



PIKO

Neuheiten
New Items
2021

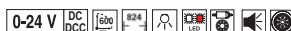


FORM NEU
NEW MOLD
2021



Foto: Thomas Stegner

- 37330 G-Elektrotriebzug Gläserner Zug DB IV 1.200,00 €*
DB IV Glass Train, non Sound
- 37331 G-Elektrotriebzug/Sound Gläserner Zug DB IV 1.350,00 €*
DB IV Glass Train, Sound



- 37442 Elektrolokomotive/Sound BR 103 RailAdventure VI 785,00 €*
RailAdventure VI BR 103 Electric Loco, Sound



Mit dem „gläsernen Zug“ stellt PIKO ein weiteres Stück Bahnnostalgie auf die Gleise. Der gläserne Wagenkasten erlaubt Einblicke ins Innere, samt bereits werkseitig eingesetzter Figuren. Eine ab Werk installierte Innenbeleuchtung erleuchtet die Fahrgäste. Ebenfalls beleuchtet ist das Führerpult. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung wechselnd rot/weiß. Für den Betrieb in Österreich, wurde am Original 1976 ein SBS 65 Einholm-Stromabnehmer angebracht. Auch diese Besonderheit bildet das Epoche IV Modell ab. Die restliche Dachausrüstung ist mit diversen Dachleitungen und Isolatoren stimmig wiedergegeben. Ein starker Bühler Motor verleiht dem „Gläsernen“ von PIKO ausreichend Zugkraft. Zur optimalen Stromversorgung sind zwei zusätzliche Schienenschleifer angebracht. Die Digitalversion ist bereits werkseitig mit Decoder und Sound ausgestattet. Besonderheit ist der digital ansteuerbare Stromabnehmer. Für die analoge Variante sind all diese Funktionen nachrüstbar.

With our new "glass train," PIKO is bringing another piece of railroad history to G scale. The glass car body allows for a full view of the detailed interior, which includes factory-installed figures and interior lighting. The engineer's control stand is also illuminated. The headlights and taillights change from red to white with the direction of travel. For operation in Austria, an SBS 65 single-arm pantograph was installed on the prototype in 1976. The Era IV model includes this feature. Other roof equipment like cables and insulators are faithfully reproduced. A powerful Bühler motor provides the „glass train“ with plenty of heft, and two additional pick-up shoes have been added to ensure a constant power supply. The digital version of the ET 91 is factory-equipped with a sound decoder and features a digitally-controlled pantograph. The analog version can be converted to digital and sound operation.



Entsprechende Passagierwagen,
siehe Seite: 5



Foto: Manfred Smahel

- 37400 Elektrolokomotive/Sound RH 1116 Railjet ÖBB VI 600,00 €*
ÖBB VI RH 1116 Taurus Electric Railjet, Sound



Für alle Reko-Wagen verfügbar:  #36165


37684 Personenwg. Reko 3achs. Bage
DR III Reko 3-Axle Coach Bage 205,00 €*   



37686 Personenwg. Reko 2achs. Bge DR III DR 205,00 €*   
DR III Reko 2-Axle Coach Bge

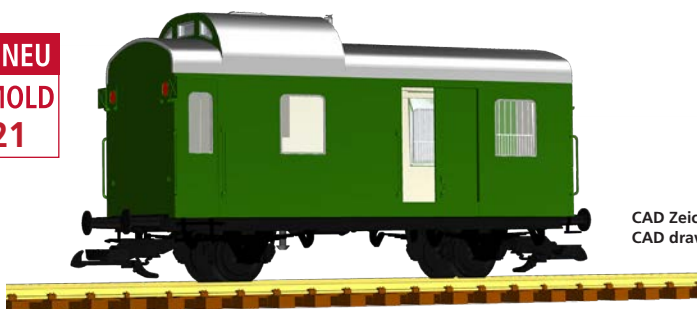


37685 Personenwg. Reko 3achs. Bagtre DR III 205,00 €*   
DR III Reko 3-Axle Coach Bagtre



37687 Personenwg. Reko 3achs. Dage DR III 205,00 €*   
DR III Reko 2-Axle Coach Bage

**FORM NEU
NEW MOLD
2021**



37840 Packwagen Pwg 88 DR IV 200,00 €*   
DR IV Luggage Van Pwg 88

CAD Zeichnung/
CAD drawing



164,00 €* 

36233 Sound Modul, BR106 Diesel
Sound Kit, BR106 Diesel

Entsprechende Lokomotive, siehe Seite 2

Matching locomotive, see page 2



37665 Personenwagen 2. Kl. Railjet ÖBB VI
ÖBB VI BR 116 2. Cl. Coach Railjet

290,00 €*



37666 Personenwagen 1. Kl. Railjet ÖBB VI
DR III Reko 2. Cl. Combine

290,00 €*



37927 Personenwgn. 3. Klasse DRG II
DRG II 2-Axle 3. Cl. Coach

125,00 €*



37964 Off.Güterwagen DRG II o .Bb.
DRG II 2-Axle Gondola

100,00 €*



37961 Ged.Güterwagen DRG II m.Bb.
DRG II 2-Axle Boxcar w/Brake

113,00 €*



37960 Ged.Güterwagen DB IV m.Bb.
DB IV 2-Axle Boxcar w/Brake

113,00 €*





37963 Off. Güterwagen DR IV o .Bb. 100,00 €*
DR IV 2-Axle Gondola



37962 Säuretopfwg. DR III m. Bh. 125,00 €*
DR III Acid Tank Car w/Brake Cab



37753 Containertragwagen mit 2 Containern DB AG VI 200,00 €*
DB VI Flat w/2 20' Containers



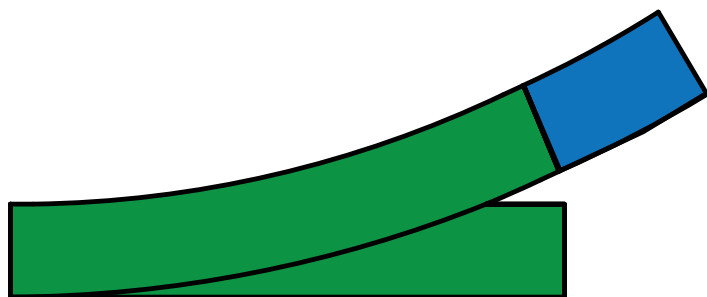
37748 Schplwg. Shimmns-tu 718 Wascosa VI 158,00 €*
Wascosa VI Tarp Car Shimmns-tu 718



37749 Off. Gwg. Eaos FS IV
FS IV Gondola Eaos

155,00 €*





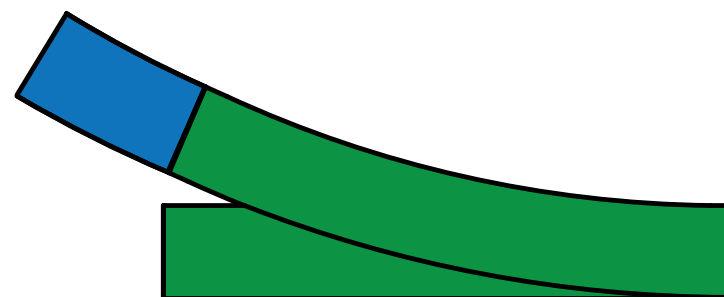
35228 Weiche R3 links
Manual Switch Left R3

75,00 €*

PIKO liefert zum ersten Mal mittelgroße Weichen!
Die neuen PIKO R3-Weichen passen perfekt zwischen R1 und R5.

Now, for the first time, PIKO delivers a great medium-size switch option. The new PIKO R3 switches fit perfectly between R1 and R5.

Straight route = G280 + G140
Curved Route = 3x G-R3 7.5°
Includes 1x G-R3 7.5°



35229 Weiche R3 rechts
Manual Switch Right R3

75,00 €*



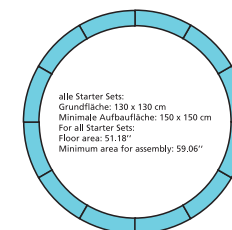
38107 PRR Fracht R/C Starter Set 120V
PRR Freight R/C Starter Set 120V

299,99 €*



38108 SF Fracht R/C Starter Set 120V
SF Freight R/C Starter Set 120V

299,99 €*





38232 Dampflokomotive Mogul UP, Sound&Dampf
UP Mogul 1201 w/Smoke & Digital Sound



555,00 €*



38655 Personen-Gepäckwagen UP 1922
UP Wood Combine 1922



135,00 €*



38653 Personenwagen UP 1973
UP Wood Coach 1973



135,00 €*



38656 Güterzugbegleitwagen UP m. Schlusslichtern 1953
UP Wood Drivers Caboose 1953, w/ Wheelsets and
Lighted Markers



197,00 €*



38654 Personenwagen UP 1878
UP Wood Coach 1878



135,00 €*



38250 US Dampflok Sattel Tank 2-6-0T PRR, Analog Sound
PRR 2-6-0T Loco 825 w/Smoke & Analog Sound

0-24 V --- 600 336 LED 1.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W

430,00 €*



38209 US-Dampflokomotive Mogul D&RG
D&RGW Mini-Mogul

0-24 V --- 600 570 LED 1.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W

325,00 €*



38231 Dampflokomotive Mogul PRR, Sound&Dampf
PPR Mogul 889 w/Smoke and Digital Sound

0-24 V DC 600 590 LED 1.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W 2.5 W

555,00 €*



38776 Autotransportwagen Weihnachten mit VW Kombi
Christmas VW Kombi Van Package Transport

600 368

144,00 €*



38913 Schüttgutwagen SF mit Erzladung
SF Ore Car w/Ore Load

103,00 €*  



38914 Schüttgutwagen UP mit Erzladung
UP Ore Car w/Ore Load

103,00 €*  



38911 Schüttgutwagen PRR mit Erzladung
PRR Ore Car w/Ore Load

103,00 €*  



38921 Schüttgutw. Warbirds B-25
Vintage Warbirds Hopper, B-25

90,00 €*  



38926 Güterwagen SF
SF Steel Boxcar

81,00 €*  



38912 Schüttgutwagen D&RGW mit Erzladung
D&RGW Ore Car w/Ore Load

103,00 €*  



38924 Schüttgutwagen Chessie-C&O
Chessie-C&O Rib Side Hopper w/Coal Load

81,00 €*  



38775 Tankwagen Sunoco
Sunoco Tank Car

113,00 €*  



38925 Schüttgutw. Warbirds SBD Dauntless
Vintage Warbird Hopper SBD

600 320
90,00 €*



38916 Schüttgutwagen PRR mit Kohleladung
PRR Rib Side Hopper w/Coal Load

600 320
103,00 €*



38917 Schüttgutwagen D&RGW mit Kohleladung
D&RGW Rib Side Hopper w/Coal Load

600 320
103,00 €*



38918 Schüttgutwagen SF mit Kohleladung
SF Rib Side Hopper w/Coal Load

600 320
103,00 €*



38919 Schüttgutwagen UP mit Kohleladung
UP Flag Hopper w/Coal Load

600 320
103,00 €*



38773 Rungenwagen 2er Set SF
SF Flatcar w/Stakes, 2-Pack

144,00 €*

600 368 368



38774 Rungenwagen 2er Set UP
UP Flatcar w/Stakes, 2-Pack

144,00 €*

600 368 368



37245 mit digital absenkbarer Kohleladung
With digital „Vanishing Coal Load“ effect

37244 Dampflokomotive BR 50 DRG II / DRG II BR 50 Steam Loco

37245 Dampflokomotive/Sound BR 50 DRG II / DRG II BR 50 Steam Loco w/Sound and Smoke,
w/digital Vanishing Coal effect



1.280,00 €*

1.450,00 €*

Vorbild

Die ab 1939 gebaute Baureihe 50 gehört zu den meistgebauten deutschen Güterzuglokomotiven und war auch nach dem Krieg lange Zeit eine der wichtigsten Stützen im Güterverkehr in Ost- und Westdeutschland. Auch in anderen Staaten leisteten Loks dieser Baureihe teilweise bis zum Ende der Dampflokezeit wichtige Dienste. Die leichten und vergleichsweise schnellen Lokomotiven wurden als Universalmaschinen im Laufe der Zeit vor fast allen Zuggattungen einsetzen. Selbst einzelne Eil- und D-Züge bewältigte die 50er mit Bravour.

Prototype

The class 50, built from 1939 onwards, is one of the most frequently built German freight locomotives and was for a long time after the war one of the most important supports in freight traffic in East and West Germany. In other countries, too, locomotives of this class were used, in some cases until the end of the steam locomotive era. The light and comparatively fast locomotives were used as universal locomotives in the course of time before almost all types of trains. The 50s even mastered individual express and D trains with excellence.

Ihr Fachhändler / Retailer

PIKO Spielwaren GmbH
PIKO Modellspielwaren GmbH
Lutherstr. 30
96515 Sonneberg, GERMANY
Tel.: +49 3675 897242
Fax: +49 3675 897250
E-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

Products, specifications and availability subject to change.

Items bearing the Union Pacific, Southern Pacific, Western Pacific and Denver & Rio Grande Western markings produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



YouTube



4 015615 997214