, period VI



HN2446

NordCargo, electric locomotive class E 483, blue/white livery, wirth NordCargo-logo on the side walls, period V-VI



HN2499D

Regiojet, 4-unit train set contains a electric locomotive class 386 and three coaches, period VI



HN2501/HN2501D

ÖBB, electric locomotive 1046 022-8, vermillion livery, period IV-V



HN2502/HN2502D

ÖBB, electric locomotive 1046 001-2, traffic red livery, period V



HN2523/HN2523D

DR, electric locomotive 211 001-3, red livery with thick white decor line, period IV



HN2524/HN2524D

DR, electric locomotive 242 005-7, red livery with small white decor line, period IV



HN2525/HN2525D

DR, electric locomotive 251 015-4, green livery with red chassis, period IV



HN2526/HN2526D

DR, electric locomotive 251 012-1, red livery with small white decor line, period IV



HN2443/HN2443S

RENFE, electric locomotive 277-011, green livery, period IV



HN2516/HN2516S

RENFE, electric locomotive class 277, green livery, period IV



HN2535S

RENFE, electric locomotive class 269 “Mazinger”, blue/yellow livery, period IV



HN2536S

RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV



HN2537/HN2537S

RENFE, electric locomotive class 7900, original livery, period III



HN2555D

RENFE, electric locomotive class 252, “AVE” livery, period V



HN2556/HN2556D

RENFE Operadora, electric locomotive class 252, “Mercancías” livery, period VI



HN2557/HN2557D

RENFE, electric locomotive class 252, “Taxi” livery, period V



HN2560S

RENFE, electric locomotive class 269, “Grandes Lineas” livery, period V-VI



HN2561/HN2561S

RENFE, electric locomotive class 279, “Taxi” livery, period V



HN2562/HN2562S

RENFE, electric locomotive class 269, “Estrella” livery, period IV



HN3503

SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HN2470, “Cisalpino”-livery, period VI



HN3504

FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2471, “Cisalpino”-livery, period VI



HN3506

FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2473, “AV Frecciargento”-livery, period VI



HN4225

RENFE, Costa 2nd/3rd class coach BBC-2331, low roof, period III-IV



HN4226

M.Z.A., Costa 2nd/3rd class coach BCWFFV 30, lantern roof, period II



HN4228

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2324, lantern roof, period III-IV



HN4229

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2389, low roof, period III-IV



HN4230

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2355, American car, period III-IV



HN4231

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 23, lantern roof, period II



HN4232

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 87, low roof, period II



HN4233

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 54, American car, period II



HN4236

RENFE, Costa 3rd class coach CC-2362, American car, period III-IV



HN4237

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 70, lantern roof, period II



HN4238

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 222, low roof, period II



HN4240

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 131, American car, period II



HN4266

Cisalpino, 1st class coach A, silver/grey livery, period V



HN4293

Spanish Army, coach Z-118000, olive green livery, period V



HN4297

RCT, 4-unit set of coaches “The Berliner”, blue/beige livery, period IV



HN4298

DB, 4-unit set of coaches “Popwagen”, blue/grey and red/grey livery, including 1 1st class coach, 2 2nd class coaches and 1 restaurant car, period IV



HN4300

Euro-Express, 2-unit set of coaches, red livery, including 1 2nd class coach and 1 coach “Tanzwagen”, period V-VI



HN4301

ALEX, 3-unit set of coaches UIC-Z “Munchen - Regensburg”, grey/white livery, including 1 1st/2nd class coach and 2 2nd class coaches, period VI



HN4315

DB, 4-unit set of coaches “Interzonenzug”, period IV-V



HN4316

FS, 3-unit set of coaches UIC-X type 1964, “grigio ardesia” livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV



HN4317

FS, 3-unit set of coaches UIC-X type 1964, “rosso fegato/grigio beige” livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV



HN4325

NÖVOG, 3-unit pack coaches “Schlierenwagen”, gold/silver livery, including 1 2nd class coach with luggage compartment and 2 2nd class coaches, period V-VI



HN4326

ÖBB, 2nd class coach “Schlierenwagen” with luggage compartment, traffic red/grey livery, period V-VI



HN4327

ÖBB, 2nd class coach “Schlierenwagen”, “K2” livery, period IV-V



HN4335

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach and 2 B10 coaches, period III



HN4336

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 A5 bar coach and 1 B10 coach, period III



HN4343

SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo “dégradé”, period V-VI



HN4345

RENFE, 3-unit set of coaches, including 1 T2 blue coach, 1 T2 white coach and 1 D8 red luggage van, period IV-V



HN4347

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo “casquette”, period V



HN4348

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo “carmillon”, period VI



HN4349

SNCB, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, blue livery, periov IV-V



HN4350

RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, original livery, period IV



HN4351

RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, white livery, period V



HN4352

DB AG, 2-unit set, car transporter DDm, green livery, period V



HN4354

DB Autozug, 2-unit set, car transporter DDm, red livery, period VI



HN4355

SNCF/RENFE, 6-unit base set, Talgo “Francisco de Goya” (Paris – Madrid), blue and white livery, period V



HN4356

SNCF/RENFE, 3-unit set of additional coaches, Talgo “Francisco de Goya” (Paris – Madrid), blue and white livery, including 1 restaurant coach, 1 bar coach, 1 “Superreclinable” coach, period V



HN4357

SNCF/RENFE, 2-unit set of additional sleeping coaches, Talgo “Francisco de Goya” (Paris – Madrid), blue and white livery, period V



HN4362

DB, 2-unit set of 1st and 2nd class coaches, blue/beige livery, including 1 Am$^{2\ 3}$ coach and 1 Bm^{233} coach, period IV



HN4363

DB, 2nd class coach Bm^{23} , MD 36 bogies, blue/beige livery with black frame, period IV



HN4364

DB, 3-unit set of “TEE Bavaria” coaches, red/beige livery, including 1 Apm^{121} coach, 1 Avm^{111} coach and 1 ARDm^{106} coach, period IV



HN4365

DR, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Facs, brown livery, loaded with brown coal, period IV



HN4372

ÖBB, 2-unit set of 2nd class “Schlieren” coaches, “K2” red/grey livery, period V



HN4373

ÖBB, 2nd class “Schlieren” coach with luggage compartment, “K2” vermillion/beige livery, period IV-V



HN4374

ÖBB, 2-unit set of 2nd class “Schlieren” coaches, “Jaffa” livery with dark roof, period IV-V



HN4375

ÖBB, 2nd class “Schlieren” coach with luggage compartment, “Jaffa” livery with dark roof, period IV-V



HN4376

ÖBB, 3-unit set of 2nd class “Schlieren” coaches, green livery, including 2 B coaches and 1 BD coach, period IV



HN4377

RailAdventure/LUXON, domecar, grey livery, period VI



HN4383

SNCF, 3-unit set of DEV AO coaches, green livery, including 1 A9 coach and 2 B10 coaches, period III



HN4384

SNCF, DEV AO couchette coach B10c10, green livery, period III



HN4385

SNCF, 3-unit set of DEV AO coaches, green livery with logo “encadré”, including 1 aA9 coach and 2 B10 coaches, period IV



HN4386

SNCF, DEV AO couchette coach B10c10, green livery with logo “encadré”, period IV



HN4396

RENFE, 3-unit set of coaches “Al-Andalus”, including 2 restaurant coaches WR and 1 luggage van DD-8100, period IV-V



HN4397

RENFE, 3-unit set of coaches “Al-Andalus”, including 2 sleeping coaches WL and 1 coach 10000, period IV-V



HN4401

CIWL, 3-unit set of coaches “Train Bleu”, including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III



HN4403

CIWL, 3-unit set of coaches “Flèche d’Or”, including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III



HN4404

CIWL, 2-unit set of Pullman coaches “Flèche d’Or”, period III



HN4405

SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo “nouille”, period IV-V



HN4407

RENFE, 2-unit set of sleeping coaches T2, “Largo Recorrido” livery, period IV-V



HN4408

RENFE, sleeping coach T2, “Renfe Operadora” livery, period V



HN4409

DR, 2-unit set, car transporter DDm, blue livery, period IV-V



HN4410

DB AG, 2-unit set, car transporter DDm, blue livery, period V



HN4411

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo “encadré”, period IV



HN4412

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, without superior lateral, green livery with white logo “casquette”, period V



HN4413

RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, with protective lateral grills, original livery, period IV



HN4414

RENFE, transporter MMA, red “Pecovasa” livery, period V



HN4417

DBP, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, green livery, period IV



HN4418

DBP, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, beige/blue livery, period IV



HN4419

RailAdventure, 2-unit set of 4-axle coupling adapters (ex Post-mrz), grey livery, period VI



HN6398

SBB, 2-unit set tank wagons, red/grey livery, including 1 2-axle tank wagon and 1 4-axle tank wagon “UETIKON”, period V-VI



HN6414

FS, 3-unit set of 4-axle open wagons Eaos, brown livery, loaded with scrap, period IV-V



HN6415

FS, 3-unit set of 4-axle sliding-wall wagons Habills, silver/brown and silver/green livery, period V



HN6420

SNCB, 4-axle gas tank wagon, white livery, “GANDAGAS”, period V-VI



HN6421

RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, grey livery, “Central Lechera Asturiana”, period III-IV



HN6425

RENFE, 2-axle closed wagon ORE, brown livery, ‘Ejercito de Tierra’, ep. V



HN6426

SBB, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, pink and grey livery, loaded with scrap, period V



HN6427

SBB, 2 unit pack 2-axle silo wagons type Ucs, grey livery with SBB logo, period IV



HN6431

SBB, 2 unit pack 2-axle silo wagons type Ucs, grey livery with SBB logo, period IV



HN6432

D.T.M.V.F.-F.F.A., 2-axle refrigerated wagon, period IV-V



HN6439

FS, 2-unit set of 2-axle closed wagons Gbs, brown livery, period IV-V



HN6446

FS, 4-axle container wagon Sgnss, loaded with 2 30’ bulk container ‘Buzzatti’, period V-VI



HN6447

CEMAT, container wagon Sgnss, loaded with 45ft container ‘CRONOS’, period V-VI



HN6460

RENFE, 4-axle 60’ container wagon MMC, loaded with 45’ container “Marcotran”, period VI



HN6461

RENFE, 4-axle 60’ container wagon MMC, loaded with 2 20’ containers “Contenemar”, period IV



HN6463

DB, 4-axle flat wagon with stakes Sgjs 716, black livery, loaded with concrete sleepers, period IV



HN6464

DB, 4-axle flat wagon with stakes Sgjs 716, black livery, loaded with wire coils, period IV



HN6475

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagon Uhs, white/black livery, “Butano S.A.”, period IVa



HN6476

DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “BASF”, period IV



HN6477

DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “VTG”, period IV



HN6479

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, silver livery, “SATI/UCB”, period IV



HN6482

R.N, 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, grey livery, “Sindicato de la Naranja”, period III



HN6483

R.N., 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, grey/black livery, “T.E.”, period III



HN6488

RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, oxid red livery, loaded with tractors, period III-IV



HN6489

FS, 2-unit set of 2-axle flat wagons PP, oxid red livery, loaded with tractors, period III-IV



HN6491

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons Tow, with high side boards, loaded with coal, period IIII



HN6492

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons TTouw, with low side boards, loaded with coal, period III



HN6500

FS, 3-unit set of 4-axle hopper wagons Falns, brown livery, FS “a losanga” logo, period IV-V



HN6503

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons TTouw, with low side boards, loaded with coal, period III



HN6510

SNCF, 2-unit set of hopper wagons Uagpps, flat and rounded walls, “Soufflet”, period V-VI



HN6511

SNCF, 2-unit set of hopper wagons Uagpps, flat and rounded walls, “Piéto Lamballe”, period IV



HN6512

FS, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Uagpps with rounded side walls, blue livery, “Monfer”, period V-VI



HN6528

RENFE, 3-unit set of 2-axle closed wagons JPD, oxide red “Toro y Betolaza” livery, with different logos, period IV



HN6529

RENFE, 3-unit set of 2-axle closed wagons JPD, “Estrella Damm”, period V



HN6537

ERR, 2-unit set of 4-axle tank wagons, green/grey and light/dark blue livery, period VI



HN6539

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags/Zas, light grey livery with and without orange stripe, “Sogetank”, period V



HN6540

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zagkks, white livery with orange stripe, “Air Liquide”, period V



HN6542

NACCO, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zans, blue “Amberger Kaolinwerke” livery, period V-VI



HN6543

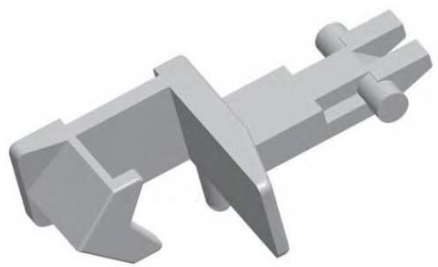
SNCF, 2-unit set of 2-axle flat wagons “V”, loaded with concrete sleepers, period V



HN0503

10 Standard-Arnold-Kupplungsköpfe (Schwarz)

10 cabezas de enganche Arnold (Negro)
10 teste d'aggancio Arnold (neri)
10 têtes d'attelage Arnold (Noir)
10 Arnold coupler heads (black)



Unserer Modelle sind meist mit Standard-Kupplungsköpfen, einiger aber auch mit den speziellen Arnold-Kupplungsköpfen ausgestattet. Letztere sind den NEM-Kupplungsköpfen ähnlich und natürlich mit diesen kompatibel, besitzen aber ein geringfügig andere Form des Kupplungshakens. Diese hemmt ungewolltes Entkupplen bei Gleisunebenheiten und macht damit den Betrieb auf Ihrer Modelleisenbahnanlange noch sicherer.

Nuestros modelos están equipados en su mayoría con cabezas de enganche de tipo estándar, algunos con enganches especiales tipo Arnold. Estos últimos son muy similares a los enganches tipo NEM y son, por supuesto, compatibles. Cuentan, sin embargo, con una forma de gancho diferente. Esto evita desenganches no previstos proporcionando un rodaje más seguro y una experiencia de usuario más placentera.

I nostri modelli sono generalmente dotati di teste d'aggancio standard, alcuni però utilizzano le teste d'aggancio speciali Arnold. Queste sono molto simili alle teste d'aggancio NEM e ovviamente compatibili, ma hanno un gancio di forma leggermente diversa. Questa differenza di forma impedisce il disaccoppiamento indesiderato su binari irregolari e quindi rende più sicuri i movimenti sul plastico.

Nos modéles sont en majorité équipés de têtes d'attelage standard. Cependant certains utilisent notre tête d'attelage spécifique Arnold. Celles-ci est très proches des têtes d'attelage standard et lui est bien entendu compatibles. Elle présente cependant de légères differences de forme. Ces differences minimisent le risque de dételage intempestif sur des voies irrégulières et rendent ainsi plus sûre la circulation des trains sur votre réseau.

Our models are usually fitted with standard coupler heads, some use our special Arnold coupler heads. These are very similar to the NEM coupler heads and compatible, of course. But they have got a slightly different shaped hook. This differences hampers unwanted uncoupling on uneven track, and thus it makes operation on your layout safer.

Inhalt • *Index*

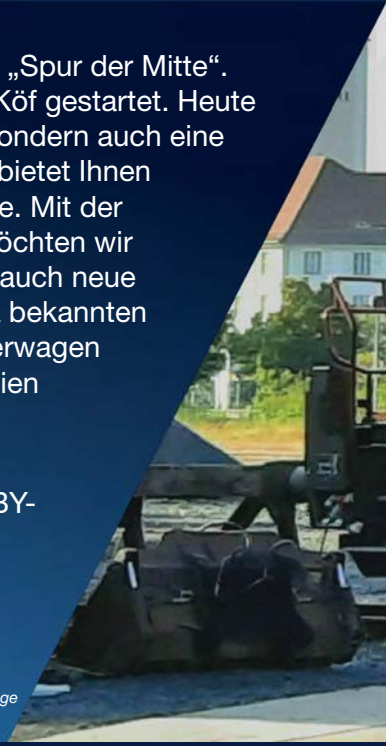
Dampflokomotiven 106
Diesellokomotiven 108
Reisezugwagen 111
Güterwagen 113
Verfügbare Produkte . . . 116

Steam locomotives. 106
Diesel locomotives 108
Coaches 111
Wagons 113
Available Products 116

Wir bei ARNOLD hatten schon immer ein Herz für die „Spur der Mitte“. Daher wurde 1999 das „Projekt TT“ mit der beliebten Köf gestartet. Heute ist ARNOLD nicht nur als Pionier der Spur N bekannt, sondern auch eine feste Größe für alle Modellbahnfreunde der Spur TT und bietet Ihnen Modelle vieler bekannter und beliebter Eisenbahnfahrzeuge. Mit der modernen Diesellokomotive des Typs DE 18 von Vossloh möchten wir unser Sortiment erweitern. Passend dazu möchten wir Ihnen auch neue Güterwagen vostellen. Zum einen sind dies die in ganz Europa bekannten Getreidesilowagen der Bauart Uas sowie die Fährboot-Containerwagen des Typs Sffgmss von Ermewa, die ganz Europa und Großbritannien im Güterverkehr verbinden. Unsere Wagen sind mit modernsten 45‘-Containern beladen.

Und nicht zuletzt möchten wir Sie natürlich auch auf das neue HORNBY-TT-Gleissystem „TT:120“ hinweisen, das unser ARNOLD-TT-Sortiment abrunden wird.

Nun wünschen wir Ihnen viel Freude beim Entdecken unseres neuen Sortiments!



© Roland Lange

www.arnoldmodel.com/TT

TT



HO

N

TT

105

ARNOLD

HN9066/HN9066S P.St.E.V.

TT NEW

P.St.E.V., Dampflokomotive G 12, mit dreidomigem Kessel, in grün/brauner Lackierung, Ep. I
P.St.E.V., locomotora de vapor G 12, caldera con 3 domos, decoración verde/marrón, ép. I
P.St.E.V., locomotiva a vapore G 12, caldaia con 3 duomi, livrea verde/marrone, ep. I
P.St.E.V., locomotive à vapeur G 12, chaudiére avec 3 coupoles, livrée verte/marron, ép. I
P.St.E.V., steam locomtive G 12, 3-dome boiler, green/brown livery, period I



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9067/HN9067S DR

TT NEW

DR, Dampflokomotive 58 1228, vierdomiger Kessel, mit zweifach Spitzensignal, Ep. III
DR, locomotora de vapor 58 1228, caldera con 4 domos, 2 faros de cabeza, ép. III
DR, locomotiva a vapore 58 1228, caldaia con 4 duomi, 2 luci di testa, ep. III
DR, locomotive à vapeur 58 1228, chaudiére avec 4 coupoles, 2 fanaux, ép. III
DR, steam locomotive 58 1228, 4-dome boiler, 2 headlights, period III

Dampflokomotive 58.10-40

Die ersten Dampflokomotiven der späteren Baureihe 58.10-40 entstanden 1917 als preußische G 12 in den Henschel-Werken. Bis 1924 wurden fast 1.500 Exemplare von verschiedenen Lokomotivfabriken für die preußischen, badischen, württembergischen und sächsischen Eisenbahnen gebaut. Die ca. 1.550 PS starken Lokomotiven bildeten bis Mitte der dreißiger Jahre das Rückgrat im schweren Güterverkehr. Nach dem Zweiten Weltkrieg fanden sich in beiden deutsche Staaten Dampflokomotiven der Baureihe 58 wieder.

Im Bereich der Deutschen Bundesbahn konnte man recht schnell auf diese Loks verzichten und musterte sie bis zum Ende der fünfziger Jahre aus. Bei der Deutschen Reichsbahn hingegen war man noch lange auf ihre Dienst angewiesen. Einige Exemplare wurden in den sechziger Jahren einer Verjüngungskur unterzogen, doch auch in originaler Bauweise kamen sie bis Mitte der siebziger Jahre zum Einsatz. Bekannt wurde speziell das Bw Aue/Sachs. durch die letzten Einsätze der Baureihe 58 im Jahre 1976.



TT NEW

DR, Dampflokomotive 58 1111-2, dreidomiger Kessel, mit dreifach Spitzensignal, Ep. IV

DR, locomotora de vapor 58 1111-2, caldera con 3 domos, 3 faros de cabeza, ép. IV

DR, locomotiva a vapore 58 1111-2, caldaia a 3 duomi, 3 luci di testa, ep. IV

DR, locomotive à vapeur 58 1111-2, chaudiére avec 3 coupoles, 3 fanaux, ép. IV

DR, steam locomotive 58 1111-2, 3-dome boiler, 3 headlights, period IV

WEB PRIORITY

Das neue Arnold-Modell

Die Baureihe 58.10-40 ist ein lange gehegter Wunsch vieler TT-Bahner. Das war uns bei Arnold stets bewusst. Von Anfang an stand fest, dass wir mit einem Modell dieser legendären Lokomotive zeigen wollen, was in Spur TT möglich und dass TT nicht zu Unrecht die „Spur der Mitte“ ist: Eine robuste Bauweise, einfache Wartung, feine Details und ausgezeichnete Fahreigenschaften müssen keine Gegensätze sein! Und somit fing die Entwicklung damit an, Rahmen, Lokkessel, Tenderfahrwerk und Gehäuse aus Metallspritzguss zu konstruieren.

Auch auf die Maßstäblichkeit haben wir großen Wert gelegt und die Räder der mittleren drei Lokomotivradsätze mit feinen Spurkränzen versehen. Um optimale Fahreigenschaften auch auf alten, unebenen Gleisanlagen zu erzielen, sind einige Radsätze gefedert. Somit ist der ständige Kontakt zur Schiene sichergestellt.

Viele Griffstangen des Modells sind aus umspritztem Stahldraht hergestellt, eine Lokführer- sowie eine Heizerfigur im Führerhaus komplettieren das formschöne und zugkräftige Dampflokomotivmodell.

Das neue Arnold-Modell in Stichpunkten

- Rahmen, Lokkessel, Tenderfahrwerk und Gehäuse aus Metallspritzguss
- Je nach Modellausführung besitzt die Lokomotive einen drei- bzw. vierdomigen Kessel, Glocke sowie einen Kohlekastenaufsatz und Gastank auf dem hinteren Ende des Tenders
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmasse im Lokomotivkessel liegend
- Alle Radsätze mit feinsten Speichen, einige davon mit feinen Spurkränzen für ein vorbildgerechtes Erscheinungsbild
- Drei Lokomotivradsätze sowie der mittlere Tenderradsatz sind für optimale Fahreigenschaften gefedert
- Alle Lampen je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details, wo möglich aus robustem Stahldraht gefertigt
- Der Führerhausinnenraum sowie die Vorderseite des Tenders wurden aufwendig detailliert
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Kupplungen an Lokomotive und Tender mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18“)
- Analogversion vorbereitet für den Einbau eines Rechtecklautsprechers (15 x 11 mm)
- Mindestradius: 310 mm
- Länge über Puffer: 154 mm
- Gewicht: ca. 130 g



ARNOLD

DB/NorthRail, Diesellokomotive Vossloh DE 18 in grauer Lackierung, Ep. VI
DB/NorthRail, locomotora diésel Vossloh DE 18, decoración gris, ép. VI
DB/NorthRail, locomotiva diesel Vossloh DE 18, livrea grigia, ep. VI
DB/NorthRail, locomotive diesel Vossloh DE 18, livrée grise, ép. VI
DB/NorthRail, diesel locomotive Vossloh DE 18, grey livery, period VI



© Jürgen Lorenz

HN9059/HN9059S RailAdventure

TT NEW

RailAdventure, Diesellokomotive Vossloh DE 18 in grauer Lackierung, Ep. VI
RailAdventure, locomotora diésel Vossloh DE 18, decoración gris, ép. VI
RailAdventure, locomotiva diesel Vossloh DE 18, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, locomotive diesel Vossloh DE 18, livrée grise, ép. VI
RailAdventure, diesel locomotive Vossloh DE 18, grey livery, period VI



© Martin Morlowsky

HN9057/HN9057S Cargo Logistik Rail Service

TT NEW

Cargo Logistik Rail Service, Diesellokomotive DE 18 001, in roter Lackierung, Ep. VI
Cargo Logistik Rail Service, locomotora diésel DE 18 001, decoración roja, ép. VI
Cargo Logistik Rail Service, locomotiva diesel DE 18 001, livrea rossa, ep. VI
Cargo Logistik Rail Service, locomotive diesel DE 18 001, livrée rouge, ép. VI
Cargo Logistik Rail Service, diesel locomotive DE 18 001, red livery, period VI



© Roland Lange

HN9062/HN9062D DCC DIGITAL II NEM 662 53 DRB

TT NEW

DRB, Diesel-Rangierlokomotive Kö 4498 mit offenem Führerhaus, Ep. II
DRB, locomotora de maniobras diésel Kö 4498 con cabina abierta, ép. II
DRB, locomotiva di manovra diesel Kö 4498 con cabina del manovratore aperta, ep. II
DRB, locomotive de manœuvre diesel Kö 4498 avec cabine ouverte, ép. II
DRB, shunting diesel locomotive Kö 4498 with open driver's cabin, period II



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9064/HN9064D DCC DIGITAL III NEM 662 53 DR

TT NEW

DR, Diesel-Rangierlokomotive Kö 5741 mit offenem Führerhaus in schwarzer Lackierung, Ep. III
DR, locomotora de maniobras diésel Kö 5741 con cabina abierta, decoración negra, ép. III
DR, locomotiva di manovra diesel Kö 5741 con cabina del manovratore aperta, livrea nera, ep. III
DR, locomotive de manœuvre diesel Kö 5741 avec cabine ouverte, livrée noire, ép. III
DR, shunting diesel locomotive Kö 5741 with open driver's cabin, black livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9065/HN9065D DCC DIGITAL IV NEM 662 53 DR

TT NEW

DR, Diesel-Rangierlokomotive Kö 100 409-2 mit geschlossener Führerhaus in schwarzer Lackierung, Ep. IV

DR, locomotora de maniobras diésel Kö 100 409-2 con cabina cerrada, decoración negra, ép. IV
DR, locomotiva di manovra diesel Kö 100 409-2, cabina chiusa, livrea nera, ep. IV
DR, locomotive de manœuvre diesel Kö 100 409-2 avec cabine fermée, livrée noire, ép. IV
DR, shunting diesel locomotive Kö 100 409-2 with closed driver's cabin, black livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9522 IV NEM 662 306 DR

TT NEW

DR, 2-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in blau/hellgrauer Lackierung, Ep. IV

DR, conjunto de 2 coches de doble piso con unidad de coche piloto, decoración azul/gris claro, ép. IV
DR, set di 2 carrozze a due piani con carrozza pilota, livrea blu/grigio chiaro, ep. IV
DR, coffret de 2 voitures à deux niveaux avec voiture-pilote, livrée bleue/grise clair, ép. IV
DR, 2-unit of double-decker coaches with cab-control unit, blue/light grey livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit ohne Steuerabteil in blau/hellgrauer Lackierung, Ep. IV

DR, conjunto de 4 coches de doble piso sin unidad de coche piloto, decoración azul/gris claro, ép. IV

DR, set di 4 carrozze a due piani senza carrozza pilota, livrea blu/grigio chiaro, ep. IV

DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux sans voiture-pilote, livrée bleue/grise clair, ép. IV

DR, 4-unit of double-decker coaches without cab-control unit, blue/light grey livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN9743 IV NEM 662 97 K DR

TT NEW

DR, 2-achs. Fährboot-Kühlwagen Tnbs, „Vita-Cola", Ep. IV

DR, vagón refrigerado de 2 ejes Tnbs ingles para transporte por ferry boat, decoración «Vita-Cola», ép. IV
DR, carro refrigerato a 2 assi tipo Tnbs a sagoma inglese per trasporti via traghetto, "Vita-Cola", ep. IV
DR, wagon frigorifique à 2 essieux pour ferry-boats type Tnbs, « Vita-Cola », ép. IV
DR, 2-axle ferryboat refrigerated wagon Tnbs, "Vita-Cola", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9744 IV 97 K DR

TT NEW

DR, 2-achs. Fährboot-Kühlwagen Tnbs, „Hasseröder", Ep. IV

DR, vagón refrigerado de 2 ejes Tnbs ingles para transporte por ferry boat, decoración «Hasseröder», ép. IV
DR, carro refrigerato a 2 assi tipo Tnbs a sagoma inglese per trasporti via traghetto, "Hasseröder", ep. IV
DR, wagon frigorifique à 2 essieux pour ferry-boats type Tnbs, « Hasseröder », ép. IV
DR, 2-axle ferryboat refrigerated wagon Tnbs, "Hasseröder", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9745 IV 97 K DR

TT NEW

DR, 2-achs. Fährboot-Kühlwagen Tnbs, „Rotkäppchen Sekt", Ep. IV

DR, vagón refrigerado de 2 ejes Tnbs ingles para transporte por ferry boat, decoración «Rotkäppchen-Sekt», ép. IV
DR, carro refrigerato a 2 assi tipo Tnbs a sagoma inglese per trasporti via traghetto, "Rotkäppchen-Sekt", ep. IV
DR, wagon frigorifique à 2 essieux pour ferry-boats type Tnbs, « Rotkäppchen-Sekt », ép. IV
DR, 2-axle ferryboat refrigerated wagon Tnbs, "Rotkäppchen Sekt", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9737 VI 161 K ERMEWA

TT NEW

ERMEWA, 4-achs. Containerwagen Sffgmss „IFA”, in grauer Lackierung, beladen mit einem 45’ container „DHL”, Ep. VI
ERMEWA, vagón porta contenedores de 4 ejes Sffgmss «IFA», decoración gris, cargado con un contenedor de 45’ «DHL», ép. VI
ERMEWA, carro porta container a 4 assi Sffgmss “IFA”, livrea grigia, con container “DHL” da 45 piedi, ep. VI
ERMEWA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sffgmss « IFA », livrée gris, chargé avec un conteneur de 45’ « DHL », ép. VI
ERMEWA, 4-axle container wagon Sffgmss “IFA”, grey livery, loaded with 45’ container “DHL”, period VI



Rendering - Modell kann in Details und Betriebsnummer abweichen

HN9738 VI 161 K ERMEWA

TT NEW

ERMEWA, 4-achs. Containerwagen Sffgmss „IFA”, in grauer Lackierung, beladen mit einem 45’ container „ONE”, Ep. VI
ERMEWA, vagón porta contenedores de 4 ejes Sffgmss «IFA», decoración gris, cargado con un contenedor de 45’ «ONE», ép. VI
ERMEWA, carro porta container a 4 assi Sffgmss “IFA”, livrea grigia, con container “ONE” da 45 piedi, ep. VI
ERMEWA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sffgmss « IFA », livrée gris, chargé avec un conteneur de 45’ “ONE”, ép. VI
ERMEWA, 4-axle container wagon Sffgmss “IFA”, grey livery, loaded with 45’ container “ONE”, period VI



Rendering - Modell kann in Details und Betriebsnummer abweichen

HN9739 VI 161 K ERMEWA

TT NEW

ERMEWA, 4-achs. Containerwagen Sffgmss „IFA”, in grauer Lackierung, beladen mit einem 45’ container „Maersk”, Ep. VI
ERMEWA, vagón porta contenedores de 4 ejes Sffgmss «IFA», decoración gris, cargado con un contenedor de 45’ «Maersk», ép. VI
ERMEWA, carro porta container a 4 assi Sffgmss “IFA”, livrea grigia, con container “Maersk” da 45 piedi, ep. VI
ERMEWA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sffgmss “IFA”, livrée gris, chargé avec un conteneur de 45’ « Maersk », ép. VI
ERMEWA, 4-axle container wagon Sffgmss “IFA”, grey livery, loaded with 45’ container “Maersk”, period VI



Rendering - Modell kann in Details und Betriebsnummer abweichen

HN9734 VI 285 D-VTG

TT NEW

D-VTG, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, „VTG", Ep. VI
D-VTG, set de 2 vagones tolva de 4 ejes para el transporte de cereales, «VTG», ép. VI
D-VTG, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali, "VTG", ep. VI
D-VTG, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux pour le transport de céréales, « VTG », ép. VI
D-VTG, 2-unit pack cereal 4-axle hopper wagons, "VTG", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN9735 V 285 K F-SOCO

TT NEW

F-SOCO, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, „Transcéréales" , Ep. V
F-SOCO, set de 2 vagones tolva de 4 ejes para el transporte de cereales, «Transcéréales», ép. V
F-SOCO, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali, "Transcéréales", ep. V
F-SOCO, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux pour le transport de céréales, « Transcéréales », ép. V
F-SOCO, 2-unit pack cereal 4-axle hopper wagons "Transcéréales", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN9736 V 285 K SNCF

TT NEW

SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, „TMF CITA" , Ep. V
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes para el transporte de cereales, «TMF CITA», ép. V
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali, "TMF CITA", ep. V
SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux pour le transport de céréales, « TMF CITA », ép. V
SNCF, 2-unit of 4-axle hopper wagons for cereal transport, "TMF CITA", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

Schon verfügbar • Ya disponible • Già disponibile • Déjà disponible • Already Available

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HN9509

DR, 4-unit pack coaches “Rekowagen”, contains 1 luggage van and 3 3-axle coaches, dark green livery with one decor line, period III



HN9510

DR, 4-unit pack coaches “Rekowagen”, contains 1 post van and 3 2-axle coaches, dark green livery with one decor line, period III



HN9511

DR, 4-unit pack coaches “Rekowagen”, contains 1 luggage van and 3 3-axle coaches, dark green livery, period IV



HN9512

DR, 4-unit pack coaches “Rekowagen”, contains 1 post van and 3 2-axle coaches, dark green livery, period IV



HN9514

DB AG, Luggage van Dag953, green livery, period V



HN9721

DRG, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, white livery, “Kühlwagen”, period II



HN9722

DRG, 2-axle ferryboat refrigerated wagon Gfhks, “English & Dutch Meat Company”, period II



HN9723

DR (Brit-US. Zone), 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, grey livery, “Kühlwagen”, period IIIa



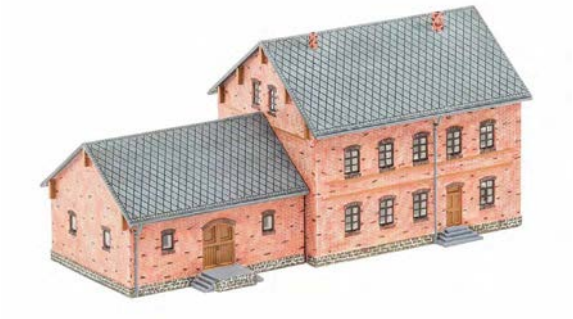
HN9724

DB, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, “Transthermos Kühlverkehr”, period IV



HC6000 TT

Railway Station “Oberwiesenthal”



HC6002 TT

Electrical substation



HC6003 TT

Small engine shed “Oberwiesenthal”



HORNBY® TT:120

Die aktuellen Hornby-TT:120-Sets enthalten je einen Standard-Gleichstromregler, die Lokomotiven können jedoch mit einem geeigneten „Next18"-Decoder (NEM 662, 18-polig) digitalisiert werden. Einmal eingebaut, kann die Lokomotive über kompatible DCC-Steuerungssysteme, wie z. B. denen von von Hornby, gesteuert werden.

Jedes Set enthält ein Gleisoval mit Abstellgleis. Mit den Hornby TT:120 Gleiserweiterungspaketen kann eine beeindruckende Modellbahnanlage in einfachen und unkomplizierten Schritten erstellt werden, wie auf der gegenüberliegenden Seite gezeigt.

Für die Abenteuerlustigen, die ihre eigene individuelle Anlage erstellen möchten, besteht das Hornby TT:120 Gleissystem zunächst aus 14 Gleisabschnitten, von denen 6 in Kürze und 5 weitere in den nächsten Monaten folgen werden.

HO
N
TT
118

TT:120 Gleisgeometrie



TT8001 Gerades Gleis mit Stromanschluss, 166 mm

TT8029 Anschlussgleis digital, 166 mm

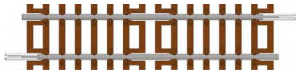


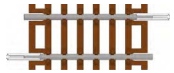
TT8002 Gerades Gleis - 166mm

TT8037 Verlängerte gerade Strecke 92mm



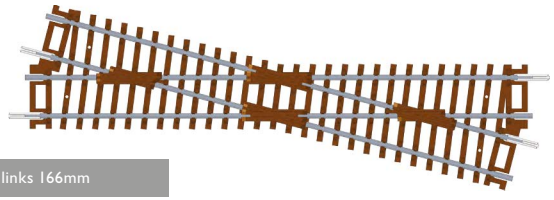
TT8013 Entkupplungsgleis, 166 mm



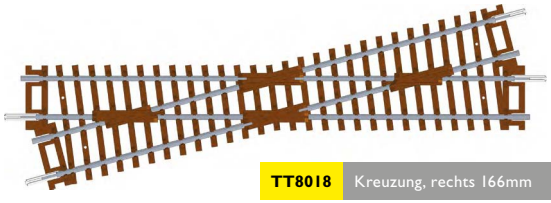


TT8012 Gerades Gleis 1/2 - 83mm

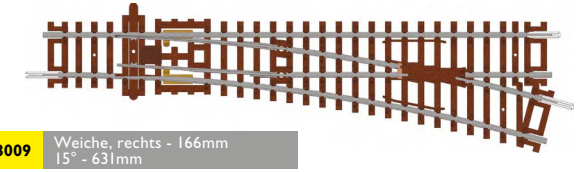
TT8011 Gerades Gleis, 1/4 - 41.5mm



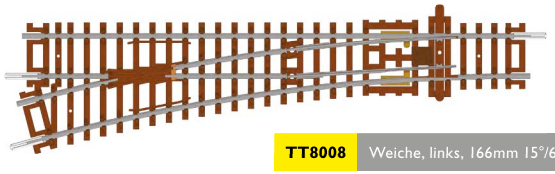
TT8019 Kreuzung, links 166mm



TT8018 Kreuzung, rechts 166mm



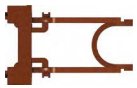
TT8009 Weiche, rechts - 166mm 15° - 631mm



TT8008 Weiche, links, 166mm 15°/631mm



TT8026 Aufgleishilfe



TT8010 Prellbock





TT8014 Viertelbogen, Radius 1, 7,5°/267 mm

TT8020 Halbe Kurve, Radius 1, 15°/267 mm



TT8027 Stromanschlussklemme

TT8038 Werkzeug zum Lösen von Treibstangen

TT8028 Anschlussklemme digital

TT8036 Pack Schienenverbinder

TT8035 DCC-Weichen-Clip

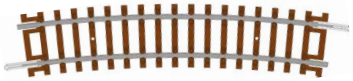
TT8025 4 x Gleisanschlussklemmen





TT8015 Halbbogen, Radius 2, 15°/310 mm

TT8016 Halbbogen, Radius 3, 15°/353 mm

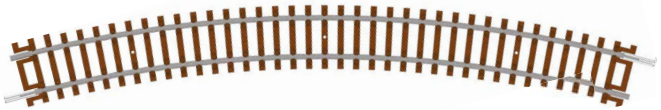


TT8017 Halbbogen, Radius 4, 15°/396 mm

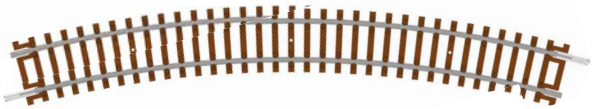
Die Hornby TT:120 Produkte sind nur online unter www.hornby.com/HornbyTT120 erhältlich.



TT8007 Kurve, Radius 6, 15°/640mm



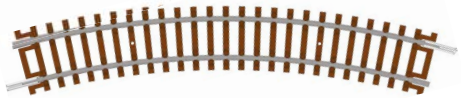
TT8006 Kurve, Radius 4, 30°/396mm



TT8005 Kurve, Radius 3, 30°/353mm



TT8004 Kurve, Radius 2, 30°/310mm



TT8003 Kurve, Radius 1, 30°/267mm

Woran wir derzeit noch arbeiten... Neue Gleissegmente für TT:120

- Radius 2, Viertelbogen (R14)
- Radius 3, Viertelbogen (R24)
- Radius 4, Viertelbogen (H34)
- Y-Weiche (ABW)
- Lange Gerade ((HL1)

Gleiserweiterungssets

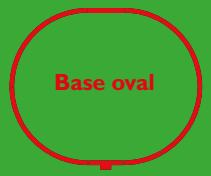


Für diejenigen, die neu in das große Hobby der Modelleisenbahn einsteigen, kann die Vorstellung, eine Anlage zu entwerfen, ziemlich entmutigend sein, besonders wenn man mit verschiedenen Kurvenradien konfrontiert wird. Deshalb wurden die Hornby TT:120 Track Extension Packs entwickelt.

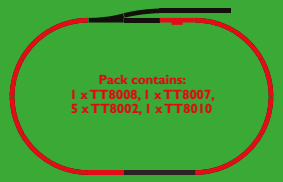
Die Hornby TT:120 Track Packs ermöglichen einen schrittweisen Aufbau von Gleisstromkreisen in einfachen und unkomplizierten Schritten. Für diejenigen, die ihre Anlage erweitern wollen, ist das erste Erweiterungspaket das TT8031 No.2 Track Extension Pack, das die Anlage um ein großes internes Abstellgleis erweitert. Die nächste Erweiterungspackung wäre die TT8032, die das innere Abstellgleis so erweitert, dass es zu einem Innenkreislauf wird. Danach können die Gleiserweiterungspakete 4 und 5 hinzugefügt werden, so dass eine vollständige und interessante Anlage entsteht, wie auf dem Bild unten zu sehen ist.

Die Hornby TT:120 Produkte sind nur online unter www.hornby.com/HornbyTT120 erhältlich.

Erweitern Sie Ihre TT:120-Anlage mit zusätzlichen Gleiserweiterungspaketen



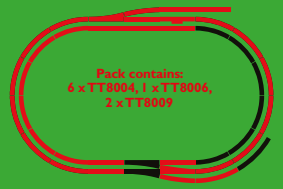
TT8030
Gleiserweiterungssets 1



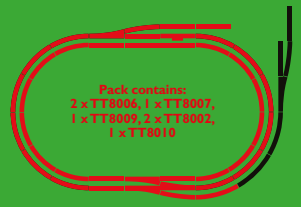
TT8031
Gleiserweiterungssets 2



TT8032
Gleiserweiterungssets 3



TT8033
Gleiserweiterungssets 4



TT8034
Gleiserweiterungssets 5



INDEX • *Index*

Locomotives à vapeur . . .122
Locomotives Diesel 126
Locomotives électriques . .128
Voitures. 140
Wagons 148
Produits disponibles 159

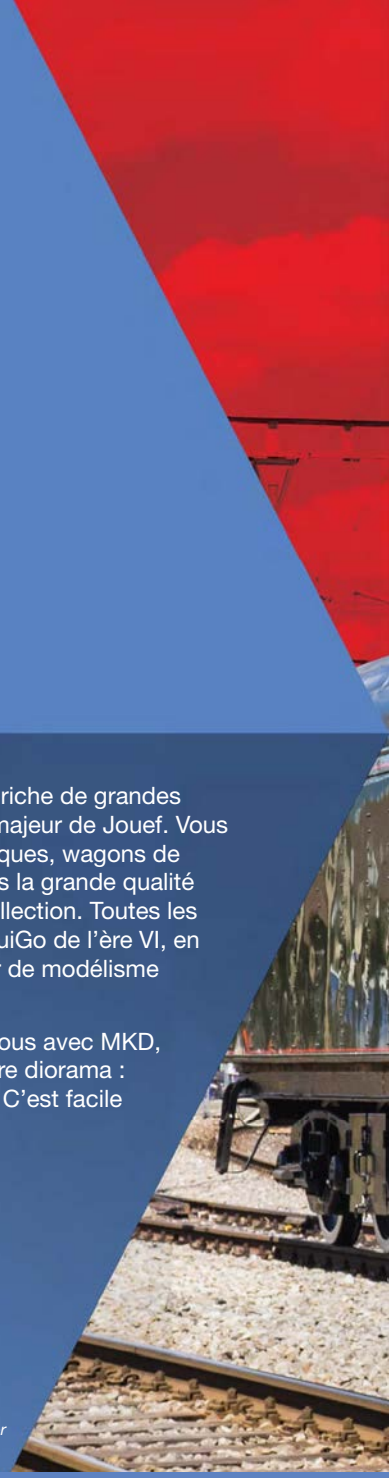
Steam locomotives. 122
Diesel locomotives 126
Electric locomotives 128
Coaches 140
Wagons 148
Available Products 159

www.jouef.com

Jouef®

Jouef est fier de vous présenter le tout nouveau catalogue 2023, riche de grandes nouveautés. La variété des trains à l'échelle proposée est l'atout majeur de Jouef. Vous trouverez tout ce dont vous avez besoin, locomotives, trains électriques, wagons de marchandises et de passagers. Vous toucherez de vos propres mains la grande qualité à 360 degrés de nos modèles, complétant en toute simplicité votre collection. Toutes les époques à l'appel : des locomotives SNCF 140 C de l'époque III aux OuiGo de l'ère VI, en passant par les locomotives CC 21004 de l' époque IV.. Chaque amateur de modélisme ferroviaire aura le train de ses rêves avec Jouef !

Au-delà de la collection purement ferroviaire, Jouef répond aux besoins de tous avec MKD, pour des réglages parfaits. Pratiques à utiliser, les kits MKD complèteront votre diorama : si vous recherchez des bâtiments spéciaux, vous vous trouvez au bon endroit. C'est facile avec Jouef !



© Markus Eigenheer



HO

N

TT

121

Jouef

HJ2430/HJ2430S

DCC SOUND | III | NEM | 276 | K | SNCF

NEW

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 44, avec 3 feux avant et tender à charbon, livrée verte/noire, dépôt Sarreguemines, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 141 R 44, mit drittem Spitzenlicht und Kohle-Tender in grün/schwarzer Lackierung, Depot Sarreguemines, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 44, con terzo fanale di testa e tender a carbone, livrea verde/nera, deposito di Sarreguemines, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 44, con tres luces frontales y ténder de carbón, decoración verde/negra, depósito de Sarreguemines, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 44, with 3rd headlamp and coal tender, green/black livery, dépôt Sarreguemines, period III



HJ2431/HJ2431S

DCC SOUND | III | NEM | 276 | K | SNCF

NEW

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 484, avec 3 feux avant et tender à charbon, livrée noire, dépôt Hausbergen, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 141 R 484, mit drittem Spitzenlicht und Kohle-Tender in schwarzer Lackierung, Depot Hausbergen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 484, con terzo fanale di testa e tender a carbone, livrea nera, deposito di Hausbergen, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 484, con tres luces frontales y ténder de carbón, decoración negra, depósito de Hausbergen, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 484, with 3rd headlamp and coal tender, black livery, dépôt Hausbergen, period III



HJ2432/HJ2432S

NEW

Locomotive à vapeur 141 R 420, avec tender à charbon, ép. V
Dampflokomotive 141 R 420, mit Kohle-Tender, Ep. V
Locomotiva a vapore 141 R 420, tender a carbone, ep. V
Locomotora de vapor 141 R 420, ténder de carbón, ép. V
Steam locomotive 141 R 420, coal tender, period V



© Didier Duforest

HJ2433/HJ2433S

NEW

Locomotive à vapeur 141 R 1244, grande capacité de carburant du tender, livrée verte/noire avec roues blanches, ép. V
Dampflokomotive 141 R 1244, Tender mit großem Ölbunker, in grün/schwarzer Lackierung mit weißen Radreifen, Ep. V
Locomotiva a vapore 141 R 1244, con tender per olio combustibile ad alta capacità, livrea verde/nera e cerchioni bianchi, ep. V
Locomotora de vapor 141 R 1244, ténder de Fuel-Oil de alta capacidad, decoración verde/negra con ruedas blancas, ép. V
Steam locomotive 141 R 1244, big capacity fuel tender, green/black livery with white wheel rings, period V

WEB PRIORITY



© Markus Eigenheer

HO
N
TT
123

HJ2415/HJ2415S SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III
SNCF, Dampflokomotive 140 C 133, mit Tender 18 B 12 (région Est), in grün/schwarzer Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), livrea verde/nera con strisce rosse, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 140 C 133, con ténder 18 B 12 (région Est), decoración verde/negra con franjas rojas, ép. III
SNCF, steam locomotive 140 C 133, with tender 18 B 12 (région Est), green/black livery with red stripes, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Loco-Revue

Caractéristiques de notre modèle JOUEF :

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender en **métal injecté** de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Feu scintillant à l'intérieur du foyer (commandable en mode digital)
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandable en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2434S/HJ2435S) sont équipées de deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différents types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée selon l'époque et le numéro d'immatriculation
- L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein.
- Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d' attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive

HJ2416/HJ2416S SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III
SNCF, Dampflokomotive 140 C 158, mit Tender 18 B 521 (région Ouest) in schwarzer Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), livrea nera, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 140 C 158, con ténder 18 B 521 (région Ouest), decoración negra, ép. III
SNCF, steam locomotive 140 C 158, with tender 18 B 521 (région Ouest) in black livery, period III



© 53A Models of Hull Collection (R Munday)

HJ2418/HJ2418S — SNCF — NEW

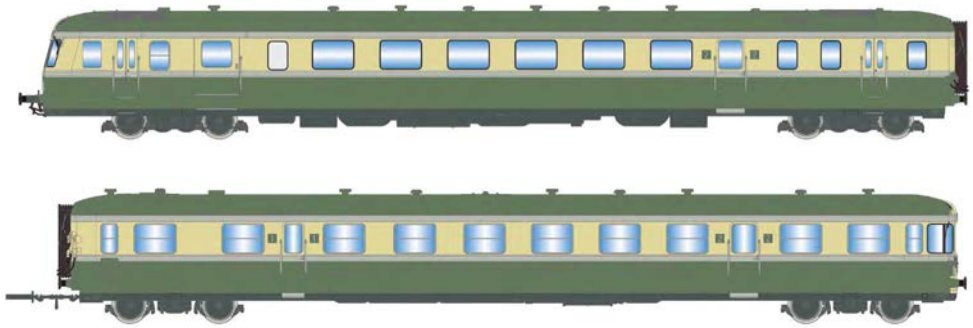
SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2717 avec remorque XR 7710, livrée vert/beige avec logo d'origine, ép. III

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP II X 2717 mit Beiwagen XR 7710 in grün/beiger Lackierung mit Original-Logo, Ep. III
SNCF, automotrice a 2 unità RGP II X 2717 con rimorchio XR 7710, livrea verde/beige con logo originale, ep. III
SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP II X 2717 con remolque XR 7710, con decoración verde/beige con logotipo original, ép. III
SNCF, 2-unit diesel railcar RGP II X 2717 with XR 7710 trailer, green/beige livery with original logo, period III

Les RGP II de la SNCF

Conçues par la DEA (Division de Etudes Autorails) de la SNCF, les RGP II (Rames à Grand Parcours bimoteur) sont équipées de 2 moteurs Renault type 517 développant 300 CV à 1500 tr/mn, le même type de moteur que l'on retrouve également sur les autorails X 3800 et X 2400. Construites en 20 exemplaires de 1954 à 1955, les RGP II sont composées d'une motrice X 2700 et d'une remorque XR 7700 équipée d'une cabine de conduite, le tout constituant un ensemble indéformable en service normal. Les RGP II sont couplables entre eux et avec les RGPI.

Elles reçoivent une livrée vert olive et crème, très différente de la livrée rouge et crème des autres autorails en cours de livraison, ce qui leur faudra le surnom de "lézards verts". Rapides et confortables, les RGP II sont utilisées sur les relations directes entre grandes villes sur de longs trajets, et sur quelques relations internationales touchant Genève, Cerbère ou ou Francfort. Moins véloces que les RGP I monomoteurs qui ont bénéficié des progrès dans les domaines de la motorisation (moteur diesel MGO de 825 CV) et des transmissions, les RGP II perdent lentement leur affectation sur de nombreux trains à long parcours au profit des seules RGP I. Les RGP II sont progressivement regroupées sur Bordeaux et affectées à des services régionaux moins prestigieux, avant d'être retirées du service commercial en 1986.



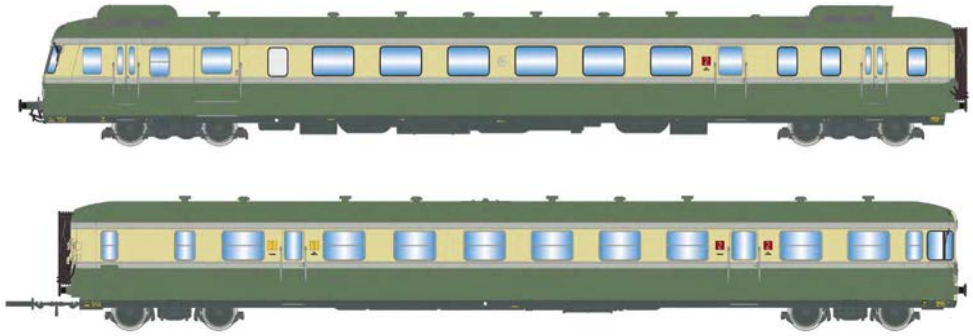
HJ2419/HJ2419S — SNCF — NEW

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2716 avec remorque XR 7719, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP II X 2716 mit Beiwagen XR 7719 mit Abgasleitblechen in grün/beiger Lackierung, Ep. III-IV
SNCF, automotrice a 2 unità RGP II X 2716 con rimorchio XR 7719, con deflettori di fumo, livrea verde/beige, ep. III-IV
SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP II X 2716 con remolque XR 7719, con deflectores de humo, decoración verde/beige, ép. III-IV
SNCF, 2-unit diesel railcar RGP II X 2716 with XR 7719 trailer, with smoke deflectors, green/beige livery, period III-IV

Caractéristiques de notre modèle JOUEF :

- Moteur 5 pôles avec volant d'inertie inclus dans la motrice. Motorisation à faible encombrement, cachée sous l'aménagement intérieur
- Tous les feux avant et arrière (LED blanche à ton chaud et LED rouge) sont allumés en fonction du sens de circulation en mode analogique, éclairage des feux AV et AR commandable indépendamment en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Mécanisme d'attelage court côté arrière de la motrice et aux deux extrémités de la remorque
- Boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités de la motrice et de la remorque
- Prises pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660) installées sur la motrice et sur la remorque
- Les versions digitales sonorisées (HJ2418S/19S/20S/29S) sont équipées de haut-parleurs de type "morceau de sucre" pour une qualité sonore parfaite
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité avant de la motrice est équipée d'un attelage à vis factice et de flexibles de conduite de frein
- L'extrémité de la remorque, côté cabine de conduite, peut être équipée d'un soufflet afin de se raccorder à un autre couplage d'autorail X 2700
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



HJ2420/HJ2420S DCC SOUND III-IV NEM 605 K SNCF

NEW

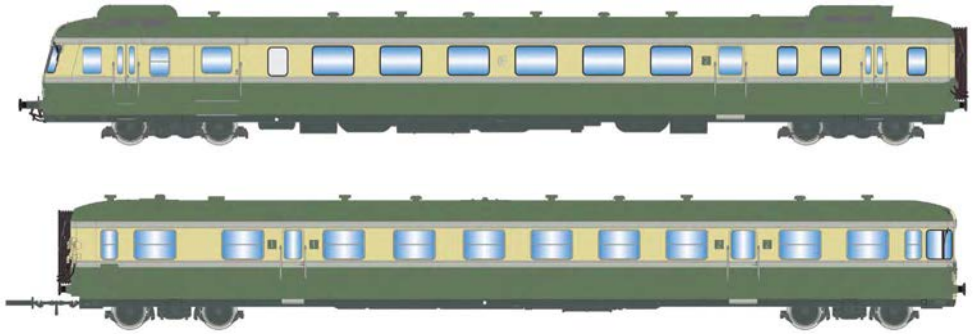
SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2712 avec remorque XR 7714, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP II X 2712 mit Beiwagen XR 7714 mit Abgasleitblechen in grün/beiger Lackierung, Ep. III-IV

SNCF, automotrice a 2 unità RGP II X 2712 con rimorchio XR 7714, con deflettori di fumo, livrea verde/beige, ep. III-IV

SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP II X 2712 con remolque XR 7714, con deflectores de humo, decoración verde/beige, ép. III-IV

SNCF, 2-unit diesel railcar RGP II X 2712 with XR 7714 trailer, with smoke deflectors, green/beige livery, period III-IV



HJ2429/HJ2429S DCC SOUND IV NEM 605 K SNCF

NEW

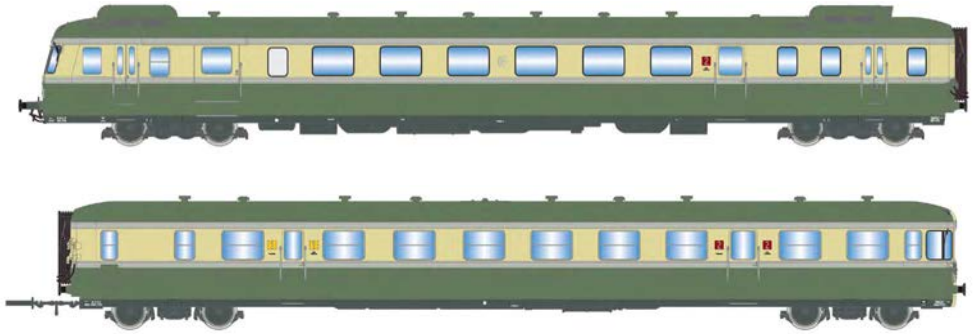
SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2719 avec remorque XRAB 7708, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. IV

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP II X 2719 mit Beiwagen XRAB 7708 mit Abgasleitblechen in grün/beiger Lackierung, Ep. IV

SNCF, automotrice a 2 unità RGP II X 2719 con rimorchio XRAB 7708, con deflettori di fumo, livrea verde/beige, ep. IV

SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP II X 2719 con remolque XRAB 7708, con deflectores de humo, decoración verde/beige, ép. IV

SNCF, 2-unit diesel railcar RGP II class X 2719 with XRAB 7708 trailer, with smoke deflectors, green/beige livery, period IV



HJ2441/HJ2441S — SNCF

NEW

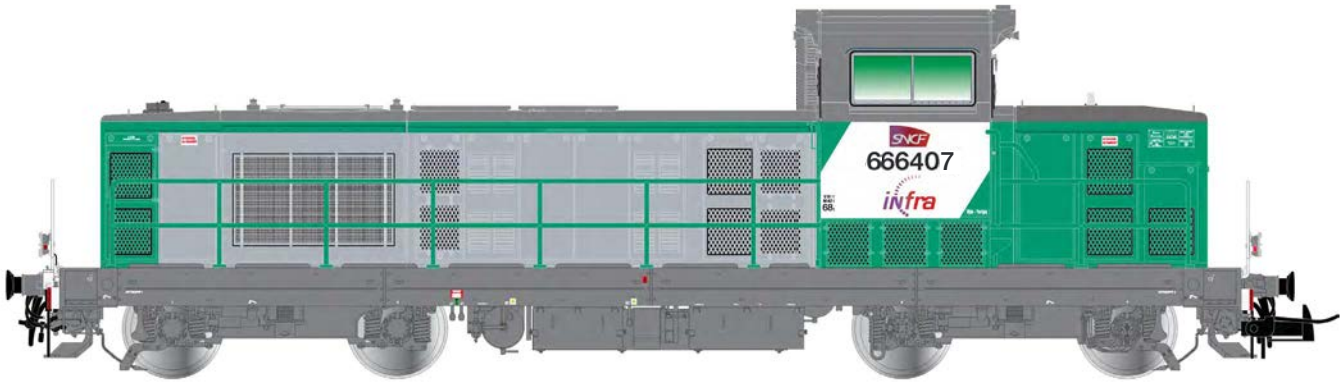
SNCF, locomotive diesel BB 666442, livrée bleue, ép. VI
SNCF, Diesellokomotive BB 666442 in blauer Lackierung, Ep. VI
SNCF, locomotiva diesel BB 666442, livrea blu, ep. VI
SNCF, locomotora diésel BB 666442, decoración azul, ép. VI
SNCF, diesel locomotive BB 666442, blue livery, period VI



HJ2442/HJ2442S — SNCF Infra

NEW

SNCF Infra, locomotive diesel BB 666407, livrée verte, ex « FRET », ép. VI
SNCF Infra, Diesellokomotive BB 666407 in grüner, ehemaliger „FRET"-Lackierung, Ep. VI
SNCF Infra, locomotiva diesel BB 666407, livrea verde, ex "FRET", ep. VI
SNCF Infra, locomotora diésel BB 666407, decoración verde, ex "FRET", ép. VI
SNCF Infra, diesel locomotive BB 666407, green livery, ex "FRET", period VI



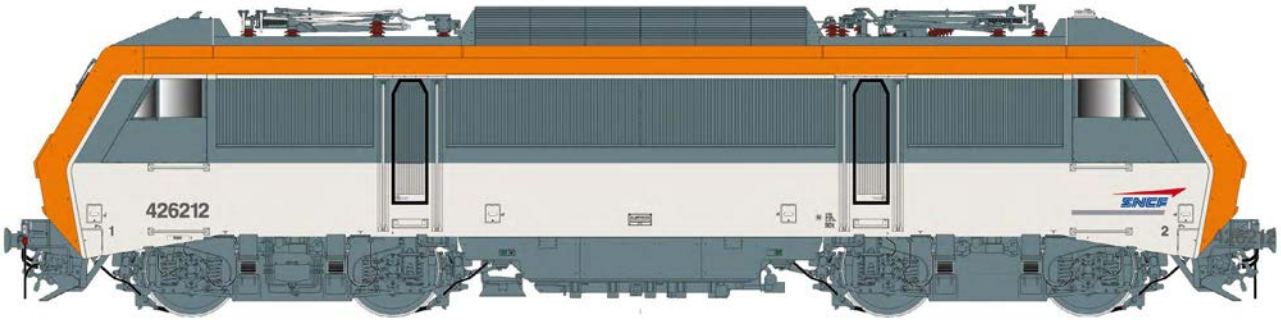
SNCF, locomotive électrique BB 26212 avec 3 feux avant, livrée grise/orange avec logo « Casquette », ép. IV-V

SNCF, Elektrolokomotive BB 26212 mit drittem Spitzenlicht in grau/oranger Lackierung mit „Casquette"-Logo, Ep. IV-V

SNCF, locomotiva elettrica BB 26212 con terza luce di testa, livrea grigia/arancio con logo "Casquette", ep. IV-V

SNCF, locomotora eléctrica BB 26212 con tres luces frontales, decoración gris/naranja con logo «Casquette», ép. IV-V

SNCF, electric locomotive BB 26212 with 3rd headlight, grey/orange livery with "Casquette" logo, period IV-V



Conçue comme la locomotive universelle capable de tracter un train voyageurs de 750 tonnes à 200 km/h en rampe de 2 mm/m ou un train marchandises de 2000 tonnes en rampe de 8 mm/m sous les deux types d'alimentation électriques disponibles en France (1.5 kV courant continu et 25 kV 50 Hz courant alternatif), les BB 26000 marque un renouveau dans le parc des locomotives électriques de la SNCF aussi bien sur le plan technique avec l'adoption de moteurs synchrones à la place de moteurs série à courant continu, que sur le plan esthétique avec une caisse plus aérodynamique que celles des locomotives de la génération précédente dites « nez cassées » (CC 6500 et BB 7200/15000/22200).

Construites à 234 exemplaires entre 1988 et 1998, la puissance de 5600 kW des locomotives BB 26000 ou SYBIC (acronyme de Synchrone Bicourant) permet de les utiliser rapidement pour la traction de trains voyageurs à 200 km/h sur les services TER200 d'Alsace (Strasbourg-Mulhouse-Bâle) et InterLoire (Orléans-Tours-Nantes), puis ensuite sur les axes Paris-Orléans-Limoges-Toulouse et Paris-Cherbourg. Les SYBIC sont également utilisées pour la traction des trains marchandises entre le Nord-Est et le Sud-Est permettant ainsi à la SNCF de radier des séries de locomotives électriques plus anciennes (CC 7100, BB 8100, BB 9400, BB 12000, BB 13000, CC 14000 et CC 14100). Toutes les BB 26000 ont reçu d'origine une livrée grise à 2 tons et un bandeau orange sur les faces extrêmes et en haut de la caisse. La BB 26172 en livrée « Carmillon » figure dans la collection du musée de la Cité du Train à Mulhouse.

BB 26212

De construction et à partir de la BB 26188, les SYBIC reçoivent, en conformité avec la réglementation européenne, un troisième feu frontal afin d'éviter de les confondre avec un véhicule routier. Le logo « Casquette » apparu en 1995, est toujours positionné à droite. La BB 26212 a été mise en service le 17 octobre 1996.

HJ2444/HJ2444S — SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique BB 26056, livrée grise/rouge, « Technicentre Industriel Oullins », ép. VI

SNCF, Elektrolokomotive BB 26056 in grau/roter Lackierung, „Technicentre Industriel Oullins", Ep. VI
SNCF, locomotiva elettrica BB 26056, livrea grigia/rossa, "Technicentre Industriel Oullins", ep. VI
SNCF, locomotora eléctrica BB 26056, decoración gris/roja, «Technicentre Industriel Oullins», ép. VI
SNCF, electric locomotive BB 26056, grey/red livery, "Technicentre Industriel Oullins", period VI



HJ2445/HJ2445S — SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique BB 26144, livrée « TER Grand Est », ép. VI

SNCF, ElektrolokomotiveBB 26144 in „TER Grand Est"-Lackierung, Ep. VI
SNCF, locomotiva elettrica BB 26144, livrea "TER Grand Est", ep. VI
SNCF, locomotora eléctrica BB 26144, decoración «TER Grand Est», ép. VI
SNCF, electric locomotive BB 26144, "TER Grand Est" livery, period VI



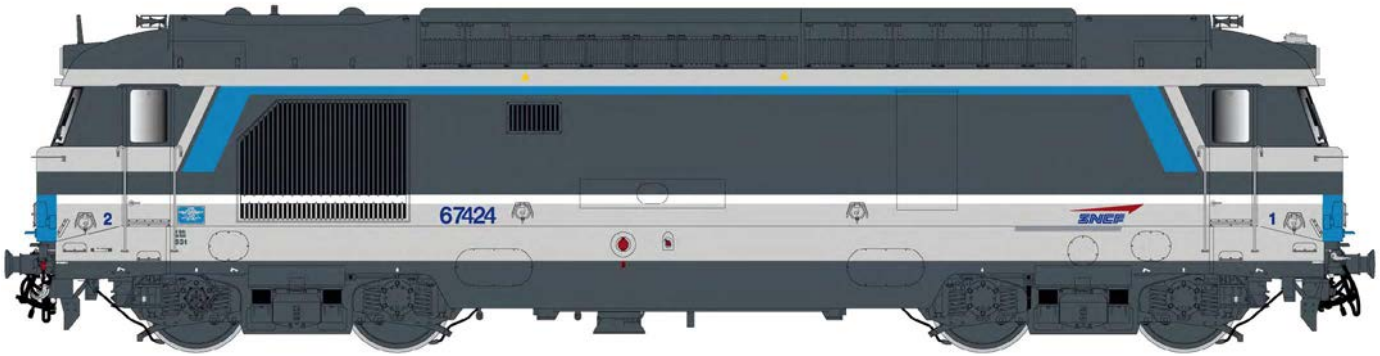
SNCF, locomotive diesel BB 567556, livrée bleue avec logo « Casquette », ép. V
SNCF, Diesellokomotive BB 567556 in blauer Lackierung mit „Casquette"-Logo, Ep. V
SNCF, locomotiva diesel BB 567556, livrea blu con logo "Casquette", ep. V
SNCF, locomotora diésel BB 567556, decoración azul con logo «Casquette», ép. V
SNCF, diesel locomotive BB 567556, blue livery with "Casquette" logo, period V



HJ2447/HJ2447S DCC SOUND VI NEM 187 SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel BB 167424, livrée « Multiservice », ép. VI
SNCF, Diesellokomotive BB 167424 in „Multiservice"-Lackierung, Ep. VI
SNCF, locomotiva diesel BB 167424, livrea "Multiservice", ep. VI
SNCF, locomotora diésel BB 167424, decoración azul «Multiservice», ép. VI
SNCF, diesel locomotive BB 167424, "Multiservice" livery, period VI



HJ2448/HJ2448S DCC SOUND V NEM 187 SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel BB 67210, livrée jaune/blanche, « Infra Structure », ép. V
SNCF, Diesellokomotive BB 67210 in gelb/weißer Lackierung, „Infra Structure", Ep. V
SNCF, locomotiva diesel BB 67210, livrea gialla/bianca, "Infra Structure", ep. V
SNCF, locomotora diésel BB 67210, decoración amarillo/blanca, «Infra Structure», ép. V
SNCF, diesel locomotive BB 67210, yellow/white livery, "Infra Structure", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2425/HJ2425S DCC SOUND IV NEM 1017 SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, ép. IV
SNCF, 4-tlg. Set, TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, Ep. IV
SNCF, set di 4 unità, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, ep. IV
SNCF, set de 4 unidades, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, èp. IV
SNCF, 4-unit set, TGV Sud-Est, inaugural version 1981, period IV



HJ3014 IV 630 K SNCF

NEW

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture bar, ép. IV
SNCF, 3-tlg. Ergänzungsset TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, bestehend aus 2 x 1.Kl. Wagen und 1 x Barwagen, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, composto da 2 carrozze di 1a classe e 1 carrozza bar, ep. IV
SNCF, set de 3 unidades adicionales, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, compuesto de 2 coches de primera clase y 1 coche cafetería, èp. IV
SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est coaches, inaugural version 1981, including 2 1st class coaches and 1 bar coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

NEW



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ3015 IV 630 K SNCF

NEW

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, composé de 3 voitures de 2éme classe, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Ergänzungsset TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, bestehend aus 3 x 2.Kl. Wagen, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, composto da 3 carrozze di 2a classe, ep. IV
SNCF, set de 3 unidades adicionales, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, compuesto de 3 coches de segunda clase, èp. IV
SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est 2nd class coaches, inauguarl version 1981, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2451/HJ2451S DCC SOUND VI NEM 1017 SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex Carmillon, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. VI

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Duplex Carmillon, bestehend aus 1 angetriebenem, 1 nicht angetriebenem und 2 Zwischenwagen, Ep. VI

SNCF, set di 4 unità, TGV Duplex Carmillon, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze, ep. VI

SNCF, set de 4 unidades, TGV Duplex Carmillon, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches, ép. VI

SNCF, 4-unit set, TGV Duplex Carmillon, including motorized head, dummy head and 2 end coaches, period VI



HJ3016 VI 630 K SNCF

NEW

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 2 voitures de ex 1ére classe et 1 voiture bar, ép. VI

SNCF, TGV Duplex Carmillon, 3-tlg. Ergänzungsset, bestehend aus 2 x ehem. Wagen 1. Klasse sowie einem Barwagen, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex Carmillon, composto da 2 carrozze ex 1a classe e 1 carrozza bar, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicionales, TGV Duplex Carmillon, compuesto de 2 coches ex 1a clase e 1 coche cafetería, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex Carmillon coaches, including 2 x ex 1st class coaches and 1 x bar coach, period VI



NEW





© Francois Pejon

HJ3017 VI 630 K SNCF

NEW

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI

SNCF, TGV Duplex Carmillon, 3-tlg. Ergäzungsset, bestehend aus drei Zwischenwagen (ehem. 2. Klasse), Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex Carmillon, composto da 3 carrozze ex 2a classe, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicionales, TGV Duplex Carmillon, compuesto de 3 coches ex 2a clase, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex Carmillon coaches, including 3 x ex 2nd class coaches, period VI



SNCF, locomotive électrique BB 12013 avec 2 fanaux hautes et 2 fanaux basses, livrée bleue/jaune avec plaques rouges, ép. III

SNCF, Elektrolokomotive BB 12013 mit 2 oberen und 2 unteren Stirnlampen, blau/gelbe Lackierung mit roten Schildern, Ep. III

SNCF, locomotiva elettrica BB 12013 con 2 luci alte e 2 luci basse, livrea blu/gialla con targhe rosse, ep. III

SNCF, locomotora eléctrica BB 12013, con 2 faros altos y 2 faros bajos, decoración azul/amarillo con matrículas rojas, ép. III

SNCF, electric locomotive BB 12013 with 2 high front lamps and 2 low front lamps, blue/yellow livery with red plates, period III

Les fer à repasser

Les locomotives BB 12000/13000 sont destinées à un service mixte marchandises et voyageurs tandis que les locomotives CC 14000/14100 sont réservées au trafic marchandises lourd avec une vitesse maximale de 60 km/h.

L'aspect extérieur de toutes ces locomotives est unifié avec une cabine de conduite unique en position centrale surmontée de deux pantographes, et de deux capots moteurs démontables de forme effilée facilitant l'accès aux appareillages. Le poste de conduite utilisable dans les deux sens de marche, permet la commande manuelle des équipements et apporte une simplification des câblages.

Deux châssis (un pour les CC et un pour les BB), deux types de bogies (un pour les CC et un pour les BB) malgré des motorisations différentes, une livrée bleue inhabituelle pour des locomotives, donnent un air de famille commun à toutes ces locomotives qui sont surnommées « fer à repasser », ou plus rarement « coupe-jambon » en raison de la forme du manipulateur de traction ressemblant au disque de coupe-jambon que l'on trouvait dans les boucheries-charcuteries.

La BB 12055 construite par Alsthom pour la partie mécanique et Schneider-Westinghouse pour la partie électrique, a été livrée et mise en service le 27 juillet 1958 au dépôt de Thionville. Elle a été successivement affectée au dépôt de Mohon en avril 1959, puis au dépôt de Lens en septembre 1979, de nouveau au dépôt de Mohon en mai 1983 avant sa dernière affectation au dépôt de Lens en septembre 1993. Elle a été radiée le 25 mars 1994 après avoir parcouru 4 271 818 km.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2450/HJ2450S SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique BB 13052 avec 4 lampes inférieures, livrée bleue, « Cité du Train», ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive BB 13052 mit 4 unteren Lampen, blaue Lackierung, “Cité du Train”, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica BB 13052 con 4 luci basse, livrea blu, “Cité du Train”, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica BB 13052 con 4 faros bajos, decoración azul, «Cité du Train», ép. IV
SNCF, electric locomotive BB 13052 with 4 lower lamps, blue livery, “Cité du Train”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2428/HJ2428S SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 6511, livrée argent avec logo « Mistral », ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 6511 in silberner Lackierung mit „Mistral”-Logo, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 6511, livrea argento con logo “Mistral”, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 6511, decoración plata con logo «Mistral», ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 6511, silver livery with “Mistral” logo, period IV

Les premières CC 6500 de la SNCF

Les CC 6500 sont les dernières machines 1.5 kV conçues sans électronique de puissance. Elles sont aptes à tracter les trains de voyageurs à 200 km/h et les trains de marchandises à 100 km/h. Elles reprennent la forme originale des « nez cassés » crée par Paul Arzens pour les CC 40100, avec des pare-brise inclinés. Elles reçoivent une livrée seyante dite « Grand Confort » à base de rouge et de gris métal souligné d’un bandeau orange.

Dès 1970, ces locomotives d’une puissance de 5900 kW, sont utilisées pour les trains de prestige « Capitole », « Aquitaine » et « Mistral » jusqu’à la mise en service des TGV Sud-Est et des TGV Atlantique. Après cette période faste, suit un déclin vers les services de trains marchandises et de trains régionaux TER avant d’être réformées entre 2003 et 2007. Avec la concurrence des locomotives BB 7200/22200 plus modernes et l’extension du réseau TGV Sud-Est, elles ne circulent plus au sud de Lyon dès 1987 et elles ne seront utilisées que pour le trafic important de fret sur l’axe Paris-Savoie-Italie.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2421/HJ2421S DCC SOUND IV NEM 232 SNCF

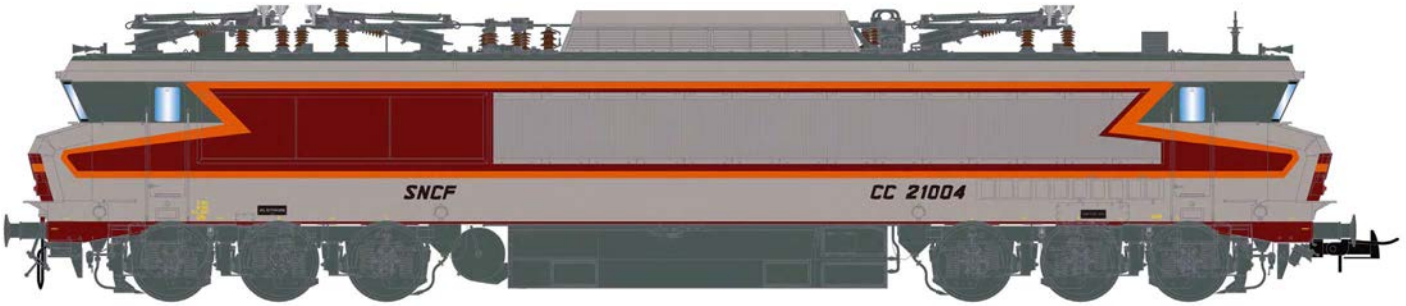
SNCF, locomotive électrique CC 21003, livrée béton, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 21003 in „béton"-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21003, livrea "béton", ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 21003, decoración «béton», ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21003, "béton" livery, period IV



© Maarten van der Velden

HJ2422/HJ2422S DCC SOUND IV NEM 232 SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée argent, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 21004 in silberner Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21004, livrea argento, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 21004, decoración plata, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21004, silver livery, period IV



HJ2426/HJ2426S

DCC SOUND · IV · NEM · 232 · SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 6543 Maurienne, livrée verte, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 6543 Maurienne in grüner Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 6543 Maurienne, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 6543 Maurienne, decoración verde, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 6543 Maurienne, green livery, period IV

Les CC 6500 « Maurienne »

Destinées à être utilisées pour des services moins nobles sur la ligne Culoz-Chambéry-Modane, les CC 6500 « Maurienne » (CC 6539 à 6559) livrées en 1971-1972, reçoivent une livrée verte et sont équipées de frotteurs pour l'alimentation par 3e rail.

A partir de 1977, leur équipement 3e rail est progressivement démonté et elles sont utilisées indifféremment avec les autres CC 6500 « rouges » sur le réseau Sud-Est. Certaines locomotives « Maurienne » sont repeintes en livrée « Grand Confort » au milieu des années 1980.

Les CC 6549, 6558 et 6559 du dépôt de Vénissieux, seront parmi les dernières machines retirées du service en juillet 2007.



© Fabrice Douhet - APCC 6570 - www.cc6570.fr

HJ2427/HJ2427S

DCC SOUND · IV · NEM · 232 · SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 6568, livrée béton, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 6568 in „béton"-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 6568, livrea "béton", ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 6568, decoración «béton», ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 6568, "béton" livery, period IV

La locomotive CC 6568

La CC 6568 fait partie de la commande complémentaire de 15 locomotives (CC 6560 à 6574) livrées en 1974/1975 et utilisées sur le réseau Sud-Est.

La CC 6568 sort d'usine avec la livrée « Grand Confort » et les persiennes en acier inoxydable. Elle n'est pas équipée de la pré-annonce pour rouler à 200 km/h.

En 1987, la CC 6568 est repeinte avec une décoration semblable à celle des BB 7200/22200 à base de gris béton, livrée expérimentale qu'elle conservera jusqu'à son retrait de service en décembre 2004 après avoir parcouru 5 885 703 km.



© Johannes Smit

HJ4168 IV 876 K SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture A8tu et 1 voiture A3rtu, ép. IV
SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole", bestehend aus 1 x A8u, 1 x A8tu und 1 x A3rtu, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort "TEE Le Capitole", composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza A8tu e 1 carrozza A3rtu, ep. IV
SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche A8tu y 1 coche A3rtu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches "TEE Le Capitole", including 1 A8u coach, 1 A8tu coach and 1 A3rtu coach, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

HJ4169 IV 876 K SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture Vru et 1 voiture A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole", bestehend aus 1 x A8u, 1 x Vru und 1 x A4Dtux, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort "TEE Le Capitole", composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche Vru y 1 coche A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches "TEE Le Capitole", including 1 A8u coach, 1 Vru coach and 1 A4Dtux coach, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

HJ4170 IV 292 K SNCF

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u, ép. IV
SNCF, Ergänzugswagen Grand Confort A8u, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8u, ep. IV
SNCF, coche adicional Grand Confort A8u, ép. IV
SNCF, additional Grand Confort coach A8u, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

HJ4171 IV 292 K SNCF

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu, ép. IV
SNCF, Ergänzugswagen Grand Confort A8tu, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8tu, ep. IV
SNCF, coche adicional Grand Confort A8tu, ép. IV
SNCF, additional Grand Confort coach A8tu, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

Voitures Grand Confort « Capitole »

Destinées aux trains de prestige du Sud-Ouest circulant à 200 km/h, et particulièrement sur la ligne Paris-Toulouse au tracé sinueux dans la traversée du Massif Central, les voitures « Grand Confort » ont une section ovoïde pour permettre l'installation d'un système d'inclinaison dans les courbes, système qui ne sera jamais installé au cours de leur carrière. Leur livrée rouge, gris métal et bandeau rouge s'harmonise avec celle des locomotives CC 6500 contemporaines. Construites à 103 exemplaires (34 A8tu, 40 A8u, 6 bars A3rtu, 10 restaurants Vru et 13 fourgons A4Dtux), ces voitures de 1re classe circulent en rame homogène. Dès leur sortie d'usine en juillet 1970, elles sont utilisées sur l'« Etendard » (pas encore TEE) Paris-Bordeaux, puis pour le service d'hiver 1970/71 sur les deux « Capitole » Paris-Toulouse devenus TEE à cette date, en remplacement des voitures YUIC rouges. A partir de de 1982, l'un des trains « Capitole » comprend des voitures « Grand Confort » transformées en 2e classe, devenant ainsi un train 1re/2e classe et avant de sortir définitivement du pool TEE le 30 septembre 1984.

De 1991 à 1995, ce sont des voitures « Grand Confort » modifiées qui entrent dans la composition des trains « Euraffaires » entre Paris et Toulouse, puis sur le parcours limité de Paris à Brive jusqu'au service d'hiver 1998/99.

Le nouveau système d'éclairage de contact JOUEF

- L'éclairage intérieur fonctionne déjà sur environ 5 V, sans piles
- Pour l'allumer et l'éteindre, il suffit de toucher le toit à l'une de ses extrémités
- Grand condensateur tampon pour les sections de voie sales ou autres problèmes de contact
- Fonction de mémorisation de l'état de l'éclairage interne (ON/OFF). Cette fonction est utile pour les arrêts d'urgence numériques, l'arrêt d'une section de voie entière ou l'arrêt d'un train dans une gare en mode analogique
- La lumière peut être atténuée pour chaque voiture séparément en touchant simplement le toit pendant plus d'une seconde.
- Sortie d'usine intégrée, sans soudure ni démontage de la voiture





© Jacques-Henri Renaud, (coll. Loco-Revue)

HJ4181 IV 576 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO de 2éme classe U59 B9 (ex A9), livrée verte/grise avec logo « Encadré », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 2. Klasse Reiseuzgwagen DEV AO U59 (ex A9) in grün/grauer Lackierung mit „Encadré"-Logo, Ep. IV
SNCF, set di 2 carrozze DEV AO di 2a classe U59 B9 (ex A9), livrea verde/grigia con logo "Encadré", ep. IV
SNCF, set de 2 coches DEV AO de segunda clase U59 B9 (ex A9), decoración verde/gris con logo «Encadré», ép. IV
SNCF, 2-unit set of DEV AO 2nd class coaches U59 B9 (ex A9), green/grey livery with "Encadré" logo, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4182 IV-V 576 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO de 2éme classe U59 B9 (ex A9), livrée verte/grise avec logo « Nouille », ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Set 2. Klasse Reiseuzgwagen DEV AO U59 (ex A9) in grün/grauer Lackierung mit „Nouille"-Logo, Ep. IV-V
SNCF, set di 2 carrozze DEV AO di 2a classe U59 B9 (ex A9), livrea verde/grigia con logo "Nouille", ep. IV-V
SNCF, set de 2 coches DEV AO de segunda clase U59 B9 (ex A9), decoración verde/gris con logo «Nouille», ép. IV-V
SNCF, 2-unit set of DEV AO 2nd class coaches U59 B9 (ex A9), green/grey livery with "Nouille" logo, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4183 IV-V 410 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture DEV Inox et 1 wagon G4, ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Set, Dienstzug, bestehend aus 1 x Wagen DEV Inox und 1 x Wagen G4, Ep. IV-V
SNCF, set di 2 unità, treno manutenzione, composto da 1 carrozza DEV Inox e 1 carro G4, ep. IV-V
SNCF, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, compuesto de 1 coche DEV Inox y 1 vagón G4, ép. IV-V
SNCF, 2-unit set, maintenance train, including 1 DEV Inox coach and 1 x wagon G4, period IV-V



HJ4178 VI 864 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures, « Train Expo », coffret 1/2, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Set, „Train Expo“, Set 1/2, Ep. VI
SNCF, set di 3 carrozze, “Train Expo”, set 1/2, ep. VI
SNCF, set de 3 coches, “Train Expo”, set 1/2, ép. VI
SNCF, 3-unit pack, “Train Expo”, pack 1/2, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4179 VI 864 SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures, « Train Expo », coffret 2/2, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Set, „Train Expo“, Set 2/2, Ep. VI
SNCF, set di 3 carrozze, “Train Expo”, set 2/2, ep. VI
SNCF, set de 3 coches, “Train Expo”, set 2/2, ép. VI
SNCF, 3-unit pack, “Train Expo”, pack 2/2, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4185 V 1152 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 4 voitures RIO 77, « Stelyrail bleu », ép. V

SNCF, 4-tlg Set Reisezugwagen RIO 77, „Stelyrail bleu” , Ep. V
SNCF, set di 4 carrozze RIO 77, “Stelyrail bleu”, ep. V
SNCF, set de 4 coches RIO 77, «Stelyrail bleu», ép. V
SNCF, 4-unit pack RIO 77, “Stelyrail bleu” livery , period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4184 V 864 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 80 Centre, ép. V
SNCF, 3-tlg Set RIO 80 Centre Reisezugwagen, Ep. V
SNCF, set di 3 carrozze RIO 80 Centre, ep. V
SNCF, set de 3 coches RIO 80 Centre, ép. V
SNCF, 3-unit pack, RIO 80 Centre, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4186 V 864 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 78 TER (ex NPDC), livrée jaune/argent, ép. V
SNCF, 3-tlg. Set RIO 78 TER (ex NPDC) Reisezugwagen in gelb/silberner Lackierung, Ep. V
SNCF, set di 3 carrozze RIO 78 TER (ex NPDC), livrea gialla/argento, ep. V
SNCF, set de 3 coches RIO 78 TER (ex NPDC), decoración amarillo/plata, ép. V
SNCF, 3-unit set of RIO 78 TER (ex NPDC) coaches, yellow/silver livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4187 IV 303 K SNCF

NEW

SNCF, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « Encadré » jaune, ép. IV
SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit gelbem „Encadré"-Logo, Ep. IV
SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo "Encadré" giallo, ep. IV
SNCF, vagón portacoches DD DEV 66, decoración verde con logo «Encadré» amarillo, ép. IV
SNCF, car transporter DD DEV 66, green livery with yellow logo "Encadré", period IV

Les DD DEV 66 de la SNCF

À partir des années 1960, les services de transport ferroviaire ont commencé à être utilisés massivement dans toute l'Europe. Les trains de nuit ou les rapides de jour ont vu l'ajout de wagons à plate-forme à leur composition pour le transport de véhicules de passagers. Ainsi, de longues distances pourraient être couvertes par le train sans avoir à conduire un long trajet routier.

Les wagons à bogies et à deux étages ont été construits au début des années 1960 pour différents réseaux européens. Ces wagons pouvaient transporter 12 véhicules, six à chaque étage. Des installations de deux étages dans les terminaux ferroviaires étaient nécessaires pour le chargement. Les bogies et leurs systèmes de freinage et de roulement ont permis à ces véhicules de rouler couplés dans des trains de passagers rapides, sans limiter leur vitesse maximale. L'avènement de la grande vitesse et la suppression des trains de nuit dans toute l'Europe ont entraîné le déclin et la fin des services fournis avec ce type de véhicule.



© Photo Philippe Galaup

HJ4188 V 303 K SNCF

NEW

SNCF, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « Casquette » blanc, ép. V
SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit weißem „Casquette"-Logo, Ep. V
SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo "Casquette" bianco, ep. V
SNCF, vagón portacoches DD DEV 66, decoración verde con logo «Casquette» blanco, ép. V
SNCF, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo "Casquette", period V



© François Durivault. Loco Revue

HJ4189 VI 303 K SNCF

NEW

SNCF, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, 2éme série, livrée verte avec logo « Carmillon » blanc, ép. VI

SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 der 2. Bauserie in grüner Lackierung mit weißen „Carmillon"-Logo, Ep. VI
SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, 2a serie, livrea verde con logo "Carmillon" bianco, ep. VI
SNCF, vagón portacoches DD DEV 66, segunda serie, decoración verde con logo «Carmillon», ép. VI
SNCF, car transporter DD DEV 66, 2nd series, green livery with white logo "Carmillon", period VI



© Photo François Durivault. Loco-Revue

HJ4190 IV-V 606 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée bleue, ép. IV-V

SNCB, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in blauer Lackierung, Ep. IV-V
SNCB, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. IV-V
SNCB, set de 2 unidades, vagón portacoches DD DEV 66, decoración azul, ép. IV-V
SNCB, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, blue livery, periov IV-V



© Axel Vermeulen

HJ6254 IV 121 K SNCF

NEW

SNCF, wagon fermé à 2 essieux G4 avec parois lisses, livrée “Coca Cola”, ép. IV
SNCF, 2-achs. Gedeckte Güterwagen G4 mit Plattenwänden, in „Coca Cola”-Lackierung, Ep. IV
SNCF, carro chiuso a 2 assi G4 con pareti piatte, livrea “Coca Cola”, ep. IV
SNCF, vagon cerrado de 2 ejes G4 con paredes planas, decoración “coca Cola”, ép. IV
SNCF, 2-axle closed wagon G4 with flat walls, “Coca Cola” livery, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6239 V 105 K SNCF

NEW

SNCF, wagon silo à 2 essieux Ucs, « Fixit », ép. V
SNCF, 2-achs. Silowagen Ucs, „Fixit”, Ep. V
SNCF, carro silo a 2 assi Ucs, “Fixit”, ep. V
SNCF, vagón silo de 2 ejes Ucs, «Fixit», ép. V
SNCF, 2-axle silo wagon Ucs, “Fixit”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

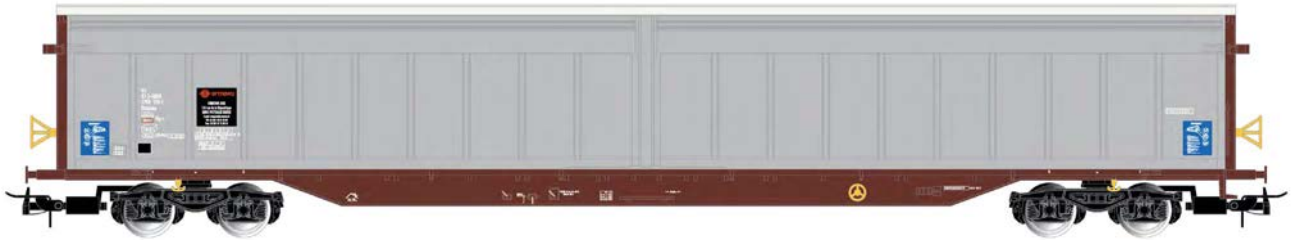
HJ6272 VI 267 K F-ERSA

NEW

F-ERSA, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbiss, livrée grise/marron, « Ermewa », ép. VI

F-ERSA, 4-achs. Schiebewandwagen Habbiss in grau/brauner Lackierung „Ermewa", Ep. VI
F-ERSA, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbiss, livrea grigia/marrone, "Ermewa", ep. VI
F-ERSA, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbiss, decoración gris/marrón, «Ermewa», ép. VI
F-ERSA, 4-axle sliding walls wagon Habbiss, grey/brown livery, "Ermewa", period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6273 V 267 K SNCF

NEW

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbiss, livrée grise/verte, « FRET », ép. V

SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Habbiss in grau/grüner Lackierung „FRET", Ep. V
SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbiss, livrea grigia/verde, "FRET", ep. V
SNCF, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbiss, decoración gris/verde, «FRET», ép. V
SNCF, 4-axle sliding walls wagon Habbiss, grey/green livery, "FRET", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

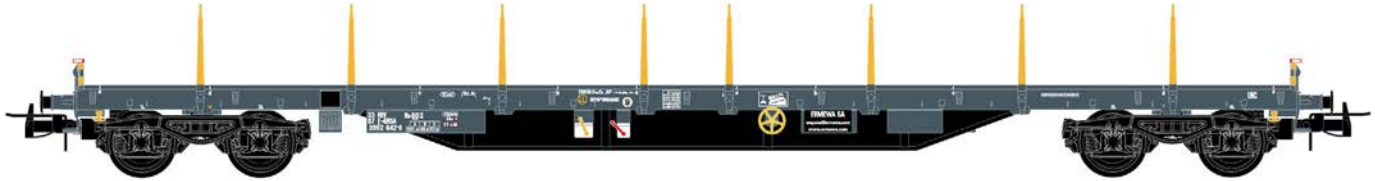


HJ6255 VI 227 K F-ERSA

NEW

F-ERSA, wagon plate-forme à 4 essieux Rs, « Ermewa », ép. VI
F-ERSA, 4-achs. Flachwagen Res mit Rungen, „Ermewa", Ep. VI
F-ERSA, carro pianale con stanti a 4 assi Rs, "Ermewa", ep. VI
F-ERSA, vagón plataforma de 4 ejes Rs, «Ermewa», ép. VI
F-ERSA, 4-axle stake wagon Rs, "Ermewa", period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

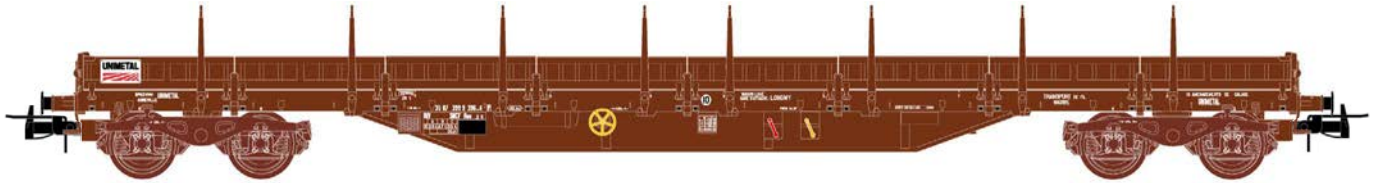


HJ6258 IV 227 K SNCF

NEW

SNCF, wagon plate-forme à 4 essieux Res, « Unimetal », ép. IV
SNCF, 4-achs. Flachwagen Res mit Rungen, „Unimetal", Ep. IV
SNCF, carro pianale con stanti a 4 assi Res, "Unimetal", ep. IV
SNCF vagón plataforma de 4 ejes Res, «Unimetal», ép. IV
SNCF, 4-axle stake wagon Res, "Unimetal", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



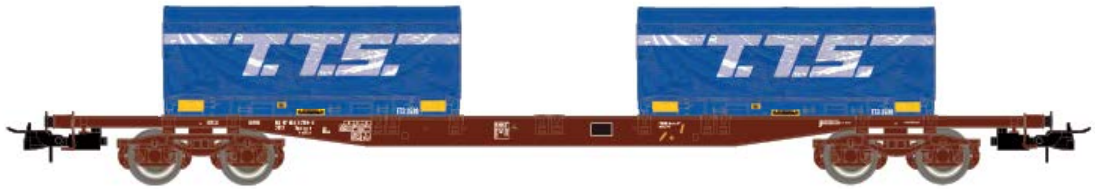
HJ6259 V 227 K SNCF

NEW

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, chargé avec 2 conteneurs porte-bobines de 20' « T.T.S », ép. V

SNCF, 4-achs. Containerwagen S70, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „T.T.S.", Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi S70, caricato con 2 coil container "T.T.S." da 20 piedi, ep. V
SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes S70, cargado con 2 contenedores de bobinas de 20' «T.T.S.», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon S70, loaded with 2 20' coil containers "T.T.S.", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



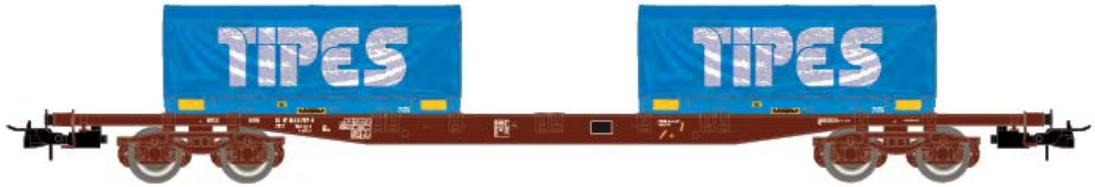
HJ6260 V 227 K SNCF

NEW

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, chargé avec 2 conteneurs porte-bobines de 20' « TIPES », ép. V

SNCF, 4-achs. Containerwagen S70, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „TIPES", Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi S70, caricato con 2 coil container "TIPES" da 20 piedi, ep. V
SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes S70, cargado con 2 contenedores de bobinas de 20' «Tipes», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon S70, loaded with 2 20' coil containers "TIPES", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6261 V 227 K TOUAX

NEW

TOUAX, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S7B, chargé avec 2 containers de 20' « ONE », ép. V

TOUAX, 4-achs. Containerwagen S7B, beladen mit 2 x 20' Container „ONE", Ep. V
TOUAX, carro porta container a 4 assi S7B, caricato con 2 container "ONE" da 20 piedi, ep. V
TOUAX, vagón porta contenedores de 4 ejes S7B, cargado con 2 contenedores de 20' «ONE», ép. V
TOUAX, 4-axle container wagon S7B, loaded with 2 20' containers "ONE", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



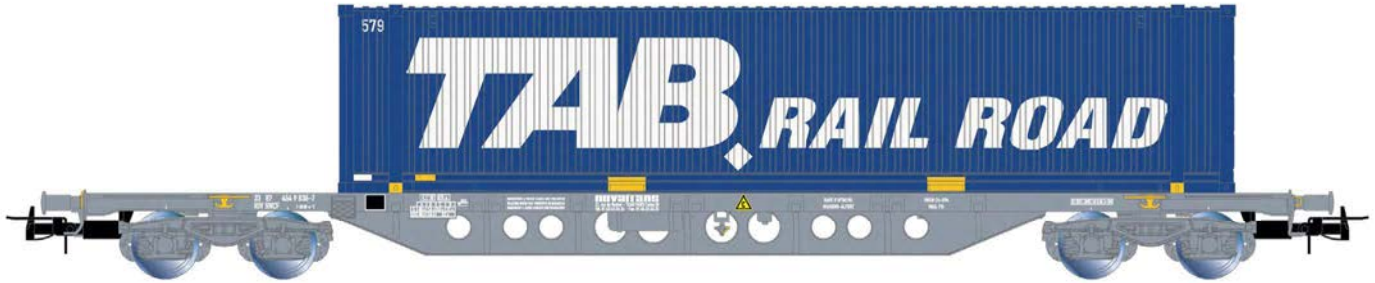
HJ6262 V 226 K

NEW

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Tab Rail Road », ép. V

4-achs. Containerwagen Sgnss, beladen mit einem 45' Container „Tab Rail Road", Ep. V
Carro porta container a 4 assi Sgnss, con container "Tab Rail Road" da 45 piedi, ep. V
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45' «Tab Rail Road», ép. V
4-axle container wagon Sgnss, loaded with 45' container "Tab Rail Road", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



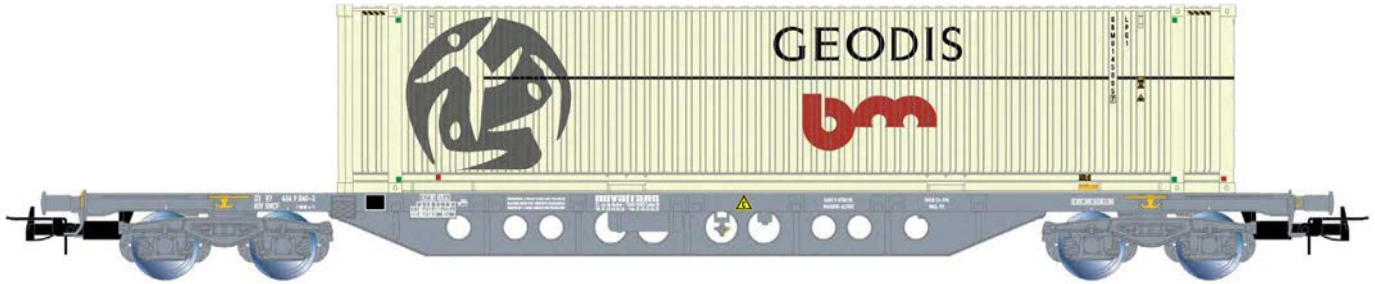
HJ6263 V 226 K

NEW

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Geodis », ép. V

4-achs. Containerwagen Sgnss, beladen mit einem 45' Container „Geodis", Ep. V
Carro porta container a 4 assi Sgnss, con container "Geodis" da 45 piedi, ep. V
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45' «Geodis», ép. V
4-axle container wagon Sgnss, loaded with 45' container "Geodis", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6101



HJ6247 IV 246 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « BP », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „BP", Ep. IV
SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, "BP", ep. IV
SNCF, set de 2 vagones cisterna de 3 ejes, «BP», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "BP", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6248 IV 246 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet", Ep. IV
SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, "Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet", ep. IV
SNCF, set de 2 vagones cisterna de 3 ejes, «Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6249 IV 246 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Petroles de L'Ouest », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Petroles de L'Ouest", Ep. IV
SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, "Petroles de L'Ouest", ep. IV
SNCF, set de 2 vagones cisterna de 3 ejes, «Petroles de L'Ouest», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Petroles de L'Ouest", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6264 III 242 K SNCF

NEW

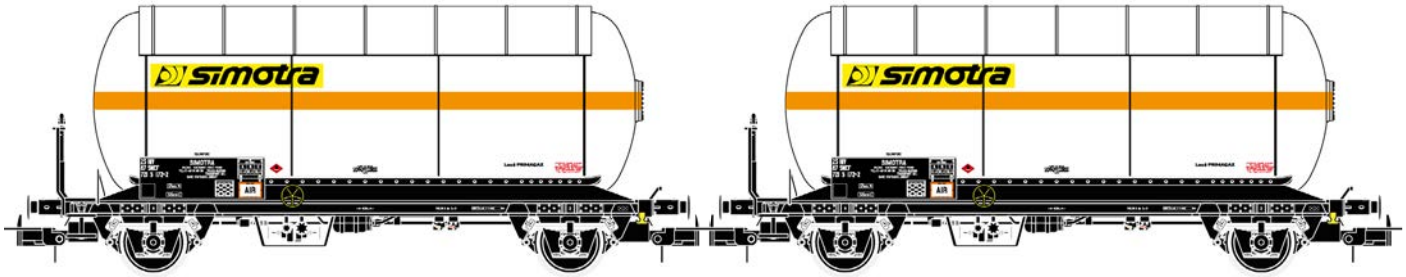
SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, « Primagaz », ép. III
SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „“Primagaz”, Ep. III
SNCF, set di 2 carri a 2 assi per trasporto gas, “Primagaz”, ep. III
SNCF, set de 2 vagones cisternas para gas de 2 ejes, «Primagaz», ép. III
SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “Primagaz”, period III



HJ6265 IV 242 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz avec toit de protection solaire, « Simotra », ép. IV
SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen mit Sonnenschutzdach, „Simotra”, Ep. IV
SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas con tettuccio parasole, “Simotra”, ep. V
SNCF, set de 2 vagones cisterna para gas de 2 ejes, con techo de protección solar, «Simotra», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons with sun roof, “Simotra”, period IV



HJ6269 IV 342 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes et planes pour le transport de céréales, livrée grise/jaune, « Transcéréales S.H.G.T. Roquette », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, ein Wagen mit gewölbten und einer mit flachen Silowänden, in grau/gelber Lackierung, „Transcéréales S.H.G.T. Roquette", Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali a pareti piatte e tonde, livrea grigia/gialla, "Transcéréales S.H.G.T. Roquette", ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas y planas para cereales, decoración gris/amarillo, «Transcéréales S.H.G.T. Roquette», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with flat and rounded walls for cereal transport, grey/yellow livery, "Transcéréales S.H.G.T. Roquette", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6270 IV 342 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux pour le transport de céréales vers l'Espagne, « Transcéréales Nacco » et « TMF », ép. IV

SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport nach Spanien, „Transcéréales Nacco" und „TMF", Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali per il traffico verso la Spagna, "Transcéréales Nacco" e "TMF", ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes para el transporte de cereales por España, «Transcéréales Nacco» y «TMF», ép. IV

SNCF, 2-unit of 4-axle hopper wagons for cereal transport for traffic to Spain, "Transcéréales Nacco" and "TMF", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6271 IV 171 K SNCF

NEW

SNCF, wagon-trémie à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Andros », ép. IV

SNCF, 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für den Getreidetransport, „Andros", EP. IV

SNCF, carro tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, "Andros", ep. IV

SNCF, vagón tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales «Andros», ép. IV

SNCF, 4-axle hopper wagon with rounded sides for cereal transport, "Andros", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6266 VI 304 K TRANSFESA/POOL HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, wagon porte-automobiles à 3 essieux Laeks, «Mega Car Carrier », ép. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier", Ep. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, "Mega Car Carrier", ep. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, "Mega Car Carrier", period V-VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6103
Le chargement HC2100 convient à ce wagon

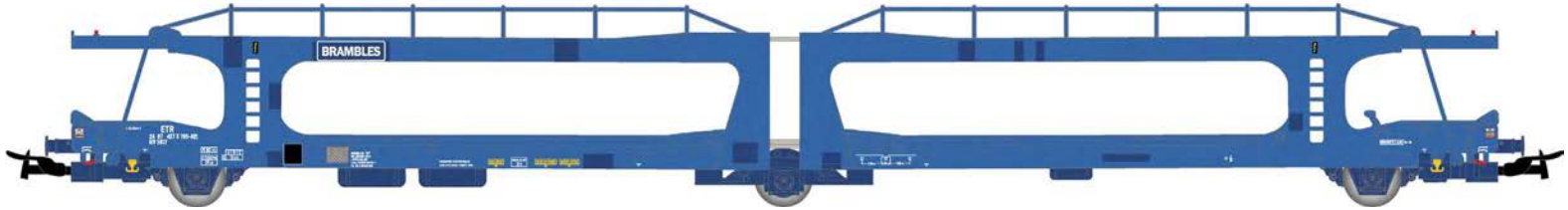


HJ6267 IV 304 K BRAMBLES

NEW

BRAMBLES, wagon porte-automobiles à 3 essieux Laeks, livrée bleue, ép. IV
BRAMBLES, 3-achs. Autotransportwagen Laeks in blauer Lackierung, Ep. IV
BRAMBLES, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, livrea blu, ep. IV
BRAMBLES, vagón plataforma de 3 ejes para coches Laeks, decoración azul, ép. IV
BRAMBLES, 3-axle car transporter Laeks, blue livery, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6103



HJ6274 V 227 K SNCF

NEW

SNCF, wagon bâche à 4 essieux Rils, « Vittel », ép. V
SNCF, 4-achs. Schiebeplanenwagen Rils, „Vittel", Ep. V
SNCF, carro telonato a 4 assi Rils, "Vittel", ep. V
SNCF, vagón de 4 ejes Rils con toldo, «Vittel», ép. V
SNCF, 4-axle tarpaulin wagon Rils, "Vittel", ep. V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6275 V 227 K SNCF

NEW

SNCF, wagon bâche à 4 essieux Rils, « Contrex », ép. V
SNCF, 4-achs. Schiebeplanenwagen Rils, „Contrex", Ep. V
SNCF, carro telonato a 4 assi Rils, "Contrex", ep. V
SNCF, vagón de 4 ejes Rils con toldo, «Contrex», ép. V
SNCF, 4-axle tarpaulin wagon Rils, "Contrex", ep. V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6276 VI 227 K F-ERSA

NEW

F-ERSA, wagon bâche à 4 essieux Rils, « Ermewa », ép. VI
F-ERSA, 4-achs. Schiebeplanenwagen Rils, „Ermewa", Ep. VI
F-ERSA, carro telonato a 4 assi Rils, "Ermewa", ep. VI
F-ERSA, vagón de 4 ejes Rils con toldo, «Ermewa», ép. VI
F-ERSA, 4-axle tarpaulin wagon Rils, "Ermewa", ep. VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6237 IV 304 K SNCF

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « EVS », ép. IV
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „EVS", Ep. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, "EVS", ep. IV
SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «EVS», ép. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, "EVS", period IV

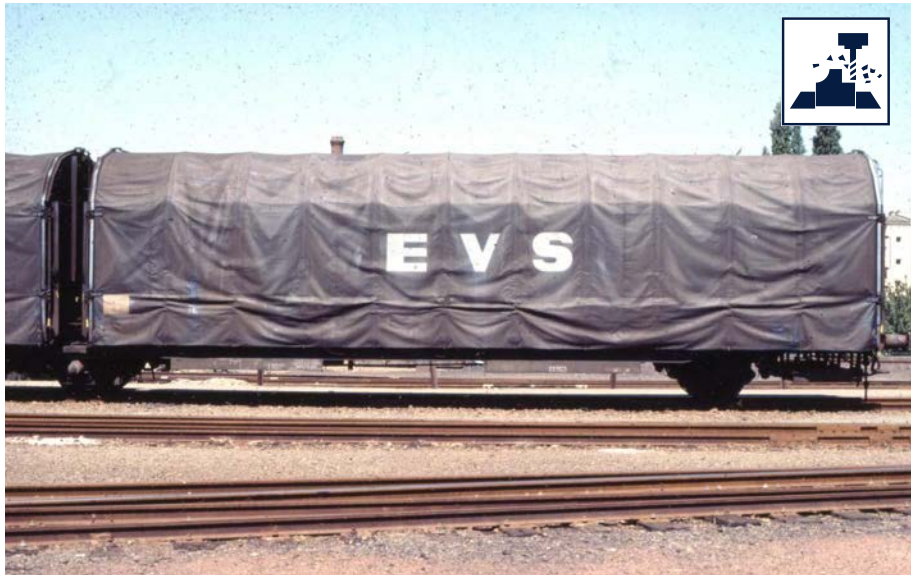
Jeux de roues AC appropriés: HC6103

Les wagons de type « Lails »

Au début des années 1970, lorsque le loueur de wagons EVS recherche un wagon léger offrant une grande surface plate pour le transport de charges volumineuses, il fait appel au constructeur français de wagons SNAV qui produit les wagons porte-autos articulé à 3 essieux. En réutilisant la plateforme de ces wagons porte-autos articulés et en les dotant de parois fixes aux extrémités et d'une bâche coulissante, on obtient ainsi les wagons articulés type « Lails » dont les opérations de chargement/déchargement peuvent s'effectuer latéralement ou verticalement.

A partir de 1976, les wagons de type « Lails » engagés sur le trafic avec la péninsule ibérique sont modifiés pour permettre le changement d'essieux à la frontière franco-espagnole.

Pendant les années 1980 et 1990, les wagons de type « Lails » sont utilisés pour le transport de pièces détachées par l'industrie automobile (Renault en France) et pour le transport d'électroménager (Indésit en Italie) avant de s'effacer devant la généralisation du transport par conteneur dans les années 2000.



© Max

HJ6238 IV 304 K SNCF

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « Flumroc », ép. IV
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „Flumroc", Ep. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, "Flumroc", ep. IV
SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «Flumroc», ép. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, "Flumroc", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6103



Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ2405

SNCF, steam locomotive 140 C 70, with tender 18 B 64, black livery, period III



HJ2407

SNCF, steam locomotive 140 C 362, with tender 18 C 550, black/green livery with yellow lines and golden boiler rings, period III



HJ2403

SNCB/NMBS, steam locomotive 81 212, 3-dome symetrical boiler, dark green livery, period III



HJ2408/HJ2408S

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with beige roof, period III



HJ2409/HJ2409S

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2410/HJ2410S

SNCF, diesel railcar ABJ 3, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2411/HJ2411S

SNCF, diesel railcar ABJ 4, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2387/HJ2387S

SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, “RTG inoxydable” livery, period IV



HJ2388/HJ2388S

SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, orange/ grey livery, period IV



HJ2384S

SNCF, electric locomotive BB 1521, green livery, period III



HJ2385S

SNCF, electric locomotive BB 1612, green livery, period III



HJ2336S

SNCF, electric locomotive class BB 13000 in blue livery, BB 13017, period III



HJ2338/HJ2338S

SNCF, electric locomotive BB 12079, green/yellow livery, period IV



HJ2339S

SNCF, electric locomotive BB 12026, green/yellow livery, period IV



HJ2400S

SNCF, electric locomotive class BB 12055, original livery without miofilters, period III



HJ2402S

SNCF, electric locomotive BB 13020, 2nd series front type, green livery, period III-IV



HJ2412

SNCF, 4-unit set, TGV Sud-Est, orange livery, period IV - “World Record 26th February 1981: 380 km/h”



HJ2362ACS

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 4-unit set, including motorized head, dummy head and 2 end coaches (1st and 2nd class), period VI



HJ3004

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 2nd class intermediate coach, period VI



HJ2423/HJ2423S

SNCF, electric locomotive CC 14015, with 2 lamps, green livery, period III



HJ2424/HJ2424S

SNCF, electric locomotive CC 14018, with 4 lamps, green livery, period III



HJ4119

SNCF, TGV La Poste coach, with “large swallow bird” logo, period VI



HJ4137

SNCF, 2-unit set of DEV Inox 2nd class coaches, including 2 x coaches B10j, period IV



HJ4139

SNCF, 3-unit set of DEV Inox 1st class coaches “La Mouette”, including 2 coaches A9myfi and 1 coach A5myfi, period IV



HJ4147

SNCF, 2-unit set of DEV AO coaches, green livery with grey door, including 1 A4c4B5C5 coach and 1 B10c10 coach, period IV



HJ4150

SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery, period IV



HJ4152

SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery with red access doors, period IV-V



HJ4154

SNCF, 3-unit set of RIO 82 PACA II coaches, period V



HJ4164

SNCF, 3-unit set of “TEE Mistral” coaches, including 1 A4Dtux coach, 1 Vru coach and 1 A8tu coach, period IV



HJ4165

SNCF, 3-unit set of “TEE Mistral” coaches, including 1 Arux coach, 1 A8u coach and 1 A4Dtux coach, period IV



HJ4166

SNCF, additional “TEE Mistral” coach A8u, period IV



HJ4167

SNCF, additional “TEE Mistral” coach A8tu, period IV



HJ6231

SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons Kv Permaplex, brown livery, period III



HJ6232

SNCF, 2-axle closed wagon Gs for horses transport, yellow livery, period IV



HJ6191

SNCF, 4-axle stake wagon Res, period IV



HJ6242

SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 2 20’ containers “Citroën”, period IV



HJ6243

TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body “Rail Route”, period V



HJ6244

TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body “Trans-Fer”, period V



HJ6240

F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45’ container “P&O Ferrymasters”, period VI



HJ6241

SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45’ container “Norbert Dentressangle”, period V-VI



HJ6208

TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body “Trans-Fer”, period V



HJ6201

F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45’ container “P&O Ferrymasters”, period VI



INDEX • *Index*

Autorails 164
Locomotives Diesel 166
Produits disponibles 167

Railcars. 164
Diesel locomotives 166
Available Products 167

Jouef Loisirs est la gamme de Jouef destinée à un public plus jeune et néophyte. Grâce à la capacité de Jouef Loisirs à s'adapter aux besoins de chacun, vous ne pourrez plus vous en passer.

De nouveaux autorails et d'autres surprises vous attendent, profitez de ce catalogue conçu spécialement pour vous !



© Phil Richards


PAYS DE LA LOIRE
SNCF

SNCF, autorail diesel EAD X 4697 + XR 8694, « Pays de la Loire », ép. V

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4697 + XR 8694, „Pays de la Loire", Ep. V
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4697 + XR 8694, "Pays de la Loire", ep. V
SNCF, automotor diésel EAD X 4697 + XR 8694, «Pays de la Loire», ép. V
SNCF, 2-unit diesel railcar EAD X 4697 + XR 8694, "Pays de la Loire", period V





Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2615 IV-V SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel EAD XBD 4717 + XRABx 8714, livrée argent/bleue avec logo « Casquette », ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD XBD 4717 + XRABx 8714 in silber/blauer Lackierung mit „Casquette"-Logo, Ep. IV-V
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD XBD 4717 + XRABx 8714, livrea argento/blu con logo "Casquette", ep. IV-V
SNCF, automotor diésel EAD XBD 4717 + XRABx 8714, decoración plata/azul con logo «Casquette», ép. IV-V
SNCF, 2-unit diesel railcar EAD XBD 4717+ XRABx 8714, silver/blue livery with "Casquette" logo, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2614 IV SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel EAD X 4317 + XR 8517, livrée rouge/beige, ép. IV

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4317 + XR 8517 in rot/cremefarbiger Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4317 + XR 8517, livrea rossa/crema, ep. IV
SNCF, automotor diésel EAD X 4317 + XR 8517, decoración roja/crema, ép. IV
SNCF, 2-unit diesel railcar EAD X 4317+ XR 8517, red/cream livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2603 IV-V SNCF

SNCF, locomotive diesel CC 72033, livrée bleue avec logo « Nouille », ép. IV-V
SNCF, Diesellokomotive CC 72033 in blauer Lackierung mit „Nouille"-Logo, Ep. IV-V
SNCF, locomotiva diesel CC 72033, livrea blu con logo "Nouille", ep. IV-V
SNCF, locomotora diésel CC 72033, decoración azul con logo «Nouille», ép. IV-V
SNCF, diesel locomotive CC 72033, blue livery with "Nouille" logo, period IV-V

Le premier logo autocollant a représenté l'application du logo SNCF allégé, baptisé irrespectueusement « logo nouille » en raison de sa forme rappelant ce produit alimentaire. Il est apparu avec la mise en service du TGV Sud-Est. Ce fut la première variante de la livrée Arzens.

JOUEF propose cette configuration avec la CC 72033, en livrée Arzens bleue à bandes blanches pour la période IV et V.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2604 V SNCF

SNCF, locomotive diesel CC 72068, livrée « Multiservice », ép. V
SNCF, Diesellokomotive CC 72068 in „Multiservice"-Lackierung, Ep. V
SNCF, locomotiva diesel CC 72068, livrea "Multiservice", ep. V
SNCF, locomotora diésel CC 72068, decoración «Multiservice», ép. V
SNCF, diesel locomotive CC 72068, "Multiservice" livery, period V

La livrée « Multiservice » est apparue en 1996 sur la CC 72030 avec pour objectif de réunir, entre autres sous les mêmes couleurs, des locomotives comme les BB 15000, BB 22200, BB 67000 et CC 72000. Plusieurs variantes de cette livrée ont vu le jour, à base de tons de peinture différents et en changeant l'inclinaison des bandes d'extrémité, soit selon la forme de la caisse, soit en inversant leur sens. C'est cette dernière disposition que JOUEF a retenu pour la CC 72068. Epoque V.



HJ2605 IV K SNCF

SNCF, locomotive diesel CC 72030, livreé « Tricolore », ép. IV
SNCF, Diesellokomotive CC 72030 in „Tricolore"-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva diesel CC 72030, livrea "Tricolore", ep. IV
SNCF, locomotora diésel CC 72030, decoración «Tricolore», ép. IV
SNCF, diesel locomotive CC 72030, "Tricolore" livery, period IV

C'est la CC 72000 qui a reçu le plus grand nombre de variantes de livrées, dont la livrée Fret, la livrée « Multiservice » et une livrée spéciale à l'occasion du le Bicentenaire de la Révolution Française en 1989. A cette occasion, la machine, qui porte aussi le blason de la ville de Chalindrey, a été revêtue d'une livrée tricolore bien qu'éphémère, livrée dont les photos ont pratiquement fait le tour du monde et ont assuré une grande visibilité à cette série de machines. La livrée correspond à la fin de l'époque IV et le début de l'époque V.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ2601

SNCF, diesel locomotive class CC 72074, "En Voyage" livery, period V



HJ2602

SNCF, diesel locomotive class CC 472010, "FRET" livery, period V



HJ2610

SNCF, 2-unit railcar EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), red and cream livery, period IV



MKD

HO 1:87



HO
N
TT
168

MKD2020

Villa avec garage - Kit
Wohnaus mit Garage - Bausatz
Villa con garage - Kit
Villa con garaje - Kit
Terraced house with garage - Kit



MKD2021

Réparateur de tracteurs - Kit
Landmaschinenwerkstatt - Bausatz
Officina per macchine agricole - Kit
Taller de maquinaria agrícola - Kit
Agricultural machinery workshop - Kit



MKD2022

Clôtures de jardin
Gartenzäune
Recinzioni per giardino
Vallas de jardín
Garden Fences



MKD2023

BP Station-Service - Kit
Tankstelle - Bausatz
Stazione di servizio - Kit
Gasolinera - Kit
Service Station - Kit



MKD2024

Garage Peugeot - Kit
Autohaus Peugeot - Bausatz
Autosalone Peugeot - Kit
Concesionario de coches Peugeot - Kit
Peugeot car dealer - Kit



Índice • *Index*

Locomotoras diésel 172
Locomotoras eléctricas . .175
Coches 180
Vagones 186
Productos disponibles . . .194

Diesel locomotives 172
Electric locomotives 175
Coaches 180
Wagons. 186
Available Products 194

Electrotren®

En las páginas del catálogo 2023 de Electrotren, nuestro equipo de técnicos y expertos ha puesto todo su empeño. Encontrarás trenes de excelente calidad, aptos para cualquier nivel de experiencia. Electrotren quiere dar espacio a todos los aficionados, para que puedas encontrar el modelo adecuado a tus necesidades sin dificultad. En nuestra oferta descubrirás composiciones para un público más experto, así como trenes diseñados para los aficionados más jóvenes y principiantes en el modelismo ferroviario. Por supuesto, sin comprometer la calidad.

¡La propuesta de Electrotren de este año es increíble! El célebre “Platanito”, el tractor de maniobras 309 y la ampliación de la familia de coches 5000 son sólo la punta del iceberg. Mientras que para Electrotren Hobby ofrecemos, por ejemplo, el automotor diesel 596. No falta nada para divertirse!



© Jose Manuel García Toresano

www.electrotren.com



HO

N

TT

171

Electrotren®

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración «Estrella», ép IV

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in „Estrella"-Lackierung, Ep. IV
RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée « Estrella », ép. IV
RENFE, locomotiva diesel da manovra 309, livrea "Estrella", ep. IV
RENFE, diesel shunting locomotive 309, "Estrella" livery, period IV



- Con pupitre de conducción iluminado
- Mit beleuchter Armaturentafel im Führerstand
- Con banco di manovra illuminato
- Avec tableau de bord illuminé
- With illuminated dashboard



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE2013/HE2013S

DCC SOUND | IV-V | NEM 662 | 114 | K | RENFE

NEW

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración «Estrella Cargas RENFE», ép IV-V

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in „Estrella Cargas RENFE"-Lackierung, Ep. IV-V
RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée « Estrella Cargas RENFE », ép. IV-V
RENFE, locomotiva diesel da manovra 309, livrea "Estrella Cargas RENFE", ep. IV-V
RENFE, diesel shunting locomotive 309, "Estrella Cargas RENFE" livery, period IV-V



- Con pupitre de conducción iluminado
- Mit beleuchter Armaturentafel im Führerstand
- Con banco di manovra illuminato
- Avec tableau de bord illuminé
- With illuminated dashboard



© J.C. Sevillano

HE2014/HE2014S

DCC SOUND | IV-V | NEM 662 | 114 | K | RENFE

NEW

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración roja/gris, ép IV-V

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in rot/grauer Lackierung, Ep. IV-V
RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée rouge/gris, ép. IV-V
RENFE, locomotiva diesel da manovra 309, livrea rossa/grigia, ep. IV-V
RENFE, diesel shunting locomotive 309, red/grey livery, period IV-V



- Con pupitre de conducción iluminado
- Mit beleuchter Armaturentafel im Führerstand
- Con banco di manovra illuminato
- Avec tableau de bord illuminé
- With illuminated dashboard



© R. Gomez - trensalamanca.com

HE2008/HE2008D/HE2008S

DCC DIGITAL | DCC SOUND | IV | NEM 652 | 73 | RENFE

RENFE, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV
RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, draisine KLV 53, livrée jaune, ép. IV
RENFE, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV
RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, period IV



© Mariano Orozco Iglesias

HE2009/HE2009D/HE2009S

DCC DIGITAL | DCC SOUND | V | NEM 652 | 73 | RENFE

RENFE, dresina KLV 53, decoración «Mantenimiento de Infraestructura», ép. V
RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in „Mantenimiento de Infraestructura"-Lackierung, Ep. V
RENFE, draisine KLV 53, livrée « Mantenimiento de Infraestructura », ép. V
RENFE, draisina KLV 53, livrea "Mantenimiento de Infraestructura", ep. V
RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, "Mantenimiento de Infraestructura" livery, period V



© Fernando Monroy Peña

HE2018/HE2018S

DCC SOUND | III | NEM | 198 | K

RENFE

NEW

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. III

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in grün/gelber Lackierung, Ep. III
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée verte/jaune, ép. III
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea verde/gialla, ep. III
RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period III

La serie 7900/279 de la RENFE

Las locomotoras 279 (ex 7900) fueron las primeras locomotoras eléctrica de la gran familia de locomotoras japonesas encargadas por RENFE. Esta serie de 16 unidades, adquiridas entre 1967 y 1968, fue proyectada para el uso en líneas con diferentes tensiones, de ahí su equipamiento bitensión, apto para circular con 1500 y 3000V indistintamente. Además de ello, era polivalente, siendo apta para transportar tanto mercancías como viajeros. Los resultados fueron tan buenos, que la compañía encargo posteriormente múltiples pedidos de locomotoras similares, dando lugar a las series 289 y 269 al completo.

Características de nuestro nuevo modelo Electrotren

- Luces direcciones e independientes, incluido faros y luces de cabina
- Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
- Proyecto de sonido mejorado mediante decoder ESU LokSound V5
- Reproducción mejorada de detalles y características propias del modelo real
- Ruedas de radios en metal fotograbado
- Cajetín de enganche NEM 362
- Bastidor de metal
- Motor de cinco polos con dos volantes de inercia
- Longitud del modelo: 198 mm
- Radio mínimo: 356.5 mm



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE2019/HE2019S

DCC SOUND | VI | NEM | 198 | K

MEDWAY

NEW

MEDWAY, locomotora eléctrica 269 517-9, decoración negra/amarillo, ép. VI

MEDWAY, Elektrolokomotive 269 517-9 in schwarz/gelber Lackierung, Ep. VI
MEDWAY, locomotive électrique 269 517-9, livrée noire/jaune, ép. VI
MEDWAY, locomotiva elettrica 269 517-9, livrea nera/gialla, ep. VI
MEDWAY, electric locomotive 269 517-9, black/yellow livery, period VI

WEB PRIORITY



© Raul Clavijo

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. IV

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in grün/gelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée verte/jaune, ép. IV
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea verde/gialla, ep. IV
RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV

La serie 7900/279 de la RENFE

Las locomotoras 279 (ex 7900) fueron las primeras locomotoras eléctrica de la gran familia de locomotoras japonesas encargadas por RENFE. Esta serie de 16 unidades, adquiridas entre 1967 y 1968, fue proyectada para el uso en líneas con diferentes tensiones, de ahí su equipamiento bitensión, apto para circular con 1500 y 3000V indistintamente.

Además de ello, era polivalente, siendo apta para transportar tanto mercancías como viajeros. Los resultados fueron tan buenos, que la compañía encargo posteriormente múltiples pedidos de locomotoras similares, dando lugar a las series 289 y 269 al completo.

Características de nuestro nuevo modelo Electrotren

- Luces direcciones e independientes, incluido faros y luces de cabina
- Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
- Proyecto de sonido mejorado mediante decoder ESU LokSound V5
- Reproducción mejorada de detalles y características propias del modelo real
- Cajetín de enganche NEM 362
- Bastidor de metal
- Motor de cinco polos con dos volantes de inercia
- Longitud del modelo: 198 mm
- Radio mínimo: 356.5 mm



© Mariano Orozco Iglesias

HE2006/HE2006D/HE2006S

V | RENFE

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración «Taxi», ép. V
RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in „Taxi"-Lackierung, Ep. V
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée « Taxi », ép. V
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea "Taxi", ep. V
RENFE, electric locomotive class 279, "Taxi" livery, period V



© Jesús Vigil Cisneros

HE2007/HE2007D/HE2007S

IV | RENFE

RENFE, locomotora eléctrica clase 269, decoración «Milrayas», ép. IV
RENFE, Elektrolokomotive Reihe 269 in „Milrayas"-Lackierung, Ep. IV
RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Milrayas », ép. IV
RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea "Milrayas", ep. IV
RENFE, electric locomotive class 269, "Milrayas" livery, period IV

Tras los buenos resultados de las múltiples series y subseries de locomotoras japonesas adquiridas, la Red decidió ampliar su pedido de locomotoras 269, dando lugar a la subserie 200. Esta subserie, dividida en dos partes, supuso una evolución basada tanto en la experiencia como en las mejoras tecnológicas disponibles. Precisamente la última parte de la subserie, denominada «Serie alta», incorporó todas esas mejoras funcionales, siendo las más características la incorporación de ventanas latérales tipo Young para las cabinas, así como nuevos equipos de refrigeración de resistencias en techo y bajos.



© Mariano Orozco Iglesias

HE2016/HE2016S

DCC SOUND | IVa | NEM | 1220 | K | RENFE

RENFE, electrotrén basculante clase 443, con techo amarillo y logo antiguo, ép. IVa

RENFE, Hochgeschwindigkeits-Neigezug Rh. 443, mit gelbem Dach und altem Logo, Ep. IVa
RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique à assiette variable classe 443, avec toit jaune et ancien logo, ép. IVa
RENFE, set di 4 unità, elettrotreno ad assetto variabile ad alta velocità classe 443, con tetto giallo e logo vecchio, ep. IVa
RENFE, tilting high-speed EMU class 443, with yellow roof and old logo, period IVa

El Platanito

El Electrotrén Basculante 443, mejor conocido como "Platanito", fue el primer contacto de España con la alta velocidad. Su concepción italiana, prevista para aumentar las velocidades en curva, hacia uso de la llamada Basculación Activa, una tecnología pionera que consistía en inclinar las cajas de los coches en curva, aumentando la velocidad de los trenes a su paso por esta, sin interferir en la comodidad de los viajeros. Asombrada por los resultados del prototipo italiano, la dirección de RENFE decidió a finales de los años 70 solicitar un prototipo adaptado a la red española, que fue entregado en 1976.



HE2017/HE2017S

DCC SOUND | IVa | NEM | 1220 | K | RENFE

RENFE, electrotrén basculante clase 443, versión de fábrica, ép. IVa

RENFE, Hochgeschwindigkeits-Neigezug Rh. 443, Werksversion, Ep. IVa
RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique à assiette variable classe 443, version d'usine, ép. IVa
RENFE, set di 4 unità, elettrotreno ad assetto variabile ad alta velocità classe 443, versione di fabbrica, ep. IVa
RENFE, tilting high-speed EMU class 443, factory version,period IVa



NEW

El “Platanito” alcanzó los 200 km/h durante su primer año de pruebas, y visitó gran parte de nuestra geografía, prestando servicio incluso comercial por varias líneas de la Red Nacional. Durante años ostentó el récord de velocidad en España, de 206,8 km/h. Desafortunadamente, durante esas pruebas sufrió una avería de la cual no consiguió recuperarse.

La falta de repuestos y el coste que suponían, al tratarse de una sola unidad, precipitó su baja. Desde entonces permaneció en el depósito de Fuencarral con un incierto destino, llegando incluso a firmarse su orden de desguace. Afortunadamente pudo salvarse y, desde 1994, se encuentra apartado en una de las vías de la estación de Castejón de Ebro, bajo el cuidado desinteresado de un grupo de voluntarios que siguen velando por él.

Un vehículo tan popular y a la vez único merecía ser reproducido y rodar por las maquetas de los aficionados. Es nuestra forma de rendir homenaje a este mítico automotor. Y es que, el “Platanito” es, por encima de todo y al igual que nosotros, un Electrotren.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

NEW

Características del modelo:

- Enganches con conexión eléctrica entre coches
- Motor de 5 polos con volantes de inercia
- Chasis en metal para todos los coches
- Interior detallado
- Luces blancas o rojas en función del sentido de la marcha
- Luz interior
- Conector MTC de 21 pines (NEM660)
- Versiones digitales con sonido utilizando decoder ESU LokSound V5
- Pantógrafos metálicos de acabado fino y robusto con distintas versiones según época
- Longitud entre extremos: 1220 mm
- Radio mínimo: 356,5 mm



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4019 V 909 K RENFE

NEW

RENFE set de 3 coches «Estrella Picasso», decoración «Largo Recorrido», compuesto de 2 coches literas 11600 y 1 coche cama 7100, ép. V

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Estrella Picasso" in „Largo Recorrido"-Lackierung, bestehend aus 2 x Liegewagen 11600 und 1 x Schlafwagen 7100, Ep. V

RENFE, coffret de 3 voitures « Estrella Picasso », livrée « Largo Recorrido », composé de 2 voitures couchettes 11600 et 1 voiture-lits 7100, ép. V

RENFE, set di 3 carrozze "Estrella Picasso", livrea "Largo Recorrido", composto da 2 carrozze cuccette 11600 e 1 carrozza letti 7100, ep. V

RENFE, 3-unit set of coaches "Estrella Picasso", "Largo Recorrido" livery, including 2 couchette coaches 11600 and 1 sleeping coach 7100, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4020 IV 909 K RENFE

NEW

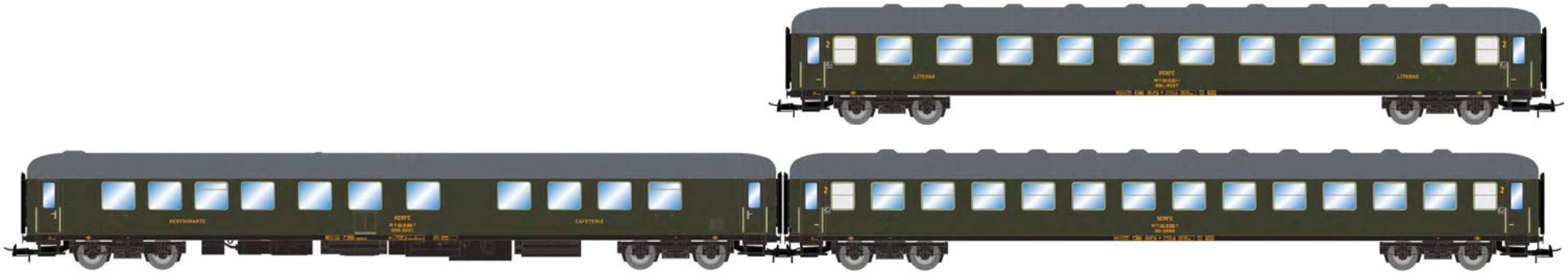
RENFE, set de 3 coches «Costa Brava», decoración verde oliva, compuesto de 1 coche RRR-8000, 1 coche BB y 1 coche BBL, ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Costa Brava" in olivgrüner Lackierung, bestehend aus 1 x RRR-8000, 1 x BB and 1 x BBL, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Costa Brava », livrée verte olive, composé de 1 voiture RRR-8000, 1 voiture BB et 1 voiture BBL, ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze "Costa Brava", livrea verde oliva, composto da 1 carrozza RRR-8000, 1 carrozza BB e 1 carrozza BBL, ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches "Costa Brava", olive green livery, including 1 coach RRR-8000, 1 coach BB and 1 coach BBL, ep. IV



HE4016 IV 909 K RENFE

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche camas T2 en decoración azul, 1 coche de primera clase 12100 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 7100 en decoración «Estrella», ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Schlafwagen T2 in blauer Lackierung, 1 x 1.Klasse Wagen 12100 in „Estrella"-Lackierung und 1 x Schlafwagen 7100 in „Estrella" Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture-lits T2 en livrée bleue, 1 voiture de 1ère classe 12100 en livrée « Estrella » et 1 voiture-lits 7100 en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze "Media Luna", composto da 1 carrozza letti T2 in livrea blu, 1 carrozza di 1a classe 12100 in livrea "Estrella" e 1 carrozza letti 7100 in livrea "Estrella", ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches "Media Luna", including 1 sleeping coach T2 in blue livery, 1 1st class coach 12100 in "Estrella" livery and 1 sleeping coach 7100 in "Estrella" livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4017 IV 909 K RENFE

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche restaurante R8 en decoración azul/amarilla, 1 coche de segunda clase 12300 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 11600 en decoración «Estrella», ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen R8 in blau/gelber Lackierung, 1 x 2.Klasse Wagen 12300 in „Estrella"-Lackierung und 1 x Liegewagen 11600 in „Estrella" Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture restaurant R8 en livrée bleue/jaune, 1 voiture de 2ème classe 12300 en livrée « Estrella » et 1 voiture-couchettes 11600 en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze "Media Luna", composto da 1 carrozza ristorante R8 in livrea blu/gialla, 1 carrozza di 2a classe 12300 in livrea "Estrella" e 1 carrozza cuccette 11600 in livrea "Estrella", ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches "Media Luna", including 1 restaurant coach R8 in blue/yellow livery, 1 2nd class coach 12300 in "Estrella" livery and 1 couchette coach 11600 in "Estrella" livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4015 V 593 K RENFE

RENFE, set de 3 unidades, decoración verde oliva, compuesto de 1 coche 12100 y 2 vagones PMM (cargado con vehículos TOA de la UME), ép. V

RENFE, 3-tlg. Set in olivegrüner Lackierung, bestehend aus 1 x Reisezugwagen 12100 and 2 x Wagen PMM (beladen mit UME TOA-Fahrzeugen), Ep. V
RENFE, coffret de 3 unités, livrée verte olive, composé de 1 voiture 12100 et 2 wagons PMM (chargé de réservoir UME TOA), ép. V
RENFE, set di 3 unità, livrea verde oliva, composto da 1 carrozza 12100 e 2 carri PMM (carico di carroarmati EMU TOA), ep. V
RENFE, 3-unit set, olive green livery, including 1 coach 12100 and 2 wagons PMM (loaded with UME TOA tank), period V

Ejes para coche 12100 para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)
Ejes para vagones plataforma para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4018 VI 303 K ADIF

ADIF, coche SSV-500 «Maquinaria de vía», decoración verde, ép. VI

ADIF, Wagen SSV-500 „Maquinaria de vía" in grüner Lackierung, Ep. VI
ADIF, voiture SSV-500 « Maquinaria de vía », livrée verte, ép. VI
ADIF, carrozza SSV-500 "Maquinaria de vía", livrea verde, ep. VI
ADIF, coach SSV-500 "Maquinaria de vía", green livery, period VI

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4025 IV 494 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 coches 5000, decoración verde oliva, compuesto de 1 furgón BBD4 y 1 coche cafetería AAR, ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set Reisezugwagen 5000 in olivgrüner Lackierung, bestehend aus 1 x Gepäckwagen BBD4 and 1 x Barwagen AAR, Ep. IV
RENFE, coffret de 2 voitures 5000, livrée verte olive, composé de 1 fourgon BBD4 et 1 voiture bar AAR, ép. IV
RENFE, set di 2 carrozze 5000, livrea verde oliva, composto da 1 bagagliaio BBD4 e 1 carrozza bar AAR, ep. IV
RENFE, 2-unit set of coaches 5000, olive green livery, including 1 luggage van BBD4 and 1 bar coach AAR, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4026 IV 494 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 coches 5000 de segunda clase BB4, decoración verde oliva, ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 2.Klasse Reisezugwagen 5000 BB4 in olivgrüner Lackierung, Ep. IV
RENFE, coffret de 2 voitures 5000 de 2éme classe BB4, livrée verte olive, ép. IV
RENFE, set di 2 carrozze 5000 di 2a classe BB4, livrea verde oliva, ep. IV
RENFE, 2-unit set of 2nd class BB4 coaches 5000, olive green livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4024 IV 246 K RENFE

NEW

RENFE, coche cafetería 5000, decoración «Estrella», ép. IV
RENFE, Barwagen 5000 in „Estrella"-Lackierung, Ep. IV
RENFE, voiture bar 5000, livrée « Estrella », ép. IV
RENFE, carrozza bar 5000, livrea "Estrella", ep. IV
RENFE, bar coach 5000, "Estrella" livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4014 IV 606 K RENFE

RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración amarillo limon, ép. IV
RENFE, 2-tlg. Set Postwagen DGDC-3000 in zitrongelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, coffret de fourgons postales DGDC-3000, livrée jaune citron, ép. IV
RENFE, set di 2 furgoni postali DGDC-3000, livrea giallo limone, ep. III-IV
RENFE, 2-unit set of postal vans DGDC-3000, lemon yellow livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Nuestros nuevos modelos Electrotren

Electrotren ha reproducido estos coches estafeta ambulantes utilizando la base de la familia 8000, ya conocida y en constante crecimiento en nuestro catálogo. Se presentan en set de dos unidades, en decoración verde oliva, correspondiente a la primera parte de la época IV, y en decoración amarillo con franjas rojas, clásica decoración de Correos desde 1978 y hasta el final de su vida. Son ideales para incorporar tanto a composiciones de viajeros como para formar trenes puros postales, mezclados con otros tipos de coches postales así como vagones de paquetería.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4022 III 303 K RENFE

NEW

RENFE, furgón postal DGDC-3000, decoración verde con franjas amarillas, ép. III

RENFE, Postwagen DGDC-3000 in grüner Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. III
RENFE, fourgon postal DGDC-3000, livrée verte avec bandes jaunes, ép. III
RENFE, furgone postale DGDC-3000, livrea verde con strisce gialle, ep. III
RENFE, postal van DGDC-3000, green livery with yellow stripes, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4013 III-IV 606 K RENFE

RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración verde oliva, ép. III-IV

RENFE, 2-tlg. Set Postwagen DGDC-3000 in olivgrüner Lackierung, Ep. III-IV
RENFE, coffret de fourgons postales DGDC-3000, livrée verte olive, ép. III-IV
RENFE, set di 2 furgoni postali DGDC-3000, livrea verde oliva, ep. III-IV
RENFE, 2-unit set of postal vans DGDC-3000, olive green livery, period III-IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Los furgones postales de la serie 3000

Los coches postales de la serie 3000, propiedad de la Dirección General de Correos, fueron un desarrollo de la caja tipo UIC-X que tan buenos resultados estaban dando en los coches 8000. Fabricados a finales de los años 60, supusieron una renovación considerable del parque de coches estafeta de Correos, aportando mayor comodidad, amplitud y funcionalidad para el personal que se encargaba de la clasificación y organización de la correspondencia y la paquetería de pequeño volumen. Equipados con bogies “Minden-Deutz”, al igual que el resto de coches de su tipo, estuvieron en servicio hasta los años 90, fecha en que Correos dejó de operar por ferrocarril en España.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6055 III 88 K R.N.

NEW

R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Mahou», ép. III
R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen PJ, „Mahou", Ep. III
R.N., wagon couvert à 2 essieux PJ, « Mahou », ép. III
R.N., carro coperto a 2 assi PJ, "Mahou", ep. III
R.N., 2-axle covered wagon PJ, "Mahou", period III

Ejes para sistema AC: HC6101



HE6056 III 88 K R.N.

NEW

R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Talbot», ép. III
R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen PJ, „Talbot", Ep. III
R.N., wagon couvert à 2 essieux PJ, « Talbot », ép. III
R.N., carro coperto a 2 assi PJ, "Tabot", ep. III
R.N., 2-axle covered wagon PJ, "Talbot", period III

Ejes para sistema AC: HC6101



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6057 III 88 K R.N.

NEW

R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Ebro», ép. III
R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen PJ, „Ebro", Ep. III
R.N., wagon couvert à 2 essieux PJ, « Ebro », ép. III
R.N., carro coperto a 2 assi PJ, "Ebro", ep. III
R.N., 2-axle covered wagon PJ, "Ebro", period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6059 III 88 K NORTE

NEW

NORTE, vagón foudre para el transporte de vino, «Anis del Mono», ép. III
NORTE, Weissfasswagen, „Anis del Mono", Ep. III
NORTE, wagon pour le transport du vin, « Anis del Mono », ép. III
NORTE, carro per il trasporto di vino, "Anis del Mono", ep. III
NORTE, wine transport wagon, "Anis del Mono", period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6060 III 88 K NORTE

NEW

NORTE, vagón foudre para el transporte de vino, «Antonino Mendieta - Vinos Bilbao», ép. III
NORTE, Weissfasswagen, „Antonino Mendieta – Vinos Bilbao”, Ep. III
NORTE, wagon pour le transport du vin, « Antonino Mendieta - Vinos Bilbao », ép. III
NORTE, carro per il trasporto di vino, “Antonino Mendieta - Vinos Bilbao”, ep. III
NORTE, wine transport wagon, “Antonino Mendieta - Vinos Bilbao”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6061 III 88 K NORTE

NEW

NORTE, vagón foudre para el transporte de vino, «V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid», ép. III
NORTE, Weissfasswagen, „V.M. Lecea – Vagones Cubas Madrid”, Ep. III
NORTE, wagon pour le transport du vin, « V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid », ép. III
NORTE, carro per il trasporto di vino, “V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid”, ep. III
NORTE, wine transport wagon, “V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6068 IV 170 K RENFE

NEW

RENFE, vagón tolva de 4 ejes TT5 con paredes planas, decoración rojo oxido, «Metransa», ép. IV

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen TT5 in oxidroter Lackierung, „Metransa", Ep. IV
RENFE, wagon-trémie à 4 essieux TT5, livrée rouge oxyde, « Metransa », ép. IV
RENFE, carro tramoggia a 4 assi TT5 con pareti piatte, livrea rosso vagone, "Metransa", ep. IV
RENFE, 4-axle hopper wagon TT5, oxid red livery, "Metransa", period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6044 VI 226 K RENFE

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Maersk», ép VI

RENFE, 4-achs. Containertragwagen MMC3, beladen mit einem 45' Container „Maersk", Ep. VI
RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, chargé avec un conteneur «Maersk» de 45 ', ép VI
RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, con container 45' "Maersk", ep. VI
RENFE, 4-axle container wagon MMC3, loaded with 45' container "Maersk", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
La imagen muestra el modelo a escala N / Picture shows N-model

HE6063 VI 226 K RENFE

NEW

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, decoración azul, cargado con 2 contenedores para bobinas de 20' «Cadefer/Railsider», ép. VI

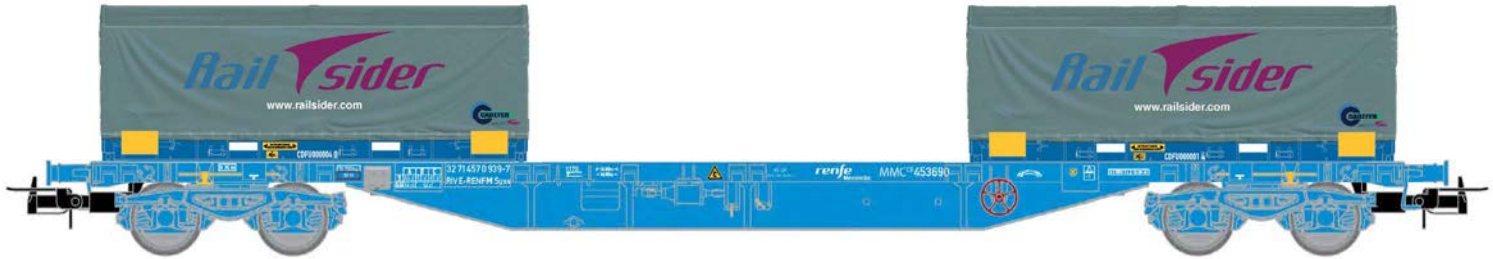
RENFE, 4-achs. Containerwagen MMC3 in blauer Lackierung, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „Cadefer/Railsider", Ep. VI

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, livrée bleue, chargé avec 2 Coil-Container de 20' « Cadefer/Railsider », ép. VI

RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, livrea blu, con 2 coil container "Cadefer/Railsider" da 20 piedi, ep. VI

RENFE, 4-axle container wagon MMC3, blue livery, loaded with 2 20' coil containers "Cadefer/Railsider", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HE6064 VI 226 K RENFE

NEW

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, decoración azul, cargado con 2 contenedores para bobinas de 20' «Tramesa», ép. VI

RENFE, 4-achs. Containerwagen MMC3 in blauer Lackierung, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „Tramesa", Ep. VI

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, livrée bleue, chargé avec 2 Coil-Container de 20' « Tramesa », ép. VI

RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, livrea blu, con 2 coil container "Tramesa" da 20 piedi, ep. VI

RENFE, 4-axle container wagon MMC3, blue livery, loaded with 2 20' coil containers "Tramesa", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HE6066 IV 242 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 vagones cisterna de gas de 2 ejes PR, “Repsol Butano”, ép. IV

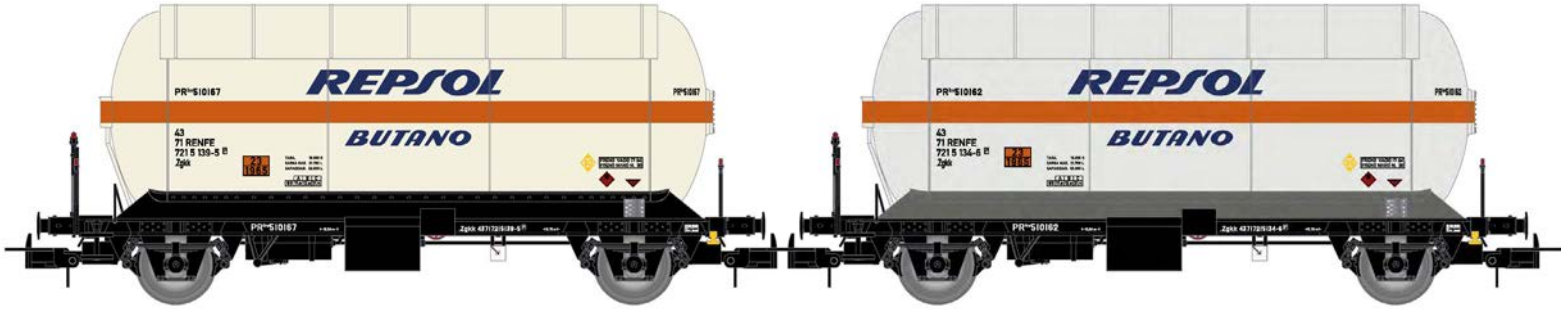
RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen PR, „Repsol Butano”, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à gaz à 2 essieux PR, “Repsol Butano”, ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi PR, “Repsol Butano”, ep. IV

RENFE, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons PR, “Repsol Butano”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6051 IV 246 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Saltra», ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Saltra”, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Saltra », ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Saltra”, ep. IV

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Saltra”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6052 III-IV 246 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Borges», ép. III-IV

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Borges", Ep. III-IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Borges », ép. III-IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, "Borges", ep. III-IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Borges", period III-IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6053 III 246 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Saltra», ép. III

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Saltra", Ep. III
RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Saltra », ép. III
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, "Saltra", ep. III
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Saltra", period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6067 V-VI 304 K TRANSFESA/POOL HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, con rejillas plata, «Mega Car Carrier», ép. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, mit silbernen Schutzgittern, „Mega Car Carrier", Ep. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, avec grillesargent, «Mega Car Carrier », ép. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, con griglia in argento, "Mega Car Carrier", ep. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, with silver grids, "Mega Car Carrier", period V-VI

Ejes para sistema AC: HC6103



HE6042 IV 304 K SNCF

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» pequeño, ép. IV
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit mit kleinem „Transfesa"-Logo, Ep. IV
SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec petit logo « Transfesa », ép. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo "Transfesa" piccolo, ep. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with small "Transfesa" logo, period IV

Ejes para sistema AC: HC6103



© Transfesa

HE6043 IV-V 304 K RENFE

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» grande, ép. IV-V
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit mit großem „Transfesa"-Logo, Ep. IV-V
SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec grand logo « Transfesa », ép. IV-V
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo "Transfesa" grande, ep. IV-V
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with big "Transfesa" logo, period IV-V

Ejes para sistema AC: HC6103



© Max

Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

E2325

RENFE, diesel locomotive 353.001 “Virgen de Lourdes”, period IV



E2328/E2328D/E2328S

RENFE, diesel locomotive Talgo 2009 “Virgen de Gracia”, original livery, period IV



E2415/E2415D

RENFE, diesel locomotive class 316 “Vias”, period IV



E3420D

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, “Cercanías” livery, period V-VI



E3421/E3421D

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, original blue/yellow livery, period IV-V



E3617

RENFE, 2-unit diesel railcar “Ferrobus”, class 591.300, original livery with UIC marking, period IV



E3814

RENFE, diesel locomotive 303.049, period V



HE2002D/HE2002S

RENFE, 2-unit diesel railcar “Ferrobus”, class 591, “Regionales” livery, period V



HE2003D/HE2003S

RENFE, 3-unit diesel railcar “Ferrobus”, class 591.300, with marking UIC, period IV



E2642S

COMSA, electric locomotive 269-045-1, period VI



E2764

RENFE, electric locomotive 281 001-8, with UIC marking and snowplough, period IV



E3465

RENFE, 3-unit set, high speed EMU S-490 “Alaris”, original blue/white livery, period V



E18028

RENFE, 1st class coach, AA 8073, green livery, period III



E18042

RENFE, BB-8500 2nd class coach, green livery, period IV



E18043

RENFE, 4-unit set, “Chartren” original train, including 4 coaches 15000, period IV



E3284

RENFE/SNCF, 6-unit base set, Tren Hotel Talgo “Elipsos”, white/purple livery, period V-VI



E3360

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the left side, original blue/beige livery, period IV



E3361

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the right side, original blue/beige livery, period IV



E3362

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo “Elipsos”, sleeping coach with door at the left side, white/purple livery, period V-VI



E3363

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo “Elipsos”, sleeping coach with door at the right side, white/purple livery, period V-VI



E5096

RENFE, 4-axle coach S-1034, “Regionales” livery, period V



HE4000

RENFE, luggage van DD-8100, green livery, period IV



HE4001

RENFE, 2-unit set of luggage vans DD-8100, red livery, “Paquexpres”, period V



HE4002

RENFE, luggage van D11-11400, green livery, period IV



HE4007

RENFE, 3-unit set of coaches “Al-Andalus”, including 2 ex CIWL WL coaches and 1 7100 coach, period IV



HE4010

RENFE, luggage van D8-8100, “Largo Recorrido” livery, period V



E1658

Transfesa/RENFE, 2-axle wagon loaded with logs, period IV-V



E1659

R.N./RENFE, 2-axle wagon Kbs loaded with logs, dark grey livery, period III



E19033

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, “La Seda de Barcelona”, period III



E19034

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, “Carbones de Mieres”, period III



E19035

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, green livery, “Carbones de Mieres”, Period III



E19036

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, dark red livery “Grupo Ebro”, period III



HE6010

RENFE, 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, “Naviera Astur Andaluza”, period III



E19046

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, grey livery, “Macosa”, period III



E19047

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, brown livery, “Babcock & Wilcox”, period III



HE6031

RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20’ refrigerated containers “RENFE”, period IV



HE6032

RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20’ containers “Contenemar”, period IV



HE6002

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, “Ivexa”, period V-VI



HE6003

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, “Saltra”, period V-VI



HE6029

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, grey livery, “Koipe”, period IV



HE6030

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, “Savin S.A.”, period III



HE6027

RENFE, 4-axle tank wagon Uahs, “Saltra Explosivos de Rio Tinto”, period IV



HE6028

RENFE, 4-axle wine tank wagon Zas, grey livery, “Savesa”, period IV-V



HE6054

RENFE, 4-axle tank wagon, chrome livery, “Saltra/ Rio Gulf”, period III



E0315

Lighting kit for RENFE 5000 coaches and type 2000 postal vans (DC)



Índice • *Index*

Locomotoras diésel 200
Productos disponibles 201

Diesel locomotives 200
Productos disponibles . . 201

Electrotren® Hobby



© I. Martín Yunta



HO

N

TT

199

Electrotren Hobby

HE2500A V RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R1"-Lackierung, 9-596-006-7, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R1", 9-596-006-7, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R1" livery, 9-596-006-7, period V



HE2500B V RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R1"-Lackierung, 9-596-003-4, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R1", 9-596-003-4, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R1" livery, 9-596-003-4, period V

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades

HE2502A V RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R2"-Lackierung, 9-596-002-6, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R2", 9-596-002-6, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R2" livery, 9-596-002-6, period V



HE2502B V RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R2», 9-596-001-8, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R2"-Lackierung, 9-596-001-8, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R2», 9-596-001-8, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R2", 9-596-001-8, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R2" livery, 9-596-001-8, period V

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades

HE2504A VI RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», ép. VI
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Media Distancia"-Lackierung, Ep. VI
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Media Distancia», ép. VI
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Media Distancia", ep. VI
RENFE, diesel railcar 596, "Media Distancia" livery, period VI

HE2504B VI RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», ép. VI
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Media Distancia"-Lackierung, Ep. VI
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Media Distancia», ép. VI
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Media Distancia", ep. VI
RENFE, diesel railcar 596, "Media Distancia" livery, period VI

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades



Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

Algunos de los productos podrían ya estar agotados
Einige Produkte auf Lager können bereits ausverkauft sein
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Alcuni prodotti a stock potrebbero già essere esauriti
Some stock items could already be sold out

E10200/D/S

RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, period VI



E10201/D/S

RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, "75 years RENFE" livery, period VI



Indice • *Index*

Locomotive a vapore. . . .204
Locomotive diesel 209
Locomotive elettriche . . .216
Carrozze 230
Carri 248
Prodotti disponibili 277

Steam locomotives. 204
Diesel locomotives 209
Electric locomotives. . . . 216
Coaches 230
Wagons 248
Available Products 277

www.rivarossi.com

HO
N
TT

Rivarossi®

Rivarossi è da generazioni l'eleganza italiana del fermodellismo. Grandi dettagli, curati finemente, e una lunga storia lo hanno reso un marchio sinonimo di qualità.

Siamo lieti, anche quest'anno, di presentarti tutte le nostre più preziose novità! Il catalogo 2023 è ricco di proposte: prima su tutti le locomotive a vapore Gr 685, le locomotive elettriche le 645 1a serie e tante altre novità!

Rivarossi è l'italianità che non si pone limiti, nemmeno geografici. Infatti, con il nuovo anno, arriverà la versione migliorata della 4-8-8-4, meglio conosciuta come "Big Boy", imponentissima locomotiva americana nota per essere una delle locomotive a vapore più grande del mondo.

Abbiamo lavorato duramente per mantenere standard di altissima eccellenza, con un occhio di riguardo ai nostri appassionati che per noi sono fonte instancabile d'ispirazione. Rivarossi sei tu, che dal modellismo ferroviario pretendi sempre il meglio!



© Mario Piovano



HO

N

TT

203

Rivarossi®

HR2914/HR2914S

DCC SOUND | III | NEM | 210 | K | FS

NEW

FS, locomotiva a vapore Gr. 685, 2a serie, con caldaia corta e fanali a petrolio, ep. III

FS, Dampflokomotive Gr. 685, 2. Serie, mit kurzem Kessel und Öllampen, Ep. III

FS, locomotive à vapeur Gr. 685, 2éme série, avec chaudière courte et lampes à huile, ép. III

FS, locomotora de vapor Gr 685, segunda serie, con caldera corta y luces a petroleo, ép. III

FS, steam locomotive Gr. 685, 2nd series, with short boiler and oil lamps, period III



© Ministero dei trasporti

HR2915/HR2915S

DCC SOUND | III | NEM | 210 | K | FS

NEW

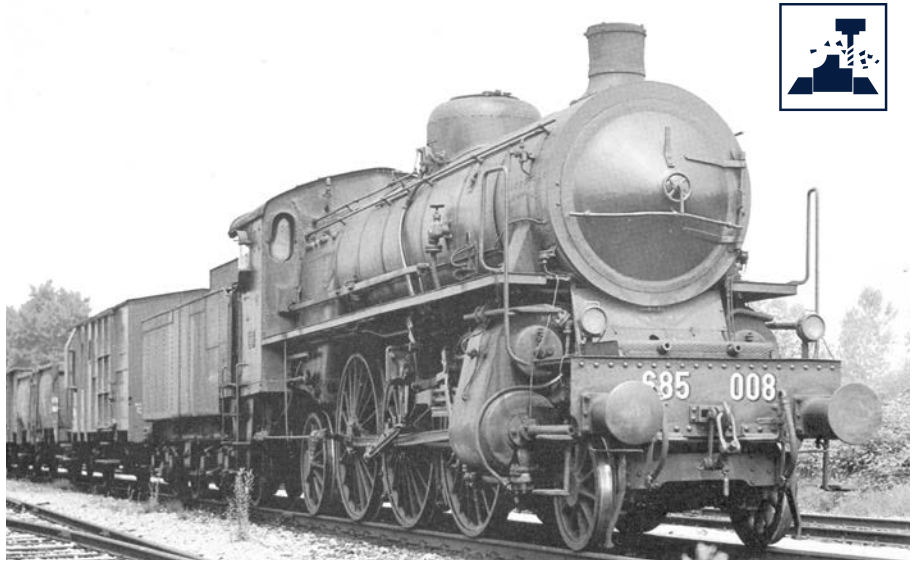
FS, locomotiva a vapore Gr. 685, 1a serie, con caldaia corta e fanali elettrici, ep. III

FS, Dampflokomotive Gr. 685, 1. Serie, mit kurzem Kessel und elektrischen Lampen, Ep. III

FS, locomotive à vapeur Gr. 685, 1ère série, avec chaudière courte et lampes électriques, ép. III

FS, locomotora de vapor Gr 685, primera serie, con caldera corta y luces eléctricas, ép. III

FS, steam locomotive Gr. 685, 1st series, with short boiler and electric lamps, period III



© Pietro Merlo

FS, locomotiva a vapore Gr. 685, 2a serie, con caldaia corta, locomotiva storica, ep. V-VI
FS, Dampflokomotive Gr. 685, 2. Serie, mit kurzem Kessel, historische Lokomotive, Ep. V-VI
FS, locomotive à vapeur Gr. 685, 2éme série, avec chaudière courte, locomotive historique, ép. V-VI
FS, locomotora de vapor Gr 685, segunda serie, con caldera corta, locomotora histórica, ép. V-VI
FS, steam locomotive Gr. 685 089, 2nd series, with short boiler, historic locomotive, period V-VI



© David Campione - Ferrovie.it

HR2917/HR2917S

DCC SOUND | III | NEM 662 | 108 | K | FS

NEW

FS, locomotiva a vapore Gr. 835 con fanali a petrolio, ep. III
FS, Dampflokomotive Gr. 835 mit Öllampen, Ep. III
FS, locomotive à vapeur Gr. 835 avec lampes à hulle, ép. III
FS, locomotora de vapor Gr. 835 con luces a petroleo, ép. III
FS, steam locomotive Gr. 835 with oil lamps, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2918/HR2918S

DCC SOUND | III-IV | NEM 662 | 108 | K | FS

NEW

FS, locomotiva a vapore Gr. 835, con fanali elettrici e cerchioni bianchi, ep. III-IV
FS, Dampflokomotive Gr. 835, mit elektrischen Lampen und weißen Radreifen, ep. III-IV
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, avec lampes électriques et jantes blanches, ép. III-IV
FS, locomotora de vapor Gr 835, con luces eléctricas y llantas blancas, ép. III-IV
FS, steam locomotive Gr. 835 with electric lamps and white wheel rims, period III-IV



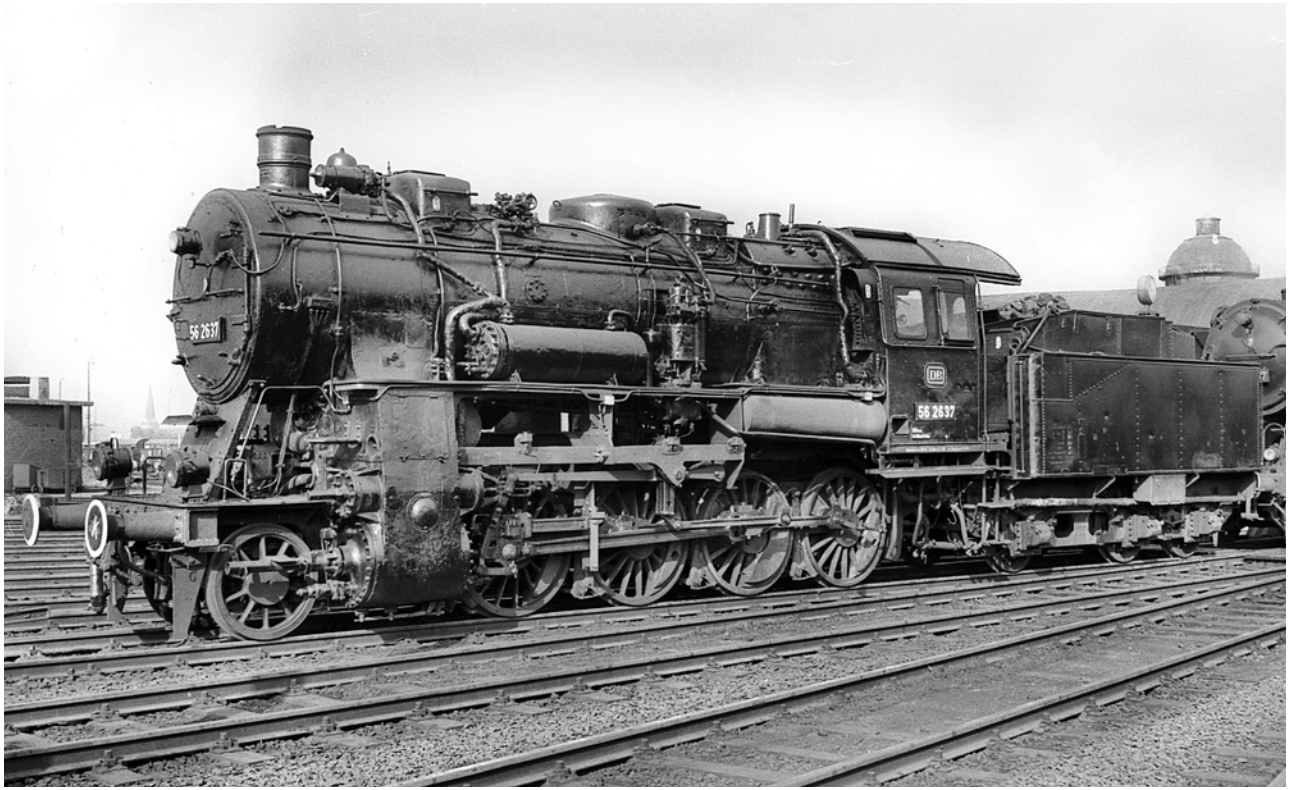
Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

DB, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera/rossa, ep. III

DB, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III
DB, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire/rouge, ép. III
DB, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra/roja, ép. III
DB, steam locomotive class 56.20, 3-dome symetrical boiler, black/red livery, period III



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Willi Marotz

Die Dampflokomotiven der Bauart G 8.3 (BR 56[20])

Im Zusammenhang mit der Entwicklung der fünffach gekuppelten Güterzuglokomotive der Gattung G 12 kam der Wunsch nach einer vierfach gekuppelten Maschine für den mittelschweren Dienst auf. So leitete man aus der 1'Eh3 Lok der Gattung G 12 die 1'Dh3 Lokomotiven der Gattung G 8.3 ab. Allerdings blieben diese Lokomotiven hinsichtlich Leistung und Verbrauch deutlich hinter den Erwartungen zurück, so das nach 85 gebauten Exemplaren der einfacheren Zweizylinder-Bauart G 8.2 (1'Dh2) der Vorzug gegeben wurde. Insgesamt verließen 846 Lokomotiven diese Typs bis 1928 die Werkhallen mehrerer deutscher Lokomotivwerke. Haupteinsatzgebiete waren Mittel- und Westdeutschland in den Direktionen Köln, Essen, Hannover, Münster, Altona, Magdeburg und Halle(Saale). Dort bewältigten sie zum größten Teil den hochwertigen Güterverkehr, kamen aber auch vor Reisezügen zum Einsatz. Nach dem zweiten Weltkrieg verblieben mehr als 500 Maschinen der Baureihe 56[20–29] in der Bundesrepublik Deutschland, sie wurden bis 1963 durch andere Lokomotivbauarten verdrängt und ausgemustert. Bei der DR in der Deutschen demokratischen Republik konnten sie bis 1970 im Einsatz beobachtet werden, einige davon als Rangierlokomotiven mit speziellen Tritten an der rechten Lokfront.

HR2890/HR2890S DCC SOUND III NEM 195 K DR

DR, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. III
DR, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III
DR, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. III
DR, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. III
DR, steam locomotive class 56.20, 3-dome boiler, black/red livery, period III



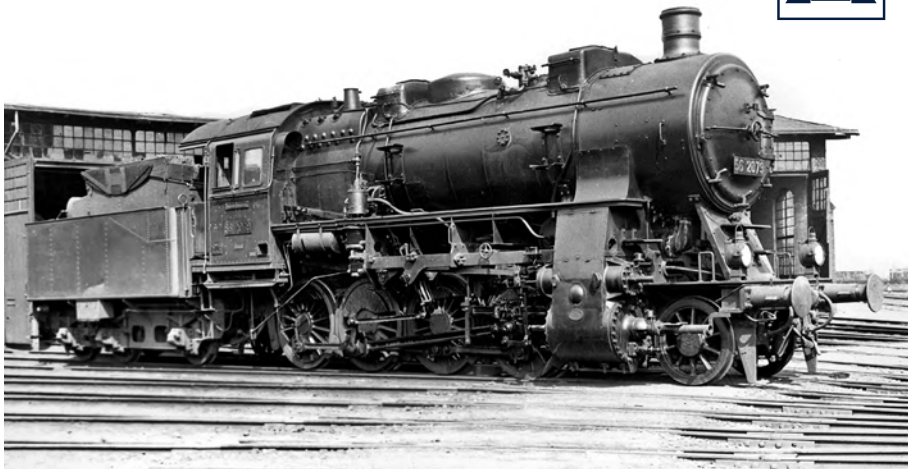
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Photo Mag. A. Luft

HR2891/HR2891S/HR2891ACS AC SOUND DCC SOUND II NEM 195 K DRG

DRG, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. II
DRG, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. II
DRG, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. II
DRG, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. II
DRG, steam locomotive class 56.20, 3-dome boiler, black/red livery, period II



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Carl Bellingrodt

HR2931/HR2931S

DCC SOUND | IV | NEM 662 | 106 | FS

NEW

FS, locomotiva diesel da manovra gruppo 245, senza corrimani laterali, livrea verde con strisce gialle, ep. IV

FS, Diesel-Rangierlokomotive Rh. 245, ohne seitliche Geländer, in grüner Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. IV

FS, locomotive de manœuvre diesel classe 245, sans mains courantes latérales, livrée verte avec bandes janues, ép. IV

FS, locomotora de maniobras 245, sin pasamanos laterales, decoración verde con franjas amarillas, ép. IV

FS, diesel shunting locomotive class 245, without side handrails, green livery with yellow stripes, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2932/HR2932S

DCC SOUND | VI | NEM 662 | 106 | Mercitalia Shunting & Terminal

NEW

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotiva diesel da manovra gruppo 245, livrea rossa/grigio scura con strisce bianche, ep. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, Diesel-Rangierlokomotive Rh. 245 in rot/dunkelgrauer Lackierung mit weißem Streifen, Ep. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotive de manœuvre diesel classe 245, livrée rouge/gris foncé avec bandes blanches, ép. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotora de maniobras 245, decoración roja/gris oscura con franjas blancas, ép. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, diesel shunting locomotive class 245, red/dark grey livery with white stripes, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotiva diesel classe D.753, livrea rossa/grigia con strisce bianche, ep. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, Diesellokomotive Rh. D.753 in rot/grauer Lackierung mit weißen Streifen, Ep. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotive diesel classe D.753, livrée rouge/gris avec bandes blanches, ép. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotora diésel clase D.753, decoración roja/gris con franjas blancas, ép. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, diesel locomotive class D.753, red/grey livery with white stripes, period VI

Locomotive diesel D753

Le locomotive diesel D753 derivano dalla ricostruzione di alcune locomotive tipo T478.3 delle Ferrovie Cecoslovacche, costruite tra gli anni '60 e '70 e soprannominate "Brejlovec" ("Occhialute") per via della caratteristica forma dei vetri frontali delle cabine.

A partire dal 2001, circa 40 macchine di questo tipo sono arrivate in Italia, acquistate da diverse imprese ferroviarie private, dopo aver subito una profonda ricostruzione a cura della ditta Leon D'Oro per modernizzarle ed adeguarle agli standard di sicurezza richiesti per la rete italiana. Alcune hanno mantenuto il motore diesel di origine, classificate come D752, mentre la maggior parte ha ricevuto un nuovo motore diesel Caterpillar e classificate D753 o DE520 (per quelle immatricolate da NordCargo).

Data la loro velocità massima di 100 km/h vengono utilizzate prevalentemente per il traino di treni merci, sia su linee elettrificate che non, e sono ormai diventate una presenza comune sui binari italiani.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2929/HR2929S DCC SOUND V-VI NEM 190 HUPAC

NEW

HUPAC, locomotiva diesel classe D.753.7, livrea rossa/grigio chiara, ep. V-VI
HUPAC, Diesellokomotive Rh. D.753.7 in rot/hellgrauer Lackierung, Ep. V-VI
HUPAC, locomotive diesel classe D.753.7, livrée rouge/grise clair, ép. V-VI
HUPAC, locomotora diésel clase D.753.7, decoración roja/gris claro, ép. V-VI
HUPAC, diesel locomotive class D.753.7, red/light grey livery, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2928/HR2928S DCC SOUND V-VI NEM 190 AWT

NEW

AWT, locomotiva diesel classe D.753.7, livrea arancio/grigia, ep. V-VI
AWT, Diesellokomotive Rh. D.753.7 in orange/grauer Lackierung, Ep. V-VI
AWT, locomotive diesel classe D.753.7, livrée orange/grise, ép. V-VI
AWT, locomotora diésel clase D.753.7, decoración naranja/gris, ép. V-VI
AWT, diesel locomotive class D.753.7, orange/grey livery, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2897/HR2897S — Mercitalia Shunting & Terminal

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea rossa/grigia con strisce bianche, ep. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in rot/grauer Lackierung mit weißen Streifen, Ep. VI
Mercitalia Shunting & Terminal, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée rouge/gris avec bandes blanches, ép. VI
Mercitalia Shunting & Terminal, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración roja/gris con franjas blancas, ép. VI
Mercitalia Shunting & Terminal, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, red/grey livery with white stripes, period VI

EffiShunter 1000

Le locomotive diesel Effishunter 1000 sono attualmente il prodotto di punta della CZ Loko per quanto riguarda le macchine destinate a servizi di manovra pesante, in scali ferroviari o raccordi industriali, oltre a servizi di linea.

Sono dotate di un moderno sistema di gestione della potenza e della trazione che permette un'elevata efficienza della macchina e bassi consumi, così come del sistema di segnalamento europeo ETCS, che insieme a tutte le altre caratteristiche tecniche garantiscono il certificato STI per l'interoperabilità sulle principali reti europee.

Queste macchine sono al momento operative o in ordine presso numerose imprese ferroviarie sia statali che private in Italia, Repubblica Ceca, Slovenia e Norvegia, ed essendo ancora in produzione altri ordini potranno arrivare in futuro.



© Photo CZ Loko - Pavel Polák

HR2900/HR2900S — Mercitalia Rail

Mercitalia Rail, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea argento con strisce rosse, ep. VI

Mercitalia Rail, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in silberner Lackierung mit roten Streifen, Ep. VI
Mercitalia Rail, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée argent avec bandes rouges, ép. VI
Mercitalia Rail, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración plata con franjas rojas, ép. VI
Mercitalia Rail, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, silver livery with red stripes, period VI



© David Campione - ferrovie.it

HR2898/HR2898S — Rail Traction Company

Rail Traction Company, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea bianca/nera, ep. VI
Rail Traction Company, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in weiß/schwarzer Lackierung, Ep. VI
Rail Traction Company, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée blanche/noire, ép. VI
Rail Traction Company, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración blanca/negra, ép. VI
Rail Traction Company, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, white/black livery, period VI



© Photo CZ Loko

HR2899/HR2899S — ČD Cargo

ČD Cargo, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea azzurra/blu, ep. VI
ČD Cargo, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in hellblau/blauer Lackierung, Ep. VI
ČD Cargo, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée bleu clair/bleue, ép. VI
ČD Cargo, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración azul celeste/azul, ép. VI
ČD Cargo, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, light blue/blue livery, period VI



© Ceslo Scribens

HR2909/HR2909D/HR2909S DCC DIGITAL V-VI NEM 662 155 FS

FS, draisina KLV 53, livrea gialla RFI, ep. V-VI
FS, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber „RFI"-Lackierung, Ep. V-VI
FS, draisine KLV 53, livrée jaune « RFI », ép. V-VI
FS, dresina KLV 53, decoración amarillo «RFI», ép. V-VI
FS, maintenance vehicle type KLV 53, yellow "RFI" livery, period V-VI



© Luca Bergamini

HR2910/HR2910D/HR2910S DCC DIGITAL V NEM 662 155 SIRTI

Draisina KLV 53, livrea gialla, "Sirti", ep. V
Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, „Sirti", Ep. V
Draisine KLV 53, livrée jaune, « Sirti », ép. V
Dresina KLV 53, decoración amarillo, «Sirti», ép. V
Maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, "Sirti", period V



© Rosario Palomba

HR2911/HR2911D/HR2911S DCC V NEM 155 DB AG

DB AG, draisina KLV 53, livrea gialla con logo DB AG, ep. V
DB AG, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung mit „DB AG"-Logo, Ep. V
DB AG, draisine KLV 53, livree jaune avec logo DB AG, ep. V
DB AG, dresina KLV 53, decoracion amarillo con logo DB AG, ep. V
DB AG, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery with DB AG logo, period V



© Wolfgang Mauser

HR2912/HR2912D/HR2912S DCC IV NEM 155 DB

DB, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV
DB, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. IV
DB, draisine KLV 53, livrée jaune, ép. IV
DB, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV
DB, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, period IV



© Svetlana Linberg

HR2913/HR2913D/HR2913S DCC V NEM 155 BASF

BASF, draisina KLV 53, livrea verde, ep. V
BASF, Rottenkraftwagen KLV 53 in grüner Lackierung, Ep. V
BASF, draisine KLV 53, livrée verte, ép. V
BASF, dresina KLV 53, decoración verde, ép. V
BASF, maintenance vehicle type KLV 53, green livery, period V



© Jörg Van Essen

FS, locomotiva elettrica E.645, 1a serie, livrea castano/Isabella con logo FS semplificato, pantografi 52, ep. IV-V

FS, Elektrolokomotive E.645, 1. Serie, castano/Isabella-Lackierung mit vereinfachtem FS-Logo, Stromabnehmer 52, Ep. IV-V

FS, locomotive électrique E.645, 1ère série, livrée castano/Isabella avec logo FS simplifié, pantographes 52, ép. IV-V

FS, locomotora eléctrica E.645, primera serie, decoración castano/Isabella con logo FS simplificado, pantógrafos 52, ép. IV-V

FS, electric locomotive E.645, 1st series, castano/Isabella livery with simplified FS logo, pantographs 52, period IV-V



© Albert Ditterich

HR2934/HR2934S

DCC SOUND | IV-V | NEM | 210 | K | FS

NEW

FS, locomotiva elettrica E.645, 1a serie, livrea castano/Isabella con logo FS semplificato, pantografi 42U, ep. IV-V

FS, Elektrolokomotive E.645, 1. Serie, castano/Isabella-Lackierung mit vereinfachtem FS-Logo, Stromabnehmer 42U, ep. IV-V
FS, locomotive électrique E.645, 1ère série, livrée castano/Isabella avec logo FS simplifié, pantographes 42U, ép. IV-V
FS, locomotora eléctrica E.645, primera serie, decoración castano/Isabella con logo FS simplificado, pantógrafos 42U, ép. IV-V
FS, electric locomotive E.645, 1st series, castano/Isabella livery with simplified FS logo, pantographs 42U, period IV-V

WEB PRIORITY



© Donato Rossi

HR2935/HR2935S

DCC SOUND | V | NEM | 210 | K | FS

NEW

FS, locomotiva elettrica E.645, 1a serie, livrea Isabella con logo FS rosso semplificato, pantografi 52, ep. V

FS, Elektrolokomotive E.645, 1. Serie, Isabella-Lackierung mit vereinfachtem FS-Logo, Stromabnehmer 52, ep. V
FS, locomotive électrique E.645, 1ère série, livrée Isabella avec logo rouge simplifié FS, pantographe 52, ep. V
FS, locomotora eléctrica E.645, primera serie, decoración Isabella con logo FS rojo simplificado, pantógrafos 52, ép. V
FS, electric locomotive E.645, 1st series, Isabella livery with simplified red FS logo, pantographs 52, period V



© Donato Rossi

FS, locomotiva elettrica E.636, 3a serie, senza gocciolatoi frontali, livrea castano/Isabella, ep. IV-V

FS, Elektrolokomotive E.636, 3. Bauserie ohne Regenrinnen in brauner Castano/Isabella-Lackierung, Ep. IV-V

FS, locomotive électrique E.636, 3éme série, livrée castano/Isabella, sans gouttières, ép. IV-V

FS, locomotora eléctrica E.636, tercera serie, sin vierteaguas, decoración castano/Isabella, ép. IV-V

FS, electric locomotive E.636, 3rd series, without gutters, castano/Isabella livery, period IV-V



© Gianpietro Dall'Olio

FS, locomotiva elettrica E.636, 3a serie, senza gocciolatoi frontali, livrea Isabella, ep. V

FS, Elektrolokomotive E.636, 3. Bauserie ohne Regenrinnen in Isabella-Lackierung, Ep. V

FS, locomotive électrique E.636, 3éme série, livrée Isabella, sans gouttières, ép. V

FS, locomotora eléctrica E.636, tercera serie, sin vierteaguas, decoración Isabella, ép. V

FS, electric locomotive E.636, 3rd series, without gutters, Isabella livery, period V



© Gianpietro Dall'Olio

FS, locomotiva elettrica E.428 ad avancorpi, con compressore meccanico, ruote motrici con tamponi in gomma, ep. IIIb

FS, Elektrolokomotive E.428, Ausführung mit Vorbauten, mechanischem Kompressor und Treibrädern mit Gummifederantrieb, Ep. IIIb
FS, locomotive électrique E.428 version avec cagoules, compresseur mécanique, roues motrices avec tampons en caoutchouc, ép. IIIb
FS, locomotora eléctrica E.428 con capots, compresor mecànico, ruedas motrices con aros de adherencia, ép. IIIb
FS, electric locomotive E.428 with hoods, mechanical compressor and driving wheels with rubber spring drive, period IIIb



© Tullio Farabola

Locomotiva elettrica E.428 delle FS ad avancorpi (sottoserie 097-122), ambientata per la prima volta a metà anni '60 (epoca IIIb), con ancora il biellino del compressore in funzione ma già dotata di ruote motrici con tamponi in gomma (sistema Fanelli) e senza separatore D'Arbela, sostituito dall'IR.

Le ruote dei carrelli portanti hanno il bordo del cerchione in bianco, come era in uso all'epoca per controllarne lo stato durante le revisioni. Il modello sarà inoltre dotato di pantografi Tipo 32 di nuova costruzione e di un impianto elettrico aggiornato con nuovo impianto sonoro.



HR2902/HR2902S

DCC SOUND | IVa | NEM | 222 | FS

FS, locomotiva elettrica E.428 semiaerodinamica, con ruote motrici a foglie bloccate di origine, ep. IVa

FS, Elektrolokomotive E.428 in halbaerodynamischer Ausfuhrung, Antriebsräder mit Nachbildung des Originalantriebs, Ep. IVa
FS, locomotive électrique E.428, conception semi-aérodynamique, roues motrices avec transmission original, ép. IVa
FS, locomotora eléctrica E.428, semi carenada, ruedas motrices con transmision de origen, ép. IVa
FS, electric locomotive E.428, semi-aerodynamic design, driving wheels with original transmission, period IVa

Locomotiva elettrica E.428 delle FS con cassa semiaerodinamica (serie 123-203) ambientata per la prima volta a fine anni '60-inizio anni '70 (epoca IIIb-IVa), con corrimani corti sul pancone, il solo corrimano orizzontale frontale e fanali di origine, inoltre ancora dotata di ruote motrici di origine con trasmissione a foglie bloccate (sistema Bianchi) e carrelli portanti di origine, ma già senza il biellino del compressore. Il modello sarà inoltre dotato di pantografi Tipo 32 di nuova costruzione e di un impianto elettrico aggiornato con nuovo impianto sonoro.



HR2903/HR2903S

DCC SOUND | IVb | NEM | 219 | FS

FS, locomotiva elettrica E.428 aerodinamica, costruzione TIBB, carrelli Ap1110, ruote motrici con tamponi in gomma, ep. IVb

FS, Elektrolokomotive E.428 mit stromlinienformigem Lokkasten (TIBB) und Ap1110-Drehgestellen, Treibachsen mit Gummifederantrieb, Ep. IVb
FS, locomotive électrique E.428, conception aérodynamique (TIBB), avec bogies Ap1110 et roues motrices avec tampons en caoutchouc, ép. IVb
FS, Locomotora eléctrica E.428 diseño aerodinàmico TIBB, bogies Ap1110, ruedas motrices con aros de adherencia, ép. IVb
FS, electric locomotive E.428, aerodynamic design (TIBB), with bogies Ap1110 and driving wheels with rubber spring drive, period IVb

Locomotiva elettrica E.428 delle FS con cassa aerodinamica, di costruzione TIBB (sottoserie 204-224) con doppie chiodature frontali, per la prima volta riprodotta con carrelli portanti di tipo Ap1110, ambientata a fine carriera (prima metà anni '80, epoca IVb) e dotata di ruote motrici con tamponi in gomma (sistema Fanelli). Il modello sarà inoltre dotato di pantografi Tipo 32 di nuova costruzione e di un impianto elettrico aggiornato con nuovo impianto sonoro.



FS, locomotiva elettrica E.424, livrea castano/isabella, ep. IV

FS, Elektrolokomotive E.424 in „castano/isabella"-Lackierung, Ep. IV
FS, locomotive électrique E.424, livrée castano/isabella, ép. IV
FS, locomotora eléctrica E.424, decoración castano/isabella, ép. IV
FS, electric locomotive E.424, castano/isabella livery, period IV

Caratteristiche del nuovo modello:

- Nuovo frontale con gocciolatoio
- Nuovi pantografi tipo 42LR
- Nuovo impianto elettrico
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante sugar cube



© Giorgio Vedovato

FS, locomotiva elettrica E.424, livrea isabella, ep. V
FS, Elektrolokomotive E.424 in „isabella"-Lackierung, Ep. V
FS, locomotive électrique E.424, livrée isabella, ép. V
FS, locomotora eléctrica E.424, decoración isabella, ép. V
FS, electric locomotive E.424, isabella livery, period V



© Walter Bonmartini

Caratteristiche del nuovo modello:

- Nuovi pantografi tipo 42LR
- Nuovo impianto elettrico
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante sugar cube

FS, locomotiva elettrica E.402B, nuova livrea “Frecciabianca”, ep. VI

FS, Elektrolokomotive E.402B in neuer „Frecciabianca”-Lackierung, Ep. VI

FS, locomotive électrique E.402B, nouvelle livrée « Frecciabianca », ép. VI

FS, locomotora eléctrica E.402B, nueva decoración «Frecciabianca», ép. VI

FS, electric locomotive E.402B, new “Frecciabianca” livery, ep. VI

La nuova livrea “Frecciabianca” per la E.402B

Nel 2020 la livrea “Frecciabianca” applicata alle E.402B ha subito un restyling, rendendola immediatamente riconoscibile dalla versione precedente: se nella parte centrale delle fiancate l’andamento delle fasce di colore è rimasto pressocché invariato, è sulle cabine che si concentrano i cambiamenti più vistosi, dove la forma ad onda del rosso e del verde è stata prolungata orizzontalmente fino al frontale della macchina avvolgendo i fanali, con un nuovo andamento a “vasca” nella parte centrale del frontale che caratterizza questa livrea.



© David Campione - Ferrovie.it



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

FS RFI, locomotiva elettrica E.402B, livrea gialla/blu, ep. VI

FS RFI, Elektrolokomotive E.402B in gelb/blauer Lackierung, Ep. VI

FS RFI, locomotive électrique E.402B, livrée jaune/bleue, ép. VI

FS RFI, locomotora eléctrica E.402B, decoración amarilla/azul, ép. VI

FS RFI, electric locomotive E.402B, yellow/blue livery, period VI

Le E.402 al servizio della sicurezza

La divisione infrastruttura delle FS, ovvero RFI - Rete ferroviaria Italiana, ha in dotazione tre locomotive elettriche E402B per il traino di treni diagnostici destinati al monitoraggio dello stato della rete, nel dettaglio le unità 101, 142 e 149.

Dopo una Revisione Generale effettuata nelle officine di Foligno, la E.402 142 è stata riconsegnata al servizio nel gennaio 2021 nella nuova vistosa livrea giallo/blu, che attualmente caratterizza tutti i treni diagnostici in carico a RFI.



© Photo Ferrovie.it



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

ÖBB, locomotiva elettrica 1040 003, livrea rosso vermiglio con una fascia decorativa, ventola di origine, tetto basso, predellini frontali, ep. V

ÖBB, Elektrolokomotive 1040 003, blutorange Lackierung mit Zierlinie, Ursprungslüfter, Flachdach, Trittstufen, Ep. V

ÖBB, locomotive électrique 1040 003, livrée rouge vermillon avec une bande décorative, ventilateur d'origine, toit bas et marchepieds avant, ép. V

ÖBB, locomotora eléctrica 1040 003, decoración rojo bermellón con franja, ventilador de origen, techo bajo y estribos frontales, ép. V

ÖBB, electric locomotive 1040 003, vermillion livery with one decoration line, old fan, low roof, steps on front, ep. V



© W. Brutzer

HR2939/HR2939S

IV 147 ÖBB

NEW

ÖBB, locomotiva elettrica 1040.10, nuove griglie di ventilazione laterali, livrea verde, con reostato di frenatura sul tetto, ep. IV

ÖBB, Elektrolokomotive 1040.10, neue seitliche Lüftungsgitter, grüne Lackierung, mit Bremswiderständen auf dem Dach, Ep. IV

ÖBB, locomotive électrique 1040.10, livrée verte avec grilles de ventilation modernes et équipement de freinage rhéostatique sur le toit, ép. IV

ÖBB, locomotora eléctrica 1040.10, decoración verde con rejillas de ventilación modernas y freno reostático en el techo, ép. IV

ÖBB, electric locomotive 1040.10, new lateral air vents, green livery, with brake resistors on the roof, ep. IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2940/HR2940S

V 147 ÖBB

NEW

ÖBB, locomotiva elettrica 1040 007-5, nuove griglie di ventilazione laterali, livrea rosso vermiglio con tre fasce decorative, tetto basso, predellini frontali, ep. V

ÖBB, Elektrolokomotive 1040 007-5, neue seitliche Lüftungsgitter, blutorange Lackierung mit drei Zierlinien, niedriges Dach, Rangiertritte vorn und hinten, Ep. V

ÖBB, locomotive électrique 1040 007-5, livrée rouge vermillon avec trois bandes décoratives, grilles de ventilation modernes, toit bas et marchepieds avant, ép. V

ÖBB, locomotora eléctrica 1040 007-5, decoración rojo bermellón con tres franjas, con rejillas de ventilación laterales modernas, techo bajo y estribos frontales, ép. V

ÖBB, electric locomotive 1040 007-5, new lateral air vents, vermillion livery with three decoration lines, low roof, steps on front, ep. V



© W. Brutzer

HR2943/HR2943HM

DCC SOUND | IV-V | NEM | 306 | NEW

Tram DUEWAG GT8, versione Graz, livrea blu/beige, ep. IV-V
Straßenbahn, Typ DUEWAG GT8, Version Graz in in grün/beiger Lackierung, Ep. IV-V
Tram DUEWAG GT8, version Graz, livrée bleue/beige, ép. IV-V
Tranvia DUEWAG GT8, versión Graz, decoración azul/beige, ép. IV-V
DUEWAG tram GT8, Graz version, blue/beige livery, period IV-V



HR2944/HR2944HM

DCC SOUND | IV | NEM | 300 | NEW

Tram N8, versione Dortmund, livrea marrone/beige, ep. IV
Straßenbahn, Typ N8, Version Dortmund in braun/beiger Lackierung, Ep. IV
Tram N8, version Dortmund, livrée marron/beige, ép. IV
Tranvia N8, versión Dortmund, decoración marrón/beige, ép. IV
Tram N8, Dortmund version, brown/beige livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2945/HR2945HM

IV-V

NEW

Tram M6, versione Norimberga, livrea rossa/bianca, ep. IV-V
Straßenbahn, Typ M6, Version Nürnberg in rot/weißer Lackierung, Ep. IV-V
Tram M6, version Nuremberg, livrée rouge/blanche, ép. IV-V
Tranvia M6, versión Núremberg, decoración roja/blanca, ép. IV-V
Tram M6, Nuremberg version, red/white livery, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2861/HR2861HM

IV-V

Tram DUEWAG GT6 Heidelberger, livrea "Coca Cola", ep. IV-V
Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Heidelberger in „Coca Cola"-Lackierung, Ep. IV-V
Tram DUEWAG GT6 Heidelberger, livrée « Coca Cola », ép. IV-V
Tranvia DUEWAG GT6 Heidelberger, decoración «Coca Cola», ép. IV-V
DUEWAG tram GT6 Heidelberger, "Coca Cola" livery, period IV-V



FS, set di 4 carrozze “Treno Azzurro”, composto da 2 carrozze di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 2a classe tipo 1946 Bz33010, una con scompartimento ristoro, ep. IIIb

FS, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Treno Azzurro”, bestehend aus 2 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 2. Klasse Typ 1946 Bz33010 Wagen, einer davon mit Buffett-Abteil, Ep. IIIb

FS, coffret de 4 voitures « Treno Azzurro », composé de 2 voitures de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 2ème classe type 1946 Bz33010, ua avec compartiment « ristoro », ép. IIIb

FS, set de 4 coches «Treno Azzurro», compuesto de 2 coches de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 2a clase tipo 1946 Bz33010, una con compartimiento «ristoro», ép. IIIb

FS, 4-unit set of “Treno Azzurro” coaches, including 2 1st class Type 1946 Az13025 coaches and 2 2nd class Type 1946 Bz33010 coaches, one with “ristoro” compartment, period IIIb

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)









© M. Sartori ©duegieditrice

Le carrozze della ricostruzione

Le “Tipo 1946” costituiscono la famiglia di carrozze su cui le FS basarono la ricostruzione del dopoguerra per quanto riguarda i servizi passeggeri più importanti a media/lunga percorrenza, rappresentando un deciso salto di qualità rispetto alle carrozze a cassa metallica costruite prima della Seconda Guerra Mondiale.

Derivate da alcuni prototipi del 1940, le “Tipo ’46” furono costruite tra il 1947 ed il 1952 in sei gruppi di carrozze che andavano a coprire tutte le esigenze per i servizi a cui erano destinate: erano quindi presenti carrozze di 1a classe (serie Az 13.010), 2a classe (serie Bz 23.010), 3a classe (serie Cz 33.010), miste di 1a/2a classe (serie ABz 53.010), bagagliai (serie Dz 83.000) e bagagliai/posta (serie DUz 93.100). Queste carrozze avevano tutte le medesime caratteristiche costruttive, la maggior parte era equipaggiata con i nuovi carrelli tipo 27 che permettevano una velocità massima di 140 km/h, quelle per servizio passeggeri erano tutte con scompartimenti interni differenziati per numero, dimensioni ed allestimenti in base alla classe, e ciò si rifletteva anche all’esterno della cassa comportando diverse disposizioni dei finestrini e differenti lunghezze dell’intera carrozza.

Dalle “Tipo ‘46” furono in seguito derivate, con alcune modifiche costruttive, tutte le successive famiglie di carrozze Tipo ’55, ’56, ’57 fino alle ’59. Le “Tipo ‘46” sono rimaste in servizio fino agli inizi degli anni ’90, vestendo nel tempo tutte le livree adottate dalle FS, quali la castano/isabella di origine, interamente castano e in seguito grigio ardesia ed anche rosso fegato/grigio beige per alcune unità ristrutturate, senza dimenticare il prestigioso “Treno Azzurro” del quale queste carrozze costituirono l’iniziale “flotta” in livrea blu/celeste a partire dal 1957.

Elenco caratteristiche:

- Nuovi stampi riproducenti fedelmente tutte le differenze dei vari gruppi di carrozze
- Interni interamente riprodotti e differenziati in base alla classe, come al vero
- Apparecchiature sottocassa fedelmente riprodotte e differenziate in base a gruppo ed ambientazione temporale
- Carrelli tipo 27 FS
- Riproduzione dei mantici frontali in posizione estesa e chiusa
- Riproduzione di tutti gli accoppiatori pneumatici ed elettrici sui frontali, differenziati a seconda del tipo e dell’epoca

HR4325 IV 788 K FS

FS, set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 2a classe tipo 1946 Bz33010, livrea grigia, ep. IV

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen, in grauer Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 2. Klasse Typ 1946 Bz33010 Wagen, Ep. IV
FS, coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 2ème classe type 1946 Bz33010, livrée gris, ép. IV
FS, set de 3 coches, compuesto de 1 coche de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 2a clase tipo 1946 Bz33010, decoración gris, ép. IV
FS, 3-unit set of coaches, including 1 1st class Type 1946 Az13010 coach and 2 2nd class Type 1946 Bz33010 coaches, grey livery, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)





© F.Cherubini © duegieditrice

HR4326 III 788 K FS

FS, set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 3a classe tipo 1946 Cz33010, livrea castano/isabella, ep. III

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen, in „Castano/Isabella"-Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 3. Klasse Typ 1946 Cz33010 Wagen, Ep. III
FS, coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 3ème classe type 1946 Cz33010, livrée castano/isabella, ép. III
FS, set de 3 coches, compuesto de 1 coche de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 3a clase tipo 1946 Cz33010, decoración castano/isabella, ép. III
FS, 3-unit set of coaches, including 1 1st class Type 1946 Az13010 coach and 2 3rd class Type 1946 Cz33010 coaches, castano/isabella livery, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)





© duegieditrice

HR4358 V 909 K FS

NEW

FS, set di 3 carrozze IC 572/579 “Petruzzelli”, Milano - Bari, livrea Bandiera, composto da 1 carrozza salone Gran Confort 1985, 1 carrozza a scompartimenti Gran Confort 1985 e 1 carrozza ristorante Gran Confort WR83 con tetto liscio, ep. V

FS, 3-tlg. Set IC 572/579 Reisezugwagen „Petruzzelli”, Mailand - Bari, in „Bandiera”-Lackierung, bestehend aus 1 x Salonwagen Gran Confort 1985, 1 x Abteilwagen Gran Confort 1985 und 1 x Speisewagen Gran Confort WR83 mit glattem Dach, Ep. V

FS, coffret de 3 voitures IC 572/579 « Petruzzelli », Milan - Bari, livrée « Bandiera », composé de 1 voiture-salon Gran Confort 1985, 1 voiture voyageurs Gran Confort 1985 et 1 voiture-restaurant Gran Confort WR83 avec toit lisse, ép. V

FS, set de 3 coches IC 572/579 «Petruzzelli», Milán - Bari, decoración «Bandiera», compuesto de 1 coche salón Gran Confort 1985, 1 coche cabina Gran Confort 1985 y 1 coche restaurante Gran Confort WR83 con techo liso, ép. V

FS, 3-unit set of IC 572/579 coaches “Petruzzelli”, Milan - Bari, “Bandiera” livery, including 1 salon coach Gran Confort 1985, 1 coach with compartments Gran Confort 1985 and 1 restaurant coach Gran Confort WR83 with smooth roof, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4359 Vb 909 K FS

NEW

FS, set di 3 carrozze IC 507/530 “Sila”, Torino - Reggio Calabria, livrea “Intercity Plus”, composto da 2 carrozze salone Gran Confort 1985 e 1 carrozza ristorante Gran Confort WR83 con tetto liscio, ep. Vb

FS, 3-tlg. Set IC 507/530 Reisezugwagen „Sila”, Turin - Reggio Calabria, in XMPR „Intercity”-Lackierung, bestehend aus 2 x Salonwagen Gran Confort 1985 und 1 x Speisewagen Gran Confort WR83 mit glattem Dach, Ep. Vb

FS, coffret de 3 voitures IC 507/530 « Sila », Turin - Reggio de Calabre, livrée XMPR « Intercity Plus », composé de 2 voitures salon Gran Confort 1985 et 1 voiture-restaurant Gran Confort WR83 avec toit lisse, ép. Vb

FS, set de 3 coches IC 507/530 «Sila», Turín - Regio de Calabria, decoración XMPR «Interfcity Plus», compuesto de 2 coches salón Gran Confort 1985 y 1 coche restaurante Gran Confort WR83 con techo liso, ép. Vb

FS, 3-unit set of IC 507/530 coaches “Sila”, Turin - Reggio Calabria, XMPR “Intercity Plus” livery, including 2 salon coaches Gran Confort 1985 and 1 restaurant coach Gran Confort WR83 with smooth roof, period Vb



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4355 VI 606 K FS

FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea Frecciabianca con porte rosse, ep. VI

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Frecciabianca”-Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. VI
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Frecciabianca » avec portes rouges, ép. VI
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Frecciabianca» con puertas rojas, ép. VI
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Frecciabianca” livery with red doors, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4356 VI 606 K FS

FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea “Intercity Giorno” con striscia grigia, ep. VI

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Intercity Giorno”-Lackierung mit grauem Streifen, Ep. VI
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Intercity Giorno » avec bande gris, ép. VI
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Intercity Giorno» con franja gris, ép. VI
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Intercity Giorno” livery with grey stripe, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4357 VI 606 K FS

FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea “Intercity Notte Basic”, ep. VI

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Intercity Notte Basic”-Lackierung, Ep. VI
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Intercity Notte Basic », ép. VI
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Intercity Notte Basic», ép. VI
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Intercity Notte Basic” livery, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4363 IV 303 K FS

NEW

FS, furgone portabagagli UIC-X ‘70 con grandi carenature, livrea grigia, ep. IV

FS, Gepäckwagen UIC-X ‘70 mit Seitenschürzen in grauer Lackierung, Ep. IV

FS, fourgon UIC-X ‘70 avec grands carénages, livrée gris, ép. IV

FS, furgón UIC-X ‘70 con grandes carenados, decoración gris, ép. IV

FS, luggage van UIC-X ‘70 with large fairings, grey livery, period IV



HR4364 IV 303 K FS

NEW

FS, furgone portabagagli UIC-X ‘70 con grandi carenature, livrea “Bandiera”, ep. IV

FS, Gepäckwagen UIC-X ‘70 mit Seitenschürzen in „Bandiera”-Lackierung, Ep. IV

FS, fourgon UIC-X ‘70 avec grands carénages, livrée « Bandiera », ép. IV

FS, furgón UIC-X ‘70 con grandes carenados, decoración «Bandiera», ép. IV

FS, luggage van UIC-X ‘70 with large fairings, “Bandiera” livery, period IV



HR4316 III 261 K FS

FS, bagagliaio Dz 83000 con carrelli 27, livrea castano/isabella, ep. III

FS, Gepäckwagen Dz 83000 mit Drehgestellen des Typs 27 in „Castano/Isabella"-Lackierung, Ep. III
FS, fourgon Dz 83000 avec bogies 27, livrée castano/isabella, ép. III
FS, furgón Dz 83000 con bogies 27, decoración castano/isabella, ép. III
FS, luggage van Dz 83000 with type 27 bogies, castano/isabella livery, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4317 IV 261 K FS

FS, bagagliaio Dz 83000 con carrelli 27, livrea grigio ardesia, ep. IV

FS, Gepäckwagen Dz 83000 mit Drehgestellen des Typs 27 in grauer Lackierung, Ep. IV
FS, fourgon Dz 83000 avec bogies 27, livrée gris, ép. IV
FS, furgón Dz 83000 con bogies 27, decoración gris, ép. IV
FS, luggage van Dz 83000 with type 27 bogies, grey livery, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4318 IV 652 K FS

FS, set di 3 unità “Celerone”, composto da 1 furgone postale Ulz 1400 in livrea grigia, 1 bagagliaio/postale DUz 93100 in livrea grigia e 1 carro chiuso Hcs-uvwy con mantici, ep. IV

FS, 3-tlg. Set „Celerone”, bestehend aus 1 x Postwagen Ulz 1400 in grauer Lackierung, 1 x Gepäckwagen mit Postabteil DUz 93100 in grauer Lackierung und 1 x gedeckter Wagen Hcs-uvwy mit Stirnübergängen, Ep. IV

FS, coffret de 3 unités « Celerone », composé de 1 voiture Uiz 1400 en livrée gris, 1 fourgon DUz 93100 en livrée gris et 1 wagon fermé Hcs-uvwy avec soufflets, ép. IV

FS, set de 3 unidades «Celerone», compuesto de 1 vagón postal Ulz 1400 con decoración gris, 1 furgón/postal DUz 93100 con decoración gris y 1 vagón cerrado Hcs-uvwy con burletes, ép. IV

FS, 3-unit set “Celerone”, including 1 Ulz 1400 mail van in grey livery, 1 DUz 93100 luggage/mail van in grey livery and 1 closed wagon Hcs-uvwy with bellows, period IV

Assi sostitutivi per furgoni postali e bagagliai per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)
Assi sostitutivi per carro Hcs-uvwy per corrente alternata: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)

I treni “Celeroni” delle FS

I cosiddetti “Celeroni” erano treni specializzati per il trasporto di collettame, pacchi postali, messaggerie, bagagli e merci spedite di piccole/medie dimensioni in tempi “rapidi” (da cui il loro nome), assimilabili come orario a treni viaggiatori diretti. La composizione di questi convogli poteva essere molto eterogenea, comprendendo carrozze bagagliai, bagagliai/posta, postali di tutti i tipi esistenti e anche carri merci chiusi, generalmente attrezzati per entrare in composizione a treni passeggeri con intercomunicanti sulle testate; anche per la trazione di questi treni potevano essere utilizzate locomotive di quasi ogni tipologia, in base alla disponibilità. Tali servizi sono stati effettuati dalle FS fino alla fine degli anni ’80.



HR4370 IV 428 K FS

NEW

FS, set di 2 carrozze “Corbellini” 1947, livrea grigia, composto da 1 carrozza a 2 assi e 1 carrozza a 4 assi, ep. IV

FS, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Corbellini” 1947 in grauer Lackierung, bestehend aus 1 x 2-achs. Wagen und 1 x 4-achs. Wagen, Ep. IV

FS, coffret de 2 voitures « Corbellini » 1947, livrée gris, composé de 1 voiture à 2 essieux et 1 voiture de 1 voiture à essieux, ép. IV

FS, set de 2 coches «Corbellini» 1947, decoración gris, compuesto de 1 coche de 2 ejes y 1 coche de 4 ejes, ép. IV

FS, 2-unit set of “Corbellini” 1947 coaches, grey livery, including 1 2-axle coach and 1 4-axle coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

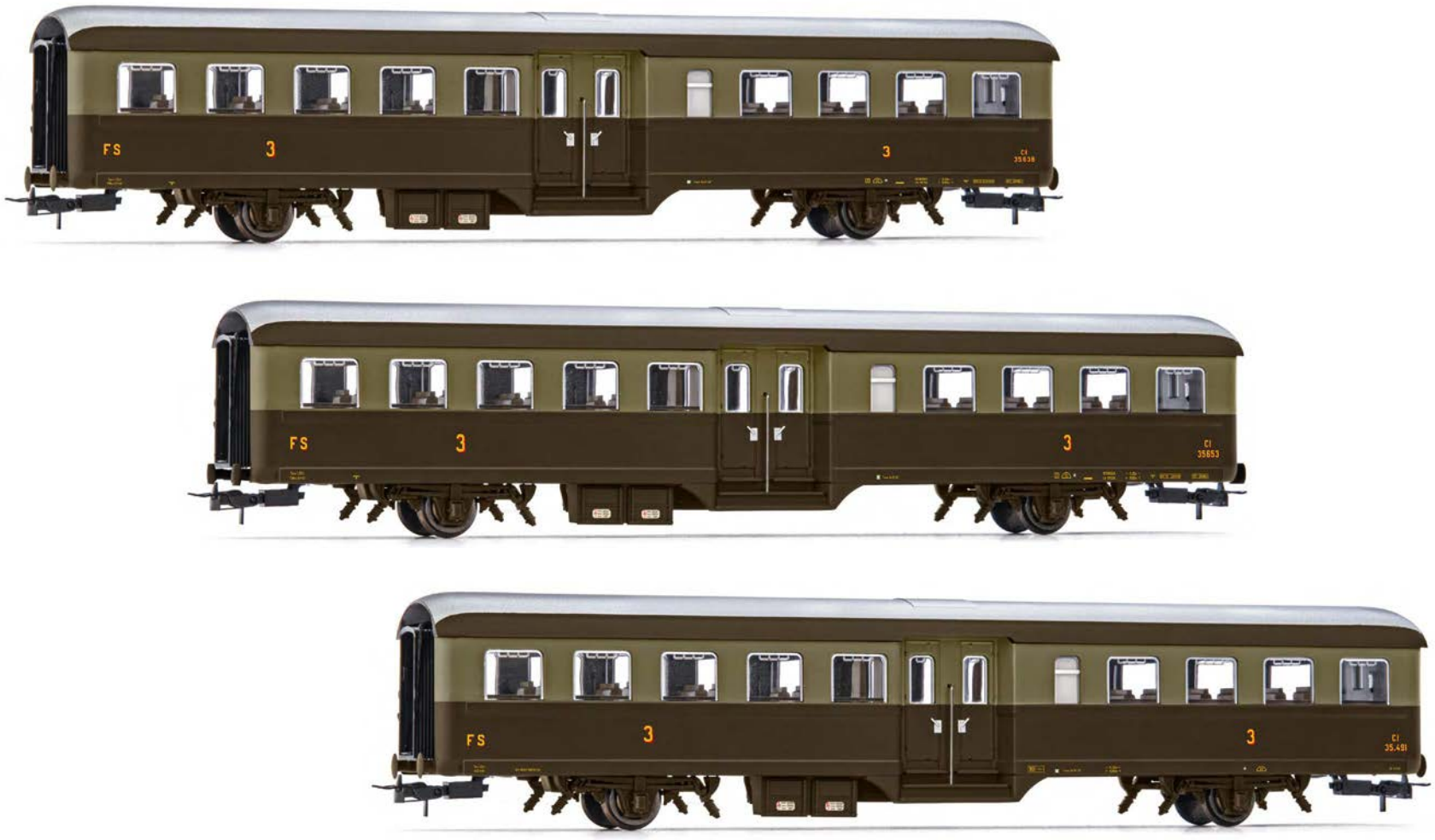
FS, set di 3 carrozze a 2 assi “Corbellini” 1947 di 3a classe per treni storici, livrea castano/Isabella, ep. V-VI

FS, 3-tlg. Set 2-achs. 3.Klasse Reisezugwagen „Corbellini” 1947 für historische Züge in brauner Castano/Isabella-Lackierung, Ep. V-VI

FS, coffret de 3 voitures « Corbellini » 1947 à 2 essieux de 3éme classe pour les trains historiques, livrée castano/Isabella, ép. V-VI

FS, set de 3 coches de 2 ejes «Corbellini» 1947 de tercera clase para trenes históricos, decoración castano/Isabella, ép. V-VI

FS, 3-unit set of 2-axle “Corbellini” 1947 3rd class coaches for historic trains, castano/Isabella livery, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

NEW

DB, set di 4 carrozze “TEE Rheingold”, livrea beige/rossa, composto da 2 carrozze di 1a classe Avmz, 1 carrozza di 1a classe Apmz e 1 carrozza ristorante WRmh, ep. IV

DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Rheingold”, in beige/roter Lackierung, bestehend aus 2 x 1. Kl. Wagen Avmz, 1 x 1. Kl. Wagen Apmz und 1 x Speisewagen WRmh, Ep. IV

DB, coffret de 4 voitures « TEE Rheingold », livrée beige/rouge, composé de 2 voitures de 1ére classe Avmz, 1 voiture de 1ére classe Apmz et 1 voiture restaurant WRmh, ép. IV

DB, set de 4 coches «TEE Rheingold», decoración beige/roja, compuesto de 2 coches de primera clase Avmz, 1 coche de primera clase Apmz y 1 coche restaurante WRmh, ép. IV

DB, 4-unit set of coaches “TEE Rheingold”, beige/red livery, including 2 1st class coaches Avmz, 1 1st class coach Apmz and 1 restaurant coach WRmh, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

Reisezugwagen „TEE Rheingold”

Mit Einführung des zweiklassigen „IC 79“-Systems, wurden nach und nach immer mehr TEE-Züge in dieses integriert. Eine der wenigen Ausnahmen war der TEE „Rheingold“. Die deutsche Bundesbahn entschloss sich Anfang der 80’er Jahre diesen Zug wieder zu einem Luxuszug aufzuwerten.

Dazu wurden mehrere InterCity-Wagen sowie Speisewagen umgebaut und modernisiert. Zu erkennen waren diese Wagen an der Lackierung, welche in rot/beige gehalten war, aber nun unterhalb der Fenster einen orangen Zierstreifen besaß. Ebenso war der Schriftzug „Restaurant“ an den Speisewagen in Orange ausgeführt.

De Zug verkehrte, auf wechselnden Laufwegen, von Amsterdam nach Basel, mit einem Flügelzug nach München bzw. Salzburg. Der 30. Mai 1987 war der letzte Verkehrstag des TEE „Rheingold“. Mit ihm endete die Ära der Trans-Europ-Express-Züge in Deutschland.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4347 IV 1224 K DB

NEW

DB, set di 4 carrozze “TEE Rheingold”, livrea beige/rossa, composto da 2 carrozze di 1a classe Avmz, 1 carrozza di 1a classe Apmz e 1 carrozza Club WGmh, ep. IV

DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Rheingold”, in beige/roter Lackierung, bestehend aus 2 x 1. Kl. Wagen Avmz, 1 x 1. Kl. Wagen Apmz und 1 x Clubwagen WGmh, Ep. IV

DB, coffret de 4 voitures « TEE Rheingold », livrée beige/rouge, composé de 2 voitures de 1ére classe Avmz, 1 de 1ére classe Apmz et 1 voiture Club WGmh, ép. IV

DB, set de 4 coches «TEE Rheingold», decoración beige/roja, compuesto de 2 coches de primera clase Avmz, 1 coche de primera claseApmz y 1 coche Club WGmh, ép. IV

DB, 4-unit set of coaches “TEE Rheingold”, beige/red livery, including 2 1st class coaches Avmz, 1 1st class coach Apmz and 1 Club coach WGmh, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4373 IV 922 K DB

NEW

DB, set di 3 carrozze “TEE Bavaria”, livrea rossa/beige, composto da 1 carrozza Apmz, 1 carrozza Avmz e 1 carrozza ARDm, ep. IV

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Bavaria” in rot/beiger Lackierung, bestehend aus 1 x Apmz, 1 x Avmz, 1 x ARDm, Ep. IV

DB, coffret de 3 voitures « TEE Bavaria », livrée rouge/beige, composé de 1 voiture Apmz, 1 voiture Avmz et 1 voiture ARDm, ép. IV

DB, set de 3 coches «TEE Bavaria», decoración roja/beige, compuesto de 1 coche Apmz, 1 coche Avmz y 1 coche ARDm, ép. IV

DB,3-unit set of coaches “TEE Bavaria”, red/beige livery, including 1 coach Apmz, 1 coach Avmz and 1 coach ARDm, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HR4305 IV 922 K DB

DB, set di 3 carrozze “TEE Helvetia” Amburgo-Zurigo, livrea “TEE”, composto da 1 carrozza ARDmh¹⁰⁵, 1 carrozza Apmh¹²¹ e 1 carrozza Avmh¹¹¹, ep. IV

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Helvetia” Hamburg-Zürich in „TEE”-Lackierung, bestehend aus 1 x ARDmh¹⁰⁵, 1 x Apmh¹²¹ und 1 x Avmh¹¹¹, Ep. IV
DB, coffret de 3 voitures « TEE Helvetia » Hambourg-Zurich, livrée « TEE », composé de 1 voiture ARDmh¹⁰⁵, 1 voiture Apmh¹²¹ et 1 voiture Avmh¹¹¹, ép. IV
DB, set de 3 coches «TEE Helvetia» Hamburgo-Zúrich, decoración «TEE», compuesto de 1 coche ARDmh¹⁰⁵, 1 coche Apmh¹²¹ y 1 coche Avmh¹¹¹, ép. IV
DB, 3-unit set of “TEE Helvetia” (Hamburg-Zürich) coaches, “TEE” livery, including 1 coach ARDmh¹⁰⁵, 1 coach Apmh¹²¹ and 1 coach Avmh¹¹¹, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Von Norddeutschland in die Alpen

Der „Helvetia“ gehörte zu den ersten Zügen, die in das 1957 eingerichtete TEE-Netz integriert wurden. Nach dem großen Erfolg der Fernzüge „Rheingold“ und „Rheinpfeil“ wurde ab 1965 der „Helvetia“ ebenfalls auf einen Wagenzug mit Lokbespannung umgestellt. Dafür kamen brandneue Wagen der Rheingold-Bauart mit kleineren Modifizierungen wie dem Steildach zum Einsatz. Typisch für diesen Zug waren einstöckige Neubau-Speisewagen der Bauart WRümh-64 (später WRmz132) und Barwagen der Bauart ARDümh-64 (später 105).

Als Zuglok kamen auf dem DB-Abschnitt neue E-Loks der Baureihe E 10 zum Einsatz, ab 1968 auch die TEE-Lok E 10.12 (die spätere BR 112).

Ab 1967 gab es Kurswagen Zürich – Amsterdam, die in Mannheim auf den TEE Rembrandt (München – Amsterdam) übergingen, ab 1971 wurde der TEE „Helvetia“ auf dem Abschnitt Zürich – Basel mit dem aus Paris kommenden TEE „L’Arbalète“ gekuppelt, wodurch sich eine abwechslungsreiche Zugzusammenstellung von DB-Wagen in der klassischen rot-beigen TEE-Lackierung und den metallisch glänzenden SNCF-Wagen des Typs „Mistral ,69“ ergab. Die Wagen des TEE „L’Arbalète“ sind als Jouef-Modelle unter den Artikelnummen HJ4143 und HJ4144 erschienen.

HR4306 IV 922 K DB

DB, set di 3 carrozze “TEE Helvetia” Amburgo-Zurigo, livrea “TEE”, composto da 1 carrozza WRmh¹³², 2 carrozze Avmz¹¹¹, ep. IV

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Helvetia” Hamburg-Zürich in „TEE”-Lackierung, bestehend aus 1 x WRmh¹³² und 2 x Avmz¹¹¹, Ep. IV
DB, coffret de 3 voitures « TEE Helvetia » Hambourg-Zurich, livrée « TEE », composé de 1 voiture WRmh¹³² et 2 voitures Avmz¹¹¹, ép. IV
DB, set de 3 coches «TEE Helvetia» Hamburgo-Zúrich decoración «TEE», compuesto de 1 coche WRmh¹³² y 2 coches Avmz¹¹¹, ép. IV
DB, 3-unit set of “TEE Helvetia” (Hamburg-Zürich) coaches, “TEE” livery, including 1 coach WRmh¹³² and 2 coaches Avmz¹¹¹, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HR4350 VI 614 K Euro-Express

NEW

Euro-Express, set di 2 carrozze, composto da 1 carrozza “Partywagen” WGmh$^{804/854}$ e 1 carrozza ristorante WRmh^{132}, ep. VI
Euro-Express, 2-tlg. Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Partywagen WGmh$^{804/854}$ und 1 x Speisewagen WRmh^{132}, Ep. VI
Euro-Express, coffret de 2 voitures, composé de 1 voiture « Partywagen » WGmh$^{804/854}$ et 1 voiture restaurant WRmh^{132}, ép. VI
Euro-Express, set de 2 coches, compuesto de 1 coche “Partywagen” WGmh$^{804/854}$ y 1 coche restaurante WRmh^{132}, ép. VI
Euro-Express, 2-unit set of coaches, including 1 “Partywagen” coach WGmh$^{804/854}$ and 1 restaurant coach WRmh^{132}, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



© Cees Romeijn

HR4348 IV 307 K DB

NEW

DB, carrozza Club WGmh^{854}, livrea “InterRegio”, ep. IV
DB, Bar-Gesellschaftswagen WGmh^{854}, in „InterRegio”-Lackierung, Ep. IV
DB, voiture Club WGmh^{854}, livrée « InterRegio », ép. IV
DB, coche Club WGmh^{854}, decoración «InterRegio», ép. IV
DB, Club coach WGmh^{854}, “InterRegio” Livery, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



© Diethelm Plate

HR4323 VI 303 K RailAdventure/LUXON

RailAdventure/LUXON, carrozza panoramica, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure/LUXON, Aussichtswagen in grauer Lackierung, Ep. VI
RailAdventure/LUXON, voiture panoramique, livrée gris, ép. VI
RailAdventure/LUXON, coche panorámico, decoración gris, ép. VI
RailAdventure/LUXON, dome car, grey livery, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HR4372 IV 459 K DR

NEW

DR, set di 2 carrozze a due piani con carrozza pilota, livrea blu/grigio chiaro, ep. IV
DR, 2-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in blau/hellgrauer Lackierung, Ep. IV
DR, coffret de 2 voitures à deux niveaux avec voiture-pilote, livrée bleue/grise clair, ép. IV
DR, conjunto de 2 coches de doble piso con unidad de coche piloto, decoración azul/gris claro, ép. IV
DR, 2-unit of double-decker coaches with cab-control unit, blue/light grey livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

DR, set di 4 carrozze a due piani senza carrozza pilota, livrea blu/grigio chiaro, ep. IV

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit ohne Steuerabteil in blau/hellgrauer Lackierung, Ep. IV

DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux sans voiture-pilote, livrée bleue/grise clair, ép. IV

DR, conjunto de 4 coches de doble piso sin unidad de coche piloto, decoración azul/gris claro, ép. IV

DR, 4-unit of double-decker coaches without cab-control unit, blue/light grey livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

DR, set di 4 carrozze OSShD tipo B “Tourex”, livrea rossa, composto da 2 carrozze WLAB, 1 carrozza WLABD e 1 carrozza WR, ep. IV

DR, 4-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Tourex” in roter Lackierung, bestehend aus 2 x WLAB, 1 x WLABD und 1 x WR, Ep. IV

DR, coffret de 4 voitures OSShD Type B « Tourex », livrée rouge, composé de 2 voitures WLAB, 1 voiture WLABD et 1 voiture WR, ép. IV

DR, set de 4 coches OSShD Tipo B «Tourex», decoración roja, compuesto de 2 coches WLAB, 1 coche WLABD y 1 coche WR, ép. IV

DR, 4-unit set of OSShD type B coaches “Tourex”, red livery, including 2 coaches WLAB, 1 coach WLABD and 1 coach WR, period IV

Ergänzung zum Set HR4343 - Schlafwagen und Speisewagen mit anderen Betriebsnummern



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4380 IV 606 K DR

NEW

DR, set di 2 carri DDm 916 per trasporto auto al seguito, livrea verde, ep. IV

DR, 2-tlg. Set Autotransportwagen DDm 916 in grüner Lackierung, Ep. IV
DR, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm 916, livrée verte, ép. IV
DR, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm 916 para coches, decoración verde, ép. IV
DR, 2-unit set of car transporters DDm 916, green livery, period IV

Die DDm-Autotransportwagen

Ab den 1960er Jahren nahm der Fernreiseverkehr mit der Eisenbahn ständig zu. Um auch auf langen Strecken das eigene Automobil mitführen zu können, stellte man in bestimmte Fernreisezüge sogenannte Autotransportwagen ein. Für verschiedene europäische Bahnverwaltungen wurden daher vierachsige Doppelstock-Autotransportwagen mit Drehgestellen entwickelt.

Diese Waggons konnten 12 Personenkraftwagen aufnehmen, sechs Fahrzeuge auf jedem Stockwerk. An den jeweiligen Bahnterminals waren, für die Verladung der Pkw, zweistöckige Einrichtungen erforderlich. Die Wagen waren lauf- und bremstechnisch so konstruiert, dass ein Einsatz in schnellen Reisezügen möglich war. Das Aufkommen des Hochgeschwindigkeitsverkehrs und die Abschaffung der Nacht- und Autoreisezüge bedeutete den Rückgang und das Ende der mit diesem Fahrzeugtyp angebotenen Dienstleistungen. Unser neues RIVAROSSI-Modell dieses unverzichtbaren Wagentyps ermöglicht es dem Modelleisenbahner nun, viele europäische Autoreisezüge der achtziger, neunziger und 2000er Jahre nachzustellen.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR4381 V 303 K DB AG

NEW

DB AG, carro DDm 916 per trasporto auto al seguito, livrea verde, ep. V

DB AG, Autotransportwagen DDm 916 in grüner Lackierung, Ep. V
DB AG, fourgon porte-automobiles DDm 916, livrée verte, ép. V
DB AG, vagón plataforma DDm 916 para coches, decoración verde, ép. V
DB AG, car transporter DDm 916, green livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR4382 V 303 K DB AG

NEW

DB AG, carro DDm 916 per trasporto auto al seguito, livrea rossa, “Autozug”, ep. V
DB AG, Autotransportwagen DDm 916 in roter Lackierung, „Autozug”, Ep. V
DB AG, fourgon porte-automobiles DDm 916, livrée rouge, « Autozug », ép. V
DB AG, vagón plataforma DDm 916 para coches, decoración roja, «Autozug», ép. V
DB AG, car transporter DDm 916, red livery, “Autozug”, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR4383 VI 303 K ZXBENET

NEW

ZXBENET, carro DDm 916 per trasporto auto al seguito, con griglie protettive, livrea blu, ep. VI
ZXBENET, Autotransportwagen DDm 916 mit Schutzgittern in blauer Lackierung, Ep. VI
ZXBENET, fourgon porte-automobiles DDm 916 avec des grilles de proctetion, livrée bleue, ép. VI
ZXBENET, vagón plataforma DDm 916 para coches, con rejillas de protección, decoración azul, ép. VI
ZXBENET, car transporter DDm 916 with protective lateral grills, blue livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

CIWL, set di 5 carrozze “Orient Express”, cofanetto per il 140° anniversario, ep. IIIa

CIWL, 5-tlg. Set „Orient Express” Wagen, zum 140. Jahrestag, in attraktiver Jubiläumsverpackung, Ep. IIIa

CIWL, coffret de 5 voitures “Orient Express”, box pour le 140ème anniversaire, ép. IIIa

CIWL, set de 5 coches «Orient Express», box set para el 140 aniversario, ép. IIIa

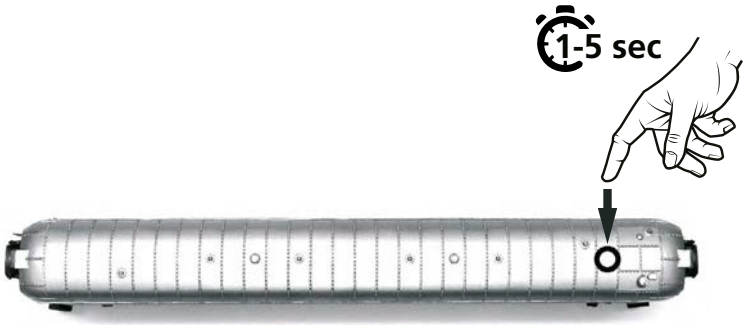
CIWL, 5-unit set of coaches “Orient Express”, 140th Anniversary Box, period IIIa

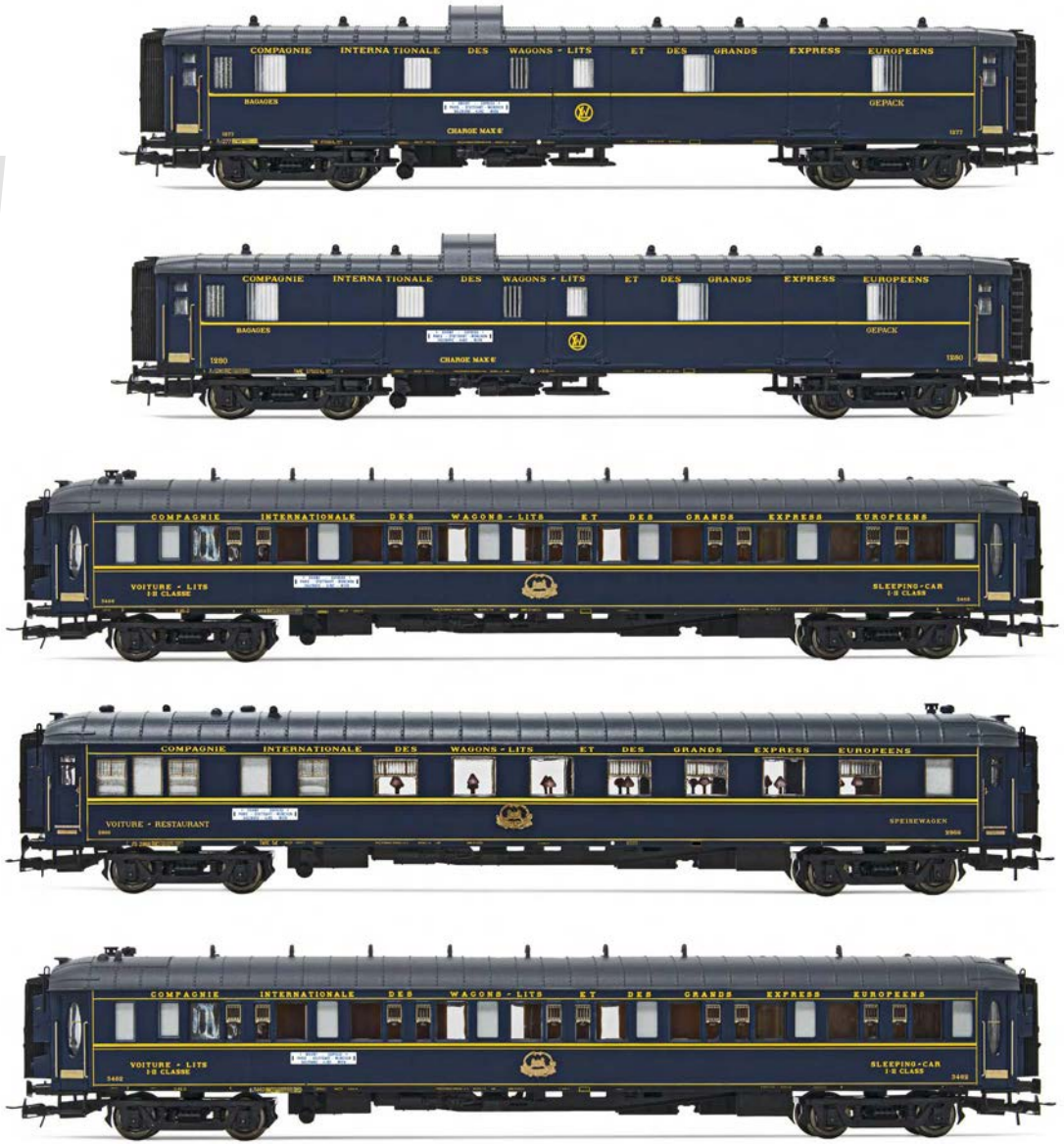
Il nuovo sistema di illuminazione per contatto RIVAROSSI

- L’illuminazione interna funziona già con circa 5 V, senza batterie
- Per accendere o spegnere basta toccare il tetto ad una delle estremità
- Condensatore tampone di grande capacità per sezioni di binario sporche o altri problemi di contatto
- Funzione di memoria per lo stato di illuminazione interna (ON/OFF). Questa funzione è utile per gli arresti di emergenza digitali, l’arresto di un’intera sezione di binario o l’arresto di un treno in una stazione analogica.
- La luce può essere attenuata per ogni vettura separatamente, semplicemente toccando il tetto per più di un secondo.
- Sistema integrato in fase di costruzione, senza saldare o smontare la vettura

The new RIVAROSSI contact lighting system

- The interior lighting already works on about 5 V, without batteries
- To switch it on and off, just touch the roof at one end
- Large buffer capacitor for dirty track sections or other contact problems
- Memory function for internal lighting status (ON/OFF). This function is useful for digital emergency stops, stopping a whole track section or stopping a train in an analog station
- The light can be dimmed for each car separately by simply touching the roof for more than a second.
- Built-in factory output, without welding or dismantling the car





Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6610 IV 121 K FS

NEW

FS, carro chiuso a 2 assi Gs con pareti lisce, “Coca-Cola”, ep. IV
FS, 2-achs. gedeckter Güterwagen Gs mit Plattenwänden, „Coca-Cola”, Ep. IV
FS, wagon-fermé à 2 essieux Gs à parois plates, « Coca-Cola », ép. IV
FS, vagón cerrado de 2 ejes Gs con paredes planas, «Coca-Cola», ép. IV
FS, 2-axle closed wagon Gs with flat walls, “Coca-Cola”, period IV



HR6611 IV 121 K DB

NEW

DB, carro chiuso a 2 assi Gs con pareti lisce, “Coca-Cola”, ep. IV
DB, 2-achs. gedeckter Güterwagen Gs mit Plattenwänden, „Coca-Cola”, Ep. IV
DB, wagon-fermé à 2 essieux Gs à parois plates, « Coca-Cola », ép. IV
DB, vagón cerrado de 2 ejes Gs con paredes planas, «Coca-Cola», ép. IV
DB, 2-axle closed wagon Gs with flat walls, “Coca-Cola”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6604 IV 211 K FS

NEW

FS, set di 2 carri refrigerati a 2 assi Ifms con porte metalliche, sagoma inglese, livrea argento con striscia rossa, ep. IV

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kühlwagen Ifms mit Blechladetüren, UK-Fahrzeugbegrenzungslinie, in silberner Lackierung mit rotem Streifen, Ep. IV
FS, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux Ifms avec portes métalliques, gabarit anglais, livrée argent avec bande rouge, ép. IV
FS, set de 2 vagones refrigerados de 2 ejes Ifms con puertas metállicas, gálibo inglés, decoración plata con franja roja, ép. IV
FS, 2-unit set of 2-axle refrigerated wagons Ifms with metallic doors, UK loading gauge, silver livery with red stripe, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6605 III 324 K FS

NEW

FS, set di 3 carri refrigerati a 2 assi Hgb (2 senza garitta, 1 con), sagoma inglese, livrea argento con striscia rossa, ep. III

FS, 3-tlg. Set 2-achs. Kühlwagen Hgb (2 x ohne Bremserhaus, 1 x mit), UK-Fahrzeugbegrenzungslinie, in silberner Lackierung mit rotem Streifen, Ep. III
FS, coffret de 3 wagons frigorifiques à 2 essieux Hgb (2 sans guérite, 1 avec), gabarit anglais, livrée argent avec bande rouge, ép. III
FS, set de 3 vagones refrigerados de 2 ejes Hgb (2 sin garita, 1 con), gálibo inglés, decoración plata con franja roja, ép. III
FS, 3-unit set of 2-axle refrigerated wagons Hgb (2 without brakeman's cab, 1 with), UK loading gauge, silver livery with red stripe, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6606 III 211 K FS

NEW

FS, set di 2 carri refrigerati a 2 assi Hgb, cassa metallica, sagoma inglese, livrea argento, “Cinzano”, ep. III

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kühlwagen Hgb, Ausführung mit Blechwänden, in silberner Lackierung, „Cinzano”, Ep. III

FS, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux Hgb, corps métallique, gabarit anglais, livrée argent, « Cinzano », èp. III

FS, set de 2 vagones refrigerados Hgb, caja metalica, gálibo inglés, decoración plata, «Cinzano», ép. III

FS, 2-unit set of 2-axle refrigerated wagons Hgb, metallic body, UK loading gauge, silver livery, “Cinzano”, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6564 III 211 K FS

NEW

FS, set di 2 carri refrigerati a 2 assi Hgb, sagoma inglese, livrea argento, “Gelati Motta”, ep. III

FS, 2-tlg Set 2-achs. Kühlwagen Hgb, „UK”-Fahrzeugbegrenzungslinie, in silberner Lackierung, „Gelati Motta”, Ep. III

FS, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux Hgb, gabarit anglais, livrée argent, « Gelati Motta », ép. III

FS, set de 2 vagones refrigerados de 2 ejes Hgb, gálibo inglés, decoración plata, «Gelati Motta», ép. III

FS, 2-units set of 2-axle refrigerated wagons Hgb, UK loading gauge, silver livery, “Gelati Motta”, ep. III



HR6597 V 534 K FS

NEW

FS, set di 2 carri a pareti scorrevoli Habillss, livrea argento/marrone, ep. V

FS, 2-tlg. Set Schiebewandwagen Habillss in silber/brauner Lackierung, Ep. V
FS, coffret de 2 wagons à parois coulissantes Habillss, livrée argent/marron, ép. V
FS, set de 2 vagones de paredes correzidas Habillss, decoración plata/marrón, ép. V
FS, 2-unit set of sliding walls wagon Habillss, silver/brown livery, period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6598 V-VI 534 K FS

NEW

FS, set di 2 carri a pareti scorrevoli Habillss, livrea XMPR, ep. V-VI

FS, 2-tlg. Set Schiebewandwagen Habillss in XMPR-Lackierung, Ep. V-VI
FS, coffret de 2 wagons à parois coulissantes Habillss, livrée XMPR, ép. V-VI
FS, set de 2 vagones de paredes correzidas Habillss, decoración XMPR, ép. V-VI
FS, 2-unit set of sliding walls wagon Habillss, XMPR livery, period V-VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6599 IV 534 K DB

NEW

DB, set di 2 carri a pareti scorrevoli, livrea argento, “Cargowaggon”, ep. IV
DB, 2-tlg. Set Schiebewandwagen in silberner Lackierung, „Cargowaggon”, Ep. IV
DB, coffret de 2 wagons à parois coulissantes, livrée argent, « Cargowaggon », ép. IV
DB, set de 2 vagones de paredes correzidas, decoración plata, «Cargowaggon», ép. IV
DR, 2-unit set of sliding walls wagons, silver livery, “Cargowaggon”, period IV

Passende AC-Tauschradsatze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6552 VI 227 K FS

NEW

FS, carro pianale a stanti a 4 assi Res, livrea verde, ep. VI
FS, Flachwagen mit Rungen Res in grüner Lackierung, Ep. VI
FS, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée verte, ép. VI
FS, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración verde, ép. VI
FS, 4-axle stake wagon Res, green livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6553 VI 227 K FS

NEW

FS, carro pianale a stanti a 4 assi Res, livrea verde, caricato con bobine di filo, ep. VI

FS, Flachwagen mit Rungen Res in grüner Lackierung, beladen mit Drahtrollen, Ep. VI

FS, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée verte, chargé avec bobines de fil, ép. VI

FS, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración verde, cargado con bobinas de alambre, ép. VI

FS, 4-axle stake wagon Res, green livery, loaded with wire coils, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6612 IV-V 388 K FS

NEW

FS, set di 2 carri pianale a 4 assi composto da 1 carro Rgs caricato con 2 container da 20 piedi e 1 carro Rgmms caricato con 2 veicoli militari M113, ep. IV-V

FS, 2-tlg. Set Flachwagen, bestehend aus 1 x Wagen Rgs beladen mit 2 x 20' Container und 1 x Wagen Rgmms beladen mit zwei Militärfahrzeugen M113, Ep. IV-V

FS, coffret de 2 wagons plate-forme à 4 essieux, composé de 1 wagon Rgs chargé avec 2 conteneurs de 20' et 1 wagon Rgmms chargé avec 2 véhicules militaires M113, ép. IV-V

FS, set de 2 vagones plataforma de 4 ejes compuesto de 1 vagón Rgs cargado con 2 contenedores de 20' y 1 vagón Rgmms cargado con 2 vehículos militares M113, ép. IV-V

FS, 2-unit set of flat wagons, including 1 wagon Rgs loaded with 2 20' containers and 1 wagon Rgmms loaded with 2 military vehicles M113, period IV-V



HR6555 V 227 K FS

NEW

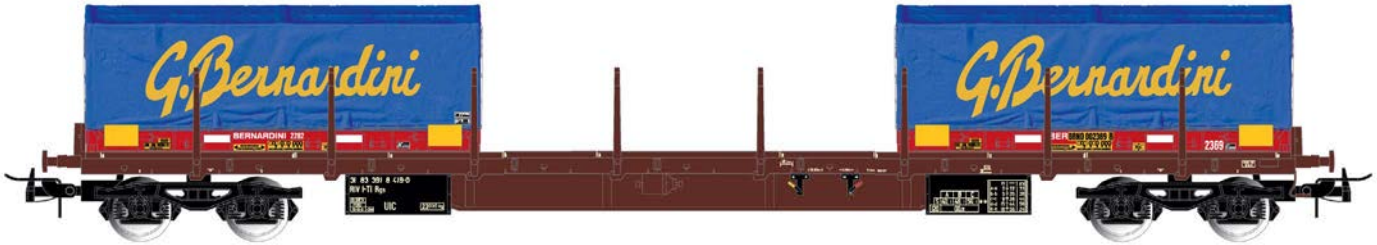
FS, carro pianale a 4 assi Rgs, caricato con 2 coil container “Gruppo Bernardini” da 20 piedi, ep. V

FS, 4-achs. Flachwagen Rgs, beladen mit 2 x 20’ Coil-Container „Gruppo Bernardini”, Ep. V

FS, wagon plate-forme à 4 essieux Rgs, chargé avec 2 Coil-container de 20’ « Gruppo Bernardini », ép. V

FS, vagón plataforma de 4 ejes Rgs, cargado con 2 Coil-container de 20’ «Gruppo Bernardini», ép. V

FS, flat wagon Rgs, loaded with 2 20’ coil containers “Gruppo Bernardini”, period V



HR6615 V-VI 227 K FS CEMAT

NEW

FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgns, caricato con 2 coil container “Nizzi” da 20 piedi, ep. V-VI

FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgns, beladen mit 2 x 20’ Coil-Container „Nizzi”, Ep. V-VI

FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgns, chargé avec 2 Coil-Container de 20’ « Nizzi », ép. V-VI

FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgns, cargado con 2 Coil-container de 20’ «Nizzi», ép. V-VI

FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgns, loaded with 2 20’ coil containers “Nizzi”, period V-VI



HR6616 V-VI 227 K FS

NEW

FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgns, livrea verde, caricato con 2 coil container “Dani Trasporti” da 20 piedi, ep. V-VI

FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgns in grüner Lackierung, beladen mit 2 x 20’ Coil-Container „Dani Trasporti”, Ep. V-VI

FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgns, livrée verte, chargé avec 2 Coil-Container de 20’ « Dani Trasporti », ép. V-VI

FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgns, decoración verde, cargado con 2 Coil-container de 20’ «Dani Trasporti», ép. V-VI

FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgns, green livery, loaded with 2 20’ coil containers “Dani Trasporti”, period V-VI



HR6617 V-VI 227 K FS CEMAT

NEW

FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgns, livrea verde, caricato con container “Italia” da 45 piedi, ep. V-VI

FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgns in grüner Lackierung, beladen mit 45’ Container „Italia”, Ep. V-VI

FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgns, livrée verte, chargé un conteneur de 45’ « Italia », ép. V-VI

FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgns, decoración verde, cargado con 1 contenedor de 45’ «Italia», ép. V-VI

FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgns, green livery, loaded with 45’ container “Italia”, period V-VI



HR6613 VI 227 K CEMAT

NEW

CEMAT, carro porta container a 4 assi tipo Sgnss, livrea verde, nuovo logo CEMAT, caricato con un container “Nothegger” da 45 piedi, ep. VI

CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, grüner Lackierung, neuem Logo CEMAT, beladen mit 45’ Container „Nothegger”, Ep. VI

CEMAT, Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, logo CEMAT moderne chargé avec un conteneur de 45’ « Nothegger », ép. VI

CEMAT, Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, logo CEMAT nuevo, cargado con un contenedor de 45’ «Nothegger», ép. VI

CEMAT, 4-axle container wagon type Sgnss, green livery, new CEMAT logo, with 45’ container “nothegger”, ep. VI



HR6614 VI 452 K Mercitalia Intermodal

NEW

Mercitalia Intermodal, set di 2 carri porta container a 4 assi Sgnss, livrea blu, caricati con container “P&O Ferrymaster” da 45 piedi, ep. VI

Mercitalia Intermodal, 2-tlg. Set 4-achs. Containerwagen Sgnss, blauer Lackierung, beladen mit 45’ Container „P&O Ferrymaster”, Ep. VI

Mercitalia Intermodal, coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée bleue, chargés avec un conteneur de 45’ « P&O Ferrymaster », ép. VI

Mercitalia Intermodal, set de 2 vagones porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración azul, cargados con un contenedor de 45’ «P&O Ferrymaster», ép. VI

Mercitalia Intermodal, 4-axle 2-unit pack Sgnss container wagons, blue livery, with 45’ containers “P&O Ferrymasters”, ep. VI



HR6558 VI 227 K DB AG

NEW

DB AG, carro porta container a 4 assi Rglns^{673}, livrea rossa, caricato con 2 Coil-container da 20' "Rheinkraft", ep. VI

DB AG, 4-achs. Containerwagen Rglns^{673} in roter Lackierung, beladen mit 2 x 20' Coil-Container „Rheinkraft", Ep. VI

DB AG, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Rglns^{673}, livrée rouge, chargé avec 2 Coil-container de 20' « Rheinkraft », ép. VI

DB AG, vagón porta contenedores de 4 ejes Rglns^{673}, decoración roja, cargado con 2 Coil-container de 20' «Rheinkraft», ép. VI

DB AG, 4-axle container wagon Rglns^{673}, red livery, loaded with 2 20' coil containers "Rheinkraft", period VI



HR6589 VI 465 K PKP Cargo

NEW

PKP Cargo, set di 3 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi Fals, livrea blu/gialla, ep. VI

PKP Cargo, 3-tlg. Set 4-achs.Selbstentladwaegn Fals in blau/gelber Lackierung, Ep. VI

PKP Cargo, coffret de 3 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fals, livrée bleue/jaune, ép. VI

PKP Cargo, set de 3 vagones con autodescarga de 4 ejes Fals, decoración azul/amarillo, ép. VI

PKP Cargo, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals, blue/yellow livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6590 VI 465 K AWT

NEW

AWT, set di 3 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi Fals, livrea grigia, ep. VI

AWT, 3-tlg. Set 4-achs.Selbstentladwaegn Fals in grauer Lackierung, Ep. VI
AWT, coffret de 3 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fals, livrée gris, ép. VI
AWT, set de 3 vagones con autodescarga de 4 ejes Fals, decoración gris, ép. VI
AWT, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals, grey livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6625 V 176 K DB

NEW

DB, carro tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, “Aurora”, ep. V

DB, 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für den Getreidetransport, „Aurora”, Ep. V
DB, wagon-trémie à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Aurora », ép. V
DB, vagón tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «Aurora», ép. V
DB, 4-axle hopper wagon with rounded walls for cereal transport, “Aurora”, period V



HR6573 IV 105 K FS

NEW

FS, carro silo a 2 assi, livrea blu, “Ausiliare”, ep. IV
FS, 2-achs. Silowagen in blauer Lackierung, „Ausiliare”, Ep. IV
FS, wagon-silo à 2 essieux, livrée bleue, « Ausiliare », ép. IV
FS, vagón silo de 2 ejes Ucs decoración azul, «Ausiliare», èp. IV
FS, 2-axle silo wagon, blue livery, “Ausiliare”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6574 IV 210 K DB

NEW

DB, set di 2 carri silo a 2 assi Ucs, livrea grigia, “Höchst”, ep. IV
DB, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in grauer Lackierung, „Höchst”, Ep. IV
DB, coffret de 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée gris, « Höchst », ép. IV
DB, set de 2 vagones silos de 2 ejes Ucs, decoración gris, «Höchst», ép. IV
DB, 2-unit set of silo wagons Ucs, grey livery, “Höchst”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6591 IV 210 K DB

NEW

DB, set di 2 carri silo a 2 assi Ucs, livrea grigia, “Dyckerhoff”, ep. IV

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in grauer Lackierung „Dyckerhoff”, Ep. IV
DB, coffret de 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée gris, « Dyckerhoff », ép. IV
DB, set de 2 vagones silo de 2 ejes Ucs, decoración gris, «Dyckerhoff», ép. IV
DB, 2-unit set of silo wagons Ucs, grey livery, “Dyckerhoff”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6592 IV 210 K DR-Miet

NEW

DR-Miet, set di 2 carri silo Ucs, livrea grigia e blu, “VTG”, ep. IV

DR-Miet, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in grauer und blauer Lackierung, „VTG”, Ep. IV
DR-Miet, coffret 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée gris et bleue, « VTG », ép. IV
DR-Miet, set de 2 vagones silo de 2 ejes Ucs, decoración gris y azul, «VTG», ép. IV
DR-Miet, 2-unit set of silo wagons Ucs, grey and blue livery, “VTG”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6624 VI 208 K CZ-Interfracht

NEW

CZ-Interfracht, set di 2 carri tramoggia a 4 assi con pareti tonde, ep. VI

CZ-Interfracht, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden, Ep. VI
CZ-Interfracht, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes, ép. VI
CZ-Interfracht, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas, ép. VI
CZ-Interfracht, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls, period VI



HR6623 V-VI 304 K TRANSFESA/POOL HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/Pool Hispanauto, carro trasporto auto a 3 assi tipo Laeks "Mega Car Carrier", griglie protettive in alluminio, ep. V-VI

TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks „Mega Car Carrier", Schutzgitter aus Aluminium, Ep. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks «Mega Car Carrier », grilles de protection en aluminium, ép. V-VI
TRANSFESA/POOL HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks «Mega Car Carrier», rejillas de protección de aluminio, ép. V-VI
TRANSFESA/Pool Hispanauto, 3-axle car transporter Laeks "Mega Car Carrier", silver protective grids, ep. V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103
Passendes Ladegut für diesen Wagen: HC2100

Transfesas Laeks „MEGA CAR CARRIER"

Für den internationalen Verkehr erwarb Transfesa vor eingen Jahren 297 Einheiten dieses modernen Autotransportwagens. Diese dreiachsigen Gelenkeinheiten verkehren meist zwischen den Automobilfabriken (Opel, Renault, Seat, Volkswagen...) in Spanien und den Zwischenhändlern in Frankreich, Deutschland, BeNeLux und Nordeuropa. Für den Transport von herkömmlichen Pkw, SUV, Transportern und anderen Nutzfahrzeugen ist das Oberdeck höhenverstellbar.

Das neue Rivarossi-Modell zeichnet sich durch seine feinen Schutzgitter (rostfreie Metallätzteile) und die markante rote Linie der modernen Transfesa-Autotransportwagen aus. Das Chassis ist teilweise aus Metall gefertigt, die Auffahrrampen des Oberdecks sind verstellbar. Natürlich besitzt das Modell Kurzkupplungen und NEM-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362.



HR6620 IV 242 K FS

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi Zgkk, “Agipgas”, ep. IV

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Agipgas”, Ep. IV

FS, coffret de 2 wagons-citernes à gaz à 2 essieux Zgkk, « Agipgas », ép. IV

FS, set de 2 vagones cisterna de gas de 2 ejes Zgkk, «Agipgas», ép. IV

FS, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “Agipgas”, period IV



HR6621 IV 242 K FS

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, livrea argento, “Pibigas”, ep. IV

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen in silberner Lackierung, „Pibigas”, Ep. IV

FS, coffret de 2 wagons citernes à 2 essieux à gaz, livrée argent, « Pibigas », ép. IV

FS, set de 2 vagones cisternas, decoración plata, «Pibigas», ép. IV

FS, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, silver livery, “Pibigas”, period IV



HR6572 IV 170 K FS

NEW

FS, carro cisterna a 4 assi Us, livrea blu, “Ausiliare”, ep. IV

FS, 4-achs. Kesselwagen Us in blauer Lackierung, „Ausiliare”, Ep. IV
FS, wagon-citerne à 4 essieux Us, livrée bleue, « Ausiliare », ép. IV
FS, vagón cisterna de 4 ejes Us, decoración azul, «Ausiliare», ép. IV
FS, 4-axle tank wagon Us, blue livery, “Ausiliare”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6607 III 216 K FS

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi (1 con garitta, 1 senza), “Mobil”, ep. III

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen (1 x ohne Bremserhaus, 1 x mit), „Mobil”, Ep. III
FS, coffret de 2 wagons citernes à 2 essieux (1 sans guerite, 1 avec), « Mobil », ép. III
FS, set de vagones cisternas de 2 ejes (1 con garita, 1 sin), «Mobil», ép. III
FS, 2-unit of 2-axle tank wagons (1 without brakeman’s cab, 1 with), “Mobil”, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6618 IV-V 242 K DB

NEW

DB, set di 2 carri cisterna a 2 assi Zgs per trasporto gas, “BASF”, ep. IV-V

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen Zgs, „BASF”, Ep. IV-V
DB, coffret de 2 wagons citernes à 2 essieux Zgs à gaz, « BASF », ép. IV-V
DB, set de 2 vagones cisternas de 2 ejes Zgs, «BASF», ép. IV-V
DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons Zgs, “BASF”, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6619 V 242 K DB

NEW

DB, set di 2 carri cisterna a 2 assi Zgkk con copertura parasole, “VTG”, ep. V

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen mit Sonnenschutzdach, „VTG”, Ep. V
DB, coffret de 2 wagons-citernes à gaz à 2 essieux Zgkk avec toit de protection solaire, « VTG », ép. V
DB, set de 2 vagones cisterna de gas de 2 ejes Zgkk con techo solar, «VTG», ép. V
DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons with sun roof, “VTG”, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6588 IV-V 170 K ÖBB

NEW

ÖBB, carro cisterna isolato a 4 assi, livrea grigia/arancio/bianca, “Turmöl”, ep. IV-V
ÖBB, 4-achs. isolierter Kesselwagen in grau/orange/weißer Lackierung, „Turmöl”, Ep. IV-V
ÖBB, wagon-citerne isolé à 4 essieux, livrée grise/orange/blanche, « Turmöl », ép. IV-V
ÖBB, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración gris/naranja/blanca, «Turmöl», ép. IV-V
ÖBB, 4-axle isolated tank wagon, grey/orange/white livery, “Turmöl”, period IV-V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6608 III 108 K ÖBB

NEW

ÖBB, carro cisterna a 2 assi (ex FS), livrea grigia scura, “ÖMV”, ep. III
ÖBB, 2-achs. Kesselwagen (ex FS) in dunkelgrauer Lackierung, „ÖMV”, Ep. III
ÖBB, wagon-citerne à 2 essieux (ex FS), livrée gris foncé, « ÖMV », ép. III
ÖBB, vagón cisterna de 2 ejes (ex FS), decoración gris oscuro, «ÖMV», ép. III
ÖBB, 2-axle tank wagon (ex FS), dark grey livery, “ÖMV”, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6609 III 108 K ÖBB

NEW

ÖBB, carro cisterna a 2 assi (ex FS), livrea grigia scura, “ÖROP”, ep. III
ÖBB, 2-achs. Kesselwagen (ex FS) in dunkelgrauer Lackierung, „ÖROP”, Ep. III
ÖBB, wagon-citerne à 2 essieux (ex FS), livrée gris foncé, « ÖROP », ép. III
ÖBB, vagón cisterna de 2 ejes (ex FS), decoración gris oscuro, «ÖROP», ép. III
ÖBB, 2-axle tank wagon (ex FS), dark grey livery, “ÖROP”, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6622 V 242 K SBB

NEW

SBB, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, “Wascosa”, ep. V

SBB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Wascosa”, Ep. V
SBB, coffret de 2 wagons citernes à 2 essieux à gaz, « Wascosa », ép. V
SBB, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes, «Wascosa», ép. V
SBB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “Wascosa”, period V



HR6638 VI 170 K WASCOSA

NEW

WASCOSA, carro cisterna a 4 assi Zacns, “Fuerza Naranja”, ep. VI

WASCOSA, 4-achs. Kesselwagen Zacns, „Fuerza Naranja”, Ep. VI
WASCOSA, wagon-citerne à 4 essieux, « Fuerza Naranja », èp. VI
WASCOSA, vagón cisterna de 4 ejes Zacns, «Fuerza Naranja», ép. VI
WASCOSA, 4-axle tank wagon Zacns, “Fuerza Naranja”, period VI



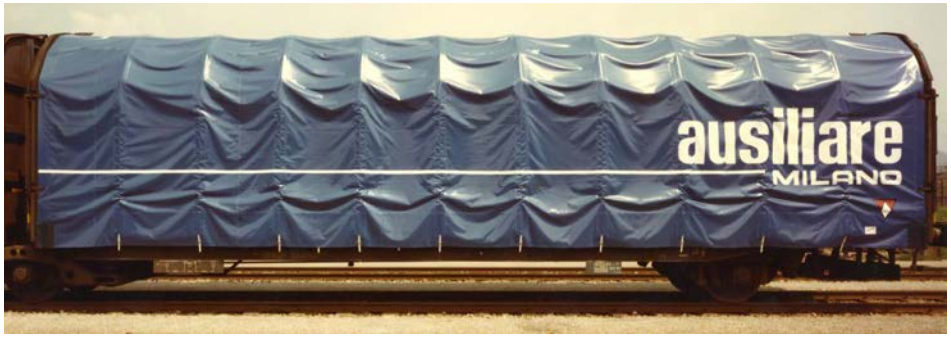
Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6569 IV 304 K FS

FS, carro telonato a 3 assi Las, livrea blu, “Ausiliare”, ep. IV
FS, 3-achs. Schiebeplanenwagen Las in blauer Lackierung, „Ausiliare”, Ep. IV
FS, wagon bâché à 3 essieux Las, livrée bleue, « Ausiliare », ép. IV
FS, vagón de 3 ejes Las con toldo, decoración azul, «Ausiliare», ép. IV
FS, 3-axle tarpaulin wagon Las, blue livery, “Ausiliare”, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103



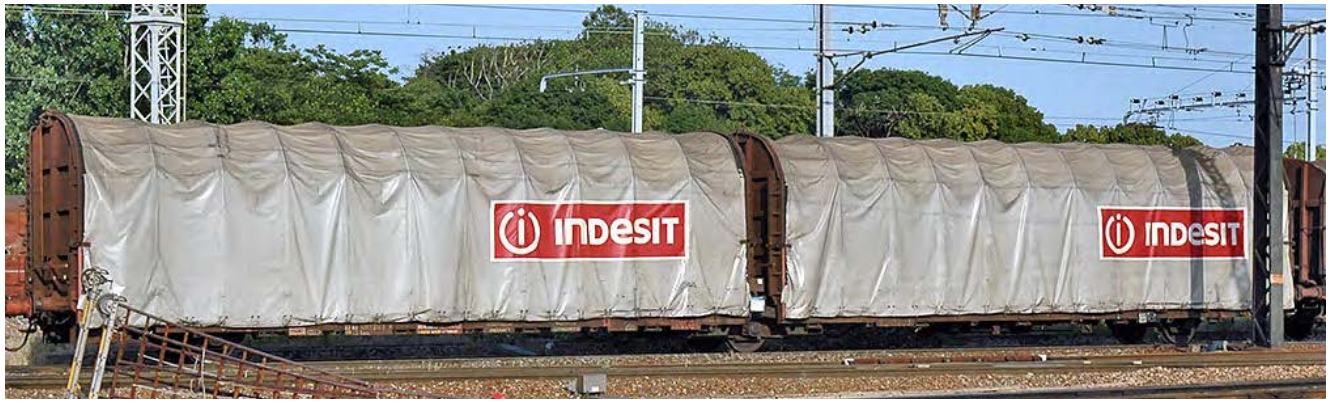


© Electrotren Archive

HR6570 V 304 K FS

FS, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia, “Indesit”, ep. V
FS, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung, „Indesit”, Ep. V
FS, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris, « Indesit », ép. V
FS, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris, «Indesit», ép. V
FS, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery, “Indesit”, period V

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103



© Hans Nahon

HC8100

FS, set di 2 pantografi 42LR
FS, 2-tlg. Set Stromabnehmern 42LR
FS, coffret de 2 pantographes 42LR
FS, set de 2 pantógrafos 42LR
FS, set of 2 pantographs 42LR



HC8103

FS, set di 2 pantografi 42U con strisciante curvo
FS, 2-tlg. Set Stromabnehmern 42U mit gewölbten Schleifleisten
FS, coffret de 2 pantographes 42U avec archet courbe
FS, set de 2 pantógrafos 42U con frotador curvo
FS, set of 2 pantographs 42U with curved skid



HC8110

FS, set di 2 pantografi 52 con strisciante curvo
FS, 2-tlg. Set Stromabnehmern 52 mit gewölbten Schleifleisten
FS, coffret de 2 pantographes 52 avec archet courbe
FS, set de 2 pantógrafos 52 con frotador curvo
FS, set of 2 pantographs 52 with curved skid



HC8111

FS, set di 2 pantografi 52 con strisciante piatto
FS, 2-tlg. Set Stromabnehmern 52 mit geraden Schleifleisten
FS, coffret de 2 pantographes 52 avec archet plan
FS, set de 2 pantógrafos 52 con frotador plano
FS, set of 2 pantographs 52 with flat skid



Union Pacific, locomotiva a vapore per merci pesanti 4014 “Big Boy”, Heritage Edition, tender per olio combustibile, ep. VI

Union Pacific, schwere Güterzug-Schlepptenderlokomotive 4014 „Big Boy”, Heritage Edition, mit Öltender, Ep. VI

Union Pacific, locomotive à vapeur de trains marchandises lourdes 4014 « Big Boy », édition Patrimoine, avec tender à fuel, ép. VI

Union Pacific, locomotora de vapor para grandes trenes de mercancías 4014 «Big Boy», Edición Heritage, con tender de fuel, ép. VI

Union Pacific, heavy freight train steam locomotive 4014 “Big Boy”, Heritage Edition, with fuel tender, period VI

UP, 4014 – our “Big Boy Steam Heritage Edition”

Twenty-five of the massive “Big Boys” were built for Union Pacific Railroad and normally operating between Ogden, Utah, and Cheyenne, Wyo.Big Boy No. 4014 was delivered to Union Pacific in December 1941 and retired exactly 20 years later, having traveled 1,659,564 km in its 20 years in service.

Union Pacific reacquired No. 4014 from the RailGiants Museum in Pomona, California, in 2013, and relocated it back to Cheyenne to begin a multi-year restoration process. It returned to service in May 2019 to celebrate the 150th Anniversary of the Transcontinental Railroad’s Completion.

The new 2022 Rivarossi model features a new fuel tender (the real tender stems from UP “Challenger” 3985), a modified firebox, new radio antennas and other newly tooled details to equal its 87 times larger prototype.



© Pat Clancy

HR2946/HR2946S

NEW

Locomotiva a vapore Heisler, 2 carrelli motore, “McCloud River Railroad #3”, ep. III
Heisler Dampflokomotive, Modell mit 2 Drehgestellen, „McCloud River Railroad #3”, Ep. III
Locomotive à vapeur Heisler, model à 2 bogies, « McCloud River Railroad #3 », ép. III
Locomotora de vapor Heisler, modelo de 2 bogies, «McCloud River Railroad #3», ép. III
Heisler steam locomotive, 2-truck model, “McCloud River Railroad #3”, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2947/HR2947S

NEW

Locomotiva a vapore Heisler, 2 carrelli motore, “Coos Bay Lumber Co. #8”, ep. III
Heisler Dampflokomotive, Modell mit 2 Drehgestellen, „Coos Bay Lumber Co. #8”, Ep. III
Locomotive à vapeur Heisler, model à 2 bogies, « Coos Bay Lumber Co. #8 », ép. III
Locomotora de vapor Heisler, modelo de 2 bogies, «Coos Bay Lumber Co. #8», ép. III
Heisler steam locomotive, 2-truck model, “Coos Bay Lumber Co. #8”, period III

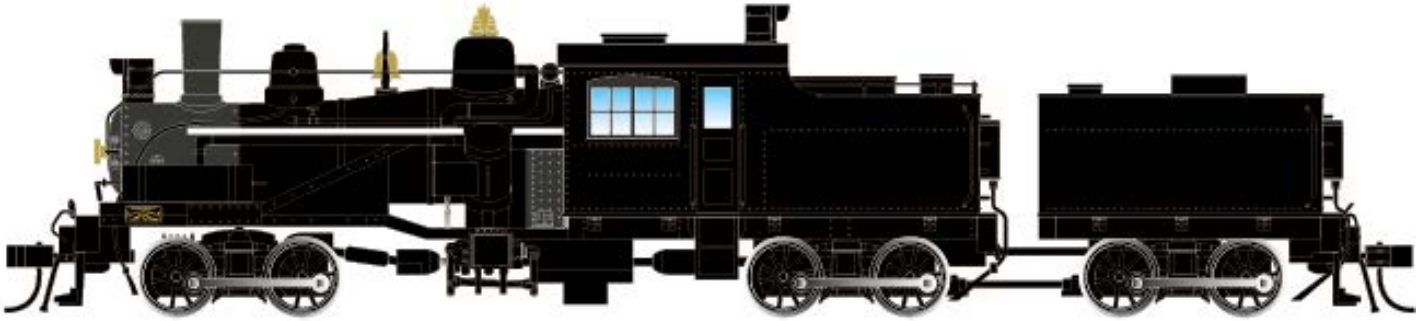


Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2948/HR2948S

NEW

Locomotiva a vapore Heisler, 3 carrelli motore, “St. Regis Paper #92”, ep. III
Heisler Dampflokomotive, Modell mit 3 Drehgestellen, „St. Regis Paper #92”, Ep. III
Locomotive à vapeur Heisler, model à 3 bogies, « St. Regis Paper #92 », ép. III
Locomotora de vapor Heisler, modelo de 3 bogies, «St. Regis Paper #92», ép. III
Heisler steam locomotive, 3-truck model, “St. Regis Paper #92”, period III



HR2949/HR2949S

NEW

Locomotiva a vapore Heisler, 3 carrelli motore, “Cass Scenic Railroad #6”, ep. III
Heisler Dampflokomotive, Modell mit 3 Drehgestellen, „Cass Scenic Railroad #6”, Ep. III
Locomotive à vapeur Heisler, model à 3 bogies, « Cass Scenic Railroad #6 », ép. III
Locomotora de vapor Heisler, modelo de 3 bogies, «Cass Scenic Railroad #6», ép. III
Heisler steam locomotive, 3-truck model, “Cass Scenic Railroad #6”, period III



HR2885/HR2885S NP

Northern Pacific, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 2519, ep. III
Northern Pacific, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 2519, Ep. III
Northern Pacific, locomotive diesel U25C, immatriculation 2519, ép. III
Northern Pacific, locomotora diésel U25C, número de matrícula 2519, ép. III
Northern Pacific, diesel locomotive U25C, running number 2519, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2886/HR2886S NP

Northern Pacific, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 2529, ep. III
Northern Pacific, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 2529, Ep. III
Northern Pacific, locomotive diesel U25C, immatriculation 2529, ép. III
Northern Pacific, locomotora diésel U25C, número de matrícula 2529, ép. III
Northern Pacific, diesel locomotive U25C, running number 2529, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2887/HR2887S BN

Burlington Northern, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 5611, ep. III
Burlington Northern, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 5611, Ep. III
Burlington Northern, locomotive diesel U25C, immatriculation 5611, ép. III
Burlington Northern, locomotora diésel U25C, número de matrícula 5611, ép. III
Burlington Northern, diesel locomotive U25C, running number 5611, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2888/HR2888S BN

Burlington Northern, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 5619, ep. III
Burlington Northern, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 5619, Ep. III
Burlington Northern, locomotive diesel U25C, immatriculation 5619, ép. III
Burlington Northern, locomotora diésel U25C, número de matrícula 5619, ép. III
Burlington Northern, diesel locomotive U25C, running number 5619, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6627 III 242

NEW

Set di 2 carri per trasporto tronchi, “McCloud River”, n° 1202 e n° 1204, ep. III
2-tlg. Set Holztransportwagen, „McCloud River”, no. 1202 und no. 1204, Ep. III
Coffret de 2 wagons pour le transport de bûches, « McCloud River », no. 1202 et 1204, ép. III
Set de 2 vagones para transporte de troncos, «McCloud River», No. 1202 y No. 1204, ép. III
2-unit set of log cars, “McCloud River”, No. 1202 and 1204, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6628 III 242

NEW

Set di 2 carri per trasporto tronchi, “McCloud River”, n° 1205 e n° 1207, ep. III
2-tlg. Set Holztransportwagen, „McCloud River”, no. 1205 und no. 1207, Ep. III
Coffret de 2 wagons pour le transport de bûches, « McCloud River », no. 1205 et 1207, ép. III
Set de 2 vagones para transporte de troncos, «McCloud River», No. 1205 y No. 1207, ép. III
2-unit set of log cars, “McCloud River”, No. 1205 and 1207, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6629 III 242

NEW

Set di 2 carri per trasporto tronchi, “Coos Bay Lumber Co.”, n° 166 e n° 168, ep. III
2-tlg. Set Holztransportwagen, „Coos Bay Lumber Co.”, no. 166 und no. 168, Ep. III
Coffret de 2 wagons pour le transport de bûches, « Coos Bay Lumber Co. », no. 166 et 168, ép. III
Set de 2 vagones para transporte de troncos, «Coos Bay Lumber Co.», No. 166 y No. 168, ép. III
2-unit set of log cars, “Coos Bay Lumber Co.”, No. 166 and 168, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6630 III 242

NEW

Set di 2 carri per trasporto tronchi, “Coos Bay Lumber Co.”, n° 160 e n° 175, ep. III
2-tlg. Set Holztransportwagen, „Coos Bay Lumber Co.”, no. 160 und no. 175, Ep. III
Coffret de 2 wagons pour le transport de bûches, « Coos Bay Lumber Co. », no. 160 et 175, ép. III
Set de 2 vagones para transporte de troncos, «Coos Bay Lumber Co.», No. 160 y No. 175, ép. III
2-unit set of log cars, “Coos Bay Lumber Co.”, No. 160 and 175, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6631 III 242

NEW

Set di 2 carri per trasporto tronchi, “St. Regis Paper”, n° 49 e n° 54, ep. III
2-tlg. Set Holztransportwagen, „St. Regis Paper”, no. 49 und no. 54, Ep. III
Coffret de 2 wagons pour le transport de bûches, « St. Regis Paper », no. 49 et 54, ép. III
Set de 2 vagones para transporte de troncos, «St. Regis paper», No. 49 y No. 54, ép. III
2-unit set of log cars, “St. Regis Paper”, No. 49 and 54, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6632 III 242

NEW

Set di 2 carri per trasporto tronchi, “St. Regis Paper”, n° 61 e n° 66, ep. III
2-tlg. Set Holztransportwagen, „St. Regis Paper”, no. 61 und no. 66, Ep. III
Coffret de 2 wagons pour le transport de bûches, « St. Regis Paper », no. 61 et 66, ép. III
Set de 2 vagones para transporte de troncos, «St. Regis paper», No. 61 y No. 66, ép. III
2-unit set of log cars, “St. Regis Paper”, No. 61 and 66, period III



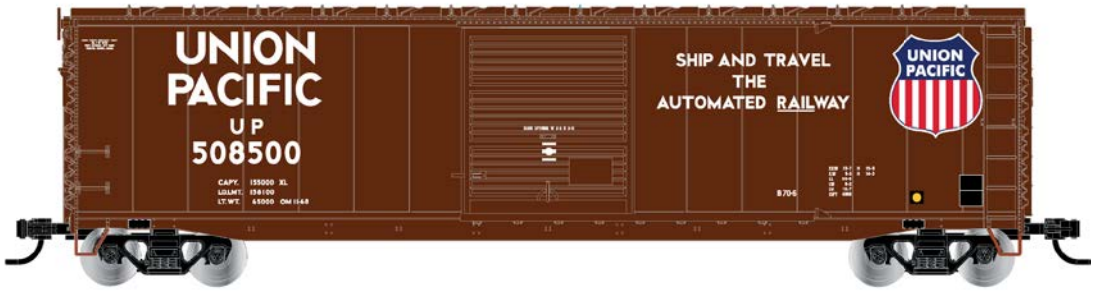
Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6633A III 178 Union Pacific

NEW

Union Pacific, carro chiuso, numero di servizio 508500, ep. III
Union Pacific, US-Boxcar, Betriebsnummer 508500, Ep. III
Union Pacific, US-Boxcar, immatriculation 508500, ép. III
Union Pacific, US-Boxcar, matrícula 508500, ép. III
Union Pacific, US-Boxcar, running number 508500, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6633B: Union Pacific, US-Boxcar, running number 508503, period III
HR6633C: Union Pacific, US-Boxcar, running number 508527, period III
HR6633D: Union Pacific, US-Boxcar, running number 508535, period III

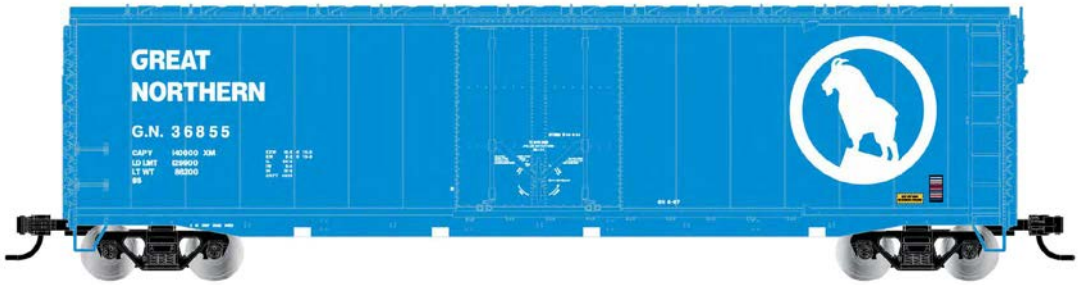


HR6634A III 178 Great Northern

NEW

Great Northern, carro chiuso, numero di servizio 36855, ep. III
Great Northern, US-Boxcar, Betriebsnummer 36855, Ep. III
Great Northern, US-Boxcar, immatriculation 36855, ép. III
Great Northern, US-Boxcar, matrícula 36855, ép. III
Great Northern, US-Boxcar, running number 36855, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6634B: Great Northern, US-Boxcar, running number 36829, period III
HR6634C: Great Northern, US-Boxcar, running number 36904, period III
HR6634D: Great Northern, US-Boxcar, running number 36887, period III

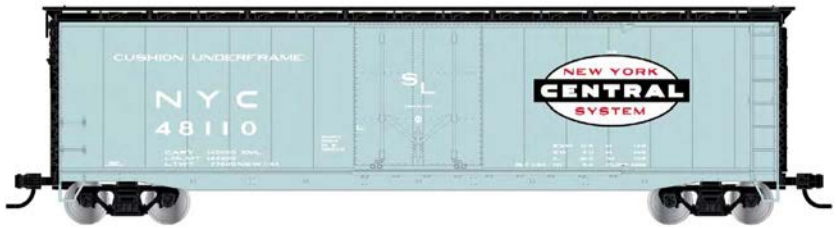


HR6635A III 178 New York Central

NEW

New York Central, carro chiuso con passerella sul tetto, numero di servizio 48110, ep. III
New York Central, US-Boxcar mit Dachlaufsteg, Betriebsnummer 48110, Ep. III
New York Central, US-Boxcar avec passerelle de toit, immatriculation 48110, ép. III
New York Central, US-Boxcar con pasarela de techo, matrícula 48110, ép. III
New York Central, US-Boxcar with roof walkaway, running number 48110, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6635B: New York Central, US-Boxcar with roof walkaway, running number 48089, period III
HR6635C: New York Central, US-Boxcar with roof walkaway, running number 48158, period III
HR6635D: New York Central, US-Boxcar with roof walkaway, running number 48137, period III



HR6636A III 178 Canadian Pacific

NEW

Canadian Pacific, carro chiuso con passerella sul tetto "Newsprint Service Only", numero di servizio 80901, ep. III
Canadian Pacific, US-Boxcar mit Dachlaufsteg „Newsprint Service Only", Betriebsnummer 80901, Ep. III
Canadian Pacific, US-Boxcar avec passerelle de toit « Newsprint Service Only », immatriculation 80901, ép. III
Canadian Pacific, US-Boxcar con pasarela de techo «Newsprint Service Only», matrícula 80901, ép. III
Canadian Pacific, US-Boxcar with roof walkaway "Newsprint Service Only", running number 80901, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6636B: Canadian Pacific, US-Boxcar with roof walkaway "Newsprint Service Only", running number 80000, period III
HR6636C: Canadian Pacific, US-Boxcar with roof walkaway "Newsprint Service Only", running number 80920, period III
HR6636D: Canadian Pacific, US-Boxcar with roof walkaway "Newsprint Service Only", running number 80927, period III

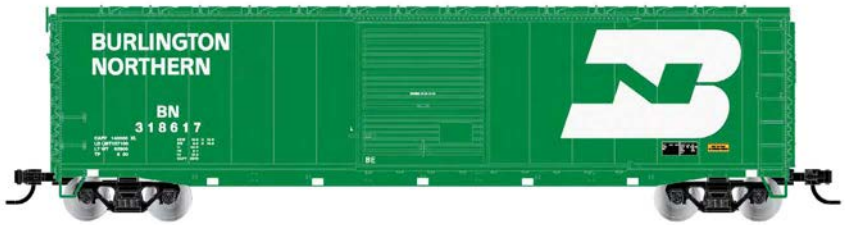


HR6637A III 178 Burlington Northern

NEW

Burlington Northern, carro chiuso, numero di servizio 318617, ep. III
Burlington Northern, US-Boxcar, Betriebsnummer 318617, Ep. III
Burlington Northern, US-Boxcar, immatriculation 318617, ép. III
Burlington Northern, US-Boxcar, matrícula 318617, ép. III
Burlington Northern, US-Boxcar, running number 318617, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6637B: Burlington Northern, US-Boxcar, running number 318620, period III
HR6637C: Burlington Northern, US-Boxcar, running number 318622, period III
HR6637D: Burlington Northern, US-Boxcar, running number 318631, period III



Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HR2881

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, “Pickering Lumber Corp. #3”, period III



HR2882

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, “The Curtiss Lumber Co. #2”, period III



HR2883

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, “Northern Redwood Lumber Company #4”, period III



HR2787/HR2787S

FS, steam locomotive Gr. 835, oil lamps, riveted lateral water tanks, period III-IV



HR2788/HR2788S

FS, steam locomotive Gr. 835, oil lamps, soldered lateral water tanks, period III-IV



HR2789/HR2789S

FS, steam locomotive Gr. 835, electric lamps, small Westinghouse pump, period III-IV



HR2790/HR2790S

FS, steam locomotive Gr. 835, electric lamps, big Westinghouse pump, period III-IV



HR2807

KPEV, steam locomotive G 8.1, green/black livery, period I



HR2808/HR2808S

DRG, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period II



HR2809

DB, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period III



HR2810

DR, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period III



HR2748

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 556 first series, “castano/isabella” livery, including 1206 motorized and 1225 unmotorized, period III-IV



HR2792S

FS, diesel locomotive class D.245, green livery with modern handrails, period V



HR2793/HR2793S

FS, diesel locomotive class D.245, green livery with modern handrails, period V



HR2794S

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery, period V



HR2795S

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery, period V



HR2796/HR2796S

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery, period V-VI



HR2845S

FUC, diesel locomotive DE 520, blue/red/white livery, period VI



HR2851/HR2851S

ÖBB, diesel locomotive 2050.002, with generator, green livery, period IV



HR2816/HR2816S

ÖBB, diesel locomotive 2050.08, vermillion livery, period IV-V



HR2818/HR2818S

ÖBB, diesel locomotive 2050 005-4, traffic red livery, period IV-V



HR2877

AGIP, shunting tractor ABL “Sogliola”, yellow livery, with 2 2-axle tank wagons “Agip” livery, period III



HR2878

FS, shunting tractor “Sogliola” 206, green livery, period IV



HR2879

FS, shunting tractor “Sogliola” 208, yellow livery, period IV



HR2699/HR2699D

FS, electric locomotive E.652 004 prototype, with type 52 pantograph, original livery, period IV-V



HR2701/HR2701D

FS, electric locomotive E.652 088, original livery with big running number on the frontal sides, period IV-V



HR2713

FS, electric locomotive E.652 019, “XMPR 2” livery with “FS Trenitalia” logo, period V



HR2797/HR2797D/HR2797S

FS, electric locomotive E.652 108, silver/red “FS Mercitalia” livery, period VI



HR2739S

FS, electric locomotive E.646 033 first series, pantographs type 42LR curved skid, “castano/isabella” livery, period III



HR2740/HR2740S

FS, electric locomotive E.646 019 first series, pantographs type 42LR, in original status, green/grey livery, period IIII



HR2867

FS, electric locomotive E.646, 2nd series, green/grey livery with aluminium stripes, period IIIb



HR2869

FS, electric locomotive E.646, 2nd series, green/grey livery with aluminium stripes and black bogies, period IV



HR2875/HR2875S

FS, 2-unit set of electric locomotives E.633 200 series (both motorized), blue/grey livery, period IV-V



HR2876/HR2876S

FS, electric locomotive E.632 with pantographs 52, blue/grey livery with FS “a losanga” logo, period V



HR2767D

FS, electric locomotive E.402B, original livery, period V



HR2813/HR2813S

BLS/SEZ, 2-unit set of electric locomotives class Re 4/4, brown livery, including 1 BLS 173 “Lötschental” and 1 SEZ 177 “Zweisimmen”, period IV



HR2819D/HR2819S

ÖBB, electric locomotive class 1040, green livery, period III-IV



HR2820/D/S/ACS

ÖBB, electric locomotive class 1040, vermillion livery with old logo, period IV



HR2821/D/S/ACS

ÖBB, electric locomotive class 1040, vermillion livery with new logo, period IV-V



HR2854/HR2854S

ÖBB, electric locomotive 1046 009-5, “Valousek” livery, period IV-V



HR2855/HR2855S

ÖBB, electric locomotive 4061.17, vermillion livery, period IV



HR2856/HR2856S

ÖBB, electric locomotive 1046 001-2, red/grey livery, period V



HR2852S

OBB, electric locomotive 1073.14, green livery, period III-IV



HR2853/HR2853S

DB, electric locomotive E 33 020, green livery, period III-IV



HR4240

FS, sleeping coach MU 1973, ex CIWL livery, period IV



HR4241

FS, sleeping coach MU 1973, TEN livery, period IV



HR4248

FS, luggage coach UIC-X type “70T for ‘Navetta” shuttle services, XMPR livery, period V



HR4274

FS, 4-unit set of Gran Confort Coaches ‘85/’88 series, with restaurant coach ‘87 series with ribbed roof, XMPR livery, period V



HR4277

FS, luggage/mail van type ‘49 DUz 93100, castano livery, bogies type 27, period III



HR4278

FS, luggage/mail van type ‘49 DUz 93100, grey livery, bogies type 27, period III-IV



HR4283

FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), “Frecciabianca” livery, period VI



HR4286

FS, 2-unit set of coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), XMPR livery, including 1 2nd class (ex 1st class) coach and 1 2nd class coach, period VI



HR4351

FS, 2-unit set of 1st class coaches Gran Confort ‘85 “Progetto 901”, “Frecciabianca” livery with red doors, period VI



HR4352

FS, 1st class coach Gran Confort ‘85 “Progetto 901”, “Intercity Giorno” livery with grey stripe, period VI



HR4353

FS, 2-units set of Gran Confort 1985 open space coaches, “Bandiera” livery, including 1 coach A and 1 coach AH with handicap seats, period V



HR4354

FS, 2-units set of Gran Confort 1985 open space coaches, XMPR livery, including 1 coach A and 1 coach AH with handicap seats, period V-VI



HR4293

ALEX, 3-unit set of 2nd class coaches UIC-Z, grey/white livery, period VI



HR4301

ÖBB, sleeping coach MU, “TEN” livery with blue roof, period IV-V



HR4302

DB, sleeping coach MU, “TEN” livery with alluminium roof, period IV



HR4327

DR, 3-unit set of coaches, green livery, including 1 1st class coach, 1 1st/2nd class coach and 1 sleeperette coach, period III



HR4328

DR, 3-unit set of coaches, including 2 2nd class coaches in green livery and 1 Mitropa restaurant coach, period III



HR4333

CIWL, sleeping coach MU '64 WMD, matriculated in the fleet of the DB, period IV



HR4334

SBB, sleeping coach MU '64 WMD with big skirts, TEN livery with aluminium roof, period IV



HR4335

SBB, sleeping coach MU '68, "Mond und Sterne" livery, period V



HR4344

DR, 3-unit set of OSShD Type B coaches, beige/green livery, including 1 1st class coach A, 1 1st/2nd class coach AB and 1 2nd class coach Bc, period IV



HR4345

DR, 3-unit set of OSShD Type B coaches, including 2 2nd class coach B in beige/green livery and 1 restaurant coach WR in red livery, period IV



HR6479

DB, 2-axle closed wagon Gmhs, "MAN", period III



HR6480

DB, 2-axle closed wagon Gmhs, "MAK", period III



HR6503

DB, 2-axle closed wagon Gmhs 55 with rear light, period III



HR6504

DR, 2-axle closed wagon Gs with rear light, period IV



HR6505

FS, 2-unit set of closed wagons Gs with flat walls, brown livery, period IV-V



HR6506

FS, 2-unit set of closed wagons Gs with flat walls, brown livery, FS "a losanga" logo, period IV-V



HR6507

FS, 2-unit set of closed wagons Ghs with low aerators, brown livery, period IV-V



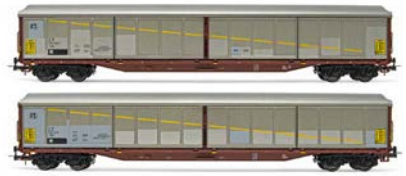
HR6508

FS, 2-unit set of service wagons, brown and light grey livery, including 1 x VGs wagon with flat walls and 1 x VGhs wagon with low aerators, period V



HR6529

FS, 2-unit set of 4-axle wagons with sliding walls Habils, FS "Televisore" logo, period V



HR6580

SBB, 4-axle wagon with sliding walls Habils, "Aproz", period V



HR6582

FS Trenitalia, 4-axle wagon with sliding walls Habils with red/green “FS Trenitalia” Logo, period VI



HR6477

DB, 2-unit set of 4-axle flat wagons Remms, loaded with tubes “Thyssen”, period IV



HR6478

FS, 2-unit set of 4-axle flat wagons Rhmms-x, loaded with coils, period V



HR6481

DB, 4-axle flat wagon Res, black/grey livery, Ep. IV



HR6482

DB AG, 4-axle flat wagon Res, red “DB Cargo” livery, period V-VI



HR6483

DR, 4-axle flat wagon Res, brown livery, period IV



HR6484

ÖBB, 2-unit set of 4-axle flat wagons Res, brown livery, loaded with wire coils, period V-VI



HR6498

SBB, 4-axle flat wagon Res, grey livery, loaded with 2 20’ container “Kehrli & Oeler”, period VI



HR6524

DB, 4-axle flat wagon Res, black/grey livery, loaded with wire coils, period IV



HR6526

DR, 2-unit set of 4-axle flat wagons Res, brown livery, loaded with sand, period IV



HRS6499

FS, 4-axle flat wagon Rgs loaded with 40’ refrigerated container - Rivarossi Club



HR6502

ERR, 4-axle flat wagon Sg, brown livery, loaded with 2 20’ container “CMA CGM”, period VI



HR6523

FS, 4-axle flat wagon Rgs, loaded with 2 20’ “FIAT” container, period IV-V



HR6576

FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45’ container “Trenitalia”, period V-VI



HR6577

FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45’ container “Di Martino”, period V-VI



HR6578

4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45’ container “Warsteiner”, period V-VI



HR6579

4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45' container "Gartner", period V-VI



HR6511

FS, 2-unit set of 4-axle gas tank wagons Zagkks, "ermewa Autogas" + "Autogas", with orange stripe, period V



HR6512

VTG, 2-unit set of 4-axle gas tank wagons Zags for vinyl chloride transport, grey livery with orange stripe, period V



HR6513

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags/Zas, white livery with and without orange stripe, "Sogetank", period V



HR6516

FS, 4-axle tank wagon Zaes, silver/blue livery, "Montedison", period IV



HRS6515

FS, tank wagon 4 axles Zaes "COSFER", light grey livery, ep. V



HR6548

NACCO, 4-axle tank wagon Zans, blue livery, "Amberger Kaolinwerke", period VI



HR6549

ERMEWA, 4-axle tank wagon Zaens, silver/white livery, "Hoyer", period VI



HR6490

FS, 3-unit set of 2-axle tank wagons VZkk (2 without brakeman's cab, 1 with), 27 m³ tank, period IV



HR6517

FS, 3-unit set of 2-axle tank wagons VZekk, 27 m³ tank, silver livery with black stripe, period IV-V



HR6518

FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons Mop, 27 m³ tank, silver silvery, "Shell", period III



HR6519

FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons Md, 27 m³ tank, "Montecatini", period III



HR6520

DB AG, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals 164, brown livery, period V



HR6521

DR, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fal-zz, brown livery, period IV



HR6568

TRANSWAGGON, 3-axle flat wagon Laads for vans transport, blue livery, period VI



HR6493

AAE, 4-axle tarpaulin wagon Rilns, "Fundia – Railog", period V-VI



HR6561

FS, 3-units pack refrigerated wagons Hgb 2-axles (2 without brakeman's cab, 1 with), white, red stripe, UK loading gauge, ep. III



HR6562

FS, 2-units pack refrigerated wagons Ifms 2-axles without brakeman's cab, metallic doors, white, red stripe, UK loading gauge, ep. IV



HR6563

FS, 2-units pack refrigerated wagons Ifms 2-axles without brakeman's cab, metallic doors, silver, UK loading gauge, ep. IV



HR6495

BR, 4-axle tarpaulin wagon, red livery, "Railfreight Metal", period IV



HR6496

BR, 4-axle tarpaulin wagon, blue livery, "Easiloader", period IV



HR6497

BR, 4-axle tarpaulin wagon, blue livery, "Cargowaggon", period IV



HC8021

Extension to locomotive shed



HC8023

Extension for station



HC8059

Small railway station with good shed



HC8060

Water tank with small depot below



HC8061

Small locomotive shed



HC8062

Small toilet building for railway station





© Mario Diotallevi

Indice • *Index*

Locomotive elettriche . . .288
Carrozze 289
Prodotti disponibili 295

Electric locomotives 288
Coaches 289
Available Products 295

LimaEXPERT®

In Italia, dal 1946, Lima è simbolo d'innovazione nel mondo del modellismo ferroviario, grazie all'ingegnosa idea di sostituire il metallo con la plastica.

Nel 2023 questa voglia di rinnovarsi si consolida con il nuovo catalogo, che racchiude in sé tutte le migliori novità di Lima Expert. Lima Expert è sempre Lima, ma con una marcia in più! É il brand ideale per il fermodellista più esperto ed esigente.

Oltre a tre diversi elettrotreni ICE, è in arrivo un nuovissimo treno svizzero ad alta velocità, l'elettrotreno RABe 503! Inizia anche tu l'anno al meglio con Lima Expert!



© Albert Koch

www.limamodel.com



HO

N

TT

LimaEXPERT®

HL1750 IV-V DB

DB, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, ep. IV-V

DB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Ep. IV-V

DB, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composè de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. IV-V

DB, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, ép. IV-V

DB, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, period IV-V

Start der Bundesbahn ins Hochgeschwindigkeitszeitalter

1992 begann mit dem Sommerfahrplan bei der DB das Zeitalter des ICE-Linienverkehrs. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h und 9600 kW Dauerleistung gehörten sie damals schon zu den Stars auf den Schienen. Bald waren die eleganten Züge zwischen Hamburg und Stuttgart/München und zwischen Köln und Berlin alltäglich anzutreffen. Später verkehrten sie darüber hinaus bis nach Wien oder auch nach Zürich/Interlaken, wobei sie für letztere Ziele mit zusätzlichen Stromabnehmen nach Schweizer Vorschriften auf den Triebköpfen und auch mit den Schweizer Sicherungssystemen ausgerüstet wurden. Nach 1998 änderte sich das Erscheinungsbild geringfügig, wurde doch der Rotton des Zierstreifens von Orientrot zu Verkehrsrot geändert und der pastellviolette Streifen entfiel. Heute sind einige dieser Züge mit grünen Zierstreifen am Triebkopf unterwegs. Mittlerweile haben nach fast 30 Einsatzjahren die Züge mehrere Millionen Kilometer „auf der Uhr", aber derzeitigen Planungen zu Folge, werden diese Züge auch nach 2030 noch im Einsatz bleiben.



HL4674 IV-V 909 K DB

DB, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, ep. IV-V

DB, 3-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Ep. IV-V
DB, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2éme classe, ép. IV-V
DB, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, ép. IV-V
DB, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, period IV-V



HL4677 IV-V 606 K DB

DB, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, ep. IV-V

DB, 2-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Ep. IV-V
DB, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture de 2éme classe, ép. IV-V
DB, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, ép. IV-V
DB, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, period IV-V



HL1751 VI 1078 K DB AG

DB AG, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, locomotoras y coches intermedios, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, Tz 157 “Landshut”, period VI





HL4675 VI 909 K DB AG

DB AG, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 3-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut”, Ep. VI

DB AG, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2éme classe, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, Tz 157 “Landshut”, period VI



HL4678 VI 606 K DB AG

DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 2-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut”, Ep. VI

DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture de 2éme classe, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 157 “Landshut”, period VI



HL1752 V-VI 1078 K DB AG

DB AG, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, con pantografi aggiuntivi per la Svizzera Tz. “Interlaken”, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, ep. V-VI

DB AG, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, mit zusätzl. Stromabnehmern für den Verkehr in der Schweiz, Tz 181 „Interlaken“, Ep. V-VI

DB AG, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, avec add. pantographes suisses Tz. 181 « Interlaken », composè de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. V-VI

DB AG, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, con pantógrafos adicionales para Suiza, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, Tz. 181 «Interlaken», ép. V-VI

DB AG, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, with additional pantographs for the traffic to Switzerland, Tz. 181 “Interlaken”, period V-VI



HL4676 V-VI 909 K DB AG

DB AG, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, Tz 181 “Interlaken”, ep. V-VI

DB AG, 3-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401, in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 181 „Interlaken”, Ep. V-VI

DB AG, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2éme classe, Tz 181 « Interlaken », ép. V-VI

DB AG, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, Tz 181 «Interlaken», ép. V-VI

DB AG, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, Tz 181 “Interlaken”, period V-VI



HL4679 V-VI 606 K DB AG

DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 181 “Interlaken”, ep. V-VI

DB AG, 2-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401, in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 181 „Interlaken”, Ep. V-VI

DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture de 2éme classe, Tz 181 « Interlaken », ép. V-VI

DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 181 «Interlaken», ép. V-VI

DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 181 “Interlaken”, period V-VI



HL4683 V-VI 1515 K DB AG

NEW

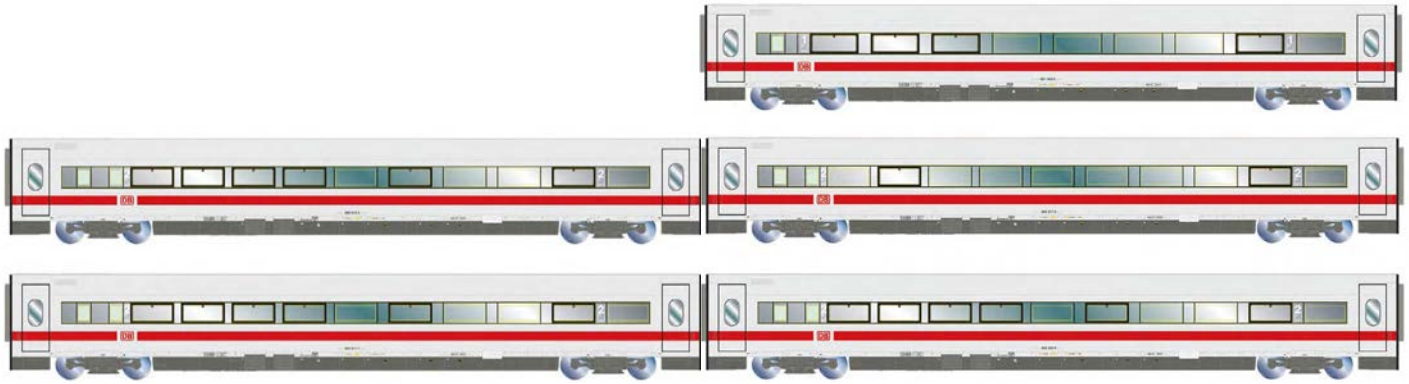
DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 181 “Interlaken”, ep. V-VI

DB AG, 2-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401, in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 181 „Interlaken”, Ep. V-VI

DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture de 2éme classe, Tz 181 « Interlaken », ép. V-VI

DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 181 «Interlaken», ép. V-VI

DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 181 “Interlaken”, period V-VI

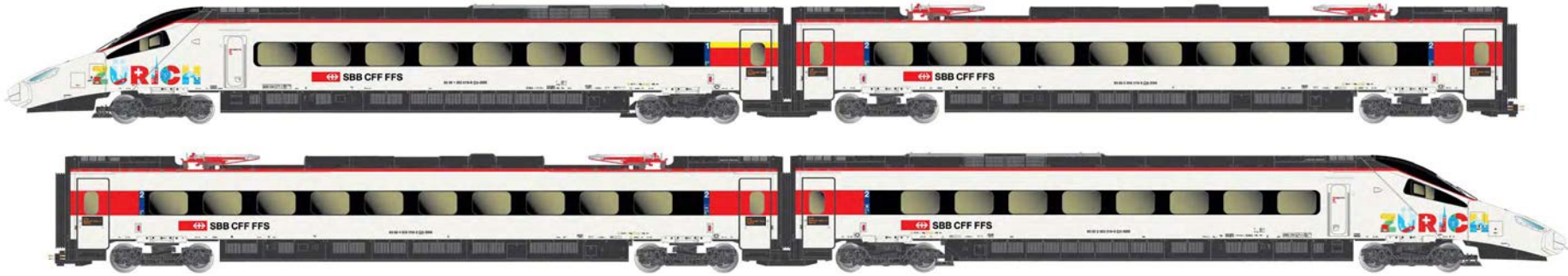


HL1680 VI K SBB

NEW

SBB, set di 4 unità, elettrotreno RABe 503 018,"Astoro", "ECE 190 München – Zürich", ep. VI

SBB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug RABe 503 018 „Astoro", „ECE 190 München – Zürich", Ep. VI
SBB, coffret de 4 unités, automotrice électrique RABe 503 018, « Astoro », « ECE 190 München – Zürich », ép. VI
SBB, set de 4 unidades, automotor eléctrico RABe 503 018, «Astoro», «ECE 190 München – Zürich», ép. VI
SBB, 4-unit base set EMU RABe 503 018 "Astoro", "ECE 190 München – Zürich", period VI



HL4680 VI K SBB

NEW

SBB, set di 3 carrozze intermedie per HL1680, ep. VI

SBB, 3-tlg. Ergänzungsset zu HL1680, Ep. VI
SBB, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HL1680, ép. VI
SBB, set de 3 coches intermedios para HL1680, ép. VI
SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HL1680, period VI



Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HL2650

FS, diesel locomotive D.445, 1st series, original green/isabella livery, period IV-V



HL2651

FS, diesel locomotive D.445, 3rd series, MDVC livery, period V



HL2652

FS, diesel locomotive D.445, 3rd series, XMPR livery, red/green Trenitalia logo, period VI



HL2653

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 serie 1900, original light blue/beige livery, flat glasses, period V



HL2655

Trenord, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, flat glasses, period VI



HL2656

FSF, 2-unit set railcars ALn 668 light blue/grey livery, “Freccia Orobica”, curved glass, period IV



HL2666

FS, diesel railcar ALn 668 series 3100, white livery, “Kimbo”, period V



HL2667

FER, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, FER livery, motorized + dummy, period, period V-VI



HL1671

FS, 4-unit base set ETR 610 in “Cisalpino”-livery, contains 2 powerheads (one of them driven) and 2 intermediate coaches, period VI



HL2660

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, XMPR livery, period VI



HL2661

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, DPR livery, epoca VI



HL2662

Trenord, electric locomotive E.464, period VI



HL2663

FS Trenitalia, 2-unit set of electric locomotives E.464 (both motorized), “Frecciabianca” livery, period VI



HL2664

FS Trenitalia, electric locomotive E.464 464, “Quattroseiquattro” livery, period VI



HL2665

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, “Intercity” livery, period VI



HL5050

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, “Vivalto” white livery with green/blue stripes, including 1 driver’s cab and 2 interediate coaches, period VI



HL5052

Trenord, 3-unit set of Vivalto coaches, Trenord livery, including 1 driver’s cab and 2 interediate coaches, period VI



HL5053

FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, “Vivalto” white livery with green/blue stripes, period VI



HL5055

Trenord, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, Trenord livery, period VI



HL5056

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, DPR livery with old “Vivalto” logo, including 1 coach with driver’s cab and 2 intermediate coaches, period VI



HL5057

FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, DPR livery with old “Vivalto” logo, period VI



HL5058

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, Vivalto livery with new “Vivalto” logo, including 1 coach with driver’s cab and 2 intermediate coaches, period VI



HC5000

Crepes Trailer



HC5001

Bratwurst Food Trailer



HC5002

Pizza Food Trailer



HC5003

Paella Food Trailer



HC2104

NEW

Ladegut: Betonschwellen für Wagen der Bauarten Rs, Res etc. - Maße: 199 x 28 mm

Cargaison : Traverses en béton pour wagons type Rs, Res etc. - Dimensions : 199 x 28 mm

Carico: Carico di traversine in calcestruzzo per carri tipo Res, Rgs e Rs etc. - Dimensioni: 199 x 28 mm

Carga: Traviesas de hormigón para vagones tipo Rs, Res, etc. - Dimensiones: 199 x 28 mm

Load: Concrete sleepers for wagons type Rs, Res etc. - Dimensions: 199 x 28 mm

Betonschwellen

Ladegut für Wagen der Bauarten Rs, Res u.ä.

Da Holzschwellen aus einem teuren Rohstoff bestehen, wurde schon früh experimentiert, welche Materialien sich für die Unterkonstruktion eines Gleises noch bieten würden. Beton lässt sich leicht verarbeiten und bietet somit eine Reihe von Möglichkeiten der Formgestaltung. Die ersten Betonschwellen wurden bereits um 1890 eingeführt, in Deutschland begann die Erprobung von Schwellen aus Beton in den 1920er-Jahren. In größerem Umfang wurden sie allerdings erst ab 1949 gefertigt. Bei der Bundesbahn waren bis 1974 bereits 25 Millionen Betonschwellen verbaut. Der Transport erfolgt heute meist mit standardisierten Wagen der Typen Res, Rs o.ä.

Mit etwa 199 x 28 mm passt unser neues Ladegut auf fast alle H0-Modelle dieser Güterwagen. Unsere HEICO-Schwellen sind aus hochwertigem Resin gefertigt und alle einzeln handbemalt.



HC2100

Ladegut: 4 Oberklasse-Pkw in weißem Neuwagentransportschutz
Cargaison : 4 voitures de luxe recouvertes d'une bâche blanche
Carico: 4 auto di lusso coperte da telo bianco
Carga: 4 coches de lujo con protección de transporte de vehículo nuevo, blanco
Load: 4 luxury class cars with white transport cover





Je hochwertiger der Neuwagen desto besser wird es für den Transport per Bahn und Lkw verpackt. Seit einigen Jahren gibt es dafür sogar komplett geschlossene Autotransportwagen. Doch nicht alle Wagen sind so modern oder besitzen einen ausreichenden Transportschutz. Daher hat es sich bei einigen der namhaften Autohersteller aus dem württembergischen und bayerischen Raum eingebürgert, ihre Neufahrzeuge komplett in einen weißen, maßgeschneiderten Transportschutz zu hüllen. Sogar die Felgen sind dazu mit speziellen Radkappen abgedeckt. Um die so verhüllten Pkw damit trotzdem noch auf die Autotransportwagen fahren zu können, sind in den Transportschutz lediglich Fensterausschnitte eingenäht.

Unsere HEICO-Neuwagenmodelle sind komplett aus hochwertigem Resin gefertigt und passen mit **56 x 22 mm** (Höhe: 15 mm) in bzw. auf fast alle bekannten H0-Modelle von Autotransportwagen.

HC2103

Ladegut: Drahtrollen
Cargaison : bobines de fil
Carico: bobine
Carga: rollos
Load: wire coils





Stahldraht ist ein Erzeugnis der Stahlindustrie, das in großen Mengen in alle Welt versandt wird. Von den Stahlwerken aus werden Großkunden z.B. aus der Auto- oder Bauindustrie meist mit der Eisenbahn beliefert. Oft sind ganze Züge damit beladen und auf ihrem Weg quer durch Europa zu beobachten. Meist kommen dafür Wagen der Typen Res, Rs und ähnliche Güterwagentypen zum Einsatz.

Mit etwa **205 x 29 mm** passt unser neues Ladegut auf die meisten H0-Modelle dieser Güterwagen. Unsere HEICO-Drahtrollen sind aus hochwertigem Resin gefertigt und alle einzeln handbemalt.

HC6100

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 25,20 mm, diametro della ruota: 10,27mm, utilizzato in diversi carri con carrelli Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 25,20 mm, Raddurchmesser: 10,27 mm, passend z.B. für viele Güterwagen mit Y25-Drehgestellen (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 25,20 mm, diamètre de la roue: 10,27 mm, utilisé sur plusieurs wagons équipés de bogies Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 25,20 mm, diametro de la rueda: 10,27mm, utilizado en varios vagones con bogies Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 25,20 mm, wheel diameter: 10,27 mm, e.g. fits for many wagons with type Y25 bogies (Rivarossi, Jouef, Electrotren)



HC6101

Set di assi AC (2 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,25 mm, diametro della ruota: 11,27mm, utilizzato in diversi carri a due assi (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze (2 Stück), Achslänge: 24,25 mm, Raddurchmesser: 11,27 mm, passend z.B. für viele 2-achsige Güterwagen (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (2 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,25 mm, diamètre de la roue: 11,27 mm, utilisé sur plusieurs wagons à 2 essieux (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Set de ejes AC (2 pcs.), longitud del eje: 24,25 mm, diametro de la rueda: 11,27mm, utilizado en varios vagones de dos ejes (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

AC wheel sets (2 pcs.), axle length: 24,25 mm, wheel diameter: 11,27 mm, e.g. fits for many 2-axle wagons (Rivarossi, Jouef, Electrotren)



HC6102

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,25 mm, diametro della ruota: 10,50mm, utilizzato in carrozze tipo UIC-X (Rivarossi, Electrotren) e trenei Talgo III e Pendular (Electrotren)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 24,25 mm, Raddurchmesser: 10,50 mm, passend z.B. für Reisezugwagen des Typs UIC X (Rivarossi, Electrotren) sowie Talgo III und Talgo Pendular (Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,25 mm, diamètre de la roue: 10,50 mm, utilisé sur plusieurs voitures type UIC-X (Rivarossi, Electrotren) et compositions Talgo III et Talgo Pendular (Electrotren)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 24,25 mm, diametro de la rueda: 10,50mm, utilizado en coches tipo UIC-X (Rivarossi, Electrotren) así como en trenes Talgo III y Pendular (Electrotren)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 24,25 mm, wheel diameter: 10,50 mm, e.g. fits for UIC X coaches (Rivarossi, Electrotren) as well as Talgo III and Talgo Pendular trains (Electrotren)



HC6103

Set di assi AC (3 pcs.), utilizzato in diversi carri con tre assi (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze, passend für alle unsere Autotransportwagen und Schiebeplanenwagen mit drei Achsen (Rivarossi, Electrotren, Jouef)

Jeu de roues pour courant alternatif (3 pcs.), utilisable sur plusieurs wagons porte-automobiles et wagons à bâche coulissant equipes de trois essieux (Jouef, Electrotren, Rivarossi)

Set de ejes AC (3 pcs.) para todos nuestros vagones porta-coches y vagones de plataforma con toldo corredizo de tres ejes (Electrotren, Jouef, Rivarossi)

AC wheel sets (3 pcs.), fits for all our car-transporter and tarpaulin wagons with three axles (Electrotren, Jouef, Rivarossi)



HC6104

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,00 mm, diametro della ruota: 11,50mm, utilizato carrozze tedesche tipo B OSShD (Rivarossi)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 24,00 mm, Raddurchmesser: 11,50 mm, passend z.B. für Reisezugwagen der Bauart OSShD, Typ B (Rivarossi)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,00 mm, diamètre de la roue: 11,50 mm, utilisé sur voitures type B allemand (Rivarossi)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 24,00 mm, diametro de la rueda: 11,50mm, utilizado en coches alemanes tipo B OSShD (Rivarossi)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 24,00 mm, wheel diameter: 11,50 mm, e.g. fits for German OSShD, type B coaches (Rivarossi)



HC6105

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 23,50 mm, diametro della ruota: 10,30 mm, utilizzato in diversi carrozze SNCF (Jouef)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 23,50 mm, Raddurchmesser: 10,30 mm, passend z.B. für verschiedenen SNCF-Reisezugwagen wie Mistral '69 oder Gran Confort (Jouef)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 23,50 mm, diamètre de la roue: 10,30 mm, utilisé sur les voitures SNCF Mistral '69 et Gran Confort (Jouef)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 23,50 mm, diametro de la rueda: 10,30 mm, utilizado en varios coches SNCF de los tipos Mistral '69 y Gran Confort (Jouef)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 23,50 mm, wheel diameter: 10,30 mm, e.g. fits for many SNCF coaches like the types Mistral '69 and Gran Confort (Jouef)



HC8040

Set di quattro ganci automatici tipo Scharfenberg funzionanti; innesto a norme NEM 362 e 363, con presganciamento automatico e regolabili in altezza. Nella realtà questi ganci sono usati principalmente per automotrici, elettromotrici, metropolitane e tram. Questo gancio può essere utilizzato su tutti i modelli con innesto compatibile.

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar. Farbe: Schwarz.

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîter NEM.

Set de 4 enganches tipo Scharfenberg, cumpliendo NEM 362 y 363, que puede ser desenganchado automaticamente y es ajustable en altura. En la realidad este tipo de enganches se usa en automotores, unidades múltiples, metro y tranvías. En modelismo este tipo de enganche se puede usar universalmente.













HC8053

Set di dieci ganci realistici universali in metallo

10er-Set realistische Metall-Kupplungen

Set de 10 attelages métalliques fonctonniels

Set de 10 enganches de husillo metálicos

Set of 10 realistic metallic couplers

Keine Funktionskupplung! Nur für dekorative Zwecke

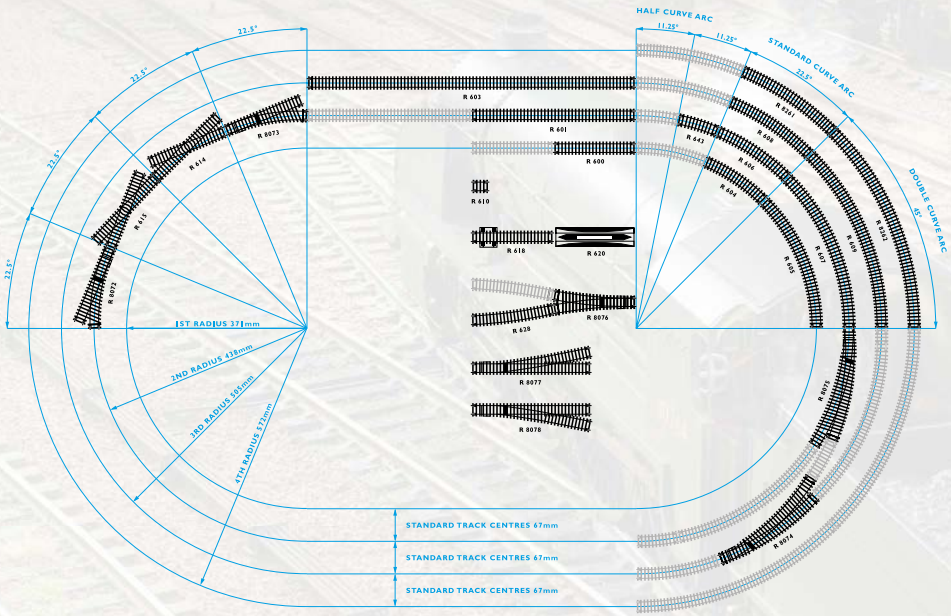






TRACK, POWER & ACCESSORIES

The majority of this year's Hornby train sets include a smart and functional R7229 DC analogue controller, ideal for those starting out into the world of model railways, as not only does it offer smooth control both forward and reverse but also an uncontrolled auxiliary output for single point motor operation or indeed lighting.



Excluding the Hornby Dublo 'Royal Scot' Set and the two Tri-ang Railways Remembered Sets the one set that does not include the R7229 controller is the exciting 'smartphone' or tablet operated 'iTraveller 6000', which features the revolutionary app based HM6000. This app allows for most 'smartphones' and tablets to control not only one circuit but initially two, with the option of adding a further three HM6000 units; eventually providing control of eight circuits in total. However, there is also one amazing part of the HM6000 and that is the Track Builder feature, which allows for schematic track designs to be created and once completed produces an itemised parts list.

For those interested in controlling the locomotives rather than the track, then Hornby DCC (Digital Command Control) would be the answer. DCC offers many advantages over regular DC Analogue Control. For example, independent control of locomotives that share the same track. Locomotives fitted with sound and steam add an extra dimension to a layout, and then there is the ease of wiring.

The benefits are both exciting and rewarding, however there is an extra cost compared to DC as each locomotive must be fitted with a decoder.

No matter whether the choice is DC or DCC, Hornby will be there to help, guide and provide.

Track Planning Symbols

R619 Track Planning Symbols

Before you spend money on the real track - model your track layout ideas with these quarter scale track section replicas. Sections clip together to build your layout in miniature.

Pack contains more than 100 track pieces, representing most types of section that you may use.



Straight Track



R610 Quarter Straight



R600 Straight Track



R601 Double Straight



R603 Long Straight

Points & Flexible Track



R614 Diamond Crossing - Left Hand



R615 Diamond Crossing - Right Hand



R8076 Y Point



R8072 Left Hand Point



R8073 Right Hand Point



R8074 Left Hand Curved Point



R8075 Right Hand Curved Point



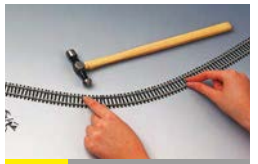
R8077 Left Hand Express Point



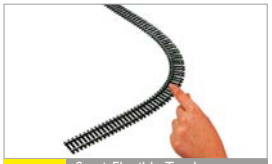
R8078 Right Hand Express Point



R618 Double Isolating Track



R621 Flexible Track (970mm)



R8090 Semi-Flexible Track (915mm)

Curved Track



R604 Curve - 1st Radius



R605 Double Curve - 1st Radius



R643 Half Curve - 2nd Radius



R606 Curve - 2nd Radius



R607 Double Curve - 2nd Radius



R608 Curve - 3rd Radius



R609 Double Curve - 3rd Radius



R8261 Curve - 4th Radius



R8262 Double Curve - 4th Radius

R628 Half Curve (33") Large Radius



R8087 Track Rubber

Track Accessories



R617 Uncoupling Ramp



R620 Railer/Uncoupler



R8244 Uncoupler Unit



R910 Fishplates (x 12)



R920 Insulated Fishplates (x 12)



R207 Track Pins



R626 Underlay Sheets (x 4)



R638 Roll of Underlay

Wheels & Coupling Hooks



R8098 12.6mm Spoked Wheels (x 10)



R8097 12.6mm Disc Wheels - 3 hole (x 10)



R8096 12.6mm Disc Wheels (x 10)



R8218 14.1mm Disc Wheels (x 10)



R8264 14.1mm Disc Wheels - 2 hole (x 10)



R8234 14.1mm Disc Wheels - 4 hole (x 10)



R8100 12.6mm Split Spoked Wheels (x 10)



R913 Con Rod Nut Spanner - Double Ended



R8268 Large Width Couplings (x 10)



R8267 Medium Width Couplings (x 10)



R8099 Coupling Assemblies (x 10)



R8220 Pocket Coupling (x 10)



R8219 NEM Couplings (x 10)



R7200 Small Coupling Assembly (x 4)

NEW Q2
R7398 Buckeye Magnetic Coupling - 8 Pairs

NEW Q2
R7399 Vacuum Pipe Magnetic Coupling 11mm - 8 Pairs

NEW Q2
R7400 Vacuum Pipe Magnetic Coupling 10mm - 8 Pairs

Rolling Road

Locomotive not included



Spare Rollers available in packs of two as R8212

R8211 Rolling Road



R8012 HM 2000 Analogue Controller

A complete transformer with built-in control for two seperate trains. Power output is 2 Amps, with compensation to regularise speed under varying conditions of load. Positive 'off' rotary speed control cuts all power when the control knob is turned to zero. Features include forward and reverse switch, plus LED indicators for mains supply and output power. Outputs include non-variable AC and DC power for point motors and other powered accessories.

P9001 Standard Wall Plug Mains Transformer

Replacement transformer for R8250 Standard Train Controller.



220-240V 50-60Hz Transformer, supplying 16V AC current to R8250 and R7229 Analogue Train Controllers. Comes fitted with a 3m output lead.

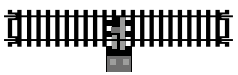
R7229 Analogue Train and Accessory Controller

Note: Do not connect directly to the mains electricity supply. For use with P9000 Mains Transformer ONLY





This Analogue Train and Accessory Controller features a sturdy casing, as well as an additional uncontrolled DC output, with integral capacitor discharge unit (CDU) to support solenoid point motors. The Auxiliary output can also be used to power lighting on the layout up to a current of 150mA. A recessed reduction switch also limits the output to reduce loco speed.



R8206 Power Track



R602 Power Connecting Clip



R8201 Track Link Wire Pack



R8015 Point Motor Housing (Adaptor Base)



R044 Point Motor Passing Contact Switch - Black

R046 Two Way Lever Switch On/On - Yellow

R047 Two Way Lever Switch On/Off - Green



R8014 Point Motor



R8243 Surface Mounted Point Motor

R171 Single Home Signal



R406 Coloured Light Signal *(Remote Control)*



R172 Single Distant Signal



R169 Junction Home Signal



R170 Junction Distant Signal





R8213 'Select' Digital Controller

Note: This controller can only access Functions F0 to F8

The Select is capable of controlling up to 59 locomotives and - providing power is available - of running up to 10 locomotives at once.

The Select can also operate 38 solenoid operated accessories, including points.

- Commands up to 10 locomotives simultaneously (providing power is available).
- The possibility of up to 3 locomotives running at any one time using the 1 amp transformer supplied.
- A 4 amp transformer is available for added power, allowing command of up to 10 locomotives simultaneously.
- Incorporates 128 speed steps for smooth locomotive control. Can be programmed to accommodate 14 and 28 speed steps.
- Able to programme 59 locomotives and 38 accessories. (The 60th locomotive would be coded as '0' and does not require a decoder).
- Supports XpressNet protocol.
- The 'Select' can also be used as a 'Walkabout' unit when connected to another Hornby 'Select' or the Hornby 'Elite' unit.
- Up to 29 locomotive functions. Can switch on and off locomotive lights and sounds including whistles, horns, etc. when used with locomotives fitted with sound decoders.



R8214 'Elite' Digital Controller

The Elite has twin, press switch controls, 17 button keyboard, wide LCD screen display, a 4 amp transformer and is capable of registering 254 locomotive addresses, as well as 255 accessory addresses, including point control.

- The 'Elite' can programme in all 4 modes: Direct, Register, Paged and Operate.
- 3 speed steps - 14, 28, 128.
- NMRA Certificated. Complies with EMC requirements.
- Supports Short and Extended Addressing.
- Allows 64 consists (Double Heading).
- Controls up to 64 locomotives at any one time providing the power is available.
- The facility to operate up to 29 functions.
- Single button press for fast selection of last 10 locomotive or accessory addresses under control.
- USB for downloading system updates and for connection to third party software.
- Separate Programming and Mainline Connections.
- Locomotive search function.
- A Programmable 'scale' clock. Ratios from 1:1 (real time) up to 1:10.



R8247 Digital Accessory & Point Decoder



R7274 4 pin Decoder



R7150 Standard 6 pin Decoder

R8249 Standard 8 pin Decoder

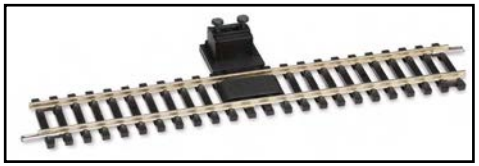


Also available...

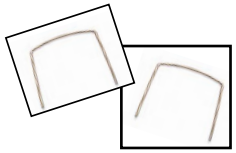
NEW Q? **R7401** 18 Pin Decoder - No Sound

NEW Q? **R7402** 21 Pin Decoder - No Sound

R7382 21 Pin Decoder



R8241





R8232

R8242



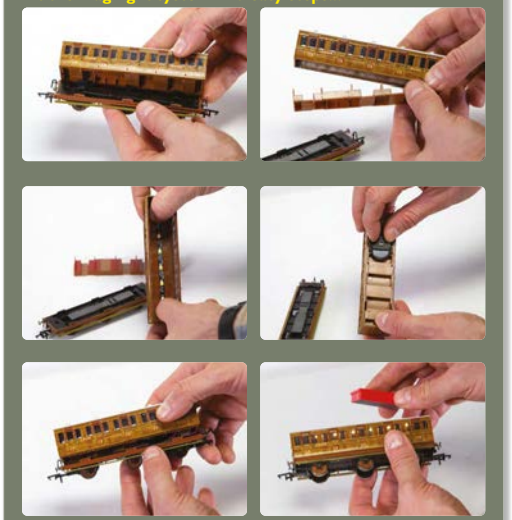
In many instances a coach fitted with lights has to rely mainly on collecting power from the track via a copper pick up strip pressing against at least one of the coach's axles or wheels. By its very nature such friction on the axle creates drag and therefore reduces the number of coaches that can be pulled behind a locomotive. For rakes of coaches being pulled by a large locomotive, for example a Pacific, this may not prove to be an issue but for a full rake of the new Mk3 coaches being pulled by a Class 43 (HST) unit such drag may affect the overall scale speed of the train but certainly not if the coaches are fitted with Hornby's Maglight system.

The Maglight system is a creative and unique development by Hornby that provides lighting in coaches with the minimum of fuss with no excessive drag because power is provided on board the coach and not by a tension pick up on the axle or wheel.

The Maglight system consists of an LCD strip, small button battery and a reed switch. Once installed the lights are switched 'on' and 'off' by just passing a 'magnet wand' over the coach roof. The small easily replaced button battery provides in excess of 200 hours of power making the Maglight system a simple but effective way of lighting coaches but with the minimum of fuss.

This unique to Hornby system is ideal for those who wish to retro fit Maglights to the majority of Hornby coaches but in particular the 4 and 6 wheel coaches, as well as the new Mk3 coaches, the installation of which is
both simple and very effective. Maglights also allow the modeller to be selective as to which coach lights are 'on' or 'off' a feature that negates the need to install expensive decoders.

Fit the MagLight system in 6 easy steps...



NEW Q? **R7305** Maglight for Mk3 Coaches

R7338 Maglight Lighting Unit for 4/6 Wheel Coaches

Railway App Control

Features include...

- Features locomotive sounds including horns, whistles, steam sounds and many more
- Individual Acceleration and Deceleration controls per circuit
- Works with all major IOS or Android smart 'phones and tablets
- Operates locomotive, points and accessories
- Controls up to 8 separate circuits
- Intuitive layout design feature

The 21st Century control system for today's 12V DC model railway.



Control literally at your fingertips.

R7293	HM6010 App Based Analogue Control

The HM6010 and the HM | DC App Control brings a wealth of new features and functions to enjoy: control point motors, signal lighting, street lighting, motor-driven accessories, turntables and conveyor belts with ease. Paired with the new HM | DC app: control up to 4 accessories (sold separately) per HM6010, control up to 12 accessories per phone or tablet with more HM6010 units (max of 3 total). Please note: Each HM6010 unit requires a transformer (sold separately), and a compatible phone or tablet is required.

R7292	HM6000 App Based Analogue Control

The HM6000 and the HM | DC App Control brings brilliant new features and functions to use: control speed, direction, acceleration, deceleration, minimum & maximum speeds, 18 in-app locomotive sounds, an emergency stop and short-circuit detection.

Also, build your dream layout with the Track Builder included with the free HM | DC app. The HM6000 is connected to the circuit using a R8206 Power Track or R602 Power Connecting Clip.

Please note: Each HM6000 unit requires a transformer (sold separately) and a compatible phone or tablet is required.

HT8300	R600 Straight Track x 4
HT8301	R606 2nd Radius Curve x 4
HT8302	R8072 Left Hand Point x 1
HT8304	R8073 Right Hand Point x 1
P9100	UK Hornby Digital Transformer 15V 1A

Introducing the App based analogue control – HM6000

Technology has moved on when it comes to controlling a analogue DC layout. From now on there is no need for the controller to be tethered to the track because by using Bluetooth low energy (BLE) technology Hornby's HM6000 control system can operate a DC layout with consummate ease. The HM6000 system not only provides simple control of two circuits but also features inertia and braking control, loco sounds, minimum and maximum speed control plus an intuitive layout planning feature.

Utilising both Bluetooth Low Energy (BLE) and Bluetooth Mesh Network architecture, developed by Hornby, the HM6000 provides a stable and responsive system that becomes increasingly efficient the more a model layout develops.

The App based HM|DC system is built around two pieces of hardware which form the key elements of the set up and these are the HM6000 App Circuit Controller and the HM6010 App Operating Accessory unit.

The HM6000 is paired with the HM|DC application on a smartphone or tablet and provides control of up to 2 circuits independent of each other. Up to 4 HM6000 units can be linked to the application which consequently provides control of 8 independent circuits via one device be it a smart 'phone or tablet.

Similarly the HM6010 is also paired with the HM DC application on a smartphone or tablet and that in turn allows for the control of up to 4 accessories be they continuous current such as used for lighting or a quick burst of power used to operate a point motor. Up to three HM6010 units can be linked to the application providing control of up to twelve accessories from one smart 'phone or tablet.

Locomotive Control

The HM6000 DC application is simple and straightforward to use and includes many features not included in other DC controllers, for example the HM6000 not only controls a locomotives speed and direction but also the braking of the model which can be incrementally applied.

By 'calling up' the Track Settings screen on the chosen smart 'phone or tablet, additional control of a locomotive can be achieved by setting the maximum and minimum speed levels of the chosen circuit.

With this feature the minimum and maximum speed range setting can allow for fine tuning of a locomotive's speed by increasing the minimum start speed and in turn limiting the maximum speed.

An "Emergency Stop & Resume" function are also featured to immediately halt all circuits at the touch of a virtual button, this allowing for an effective pause time to alter settings before resuming with new settings in place.

Sounds

One of the key features of the HM6000 DC system is the inclusion of steam, diesel and electric locomotive sound profiles. Each profile has six railway based sounds allocated. For example the Steam allocation includes whistle, wheel slip, coal shovelling, braking and a Guards whistle, while the diesel features engine start up and shut down, two horns high - low and low – high,

brake squeal, flange squeal and wagons buffering. For the electric locomotive profile the sounds include start up, horn, brake, brake release, flange squeal and the Guard to Driver bell.

All these sounds are emitted from the smartphone or tablet and adds real train atmosphere to the layout.

Accessory Control

The HM6010 DC operating accessory unit provides multiple ways of controlling accessories including those that require a constant current or others that function from receiving a short burst of power. HM6010 allows the user to flick between Red, Green or Off for signal lights, On or Off for street or model house lighting plus providing constant power for accessories such as turntables.

Points and certain other accessories require a quick pulse of current and this too can be provided by the HM6010 App. These operations can be activated via the dedicated accessories screen on a smart 'phone or tablet or through using the accessory toolbar that is integrated into the circuit control screen.

Track Builder

Integrated into the HM|DC application is a very useful function that provides the facility to plan and build numerous layouts while at the same time listing the components required as the virtual layout takes shape.

Add, remove, snap, rotate and duplicate track pieces or sections to form large and compact layouts.

Once finished, the track layout can be exported as a bill of materials to assist in building the planned layout.

The track pieces are scaled and are virtually laid on a user applied dimensioned baseboard to ensure the layout will fit.

Settings

The HM6000 DC App. Has a selection of different functions or toggles that will allow for the fine tuning of each circuit.

The App. is programmed to include several languages for true international usage.

Slider (throttle) behaviour can be set to a "drop & action" method or to "live finger swiping", which typical physical controllers would traditionally use. "App Inactivity Control" can be altered to ensure that no interruptions to your locomotives running are made by your device.

Short Circuit Detection

An innovative and rapid short circuit detection system included in the HM6000 software can quickly detect a short circuit and providing that the short has been removed, the system can once again become 'live' with a touch of a virtual button.

Such a function can prove to be very useful should a locomotive move from one circuit to another which may be operating with opposite polarities. Such an action will cause a short circuit which can quickly and easily be corrected by altering a directional button on the circuit control screen.

Device Provisioning

Both the HM6000 control and HM6010 accessory units can easily be paired with the HM | DC application through the chosen device provisioning settings, which can be found within the application.

Transformers required

For customers ordering from Europe, Australia, USA or Canada please be advised that the required transformers for each country are:

UK: P9100

Europe: P9101

Australia: P9102

Scan Me...

...to download the **FREE** HMIDC App Today!



HM7000 HM | DCC

HORNBY

HM DCC 7000

Introducing Hornby HM7000 HM|DCC

Features include...

- **Control via FREE to download HM|DCC Bluetooth® app using a smart 'phone or tablet**
- **Bluetooth® technology enabling fast and wire-free Programming and Control**
- **Choice of Bluetooth® decoders with and without sound facility**
- **Bluetooth sound decoders include sugar cube speakers and variable sized sound boxes**
- **FREE downloadable Triplex sound profiles unique to Hornby**
- **Up to 25 Sounds per download**
- **Currently 35 plus sound files available**
- **All decoders offer plug-in Power Bank facility**
- **Hornby Bluetooth decoders are fully compatible with existing Hornby DCC controllers**
- **Power Bank offers up to 9 seconds of backup power**
- **CV editing on the layout. No need for Programming Track**



Although DCC offers many advantages over conventional DC control there are still several disadvantages. With the currently available DCC systems good and consistent control relies on the command signals being passed down the track to the chosen locomotives. Any break in the command signals reaching the chosen locomotive due to poor track connections or possibly dirt on the track can result in the model stalling. This can be quite frustrating especially if the locomotive has to go through a start up sequence before moving off once more.

Changing a locomotive's CV (Configuration Variables) settings can also become a challenge as normally models have to be lifted from the track and placed on a Programming Track before CVs can be changed.
Changing a locomotive's CV settings while still on the layout can result, annoyingly with all locomotives being affected by the change, however Hornby are once again on the cutting edge of innovation and operating a model railway has entered a new age of control.

The HM7000 model railway control series offers many advantages over the existing old style DCC units. Firstly, it uses an app based Bluetooth® protocol and can be downloaded on to the majority of
available smart 'phones and tablets, which in turn can then be used to control a model railway. No more expensive Command Base units as the HM7000 app is totally free, just scan the HM7000 QR code and follow the instructions. It is that simple.

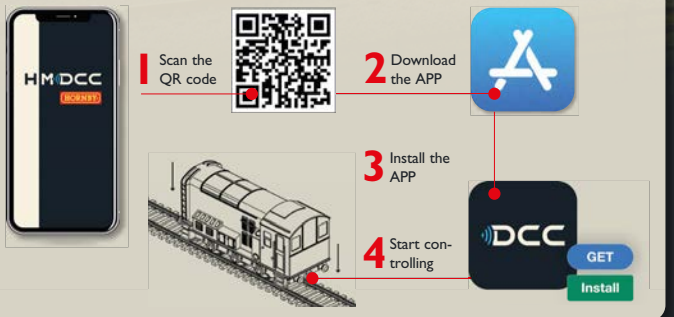
Secondly, there are 3 available sound decoders - 21 pin, Next 18 pin and 8 pin decoders. Each decoder is Bluetooth® enabled and is supplied complete with detachable sugar cube speaker and multi sized sound box to provide maximum depth of sound, given the available space. Initially, there are in excess
of 30 free downloadable sound files to suit the more popular steam, diesel and electric locomotives with each file having in excess of 20 individual sounds.

For those who prefer to run silently, there are 4 non sound Bluetooth® decoders - 21 pin, Next 18 pin, 8 pin and 6 pin.

Each of the Bluetooth® decoders, be they sound or non-sound incorporate a mini socket that allows for the fitting of an HM7070 Power Bank module. The Power Bank provides up to 9 seconds of backup power should the locomotive encounter a power outage due to dirty or poor track work.

The versatility of the new Hornby HM7000 Bluetooth® enabled control system is superbly highlighted with the numerous and low cost ways that any existing layout, either DC or DCC can be controlled using the power of the HM7000 system while wholeheartedly embracing Bluetooth® technology.

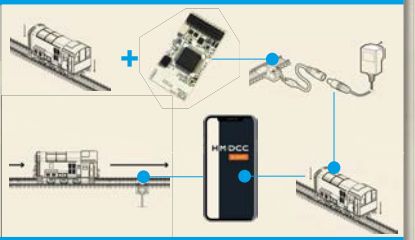
Get started with HM7000 in just four simple steps!



Setting up a new or converting an existing DCC system to HM7000

Train Set control - HM7000 HM|DCC

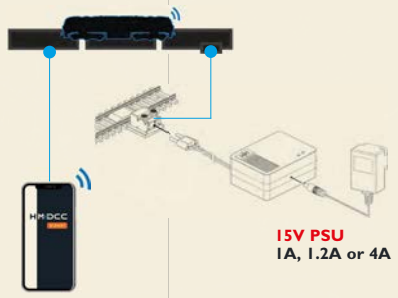
For many who enter the world of model railways they tend to start with a train set but invariably as interest grows their thoughts inevitably turn to DCC but are soon dampened by the potential cost. Not so with the HM7000 HM|DCC system. All that needs to happen to go digital is the installation of a Bluetooth® enabled Hornby non-sound decoder into a chosen locomotive. The HM7000 app can then be downloaded onto a smart device and paired with the loco. Next, the model is placed onto the track and the DC controller is moved up to full voltage. Once this is done the model can be operated via the smart device. Full DCC operation for the price of a Bluetooth decoder. No other system can offer DCC control at such an economic level.



HM6000 HM|DC - HM7000 HM|DCC

The HM6000 system uses the Bluetooth® protocol and therefore any layout using this system is only a short step away from being HM7000 HM|DCC compliant.
To convert an HM6000 layout to HM7000 control there are just six simple steps that need to be taken:

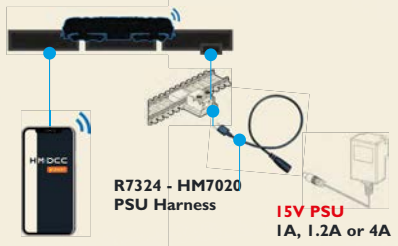
Step 1: Download the HM|DCC app. Onto a suitable smart 'phone or tablet.
Step 2: Choose a locomotive to operate on DCC and instal the appropriate decoder.
Step 3: Link the locomotive to the smart device which has the HM|DC app already installed.
Step 4: Fit DCC clips to all points and remove all non DCC fitted locomotives from the layout.
Step 5: Using the HM|DC app, slide acceleration control should be moved to full power.
Step 6: Switch to the HM|DCC app and the HM7000 fitted locomotive can now be operated.



HM7000 HM|DCC

For those who are just starting in modelling railways and wish to control their layout using the HM7000 HM|DCC control system, installation and operation could not be simpler

As with other connections, the HM7000 app will need to be downloaded on to a preferred smart device. The chosen locomotive or locomotives will each require the fitting of a suitable Hornby Bluetooth® enabled decoder. Power to the track can be via a suitable Hornby 1A, 1.2A or 4A transformer. To link the transformer to the Hornby Power Track it is necessary to connect in line between the transformer and the track an HM7020 Power Supply Adapter Harness. Once power is connected it is then possible to link the Hornby Bluetooth® enabled locomotives to the smart device and operations can begin.

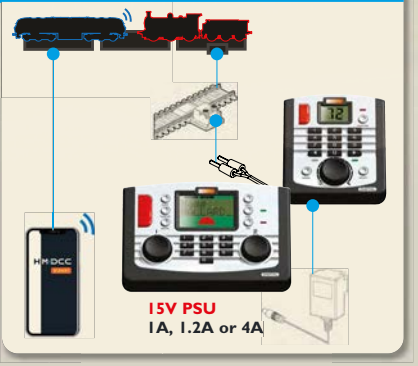


DCC Upgrade using Hornby HM7000 HM|DCC control

For those who are already operating their layout using DCC it is possible to have the benefits of operating some of their trains with the Bluetooth® protocol using the HM|DCC app. To do this it is required for the HM|DCC app to be downloaded to a selected smart device, either 'phone or tablet. Next, locomotives must be fitted with a suitable Hornby Bluetooth® enabled decoder and paired with the smart device. Once this process is completed those models can now be controlled using the smart device. All other locomotives can be controlled using the existing DCC unit only.

Similarly, it is possible for all locomotives fitted with either a Hornby HM7000 or conventional decoder to be operated using the HM|DCC Bluetooth® system via a smart device. To do this an HM7040 Legacy Dongle must be plugged into the RJ12 socket of an existing DCC Base Station, such as can be found on the Hornby 'Elite' or 'Select'.

Having connected the Legacy Dongle ALL locomotives can be controlled by either the smart device or the Base Station, however only those fitted with an HM7000 type decoder can have the CV settings changed while on the layout. All other models must have their CVs changed in the conventional way.



Sky's the limit...Hornby HM7000

HM7000 HM I DCC

HORNBY

HM DCC 7000

Hornby Bluetooth decoders are fully compatible with existing Hornby DCC controllers



NEW Q2 **R7377** HM - Power Bank Pack



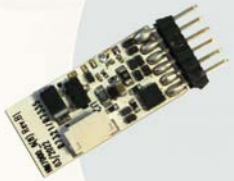
R7326 HM7040 Legacy Dongle for existing DCC Controllers



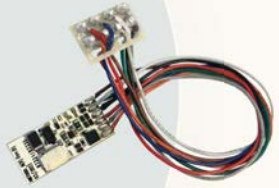
NEW Q2 **R7324** HM7020 PSU Solution (Harness)



NEW Q2 **R7336** HM7000 8TXS BLE Decoder (8 Pin - TXS Sound)



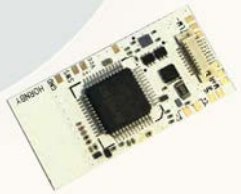
NEW Q2 **R7321** HM7000 6 BLE Decoder (6 Pin - No Sound)



R7335 HM7000 8 BLE Decoder (8 Pin - No Sound)



NEW Q2 **R7322** HM7000 21TXS - BLE Decoder (21 Pin - TXS Sound)



NEW Q2 **R7345** HM7000 N18TXS BLE Decoder (Next18 Pin - TXS Sound)

Also available...

NEW Q4 **R7327** HM7050 Reverse Loop Module

NEW Q2 **R7337** HM7020 PSU Solution (Harness) & Digital 15V 4 Amp Transformer



NEW Q2

HM7000 Sound Downloads

SD001	Sound Download - A3	SD019	Sound Download - Britannia
SD002	Sound Download - A4	SD020	Sound Download - Merchant Navy
SD003		SD021	
SD004	Sound Download - Class 43 MTU	SD022	Sound Download - Class 50
SD005	Sound Download - Class 91	SD023	
SD006	Sound Download - Class 73	SD024	Sound Download - B12
SD007	Sound Download - Class 800	SD025	Sound Download - W1
SD008	Sound Download - P2	SD026	Sound Download - 9F
SD009	Sound Download - Class 08	SD027	Sound Download - 4 VEP
SD010	Sound Download - Tornado	SD028	Sound Download - Class 87
SD011		SD029	Sound Download - Black 5
SD012	Sound Download - Class 40	SD030	Sound Download - Class 755 Flirt
SD013	Sound Download - Class 37	SD031	Sound Download - Turbomotive
SD014	Sound Download - Class 71	SD032	Sound Download - Class 55 Deltic
SD015	Sound Download - Class 67	SD033	Sound Download - A1/A3, Sound Generator Fitted
SD016	Sound Download - Class 2P	SD034	Sound Download - P2, Sound Generator Fitted
SD017	Sound Download - Class 4F	SD035	Sound Download - Black 5, Sound Generator Fitted
SD018	Sound Download - Class 31		

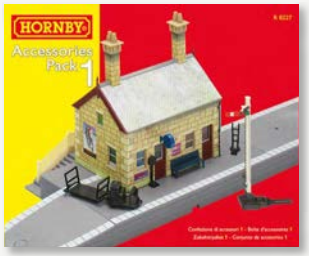
Track & Building Extension Packs

The set track layout as shown on the MidiMats provided in most train sets can be extended in easy steps by adding Track Packs, all the way up to the full layout and beyond.

R8217 TrakMat 1800mm x 1200mm



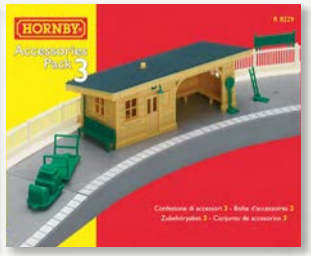
R8227 Building Extension Pack 1



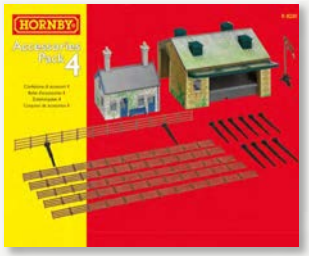
R8228 Building Extension Pack 2



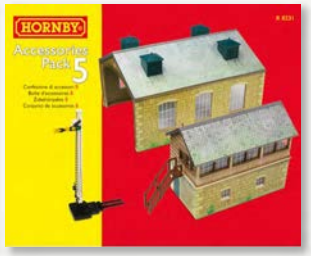
R8229 Building Extension Pack 3



R8230 Building Extension Pack 4



R8231 Building Extension Pack 5



R574 Trackside Accessories



R8221 Extension Pack A



Extension Pack A
Add Extension Pack A to the Starter Oval supplied with the smaller Hornby train sets to make this layout.

R8222 Extension Pack B



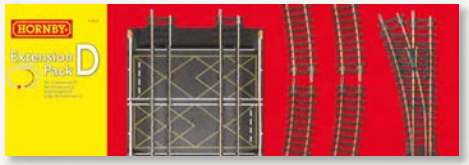
Extension Pack B
Add B to the Starter Oval + A to make this layout.

R8223 Extension Pack C



Extension Pack C
Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout.

R8224 Extension Pack D



Extension Pack D
Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout. This would complete the layout on the MidiMat included in our Sets.

R8225 Extension Pack E

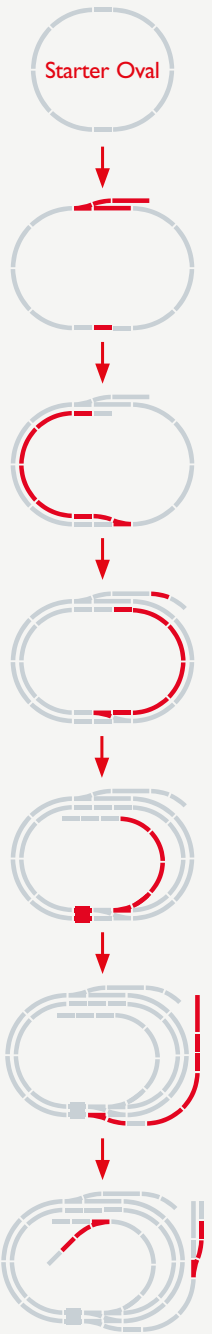


Extension Pack E
Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout.

R8226 Extension Pack F



Extension Pack F
Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + F to achieve the full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.



A MODEL WORLD

Buildings & Accessories

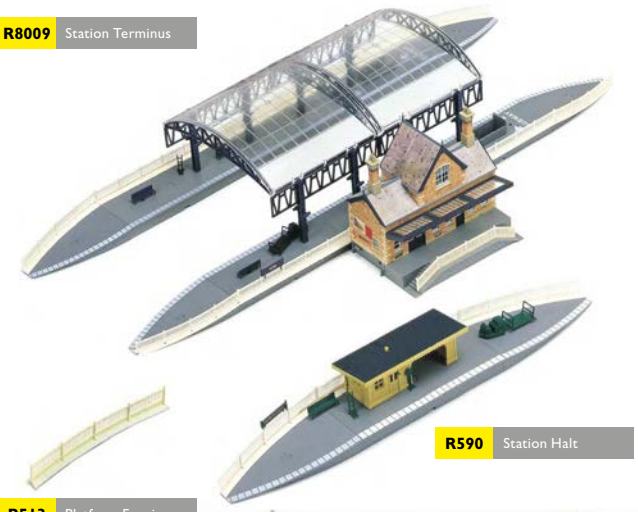
One of the most exciting parts of model railways is the planning of the layout. Will it be a country setting with rich green pastures and tree lined roads with a small village nestled around the train station, or an industrial layout with marshalling yards including a town with busy roads and an abundance of houses and shops.

Maybe it is planned for the layout to be a mixture of both with a wooded area off to one side while on another part of the layout a busy High Street with all the hustle and bustle associated with such an area. Whatever is decided much depends on the size of the layout, the demands of the modeller and their expectations.

Hornby offers a truly expansive range of buildings and scenic material that can add character and form to most layouts. For ease of construction the Hornby range of clip together buildings can be quickly and easily assembled and placed in situ in a very short space of time. Several stations from Wayside Halt to a major Station are available as are a Signal Box, Water Tower, Engine Shed and even a two lane Engine Shed, all of which are easily assembled.

For those who are looking for something a little more original then the hand painted ready made range of Skaledale resin buildings answers most needs from Stations to Shops and from houses to even a Church. Each structure is superbly hand crafted and quite frequently based on actual buildings.

For the truly admiring scenic effects of trees, hedges and ground cover (scatter) then the extensive selection from the SkaleScenic range will add surely be the answer.



R8009 Station Terminus

R590 Station Halt

R513 Platform Fencing



R8000 Country Station

R083 Buffer Stop

R394 Hydraulic Buffer Stop



R8007 Booking Hall



R8001 Waiting Room



R076 Footbridge



R510 Platform Shelter



R514 Platform Canopies (Pack of 2)



R334 Station Over-Roof
Platforms not included



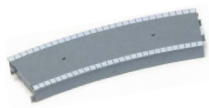
R464 Platform Ramp



R463 Curved Platform (Small Radius)



R460 Straight Platform



R462 Curved Platform (Large Radius)



R8005 Signal Box



R8003 Water Tower



R8004 Engine Shed



R8002 Goods Shed



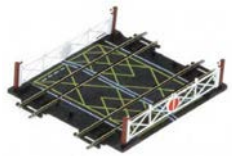
R8006 Diesel Maintenance Depot



R530 Pylons



R645 Level Crossing, Single Track



R636 Level Crossing, Double Track









Elevated Track Running Length: The maximum track running length to a height of 80mm with supports at 24 sleeper intervals is approximately 1344mm. However for a more gradual incline with the supports at 30 sleeper intervals the overall running length increases to approximately 1680mm.

R658 Inclined Piers

R659 High Level Piers

R909 Elevated Track Support Set

R660 Elevated Track Sidewalls



R537 Lineside Fencing



R070 Motorised Turntable



R189 Brick Bridge Length 111mm



R180 Viaduct Length 332mm



R8008 Grand Suspension Bridge Length 1372mm

A MODEL WORLD

Buildings & Accessories

Model features include:

- 1:76 Scale
- Highly defined resin structures
- Detail features with hand finished embellishments
- Etched metal window frames
  (where appropriate)

Tunnel Portals



R8509 Single Stone Tunnel Portal x 2



R8511 Double Stone Tunnel Portal x 2



R8544 Stone Portal Side Walling



R8545 Brick Portal Side Walling



R8510 Single Brick Tunnel Portal x 2



R8512 Double Brick Tunnel Portal x 2

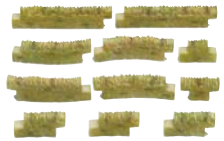
Brick & Stone Walling



R8526 Granite Wall Pack No. 1



R8527 Granite Wall Pack No. 2



R8538 Granite Wall Pack No. 3



R8539 Cotswold Stone Pack No. 1



R8540 Cotswold Stone Pack No. 2



R8541 Cotswold Stone Pack No. 3



R8977 Brick Walling - Straight



R8978 Brick Walling - Corners



R8979 Brick Walling - Gates & Piers

People & Animals

Note: These images are for illustration only, colours may differ from those illustrated.



R7115 City People Pack of seven different people (male & female)



R7116 Town People Pack of eight different people (male & female, adults & children)



R7117 Working People Pack of six different people and three work items (male)



R7119 Sitting People Pack of six different people and two benches (male & female)



R7118 Farm People Pack of six different people (male & female)



R7120 Farm Animals Pack of seven different animals and four sections of fencing



R7121 Cows Pack of ten cows (two breeds)



R7122 Sheep Pack of ten sheep

Platforms & Accessories



R8614 Straight Platforms x 2



R7304 Platform Island x 2



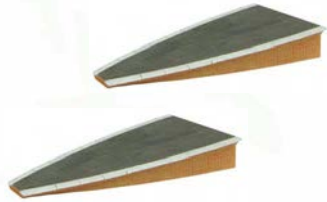
R8615 Platform Ramps x 2



R7285 Platform Straight x 2



R7287 Platform Island x 2



R7286 Platform Ramp x 2

NEW Q4 R7371 Platform Steps

NEW Q4 R7370 Platform End Ramp x 2



R8674 Bench x 2



R8673 Platform Lamps x 4

Retaining Walls & Arched Viaducts



R7373 High Level Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



R7375 High Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



R7368 Three Arch Viaduct with Lockups x 2 (Engineers Blue Brick)



R7387 Mid Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



R7389 Low Level Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



R7385 Mid Level Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)

Engineers Blue Brick



R7367 Three Arch Viaduct with Lockups x 2 (Red Brick)



R7374 High Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)



R7372 High Level Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)



R7386 Mid Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)



R7384 Mid Level Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)



R7388 Low Level Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)

NEW Q3 R7390 Girder Bridge

Red Brick

HORNBY®

SKALE SCENICS

H0 & 00 Gauge Model Railway Scenics

SkaleScenics are perfect for the miniature natural world!

Without a model railway layout being situated in a natural environment then it is simply just small trains running on a track, however the moment trees, bushes and ground cover are added then the whole layout transforms and comes to life as a miniature world.

SkaleScenics provides a whole host of high quality model scenic fawner and flora that can be added to a layout as it is being built or if desired later, the decision is entirely up to the modeller.

The SkaleScenics range consists of an extensive selection of high quality trees, foliage, ground cover (scatter) and ballast. SkaleRoc is the perfect material to create hills, cuttings and even tunnels. In short with everything available in the SkaleScenic selection it will be found that there are many different ways to create an ideal environment, be it lush rolling hills, 'ancient' hedgerows, wooded enclaves, urban parks or just simple suburban gardens.

SkaleScenics, fawner at your fingertips.

Classic Trees

Handmade for finer quality, the SkaleScenics Profi Tree range will bring added scenic detail to any model railway or diorama.

The trunks of the trees are painted by hand so that no shining plastic surfaces are left visible and to give more volume. All of the branches are covered with fine wool before they are flocked. This mimics the leaf shapes and colours of a real tree and, as in nature, only the fine branches of the PROFI trees have leaves, so this is replicated in our range.



R7202 Fruit Trees
80mm | Three per pack



R7203 Maple Trees
90mm | Three per pack



R7204 Beech Trees
130mm | Two per pack



R7205 Birch Trees
45mm | Three per pack



R7206 Large Fir Trees
80-120mm | Four per pack



R7207 Small Fir Trees
40-80mm | Four per pack



R7208 Bushes
30-40mm | Five per pack



R7209 Oak Tree
150mm | Single item



R7210 Lime Tree
185mm | Single item



R7211 Horse Chestnut Tree
190mm | Single item



Hobby Trees

R7198 'Hobby' Deciduous Trees
50-90mm | Twenty per pack



R7201 'Hobby' Mixed Trees
50-140mm | Twenty per pack



(Pack includes a mixture of deciduous and Fir)

R7199 'Hobby' Fir Trees
50-140mm | Twenty per pack



Professional Trees

R7212 Fruit Tree
75mm | Single item



R7213 Apple Tree (with Fruit)
75mm | Single item



R7214 Pear Tree
75mm | Single item



R7215 Birch Tree
115mm | Single item



R7216 Rowan Tree (with Berries)
115mm | Single item



R7217 Acacia Tree
150mm | Single item



R7218 Tree (with Circular Bench)
115mm | Single item



R7219 Beech Tree
130mm | Single item



R7220 Oak Tree
160mm | Single item



R7221 Lime Tree
185mm | Single item



R7222 Horse-Chestnut Tree
195mm | Single item



R7223 Lime Tree
185mm | Single item



R7224 Tree (with Tree House)
150mm | Single item



R7225 Medium Nordic Fir Tree
120mm | Single item



R7226 Large Nordic Fir Tree
145mm | Single item



R7227 Medium Pine Tree
120mm | Single item



R7228 Large Pine Tree
150mm | Single item



Humbrol™

Ballast

R7164 Brown
Weight 250g

R7165 Grey
Weight 250g

R7166 Limestone
Weight 250g

R7167 Granite
Weight 250g

R7168 Basaltic Rock
Weight 250g

R7169 Gneiss
Weight 250g

R7170 Coal
Weight 250g

Scatter

R7171 Flower Meadow
Weight 42g

R7172 Light Green
Weight 42g

R7173 Medium Green
Weight 42g

R7174 Brown
Weight 42g

R7175 Grey
Weight 42g

R7176 Dark Green
Weight 42g

Note:
To cover an area of 1m² you will need approximately 100 g scatter material and 500g of Grass Glue.

Flockage & Flock

R7156 Bright Green Flockage
Weight 20g

R7157 Medium Green Flockage
Weight 20g

R7158 Dark Green Flockage
Weight 20g

R7159 Medium Brown Flockage
Weight 20g

R7160 Dark Brown Flockage
Weight 20g

R7161 Bright Green Flock
Weight 20g

R7162 Medium Green Flock
Weight 20g

R7163 Dark Green Flock
Weight 20g

Accessories



R7182 Static Grass Puffer Bottle
Use with R7183 to apply Static Grasses

R7183 Grass Glue
Weight 250g



R7273 SkaleRoc
Pack contains: 2 x 10cm x 3m Rolls



Static Grass

R7177 Spring Meadow, 2.5mm
Weight 20g

R7178 Grass Meadow, 2.5mm
Weight 20g

R7179 Ornamental Lawn, 2.5mm
Weight 20g

R7180 Mixed Summer, 2.5mm
Weight 20g

R7181 Alpine Meadow, 2.5mm
Weight 20g

R7181 contains bolders

Foliage

R7184 Light Green
Covering 20x23cm

R7185 Dark Green
Covering 20x23cm

R7186 Olive Green
Covering 20x23cm

R7187 Wild Grass (Light Green)
Covering 20x23cm

R7188 Wild Grass (Dark Green)
Covering 20x23cm

R7189 Yellow Green Meadow
Covering 20x23cm

R7190 Middle Green Meadow
Covering 20x23cm

R7191 Leafy - Middle Green
Covering 20x23cm

R7192 Leafy - Dark Green
Covering 20x23cm

Lichen

R7193 Stone Grey
Weight 35g

R7194 Green Mix
Weight 35g

R7195 Large Green Mix
Weight 75g

R7196 Autumn Mix
Weight 35g

R7197 Large Autumn Mix
Weight 75g

Humbrol™

©Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HOBBIES LTD
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:
Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella
(BS), Italy, 25030

www.arnoldmodel.com
www.jouef.com
www.electrotren.com
www.rivarossi.com
www.limamodel.com

/Arnold.Modelleisenbahnen
/JOUEF
/Electrotren
/rivarossi.model
/ lima.models

@hornbyinternational

DE 08000.00.26.27
Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES 900.67.03.41
Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

FR 801.87.00.06
Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

IT 800.01.98.50
Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK +44 (0)1843 233525
Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com

5 063129 019716 >

HP2023