



1:160



Nm



Das Schmalspurbahn Programm der

**LEMISO**  **WERKE**

Januar 2021

Bahnen im Harz

Bäderbahn Molli

# Bäderbahn Molli



Die Flexibilität des 3D Druckes ermöglicht es heute Modelle aufzulegen welche als Großserie vermutlich keine Chance hätten. Diese Möglichkeit haben wir bei den LEMISO-WERKEN genutzt und bieten hier ein Programm von Fertigmodellen in der Spurweite Nm auf 6,5 mm nach Vorbildern der Harzer Schmalspurbahnen und der Bäderbahn Molli an.

Alle Modelle sind im 3D Druckverfahren erstellt und werden nur als Fertigmodelle angeboten. Die Triebfahrzeuge beruhen auf Großserienfahrgeräten, welche teilweise modifiziert wurden. Die Beschriftungen bestehen aus geätzten Messingschildern und Decals.

Alle Triebfahrzeuge wurden mit Micro Trains Kupplungen ausgestattet. Die Waggons besitzen eine kompatible Klauenkupplung welche jedoch nur manuell entkuppelt werden kann.

**Bäderbahn Molli** – wohl kaum ein Hersteller bietet Fahrzeuge des Molli an. Und doch ist diese Bahn wohl den meisten Eisenbahnfreunden bekannt und aus dem Stadtbild Bad Doberans nicht wegzudenken. Zahlreiche Urlauber lassen sich bei einer Fahrt durch die engen Gassen Bad Doberans und über die weiten Felder der Umgebung an der nahen Ostseeküste vom Charme dieser Bahnlinie noch heute verzaubern. Auch dem Eisenbahnfreund wird durch dem Einsatz liebevoll original aufgearbeiteter Museumsfahrzeuge immer wieder etwas geboten.

Viel Freude mit unserem Programm!

2121-Nm

## Dampflok BR 99.32 DR, Epoche 3/4



1932 beschaffte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 3 Lokomotiven der Baureihe 99.32 für die Strecke zwischen Bad Doberan und Kühlungsborn. Nach den Baugrundsätzen der Einheitslokomotiven konstruiert, bewährten sich die Lokomotiven auf dieser Strecke gut. So sind sie, um einen nahezu identischen Nachbau aus dem Jahr 2009 ergänzt, auch heute noch im täglichen Einsatz zu erleben.

Antrieb auf 4 Achsen, Stromabnahme 4 Räder, Glockenankermotor, 3-Licht Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd, analoges Modell, keine Digitalschnittstelle.



2321-Nm

## Post/Gepäckwagen DR, Epoche 3/4

Dieses Fahrzeug wurde 1913 von der Waggonfabrik Wismar an die Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn geliefert. Zwischenzeitlich umgebaut und rekonstruiert wurde der Wagen 2001 abgestellt. Im Jahr 2010 begann eine museumsgerechte Aufarbeitung. Seit 2019 steht der Wagen wieder für Sonderfahrten zur Verfügung.



2211-Nm

## Altbau-Personenwagen mit Oberlicht

DR, Epoche 3/4

Das Vorbild dieses Wagens wurde 1914 von der Waggonfabrik Wismar an die Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn geliefert. Ab 1920 gehörte diese Bahn zur DRG. Bei der DR wurde ein Teil dieser Fahrzeuge in den 1980er Jahren modernisiert. Einige sind heute noch in ihrer ursprünglichen Erscheinungsform im Museumseinsatz bei der Bäderbahn Molli GmbH.



2221-Nm

## Altbau-Personenwagen

DR, Epoche 3/4

Das Vorbild dieses Wagens wurde 1926 von der Waggonfabrik Wismar an Deutsche Reichsbahn Gesellschaft geliefert. In den 1980er Jahren wurde dieses Fahrzeug rekonstruiert. Es ist heute noch bei der Bäderbahn Molli GmbH im Betriebseinsatz.



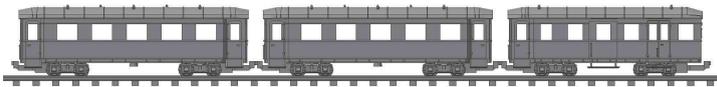
2231-Nm

## Altbau-Personenwagen mit Tonnendach

DR, Epoche 3/4

Im Jahr 1928 wurden von der Waggonfabrik Wismar vier dieser Fahrzeuge mit Tonnendach für den Molli geliefert. Auch nach der Rekonstruktion in den 1980er Jahren besitzt heute noch ein Fahrzeug diese markante Dachform.





### 2241-Nm



### Einheits-Personenwagen

#### DR, Epoche 3/4

Im Jahr 1930 lieferte die Waggonfabrik Wismar vier moderne komfortable Reisezugwagen für den Molli. Die Einstiegsbühnen waren jetzt geschlossen, Polstersitze sorgten für mehr Komfort. Die Drehgestelle besaßen zusätzliche Schraubenfedern. Im Rahmen der Rekonstruktion 1981/82 wurden diese Wagen dem Erscheinungsbild der übrigen Fahrzeugflotte angepasst und erhielten offene Bühnen.

### 2311-Nm



### Einheits-Post/Gepäckwagen

#### DR, Epoche 3

Passend zu den 4 Einheits-Personenwagen des Jahres 1930 lieferte die Waggonfabrik Wismar 1933 auch einen Post- und Gepäckwagen.

### 2331-Nm



### Einheits Gepäckwagen

#### DR, Epoche 4

1975 wurde der Einheits- Post/Gepäckwagen umgebaut. Es wurde das Postabteil entfernt, zugehörige Türen und Fenster verschlossen. Die Lackierung wurde dabei von vorher zweifarbig in einfarbigrot geändert. 1982 wurde der Wagen dann komplett rekonstruiert und erhielt eine offene Bühne.



2431-Nm



## offener Güterwagen

### DR, Epoche 3/4

Im Jahr 1911 in der Waggonfabrik Wismar erbaut, existiert dieses Fahrzeug noch heute als historischer Güterwagen bei der Bäderbahn Molli GmbH.

2411-Nm

## geschlossener Güterwagen

### DR, Epoche 3/4

Im Jahr 1914 von der Waggonfabrik Wismar an die Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn geliefert, war dieses Fahrzeug seit 1973 Gerätewagen in Bad Doberan und wurde 1979 ausgemustert.



2441-Nm



## offener Güterwagen mit Bühne

### DR, Epoche 3/4

Dieser Wagen wurde 1927 von der Waggonfabrik Wismar erbaut. Mit Einstellung des Güterverkehrs wurde er ab 1973 als Schlackewagen in Bad Doberan genutzt. Am Ende seines Lebens kam er noch als Flachwagen zum Einsatz, bevor er im Jahr 2000 verschrottet wurde.

2421-Nm

## geschlossener Güterwagen mit Bühne

### DR, Epoche 3/4

Dieses Fahrzeug wurde 1931 von der Waggonfabrik Wismar an die DRG geliefert. Ab 1973 wurde der Wagen als Gepäckbeiwagen in Bad Doberan eingesetzt. Heute ist er, betriebsfähig aufgearbeitet, Bestandteil des Traditionszuges.



2451-Nm



## offener Güterwagen mit Bremserhaus

### DR, Epoche 3/4

Dieser Wagen wurde 1922 von der Waggonfabrik Hannover erbaut. Ab März 1973 wurde er als Baustofftransportwagen in Bad Doberan benutzt. Danach kam er zeitweise mit einem Kessel als Unkrautvernichtungswagen zum Einsatz. Später wurde das Fahrzeug restauriert und vor dem Molli-Cafe als Terrasse aufgestellt. Heute verkehrt der Wagen aufgearbeitet im historischen Güterzug des Molli.



Welcher Eisenbahnfreund kennt sie nicht, die Schmalspurbahnen im Harz. Im Jahre 1887 wurde die erste Strecke zwischen Gernrode und Mägdesprung eröffnet. Seither und bis heute dampft es im und um den Harz, auch heute noch auf einem Netz von 140 km mit 44 Bahnhöfen und Haltepunkten. Das große Streckennetz im Harz bietet

vielfältige Betriebsabläufe, welche nun auch im Modell nachgestellt werden können. Die LEMISO-WERKE bieten Ihnen hierfür die Möglichkeit. Personenverkehr, Güterverkehr mit schmalspurigen Wagen, Rollbock- und Rollwagenverkehr bis hin zum Einsatz eines Schneepfluges.

Viel Vergnügen auf den folgenden Seiten!

### 1111-Nm Dampflokom BR 99.22

#### DR, Epoche 3/5

Die DRG ließ zur Ablösung älterer preußischer Lokomotiven die Baureihe 99.22 konzipieren, zu ihrer Zeit die stärkste deutsche Schmalspurlokomotive. Geliefert wurden dann aber nur 3 Lokomotiven für die Thüringer Strecke Eisfeld-Schönbrunn. Zwei Fahrzeuge wurden während des Krieges nach Norwegen gebracht. Die Lokomotive 99 222 verblieb bis zur Betriebseinstellung 1966 auf ihrer Stammstrecke und kam danach im Harz zum Einsatz. Nach ihrem Vorbild wurden ab 1953 die Neubaulokomotiven der Baureihe 99.23 konzipiert. Als Vorläufer dieser Fahrzeuge ist 99 222 heute noch bei den Harzer Schmalspurbahnen in Betrieb.



Antrieb auf 5 Achsen, Stromabnahme 6 Räder, Glockenankermotor mit Schwungmasse, 3-Licht Spitzensignal vorne, analoges Modell, keine Digitalschnittstelle. Empfohlener Mindestradius 195 mm.





## Diesellok BR 199.8 DR, Epoche 4/5

Mitte der 1980er Jahre beschloss die DR den Verkehr auf den Harzer Schmalspurbahnen weitestgehend mit Diesellokomotiven abzuwickeln. Dafür wurden Lokomotiven der Baureihe 112 mit schmalspurigen Drehgestellen ausgerüstet. Diese Drehgestelle wurden 3-achsrig ausgeführt, aufgrund der geringeren Achslast auf den schmalspurigen Strecken. Die ersten beiden Maschinen gelangten 1989 in den Betriebsdienst. Von ursprünglich geplanten 30 Maschinen wurden bis 1990 nur 10 Maschinen umgebaut. Aktuell sind noch 3 dieser Fahrzeuge betriebsfähig bei der HSB.

## 1121-Nm



Modell der Diesellokomotive Baureihe 199.8 der Deutschen Reichsbahn. Epoche 4/5. Graues Fahrwerk.

## 1122-Nm



Modell der Diesellokomotive Baureihe 199.8 der HSB. Epoche 5. Schwarzes Fahrwerk.

## 1131-Nm



Modell der Diesellokomotive Baureihe 199.8 der HSB. Epoche 5. Schwarzes Fahrwerk. Ausführung mit beidseitigen Puffern und Regelspurkupplungen, um direkt an auf Rollböcken verladene Wagen kuppeln zu können.



## alle Modelle ...

Antrieb auf 4 Achsen, Stromabnahme 8 Räder, Glockenankermotor mit Schwungmasse, beidseitiges 3-Licht Spitzensignal rot/weiß mit der Fahrtrichtung wechselnd, analoges Modell, Digitalschnittstelle nach NEM 651. Empfohlener Mindestradius 195 mm.



## 1212-Nm



### Altbau Personenwagen

DR, Epoche 3

Wie Artikel Nummer 1211-Nm,  
jedoch in grüner Farbgebung der  
Epoche 3.

## 1312-Nm



### Altbau Gepäckwagen

DR, Epoche 3

Wie Artikel Nummer 1311-Nm,  
jedoch in grüner Farbgebung der  
Epoche 3.

## 1211-Nm



## 1311-Nm



## 1313-Nm



### Altbau Personenwagen

DR, Epoche 4

Das Vorbild dieser Wagen wurde  
zwischen 1926 und 1930 von dem  
Waggonfabriken Wismar und Gotha  
an die Nordhausen-Wernigeroder-  
Eisenbahn geliefert. Ursprünglich  
grün lackiert, bekamen die  
Fahrzeuge bei der DR ab 1971  
einen rot-elfenbeinfarbenen  
Anstrich.

### Altbau Gepäckwagen

DR, Epoche 4

Dieses Fahrzeug wurde 1929 von  
der Waggonfabrik Gotha an die  
Nordhausen-Wernigeroder-  
Eisenbahn geliefert. Noch heute  
verkehrt er als Bestandteil des  
Traditionszuges auf den Strecken  
der HSB.

### Altbau Gepäckwagen

DR, Epoche 4

Wie Artikel Nummer 1311-Nm,  
jedoch in roter Farbgebung seit  
etwa 1978.



## 1411-Nm



### geschlossener Güterwagen

DR, Epoche 3/4

Gedeckter Güterwagen der Eisenbahnen im Harz.

## 1421-Nm



### Rungenwagen

DR, Epoche 3/4

Erbaut vermutlich 1904 von der Waggonfabrik Herbrandt & Co als offener Güterwagen. Von der NWE dann später zum Rungenwagen umgebaut. Noch heute ist das Fahrzeug Bestandteil des historischen Wagenparks der IG HSB.

## 1441-Nm



### offener Güterwagen

DR, Epoche 3/4

Offener Güterwagen der Eisenbahnen im Harz.



1431-Nm



## Rollwagen DR, Epoche 4/5

Dieses Fahrzeug wurde 1963 vom Raw Jena erbaut, als der Oberbau der Harzquerbahn verstärkt war und genügend leistungsfähige Lokomotiven zur Verfügung standen.

Dem Fahrzeug beigelegt sind 2 verschieden lange Kuppelstangen zum Verbinden der Fahrzeuge untereinander und eine Kuppelstange als Adapter zur Klauenkupplung. Bedingt durch die Geometrie der Modellradsätze Spur N und Nm mussten bei der Modellumsetzung einige Kompromisse eingegangen werden. Die Standard N-Radsätze mit 1 mm Spurkränzen können an den Nm Radsätzen schleifen und so das Rollverhalten des Wagen verschlechtern. Beigelegt sind 2 Radsätze RP25 mit einer Achslänge von 15,1 mm für Fleischmann Wagen. Fahrzeuge mit einem Radstand von bis zu 28 mm finden in der Mulde des Rollwagens ohne zusätzliche Sicherung Halt. Zum Befahren des Rollwagens muss ggf. der Kupplungszapfen des aufzuladenden Fahrzeuges entfernt werden.

## 1451-Nm



### Zwischenwagen Rollbock, 2er Set

#### DR, Epoche 3

Set aus 2 Zwischenwagen für den Rollbockbetrieb. Im Original besaßen diese Fahrzeuge an jedem Wagenende eine Kuppeleinrichtung für Schmalspur- und eine für Regelspurfahrzeuge. Ein verladener Rollbockzug wurde an beiden Enden mit je einem Zwischenwagen gekuppelt und konnte somit von schmalspurigen Lokomotiven im Streckennetz freizügig bewegt werden.

Unsere Modelle weisen auf eine Seite eine erhöhte N-Kupplungsklaue und auf der anderen eine Microtrains kompatible Kupplung auf. Nicht geeignet für den Betrieb mit starren Kurzkupplungssystemen, da die N-Kupplungsklaue seitlich nicht ausschwenkt.

## 1461-Nm



### Zwischenwagen 3-Schienengleis, 2er Set

#### DR, Epoche 3

Set aus 2 Zwischenwagen für den Verschub von normalspurigen Wagen mit Schmalspurlokomotiven auf Dreischiengleis. Im Original besaßen diese Fahrzeuge an jedem Wagenende eine Kuppeleinrichtung für Schmalspur- und eine für Regelspurfahrzeuge. Dabei war die Normalspurkupplung auf einer Seite erhöht für den Rollbockverkehr. Auf der anderen Seite war sie auf normaler Höhe aber seitlich versetzt, um auf dem unsymmetrischen Dreischiengleis mittig an Normalspurwagen zu koppeln. Eine Einheit Normalspurwagen wurde an beiden Enden mit je einem Zwischenwagen gekuppelt und konnte somit von schmalspurigen Lokomotiven im Bereich der Dreischiengleise freizügig bewegt werden. Unsere Modelle weisen auf eine Seite eine seitenversetzte N-Kupplungsklaue und auf der anderen eine Microtrains kompatible Kupplung auf. Nicht geeignet für den Betrieb mit starren Kurzkupplungssystemen, da die N-Kupplungsklaue seitlich nicht ausschwenkt.



# Schmalspur - Transportwagen



## 3411-Nm



## Transportwagen U DR, Epoche 3/4

Diese Bauart von Transportwagen wurde bereits von der DRG in den 1930er Jahren beschafft. Sie wurden benötigt, um die Lokomotiven der Schmalspurbahnen in die zentralen Ausbesserungswerke zu transportieren. Unser Modell zeigt einen Nachbau dieser Transportwagen der DR aus dem Jahr 1958 in Schweißkonstruktion. (minimal befahrbarer Radius 225 mm)



## 3421-Nm



Beide Modelle sind mit elektrisch leitenden Gleisen ausgerüstet. Diese lassen sich über Kontakte am Ladegleis mit Spannung versorgen. Die Modelle können somit auch (nicht ganz vorbildgerecht) von Triebfahrzeugen mit eigener Kraft befahren werden.

## Transportwagen RS DR, Epoche 3/4

Um den steigenden Bedarf an Transportwagen für Schmalspurbahnen zu decken, entschloss sich die DR Ende der 1970er Jahre neue Fahrzeuge zu beschaffen. Diese entstanden durch Umbau von Wagen der Gattung RS, welche in geringer Stückzahl 1968 in Jugoslawien beschafft wurden. 1984/85 entstanden dann 59 dieser Fahrzeuge im RAW Eberswalde.

# Schneepflüge



Ende der 1980er Jahre bestellte die DR im RAW Meiningen eine Anzahl Schneepflüge für ihre Schmalspurbahnen. Diese waren weitestgehend baugleich und wurden in den Spurweiten 750/900/1000 mm ausgeführt.

## 3431-Nm



## Schneepflug HSB

### DR, Epoche4/5

Das Vorbild dieses Modells befindet sich heute noch bei der HSB, kam dort aber kaum zum Einsatz.



## 3432-Nm



## Schneepflug Molli

### DR, Epoche4/5

Ende der 1980er Jahre bestellte die DR im RAW Meiningen eine Anzahl Schneepflüge für ihre Schmalspurbahnen. Diese waren weitestgehend baugleich und wurden in den Spurweiten 750/900/1000 mm ausgeführt. Das Vorbild dieses Modells kam zum Molli, kam dort aber bis auf einige Probefahrten nicht zum Einsatz. Er gelangte 2008 als Leihgabe an das Technikmuseum Pütnitz.

Die Modelle besitzen an jeder Stirnseite 2 Scheinwerfer, beleuchtet mit warmweißen LED mit der Fahrtrichtung wechselnd. Zur flackerfreien Beleuchtung sind Pufferkondensatoren enthalten. Nicht geeignet für den Betrieb mit digitalen Systemen.

# Rollbockgrube



## 9201-Nm



## 9202-Nm



## Rollbockgrube Basis

Rollbockgrube Spur N/Nm. Geeignet zum vollautomatischen Verladen von 2-achsigen Spur N Wagen auf die LEMISO Rollböcke (Art.-Nr. 1471-Nm). Optimiert für Verwendung von Spur N Radsätzen mit ca. 0,9 mm Spurranzhöhe (herkömmliche Industriemodelle) und Spur N Standard Kupplungsklaunen. Beim Einsatz anderer Radsatzmaße und Kupplungssysteme kann es zu Funktionseinschränkungen kommen. Die Grube kann 4 Rollböcke aufnehmen. Eine Verlängerung der Rollbockgrube um je 4 aufzunehmende Rollböcke ist möglich mit der "Rollbockgrube Erweiterung" (Art.-Nr. 9202-Nm). Automatisches Entkuppeln der schiebenden Lokomotive beim Be- und Entladen unter Verwendung beiliegender Neodym Magnete. Einbaufertiges Kompletmodell, Gesamtlänge 169 mm.

## Rollbockgrube Erweiterung

Erweiterung der Rollbockgrube um 4 aufzunehmende Rollböcke. Die Anzahl der möglichen Erweiterungen wird durch den Rollwiderstand der beladenen Rollböcke (speziell in Kurven) und durch die Zugkraft des jeweiligen Triebfahrzeuges begrenzt. Unser Modell der Baureihe 99.22 schafft bis zu 4 verladene 2-Achser, die Lokomotive der Baureihe 199.8 bis zu 6 verladene Zweiachser. Jeweils in der Ebene. Einbaufertiges Kompletmodell, Länge 68 mm.



# Rollbock



1471-Nm

**Rollbock, 4 Stück**

Set aus 4 Rollbockwagen zum vollautomatischen Betrieb mit unserer Rollbockgrube (Art.-Nr. 9201-Nm). Zur Verladung von 2-achsigen Güterwagen. Für Drehgestellwagen sind diese Modelle in der Regel nicht einsetzbar, nur bei genügend großem Achsabstand im Drehgestell. Konstruktionsbedingt um die Funktionalität zu realisieren, sind die Modelle ohne konkretes Vorbild.

# Gleise

Dank der Spurweite von 6,5 mm, können alle unsere Fahrzeuge auf handelsüblichem Spur-Z Gleismaterial eingesetzt werden.

Der Selbstbau von Finescale-Gleisen ist nicht jedermanns Sache. Deshalb haben wir uns entschlossen ein einfaches zu verarbeitendes Gleissystem für die Spurweite Nm zu entwickeln.

Komplexe Elemente wie Weichen bieten wir als Fertigmodelle an. Gerade und gebogene Gleise können Sie sich einfach aus den angebotenen Schwellenbändern und Gleisprofilen selber herstellen.

Wir verwenden für unsere Gleise ein Code 60 Schienenprofil. Auf diesem können alle Spur-Z und N Fahrzeuge mit Radsätzen gemäß NEM 310 verkehren.

Die Gleise können mit dem Untergrund verklebt oder genagelt werden. Für diesen Fall befinden sich an der Unterseite der Schwellen vorbereitete Bohrungen. Diese können mit einem kleinen Dorn durchstoßen werden.



## 9001-Nm



## Schienenprofile

6 Stück, Länge je 609 mm  
Schienenprofil Code 60 zur Verwendung mit den LEMISO Schwellenbändern (Art. Nr. 9101-Nm, 9102-Nm, 9103-Nm, 9104-Nm).

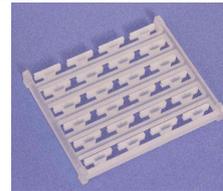
## 9002-Nm



## Schienenverbinder

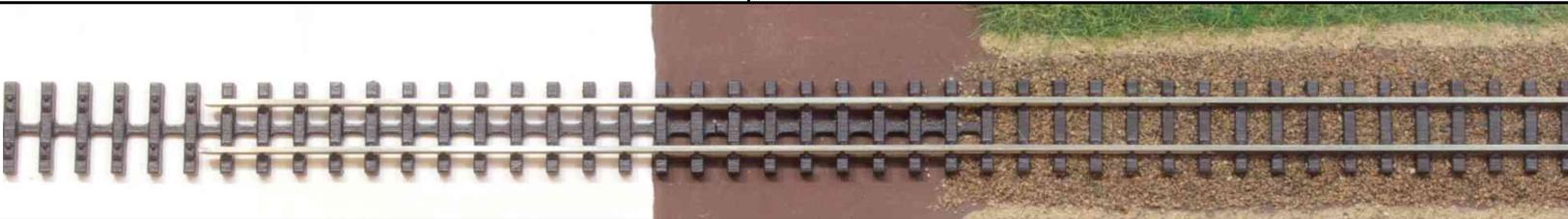
Schienenverbinder Neusilber. 24 Stück

## 9003-Nm



## Isolierverbinder

Isolier-Schienenverbinder. 24 Stück



# Schwellenbänder



9101-Nm

## Schwellenband für 3-Schiengleis

5 Stück, je 110 mm, flexibel  
Es kann das das Schienenprofil Art. Nr. 9001-Nm  
eingezogen werden.



9102-Nm

## Schwellenband für Nm-Gleis (6,5 mm)

5 Stück, je 110 mm, flexibel  
Es kann das das Schienenprofil Art. Nr. 9001-Nm  
eingezogen werden.



9103-Nm

## Schwellenband für N-Gleis (9 mm)

5 Stück, je 110 mm, flexibel  
Es kann das das Schienenprofil Art. Nr. 9001-Nm  
eingezogen werden.



9104-Nm

## Schwellenband für Nm-Gleis mit Zwangsschiene

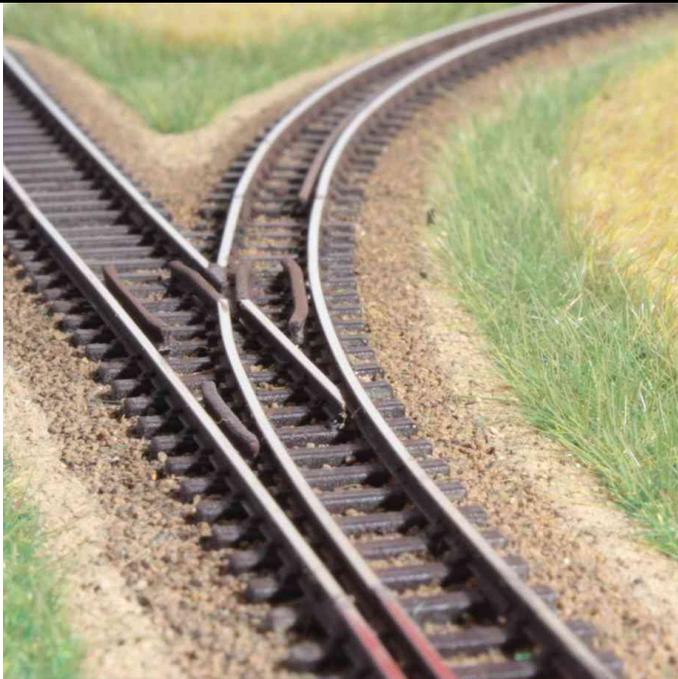
5 Stück, je 110 mm, flexibel  
Es kann das das Schienenprofil Art. Nr. 9001-Nm  
eingezogen werden.



# Elemente 3-Schienengleis

Auf Bahnhöfen, in denen Gleise verschiedene Spurweiten aufeinandertreffen, werden mitunter Dreischienengleise verwendet. Dies um Bahnsteige mit Fahrzeugen der beiden Spurweiten gemeinsam zu benutzen. Oder aber auch um nahe gelegene Anschlussgleise mittels nur einer Gleistrasse zu bedienen, um die Güter nicht umladen zu müssen.

Für die Nachbildung solcher Szenen bieten wir Ihnen hier einige Elemente an.



**9311-Nm**



**Gleiswechsel rechts – links**

Gleiswechsel für 3-Schienen Gleis von der rechten auf die linke Gleisseite (in Fahrtrichtung). Einbaufertiges Komplettmodell. Länge 110 mm.

**9312-Nm**



**Gleiswechsel rechts – links**

Gleiswechsel für 3-Schienen Gleis von der rechten auf die linke Gleisseite (in Fahrtrichtung). Einbaufertiges Komplettmodell. Länge 110 mm.

**9321-Nm**



**Abzweig Schmalspur rechts**

Abzweig Schmalspur- vom Normalspurgleis nach rechts. Einbaufertiges Komplettmodell. Länge 110 mm. Abzweigwinkel 15°.

**9322-Nm**



**Abzweig Schmalspur links**

Abzweig Schmalspur- vom Normalspurgleis nach links. Einbaufertiges Komplettmodell. Länge 110 mm. Abzweigwinkel 15°.

# Kreuzung

9331-Nm



**Kreuzung N/Nm, rechts-links**

Kreuzung N/Nm, Schmalspurgleis von rechts nach links kreuzend. Einbaufertiges Kompletmodell. Länge 130 mm. Kreuzungswinkel 15°

9332-Nm



**Kreuzung N/Nm, links-rechts**

Kreuzung N/Nm, Schmalspurgleis von links nach rechts kreuzend. Einbaufertiges Kompletmodell. Länge 130 mm. Kreuzungswinkel 15°

# Prellböcke

9203-Nm



**Betonprellbock HSB**

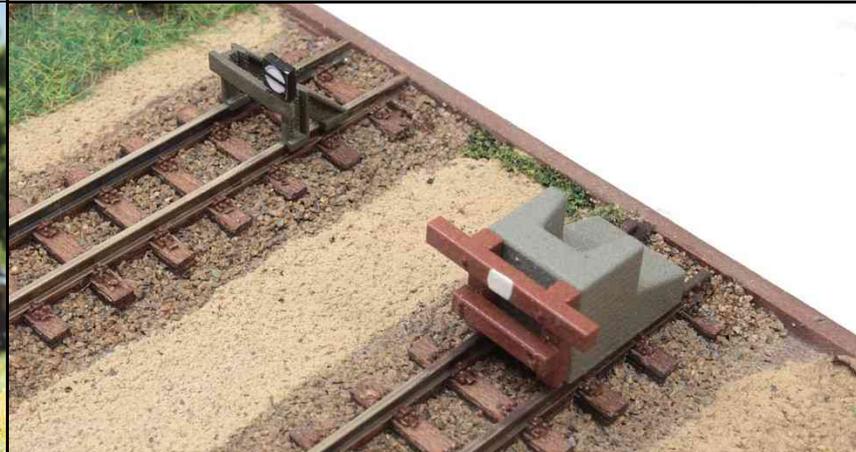
Betonprellbock bei den Harzer Schmalspurbahnen. Lackiertes Fertigmodell zum Aufkleben auf das Gleis (6,5 mm Spurweite).

9204-Nm



**Stahlprellbock Molli, 2 Stück**

Stahlprellbock bei der Schmalspurbahn Molli. Lackiertes Fertigmodell zum Aufkleben auf das Gleis (6,5 mm Spurweite).



# Weichen

9411-Nm



**Weiche rechts**

Rechtswenche Nm. Länge 110 mm.  
Abzweigungswinkel 15°.

9412-Nm



**Weiche links**

Linkswenche Nm. Länge 110 mm.  
Abzweigungswinkel 15°.

9421-Nm



**Weiche Abzweig Schmalspur rechts**

Weichenabzweig Schmalspur vom  
Dreischienengleis nach rechts.  
Einbaufertiges Kompletmodell.  
Länge 110 mm. Abzweigungswinkel 15°.

9422-Nm



**Weiche Abzweig Schmalspur links**

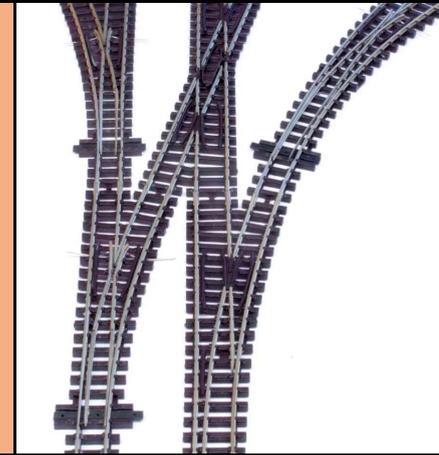
Weichenabzweig Schmalspur vom  
Dreischienengleis nach links.  
Einbaufertiges Kompletmodell.  
Länge 110 mm. Abzweigungswinkel 15°.

Wie alle unsere Produkte, sind auch unsere Weichen als Fertigmodelle erhältlich.

Alle Weichen besitzen ein polarisiertes Herzstück, welches durch einen externen Schalter mit Spannung versorgt werden muss.

Für die Verbindung der Herzstückgleise zur übrigen Anlage verwenden Sie daher Isolierschienenverbinder. Als Weichenantrieb empfehlen wir motorische Antriebe mit Schaltkontakt. Verwenden sie einen flexiblen Stelldraht, um die Zungenmechanik nicht zu überlasten.

Die Spannungsversorgung der Weichenzungen erfolgt über eine Lötverbindung zur Backschiene. Die Zungenschienen sind vom Herzstück elektrisch getrennt.



9431-Nm



**Bogenweiche rechts**

Bogenweiche Nm rechts. Radius 330/220 mm.

9432-Nm

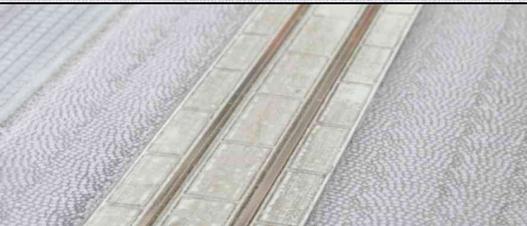


**Bogenweiche links**

Bogenweiche Nm links. Radius 330/220 mm.

# Straßengleis

Eines der bekanntesten Merkmale der Schmalspurbahn Molln ist die Ortsdurchfahrt in Bad Doberan. Aber auch im Harz verkehrt die Bahn stellenweise im Straßenbereich. Dafür bieten wir hier verschiedene Formstücke an, in welche unsere Gleisprofile eingezogen werden können. Sie brauchen sich dann lediglich noch um die benachbarte Pflasterung kümmern. Aber auch Bahnübergänge lassen sich mit Hilfe dieser Elemente einfach und vorbildgerecht gestalten.



**9111-Nm**



**Pflastergleis gerade,**

110 mm, Breite 16 mm, 2 Stück

2 gerade Pflasterbettungen für Straßengleis ohne Schienenprofile. Es kann das Schienenprofil Art. Nr. 9001-Nm eingezogen werden.

**9112-Nm**



**Pflastergleis gebogen,**

Radius 300 mm, 15°, Breite 16 mm., 2 Stück

2 gebogene Pflasterbettungen für Straßengleis ohne Schienenprofile. Es kann das Schienenprofil Art. Nr. 9001-Nm eingezogen werden.

**9121-Nm**



**Betongleis gerade,**

110 mm, Breite 16 mm, 2 Stück

2 gerade Betonbettungen für Straßengleis ohne Schienenprofile. Es kann das Schienenprofil Art. Nr. 9001-Nm eingezogen werden.

**9122-Nm**



**Betongleis gebogen,**

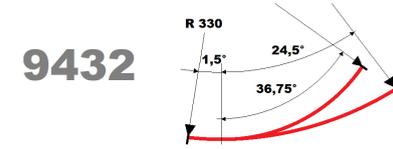
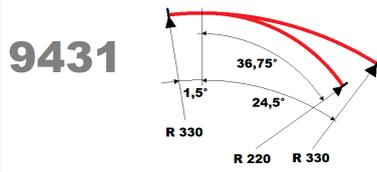
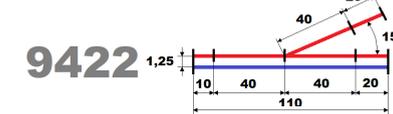
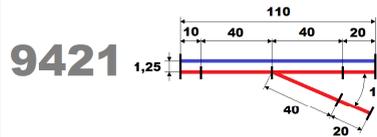
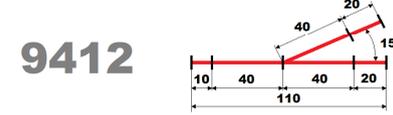
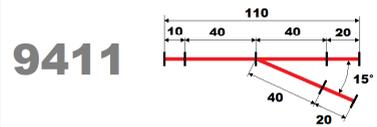
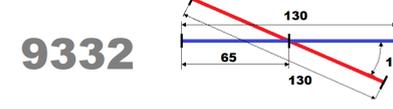
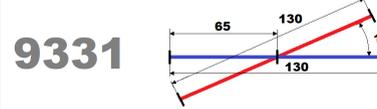
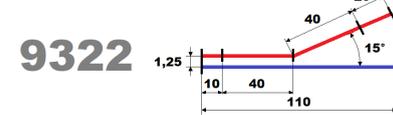
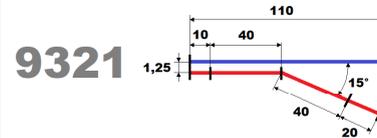
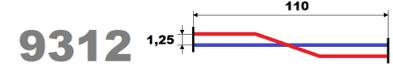
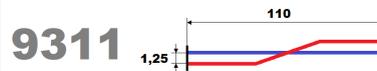
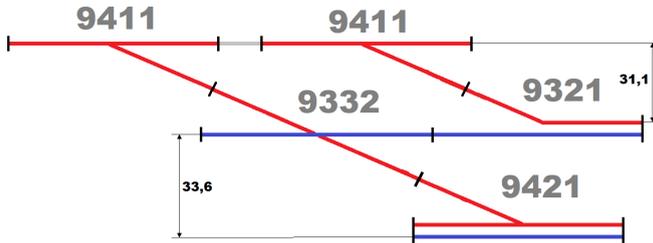
Radius 300 mm, 15°, Breite 16 mm., 2 Stück

2 gebogene Betonbettungen für Straßengleis ohne Schienenprofile. Es kann das Schienenprofil Art. Nr. 9001-Nm eingezogen werden.

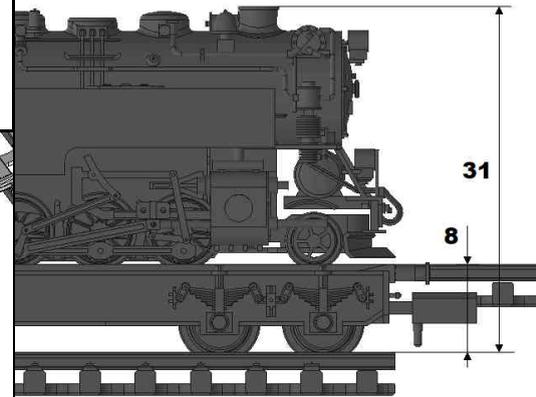
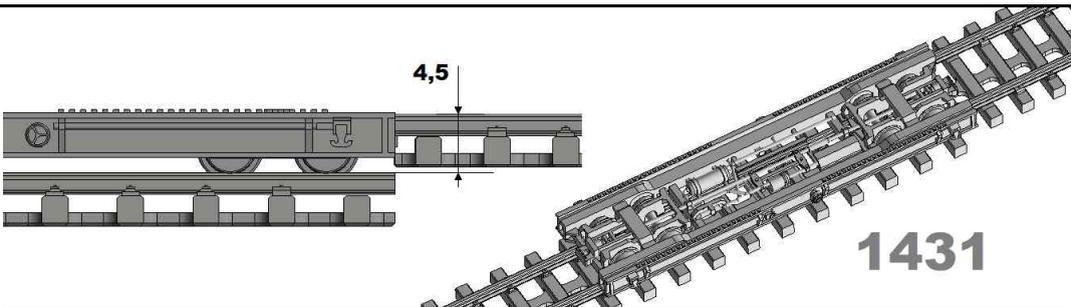
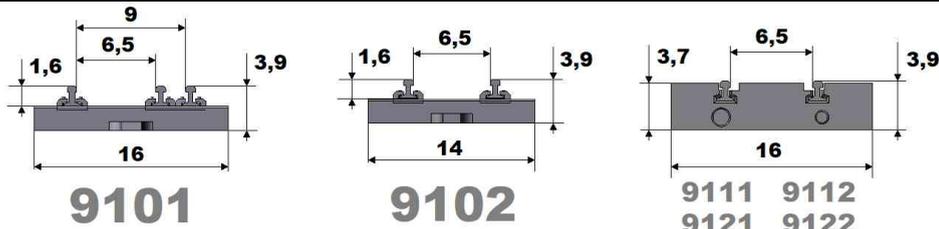
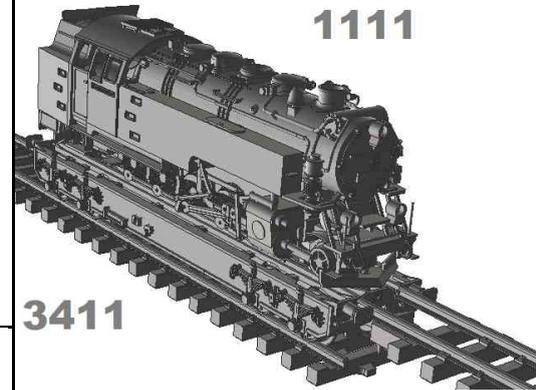
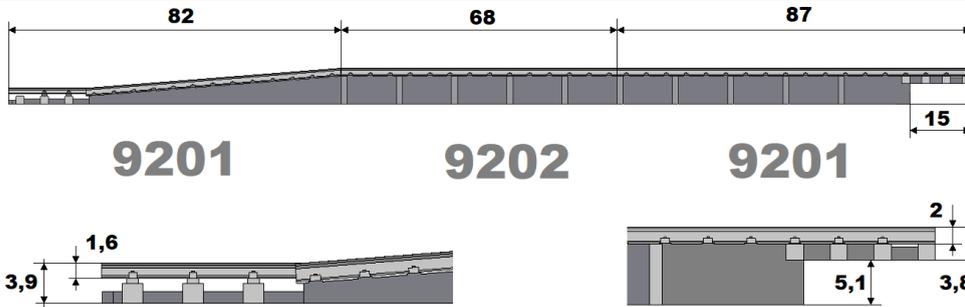
# Gleisgeometrie

Hier finden Sie für Ihre Planung Angaben zur Gleisgeometrie unseres Programms.

— Normalspur (9mm) — Schmalspur (6,5 mm)

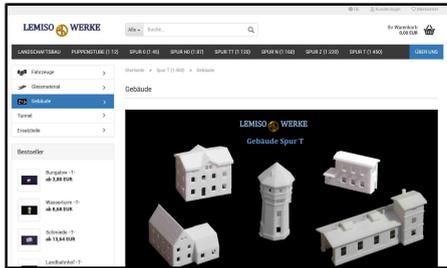


# Abmessungen der Gleise



Alle Artikel sind in unserem Webshop erhältlich. Besuchen sie uns auf:

**www.lemiso.de**



Entdecken Sie dort auch unser Angebot an Figuren, Gebäuden, Landschaftsbauartikeln, Gleisen und Fahrzeugen in den Spurweiten T (1:450) bis 0 (1:45)

#### Hinweise:

Die Modelle wurden im 3D Druckverfahren hergestellt und besitzen daher nicht die Festigkeit vergleichbarer Spritzguss-Modelle.

Maximale Lagertemperatur 45°C

Setzen sie die Modelle möglichst nicht direkter Sonnenstrahlung aus.

#### Impressum:

**LEMISO - WERKE**

Meißner Str. 307  
01445 Radebeul

Tel: 0176 64123156

E-Mail: [info@lemiso.de](mailto:info@lemiso.de)

Internet: [www.lemiso.de](http://www.lemiso.de)

Vertretungsberechtigter Geschäftsführer: Stephan Lehmann

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE252608941



# Preisliste

Gültig ab 1. Januar 2021  
 Inklusive 19% Mehrwertsteuer  
 Alle Preise in EURO  
 Änderungen jederzeit vorbehalten



Bahnen im Harz		
1111-Nm	Dampflok BR 99.22 DR	768,00
1121-Nm	Diesellok BR 199.8 DR	451,00
1122-Nm	Diesellok BR 199.8 HSB	451,00
1131-Nm	Diesellok BR 199.8 HSB	451,00
1211-Nm	Altbau Personenwagen	89,00
1212-Nm	Altbau Personenwagen	83,00
1311-Nm	Altbau Gepäckwagen	89,00
1312-Nm	Altbau Gepäckwagen	83,00
1313-Nm	Altbau Gepäckwagen	83,00
1411-Nm	geschlossener Güterwagen	65,00
1421-Nm	Rungenwagen	50,00
1431-Nm	Rollwagen	44,00
1441-Nm	offener Güterwagen	51,00
1451-Nm	Zwischenwagen Rollbock, 2er Set	96,00
1461-Nm	Zwischenwagen 3-Schienengleis, 2er Set	96,00
1471-Nm	Rollbock, 4 Stück	47,00

Bäderbahn Molli		
2121-Nm	Dampflok BR 99.32	680,00
2211-Nm	Altbau-Personenwagen mit Oberlicht	88,00
2221-Nm	Altbau-Personenwagen	88,00
2231-Nm	Altbau-Personenwagen mit Tonnendach	88,00
2241-Nm	Einheits-Personenwagen	98,00
2311-Nm	Einheits-Post/Gepäckwagen	88,00
2321-Nm	Post/Gepäckwagen	66,00
2331-Nm	Einheits-Gepäckwagen	84,00
2411-Nm	geschlossener Güterwagen	67,00
2421-Nm	geschlossener Güterwagen mit Bühne	66,00
2431-Nm	offener Güterwagen	52,00
2441-Nm	offener Güterwagen mit Bühne	54,00
2451-Nm	offener Güterwagen mit Bremserhaus	62,00

Gleise		
9001-Nm	Schienenprofile	13,00
9002-Nm	Schienenverbinder, 24 Stück	4,00
9003-Nm	Isolierverbinder	5,00
9101-Nm	Schwellenband 3-Schienen Gleis, 5 x 110mm	34,00
9102-Nm	Schwellenband Nm, 5 x 110 mm	34,00
9103-Nm	Schwellenband N, 5 x 110 mm	34,00
9104-Nm	Schwellenband Nm Zwangsschiene, 5 x 110 m	35,00
9111-Nm	Pflastergleis gerade, 110 mm, 2 Stück	31,00
9112-Nm	Pflastergleis gebogen, R=300mm, 15°, 2 Stück	27,00
9121-Nm	Betongleis gerade, 110 mm, 2 Stück	31,00
9122-Nm	Betongleis gebogen R=300mm, 15°, 2 Stück	27,00
9201-Nm	Rollbockgrube Basis	73,00
9202-Nm	Rollbockgrube Erweiterung	27,00
9203-Nm	Betonprellbock HSB, 2 Stück	18,00
9204-Nm	Stahlprellbock Molli, 2 Stück	12,00
9311-Nm	Gleiswechsel rechts-links	23,00
9312-Nm	Gleiswechsel links-rechts	23,00
9321-Nm	Abzweig Schmalspur rechts	30,00
9322-Nm	Abzweig Schmalspur links	30,00
9331-Nm	Kreuzung N/Nm rechts-links	55,00
9332-Nm	Kreuzung N/Nm links-rechts	55,00
9411-Nm	Weiche rechts	65,00
9412-Nm	Weiche links	65,00
9421-Nm	Weiche Abzweig Schmalspur rechts	68,00
9422-Nm	Weiche Abzweig Schmalspur links	68,00
9431-Nm	Bogenweiche rechts	77,00
9432-Nm	Bogenweiche links	77,00

Sonderfahrzeuge		
3411-Nm	Transportwagen U (schwer)	74,00
3421-Nm	Transportwagen Rs (leicht)	85,00
3431-Nm	Schneepflug HSB	199,00
3432-Nm	Schneepflug Molli	199,00