



PIKO

Katalog 2021



Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle Next18



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



mit Sound / Sound nachrüstbar



PIKO Sound-Decoder



PIKO SmartDecoder 4.1 / PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



inkl. Decoder PluX16



inkl. Decoder PluX22



inkl. Decoder Next18



Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft



Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
NS	Niederländische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SNCF®	Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio	Eisenbahnverkehrsunternehmen
ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ARRIVA	Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Locomotives	Lokomotive-Leasing und
pool	Vermietgesellschaft
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NWB	NordWestBahn
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
RTS	Rail Transport Service GmbH
Strukton Rail	Privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
TRAIN GROUP	Niederländisches Eisenbahnunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter



Liebe PIKO Spur N Freunde,

2020 war ein besonderes Jahr, jeder weiß das. Wir bedanken uns bei Ihnen, dass Sie so treu zu PIKO gestanden sind und sich so intensiv dem Hobby Modellbahn gewidmet haben. Alle PIKO Mitarbeiter(innen) haben hart gearbeitet und wir haben nicht nur viel ausgeliefert, sondern auch intensiv an neuen Projekten gearbeitet. Sie werden es sehen. Also los geht's:

Ein Glanzlicht im Modelljahr 2021 wird die 216 010 sein. Mit dieser Lok schließt PIKO nicht nur eine Lücke in der Baugröße N, sondern schafft eine wunderbare Miniatur die auf der Modellbahn vielfältig einsetzbar ist.

Wie schon im Maßstab 1:87 haben unsere Konstrukteure höchsten Wert auf eine detailgetreue Umsetzung gelegt. Dies findet Ausdruck in wunderbar plastisch wirkenden Drehgestellen, feinst gravierten Lüfterjalousien und einer detaillierten Darstellung des Fahrzeugdachs. Die moderne und robuste Technik des Modells wird im Anlagenbetrieb keine Wünsche offenlassen.

Eine mindestens genau so große Bedeutung wie die Baureihe 216 hatte bei der Bundesbahn die zweite PIKO Formneuheit in 1:160: die „Silberlinge“! In rund 5.000 Exemplaren gefertigt, stellen sie eine der wichtigsten Gattungen von Personenwagen in Deutschland dar. Die attraktiven Fahrzeuge haben über Jahrzehnte die Eil- und Personenzüge der Bundesbahn geprägt – nicht selten zusammen mit der 216 – und waren, nun modernisiert, bis vor wenigen Jahren im Regionalverkehr nicht weg zu denken. Die neuen PIKO Modelle überzeugen durch eine äußerst ansprechende Modellqualität und einen attraktiven Preis.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

Wenn Sie die Neugier gepackt hat, dann blättern Sie doch mal den neuen N-Katalog durch.

Wenn sie sich auch für die anderen Baugrößen (TT, H0, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de oder unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO.Modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter

Andrea, Ortrun und Dr. René F. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Andrea Wilfer

LOKOMOTIVEN 6

Dampflokomotiven.....	6
Elektrolokomotiven	8
Diesellokomotiven	14
Elektro-Triebzüge	20
Diesel-Triebzüge.....	24

WAGEN 30

Personenwagen	30
Güterwagen	38

ZUBEHÖR 40

Decoder.....	41
Sound-Module.....	40
Sonstiges Zubehör	40
PIKO SmartDecoder 4.1	41
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	43

GEBÄUDEMODELLE 44

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.

Die Seiten der Loks der BR E 16/BR 116 sind wie im Original unterschiedlich



In den 1950er-Jahren in Dienst gestellt, galt die NS-Reihe 1100 lange als das Rückgrat der elektrischen Traktion in den Niederlanden.

> siehe Seite 10



Die urige E 16 mit ihrem einseitig wirkenden Buchli-Antrieb erreichte schon 1926 eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h.

> siehe Seite 8



Die Ikonen der jungen Bundesbahn und des Wirtschaftswunders waren die V 200 und ihre große Schwester, die V 200.1.

> siehe Seite 16

Das PIKO Modell des Diesellok-Klassikers 216 010

> siehe Seite 15



LED-Stirnbeleuchtung

Feinste Lackierung und
Bedruckung

Moderne Schnittstelle
Next18

Kraftvoller Sound

Hochdetaillierte
Drehgestelle

Robuster Antrieb

Hervorragende
Fahreigenschaften

Abbildung zeigt
retuschiertes H0 Modell

DAMPFLOKOMOTIVE BR 82

Das Vorbild:

Die Baureihe 82 entstand nach 1945 im Rahmen des Neubaudampflok-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn. Die kompakten E-Kuppler sollten im schweren Rangierdienst und vor Nahgüterzügen vor allem die älteren Baureihen 93 und 94 ablösen.

Mit einer Leistung von 1290 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h eigneten sich die Tenderloks auch für den Reisezugdienst, vor allem auf topographisch schwierigen Strecken. Die DB stationierte die ab 1950 gelieferten Maschinen u.a. bei den Betriebswerken Siegen, Hamburg-Wilhelmsburg, Hamm, Soest und Emden. Mit 82 040 und 041 endete 1955 die Fertigung der auch optisch gelungenen Baureihe. Bereits Ende der 1960er-Jahre schränkte der voranschreitende Traktionswandel die Betriebseinsätze der Baureihe 82 erheblich ein. Verschiedene Loks konnten sich noch bis 1972 in Emden und Koblenz-Mosel behaupten. Mit 82 035 endete am 1. Mai 1972 die Ära der Baureihe 82.

Das Modell:

Mit der Dampflok BR 82 der Bundesbahn setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen im Maßstab 1:160 fort. Das PIKO Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind viele angesetzte Details, wie Lokpfeife und Leitern, teilweise freistehende Leitungen und Kolbenstangenschutzrohre.

Die PIKO BR 82 verfügt über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel weiß/weiß und eine Next18-Schnittstelle. Das Modell mit Zinkdruckgussrahmen verfügt über einen starken Motor für hohe Zugkraft und hervorragende Fahreigenschaften.

Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, ist mit der Tenderlok BR 82 eine innovative Umsetzung als Soundlok gelungen. Der Lautsprecher ist auf die BR 82 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen Klang. Viele loktypische Geräusche wie Dampfgeräusch, Pfeife, und weitere Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Fahrgeräusch.

Kompakte Dampflok mit besonders kraftvollem Sound!



☒ 40104 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. III, mit Oberflächenvorwärmer

269,99 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 82

PIKO

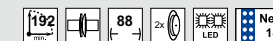
zur Modellvorstellung
auf Youtube



#46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 (siehe Seite 42)



Für alle Dampfloks der BR 82 gilt:



passendes Zubehör:



Detail



40102 Dampflokomotive BR 082 DB Ep. IV

269,99 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 16 / BR 116



40350 Elektrolokomotive BR 116 DB Ep. IV

204,99 €*



40351 Elektrolokomotive / Sound BR 116 DB Ep. IV

304,99 €*

FORM VARIANTE

2021

III / 2021



40354 Elektrolokomotive BR E 16 DRG Ep. II

204,99 €*

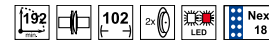
Das Modell:

Das Modell der legendären E-Lok BR E 16 überzeugt durch eine stimmige Lackierung und Bedruckung sowie präzise Gehäuse-Gravuren und eine exakte Detaildarstellung der markanten Buchli-Antriebe. Darüber hinaus besitzt die PIKO BR 116 feine Speichenradsätze, die mit der filigranen Dachausrüstung, den Stromabnehmern und den extra angesetzten Griffstangen zu einem authentischen Gesamteindruck des Modells beitragen. Die Lokomotive verfügt über ausgezeichnete Laufeigenschaften und ist mit einer modernen Next18-Schnittstelle sowie Lichtwechsel rot/ weiß ausgerüstet.

Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, ist bei der E-Lok der BR 116 wieder eine herausragende Umsetzung als Soundlok gelungen. Der leistungsstarke Lautsprecher ist auf die BR 116 abgestimmt und ermöglicht eine kraftvolle Wiedergabe.

Viele loktypische Geräusche und Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Fahrgeräusch.

Für alle E-Loks BR E 16 / BR 116 gilt:



zur Modellvorstellung auf Youtube



40352 Elektrolokomotive BR E 16 DB Ep. III

204,99 €*



40353 Elektrolokomotive / Sound BR E 16 DB Ep. III

304,99 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 18 / BR 118

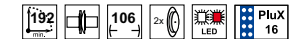
PIKO

- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schnittstelle PluX16 NEM 658
- Vorbildliche Stromabnehmer und Dachrüstung
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



Für alle E-Loks BR E 18 / BR 118 gilt:



 40306 Elektrolokomotive BR 118.01 ÖBB Ep. III, mit geändertem Rahmen

209,99 €*



 40307 Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III

199,99 €*



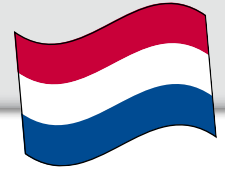
40304 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

199,99 €*



40305 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

199,99 €*



Das Modell:

Mit der Formneuheit Rh 1100 der NS erscheint ein zeitgemäßes Modell der Kultlok im Maßstab 1:160, die dem Vorbild ein würdiges Denkmal setzt. Das perfekt gelungene PIKO Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen NS überzeugt durch einen exzellenten Formenbau mit stimmigen Dachrundungen und viele liebevoll gestaltete Teile, wie die feinen Isolatoren und Stromabnehmer. Das formschöne Modell besitzt die passenden Lampenformen, scharf gravierte Drehgestellblenden mit realistischen Federpaketnachbildungen und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Der Rahmen aus Zinkdruckguss und der zugkräftige Motor sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell ist durch eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle für eine unkomplizierte Digitalisierung vorbereitet. Für eine zusätzliche Steigerung der Zugkraft liegen Tauschachsen mit Haftreifen bei.

zur Modellvorstellung auf Youtube



NEU
2021
I / 2021



40372 Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

204,99 €*

192	88	2x	LED	Next 18
-----	----	----	-----	---------

40373 Elektrolokomotive / Sound Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

304,99 €*

192	88	2x	LED	Next 18
-----	----	----	-----	---------



40370 Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

204,99 €*

192	88	2x	LED	Next 18
-----	----	----	-----	---------

40371 Elektrolokomotive / Sound Rh 1100 NS Ep. IV

304,99 €*

192	88	2x	LED	Next 18
-----	----	----	-----	---------



ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1200



PIKO



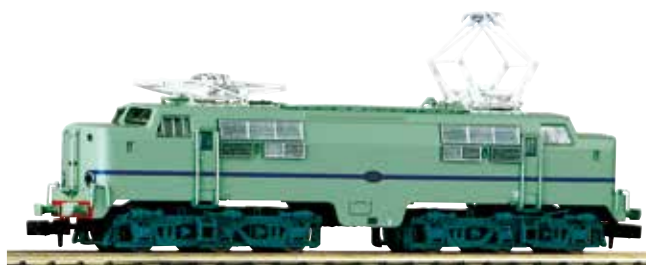
40460 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III 204,99 €*



40461 Elektrolokomotive 1202 NS Ep. IV 204,99 €*



40462 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV 204,99 €*



40463 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III 204,99 €*



40464 Elektrolokomotive Rh 1200 ACTS Ep. V 204,99 €*



40465 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV 204,99 €*

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 (siehe Seite 42)

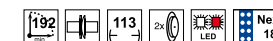


#46420 PIKO SmartDecoder 4.1
Sound Next18-S (siehe Seite 42)



passendes Zubehör:

Für alle E-Loks NS 1200 gilt:



NEU
2021

II / 2021

Das Vorbild:

Die heute berühmte E-Lok Ae 3/6 I, eine leichte Schnell- und Personenzugmaschine der SBB, wurde zu Beginn der Elektrifizierung in den 1920er-Jahren beschafft und befand sich bis Mitte der 1990er-Jahre im Einsatz. Inzwischen ein Oldtimer, gilt die Ae 3/6 I nicht nur als langlebigste Lokomotivserie der SBB, sondern mit insgesamt 114 gebauten Exemplaren auch als zahlenmäßig größte unter den elektrischen Schnellzugloks. Für den Reisezugdienst im Flachland gedacht, wurde die Ae 3/6 I vor allem auf der Ost-Westachse eingesetzt und durch ihre Dienste auf der Relation Genf–Zürich bekannt.

Das Modell:

Die konstruktiv bedingte, filigrane Gliederung der Hauptbaugruppen eines E-Lok-Oldtimers richtet naturgemäß hohe Ansprüche an ihre Modellnachbildung in der Baugröße N. PIKO liefert ein Modell der Ae 3/6 I, das allen Anforderungen an die präzise Nachgestaltung der Lokomotive mit ihren Buchli-Antrieben und der filigranen Dachausrüstung gerecht wird. Stromabnehmer und Dachleitungen bestehen aus Metall. Sowohl hinter den Buchli-Antrieben als auch auf der antriebslosen Seite der Achsen tragen feine Speichenradsätze zu einem authentischen Gesamteindruck bei. Lampen, Leitern und Griffstangen wurden einzeln angesetzt.



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



94003 Elektrolok Ae 3/6 I SBB-HISTORIC Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



40321 Elektrolokomotive Ae 3/6 I SBB Ep. IV,
mit großen Lüfterklappen und Dachkühler

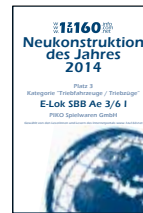
309,99 €*

ELEKTROLOK Ae 3/6 I SBB-CFF



PIKO

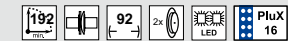
- Präzise Nachgestaltung der Buchli-Antriebe und der filigranen Dachgestaltung
- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX-16-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355



#56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 (siehe Seite 42)



Für alle E-Loks Ae 3/6 I gilt:



passendes Zubehör:



❑ 40323 Elektrolokomotive Ae 3/6 I SBB Ep. III, mit verkürzter Dachform, Sonnenblenden und Übergangsblechen

309,99 €*



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



❑ 40322 Elektrolokomotive Ae 3/6 I SBB Ep. IV mit geänderter Dachform

309,99 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 216

FORM NEU
2021

Quelle:
Ulrich Budde



Das Vorbild:

Der Traktionswandel bei der Deutschen Bundesbahn verlangte nach einer einmotorigen Großdiesellok für den mittelschweren Dienst. Ab 1960 entstanden zehn Prototypen von denen sich neun äußerlich von der späteren Serie erheblich unterschieden. Eine Sonderstellung nahm die V 160 010 ein, deren Lokkasten bereits die charakteristischen Merkmale der Serienmaschinen besaß, aber ansonsten auch optisch noch eine Vorserienlok war. Ab 1964 begann unter Beteiligung der Hersteller Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK die Fertigung von 214 Serienlokomotiven, deren MTU-Motoren 1400 kW leisteten. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Loks ideal vor Eil- und Personenzügen einzusetzen. Dank eines Langsamgangs und der dadurch höheren Anfahrzugkraft konnten auch Güterzüge gefahren werden. Da die 216 nur über eine Dampfheizung verfügten, wurden sie in den 1990er-Jahren von der Baureihe 218 aus den Eilzugleistungen verdrängt, zudem standen günstiger zu betriebsfähige Triebwagen zur Verfügung. Die letzten Maschinen schieden 2004 aus dem Bestand der DB aus.

Das Modell:

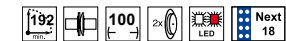
Die Baureihe V 160 bzw. 216 war in den 1960er- und 1970er-Jahren bei der Bundesbahn die Eilzuglok für Strecken ohne Fahrdrabt. Die Neukonstruktion dieses wichtigen Fahrzeugtyps schließt nicht nur im N-Sortiment von PIKO eine Lücke, sondern wird durch zahlreiche Varianten viele Modellbahnanlagen der Epochen III bis V bereichern. Das Entwicklerteam hat die markante Formgebung des Vorbilds in herausragender Qualität im Modell umgesetzt und dabei gleichzeitig ideale Fahreigenschaften erzielt. Diese Attribute werden durch den wirkungsvollen Einsatz perfekter Gravuren und einer bis ins kleinste Detail stimmigen Lackierung unterstrichen. Zeitgemäße LED-Technik dient als Basis für den Lichtwechsel in Rot und Weiß. Auf aktuellstem Stand der Technik ist die Next18-Digitalschnittstelle, ein Decoder kann ganz einfach aufgesteckt werden.

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 (siehe Seite 42)



passendes Zubehör:

Für alle Dieselloks BR 216 gilt:



FORM NEU
2021

II / 2021



40520 Diesellokomotive 216 010-9 DB Ep. IV

139,99 €*



40521 Diesellokomotive / Sound 216 010-9 DB Ep. IV

239,99 €*

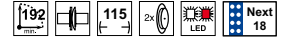
Abbildung zeigt
retuschiertes H0 Modell

DIESELLOKOMOTIVE V 200.1 / BR 221

Das Modell:

Das PIKO Modell der Kultlokomotive V 200.1 für den Einsatz vor Personen- und Güterzügen überzeugt mit einer gelungenen Darstellung der bulligen Frontform, scharfen Gravuren, feinen Gitter- und Auspuffnachbildungen auf dem Dach sowie detaillierte Drehgestelle. Für hervorragende Fahreigenschaften des zeitgemäßen Modells sorgt ein starker, ruhig laufender Motor, der alle vier Achsen antreibt. Die V 200.1 von PIKO besitzt eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle, überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem passenden Decoder vorbereitet.

Für alle Dieselloks V 200.1 /
BR 221 gilt:



zur Modellvorstellung auf Youtube



40502 Diesellokomotive BR V 200.1 DB Ep. III 114,99 €*
40503 Diesellokomotive / Sound BR V 200.1 DB Ep. III 214,99 €* 

40500 Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV 114,99 €*
40501 Diesellokomotive / Sound BR 221 DB Ep. IV 214,99 €* 

NEU
2021

I / 2021



40504 Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV, beige-blau 114,99 €*
40505 Diesellokomotive / Sound BR 221 DB Ep. IV, beige-blau 214,99 €* 

NEU
2021

I / 2021



40506 Diesellokomotive BR 221 RTS Ep. VI 114,99 €* 

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200



PIKO



40418 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV 194,99 €*

RAILHOBBY
AWARDS
Winnaar
2014-2015



40440 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. III 194,99 €*

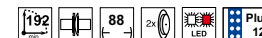


40443 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. III-IV 194,99 €*

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Exemplare in Mehrfachtraktion verwendet.

Für alle Dieselloks NS 2200 gilt:



40444 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. III-IV 194,99 €*



40445 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV 194,99 €*

NEU

2021

III / 2021



#46402 PIKO SmartDecoder 4.1

Next18 (siehe Seite 42)



Für alle Dieselloks NS 2400 gilt:



passendes Zubehör:



40428 Diesellokomotive Rh 2400 NS Ep. IV

194,99 €*



40429 Diesellokomotive / Sound Rh 2400 NS Ep. IV

294,99 €*



40420 Diesellokomotive Rh 2400 blau NS Ep. III

194,99 €*



40421 Diesellokomotive / Sound Rh 2400 blau NS Ep. III

294,99 €*



40422 Diesellok Rh 2400 grau-gelb Rundumleuchte NS Ep. IV

194,99 €*



40424 Diesellokomotive Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV

194,99 €*



40425 Diesellokomotive / Sound Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV

294,99 €*



40426 Diesellokomotive Rh 2400, rotbraun, L-Licht NS Ep. III

194,99 €*



40427 Diesellokomotive / Sound Rh 2400, rotbraun, L-Licht, NS Ep. III

294,99 €*

DIESELLOKOMOTIVE G 1206

PIKO



40407 Diesellokomotive G 1206 ACTS Ep. VI

159,99 €*

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:



40410 Diesellokomotive G 1206 Strukton Rail Ep. VI

159,99 €*



40417 Diesellokomotive G 1206 MRCE/Locon Ep. VI

149,99 €*



40480 Diesellokomotive Rh 6400 NS Ep. V

164,99 €*



94118 Diesellok BB 66000 SNCF Ep. IV



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2 / BR 442

Mit dem Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ bietet PIKO einen modernen, elektrischen Triebwagenzug an, der seit 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt wird. Um die hohe Attraktivität des Vorbilds wiederzugeben, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen extra angesetzten Details, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach. Das Antriebsmoment wird von jeweils einem Motor in den Endwagen über einen Kardanwellenantrieb auf die Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert.



Metall-Stromabnehmer

PIKO Sound-Modul für die BR 442:

46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 40)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 42)



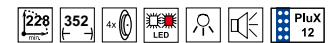
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:



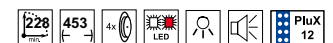
40206 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Talent 2 National Express Ep. VI

244,99 €*



40204 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Talent 2 S-Bahn Mitteldeutschland DB AG Ep. VI

264,99 €*



ELEKTROTRIEBWAGEN BR 440

PIKO

Das Vorbild:

Der moderne elektrische Triebwagenzug für den Einsatz im Regional- und Nahverkehr basiert auf dem Grundmuster des Alstom Coradia Continental, der in verschiedenen Varianten lieferbar ist. Die niederflurigen Triebzüge sind mit konventionellen Enddrehgestellen sowie Jakobsdrehgestellen für die Mittelwagen ausgestattet. Die technische Ausrüstung wurde weitgehend auf den Dächern untergebracht. Die von der DB AG bestellten Triebzüge, darunter 48 vierteilige Züge, werden u.a. in den Großräumen Würzburg und Nürnberg eingesetzt. Auch die NWB und Agilis verwenden diese Züge auf ihrem Streckennetz.

Das Modell:

Das PIKO N-Modell ist eine exakt maßstäbliche, vorbildgerechte Wiedergabe der unterschiedlichen Versionen. Die Endwagen entsprechen in ihrer Länge exakt der gewählten Vorbildversion. Das Modell basiert auf einem präzise gefertigten Druckgussrahmen, besitzt zwei Motoren mit je einer Schwungmasse, überzeugt mit einer filigranen Dachausrüstung, Beleuchtung durch LEDs mit Lichtwechsel weiß/rot, serienmäßig schaltbarer Innenbeleuchtung und elektrisch leitenden Kupplungen. Das Modell ist für Digitalbetrieb (PluX12) und Sound vorbereitet.

PIKO Sound-Modul für die BR 440:

46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 40)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 42)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



passendes Zubehör:



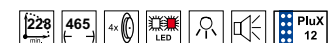
40273 Elektrotriebwagen BR 440 Agilis 4-teilig Ep. VI

284,99 €*



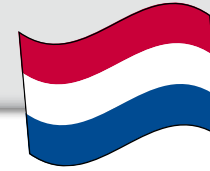
40274 Elektrotriebwagen BR 440 Mainfrankenbahn DB Regio Ep. VI

284,99 €*





TRIEBWAGEN HONDEKOP



PIKO

- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht

199,99 €*



40293 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, ohne drittes Spitzenlicht

199,99 €*



40292 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

199,99 €*

PIKO Sound-Modul für Hondekop:

46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 40)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 42)



Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

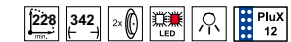
Für alle Hondekop gilt:



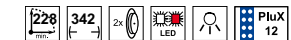
TRIEBWAGEN GTW



40234 Elektrotriebwagen GTW 2/8 EMU Valleilijn/Connexxion Ep. VI 309,99 €*



40232 Elektrotriebwagen GTW 2/8 ARRIVA Ep. VI 309,99 €*



40235 Dieseltriebwagen GTW 2/6 ODEG Ep. VI 259,99 €*



40227 Dieseltriebwagen GTW 2/8 Veolia Ep. VI 299,99 €*



#46401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX12 (siehe Seite 42)



passendes Zubehör:

TRIEBZUG BR 624

Die Baureihen VT 23 und VT 24 bezeichnen Dieseltriebzüge der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus zwei angetriebenen Endwagen und bis zu zwei Mittelwagen. Diese wurden als VM 23 bzw. VM 24 bezeichnet. Im Jahr 1968 wurden die Triebwagen in die Baureihe 624 umgezeichnet, die mit Luftfederung ausgestatteten Fahrzeuge erhielten die Bezeichnung 634. Die Mittelwagen liefen fortan als 924 bzw. 934. Es wurden insgesamt 80 Trieb- und 55 Mittelwagen bei MAN und der Waggonfabrik Uerdingen gebaut. Ab 1967 begannen die ersten Versuche mit der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung.

Dazu wurden zahlreiche VT und VM mit Luftfederung nachgerüstet. Die Triebzüge bestehen in der Regel aus je zwei angetriebenen Trieb- und einem nicht angetriebenen Mittelwagen. Es können jedoch auch Einheiten ohne oder mit bis zu zwei Mittelwagen gebildet werden. Eine noch größere Anzahl von Mittelwagen ist im Fahrgastbetrieb nicht möglich, jedoch dürfen zur Bildung von Mehrfachtraktion maximal drei Einheiten bzw. sechs Maschinenanlagen in einem Zugverband betrieben werden. Ab 2005 wurden die Triebwagen durch neue Fahrzeuge ersetzt und abgestellt.

PIKO Sound-Modul für die BR 624:

46192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 40)

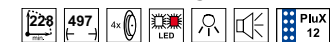
46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 42)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



passendes Zubehör:

Für alle BR 624 gilt:



40691 Zwischenwagen 624 DB Ep. IV, passend zum Dieseltriebzug #40261

91,99 €*



40692 Zwischenwagen 624 DB AG Ep. V, passend zum Dieseltriebzug #40262

91,99 €*



Das Vorbild:

Weil sich die einmotorigen Schienenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubenkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 98 im Mai 2000 abstellte, haben viele Fahrzeuge bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.

Das Modell:

Die PIKO Modelle des Trieb- und des Steuerwagens verkörpern, wie ihre DB-Vorbilder, funktionssichere Konstruktionen. Das Triebwagenmodell wird von einem Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit zwei präzise dimensionierten Schwungmassen ausgestattet ist. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit vier) Achsen zur sicheren Stromabnahme herangezogen werden. Der Triebwagen besitzt eine Digitalschnittstelle PluX16 nach NEM 658. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar. Ein freier Durchblick ist bei Trieb- und Steuerwagen durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



40253 Dieseltriebwagen BR 798 Chiemgau-Bahn Ep. IV-V

214,99 €* 



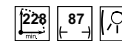
40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV

214,99 €* 



40682 Beiwagen ÖBB Ep. IV

74,99 €*



40251 Schienenbus 5081 + Steuerwagen ÖBB Ep. IV

224,99 €*



#46426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 42)



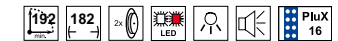
#46212 Funktionsdecoder mini (siehe Seite 40)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 42)



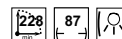
passendes Zubehör:

Für alle Schienenbusse gilt:



40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV

71,99 €*



40681 Bei-/Packwagen 998 DB Ep. IV

71,99 €*



Das Vorbild:

Als Silberling wird umgangssprachlich eine Fahrzeugfamilie von Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn bezeichnet. Die Bezeichnung „Silberlinge“ verdanken die Fahrzeuge ihrem Wagenkasten aus Edelstahl. Über 5000 Exemplare wurden zwischen 1961 und 1980 gebaut und waren bis Anfang 2020 bei der DB Regio anzutreffen. Die meisten der nach ihrem Nebengattungszeichen gerne auch als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge waren nach mehreren Umbauten im aktuellen Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert. Ein n-Wagen ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Abschnitte gegliedert, bei Wagen der 2. Klasse sind dies drei Großräume, gemischtklassige Wagen besaßen im mittleren Abschnitt fünf Abteile der 1. Wagenklasse. Bei Steuerwagen gibt es auf der Führerstandsseite verschiedene Türvarianten, die ursprünglich vorhandenen Gepäckabteile wurden zu Mehrzweckbereichen für den Transport von Fahrrädern und Kinderwagen umgebaut. Die n-Wagen waren über fast fünf Jahrzehnte die häufigsten Fahrzeuge im Nahverkehr in Deutschland. Bis weit in die 1980er-Jahre wurden sie bei Bedarf sogar für Schnellzüge, im Interzonenverkehr mit der DDR sowie im Transitverkehr nach Berlin als Verstärkungswagen verwendet. Ihr Stern begann ab den 2000er-Jahren mit der gesteigerten Beschaffung moderner Nahverkehrstriebwagen einerseits und andererseits dem Kauf von Doppelstockwagen zu sinken.



FORM NEU
2021

III / 2021



40640 Silberling 2. Klasse DB Ep. III

39,99 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell



Foto: Gideon Grimmel

Das Modell:

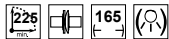
Mit den n-Wagen hat PIKO einen Fahrzeugtyp ins Sortiment aufgenommen, der praktisch auf keiner Modellbahn fehlen darf, deren Thema bei der Bundesbahn oder der DB AG angesiedelt ist. Wie beim Vorbild unterscheiden sich auch die Modelle abhängig von der Wagenklasse in Fensteraufteilung und Inneneinrichtung, die Stichmaße wurden vorbildgerecht in die Baugröße N umgesetzt. Formenbau auf höchstem Niveau sorgt für äußerst plastisch wirkende Drehgestelle und die von PIKO gewohnte hochwertige Lackierung und Bedruckung verleiht den Fahrzeugen ein hervorragendes Finish. Die Fahrzeuge sind für das unkomplizierte Nachrüsten einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

NEU
2021

Passende Innenbeleuchtung für die Sitzwagen ABme & Bme:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46293
siehe Seite 40

III / 2021

Für alle Wagen gilt:



III / 2021



40641 Silberling 1./2. Klasse DB Ep. III

39,99 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

FORM NEU
2021

Das Modell:

Mit dem „Wittenberger Kopf“ entspricht PIKO einen lange gehegten Wunsch vieler Freunde des Maßstabs 1:160! Der Steuerwagen auf Basis eines n-Wagens erscheint in gewohnt detaillierter und filigraner Ausführung und besitzt eine maßstäbliche Länge, die passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle und extra angesetzte Griffstangen. Der Steuerwagen stellt die perfekte Ergänzung zu den PIKO n-Wagen dar! Der Steuerwagen ist für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot.



40643 n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. VI, verkehrsrot

39,99 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

III / 2021



40642 n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. VI, verkehrsrot

39,99 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

III / 2021

Das Vorbild:

Zusätzlich zu den Silberlingen wurde von der Bundesbahn eine größere Anzahl an Steuerwagen bestellt, die sich durch zusätzliche Fenster und ein Gepäckabteil von den 2. Klasse Wagen unterscheiden. Bei weiteren Serien wurden reine Steuerwagen geordert, die nun einen regulären Führerstand besaßen. Die Kopfform dieser Steuerwagen wird umgangssprachlich entsprechend dem für den Umbau zuständigen Ausbesserungswerk als „Karlsruher Kopf“ bezeichnet. Da diese Steuerwagen in den 1990er-Jahren nicht mehr zeitgemäß ausgestattet waren und durch den verstärkten Einsatz von Wendezügen der Bedarf an solchen Fahrzeugen stieg, wurde vom RAW Wittenberge ein neuer Wagen entwickelt. Er besitzt den modularen DB-Einheitsführerstand der BR 111 und wird als „Wittenberger Kopf“ bezeichnet. Der Führerraum besitzt seitliche Türen und eine verglaste Rückwand, die dem Fahrgast einen Blick auf die Strecke erlaubt. Technisch ist der Betrieb mit E- und Dieselloks möglich, durch die seitenselektive Türsteuerung wurden die Steuerwagen auch in Kombination mit Doppelstock-Wagen eingesetzt.

NEU
2021

Passende Innenbeleuchtung für den Steuerwagen Wittenberger:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46294
siehe Seite 40

IV / 2021



FORM NEU
2021

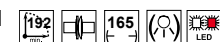
IV / 2021



40610 n-Steuerwagen Wittenberger DB AG Ep. VI, verkehrsrot

109,99 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell



SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Das Vorbild:

Mit Beginn der 1930er-Jahre strengte die DRG den Bau vierachsiger Eilzugwagen an, um die älteren Länderbahnbauarten mit ihren dreiachsigen Laufwerken durch komfortablere Konstruktionen zu ersetzen. So entstanden in einem Zeitraum von etwa 15 Jahren verschiedene Eilzugwagen-Bauarten, deren Höhepunkt die Wagen der Bauart 42 markieren. Äußerlich unterscheiden sich Fahrzeuge aus der Stromlinienära durch die Schürze unterhalb der Rahmenlinie von ihren Vorgängern. Als Laufwerk kamen Drehgestelle der Bauart Görlitz III zum Einsatz. Bei der Bundesbahn wurden die Eilzugwagen der Vorkriegsbauarten modernisiert und erhielten neue Inneneinrichtungen mit Polstersitzen. Mit Beginn der Epoche IV lautete die Bezeichnung der im Krieg oft als Lazarettwagen eingesetzten Fahrzeuge Bye 670. Ausgemustert wurde die Bauart 42 in den späten 1970er- und frühen 1980er-Jahren.

Das Modell:

Es ist kein Geheimnis, dass die qualitativ hochwertige Umsetzung von Fahrzeugen im Maßstab 1:160 zu den Königsdisziplinen der Modellbahnproduktion zählt. PIKO hat sich bei der Neukonstruktion der beschürzten Eilzugwagen der Bauart 42 dieser Herausforderung gestellt und bravourös bestanden. Die eleganten Fahrzeuge werden in der Baugröße N vortrefflich wiedergegeben und schließen eine große Lücke im Fahrzeugpark des Maßstabs 1:160. Das Modell überzeugt durch scharfe und präzise Gravuren, die besonders an den Drehgestellen und im Türbereich eine angenehm plastische Wirkung entfalten und so das stimmige Erscheinungsbild entscheidend mitprägen. Für zusätzliche Stimmung beim Anlageneinsatz der Wagen sorgt optional eine LED-Innenbeleuchtung, sie kann mit wenigen Handgriffen nachgerüstet werden.

NEU
2021

II / 2021



 40626 Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III, beige-blau

54,99 €*
 * optional



40620 Schürzeneilzugwagen 2. Kl. DB Ep. IV

50,99 €*
 * optional

NEU
2021

II / 2021



40624 Schürzeneilzugwagen 2. Klasse DB Ep. III

50,99 €*
 * optional

NEU
2021

II / 2021



40625 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse DB Ep. III

50,99 €*
 * optional

SCHÜRZENEILZUGWAGEN

PIKO

Passende Innenbeleuchtung für die Schürzeneilzugwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46291
 siehe Seite 40

Für alle Wagen gilt:



40622 2er Set Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III

114,99 €*



40621 2er Set Schürzeneilzugwagen 2. Kl. und 1./2. Kl. DB Ep. IV

101,99 €*



NEU
2021

III / 2021



40623 2er Set Schürzeneilzugwagen 2./3. Klasse und 3. Klasse DRB Ep. II

101,99 €*

Das Modell:

Mit den neukonstruierten PIKO Personenwagen EW I der SBB stehen nun zeitgemäße und präzise Modelle dieser meistgebauten Schweizer Wagenfamilie zur Verfügung, die alle relevanten Merkmale ihrer Vorbilder detailverliebt wiedergeben. Das Gehäuse überzeugt durch scharfe und äußerst präzise Gravuren. Die Wagen besitzen eine feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und berücksichtigen überzeugend alle Unterschiede bei den jeweiligen Varianten, unter anderem bei der Gestaltung der Dächer sowie der falt- oder Schwingtüren. Bei den Speisewagen sind zusätzlich Dachlaufstege, Isolatoren und Stromabnehmer filigran nachgebildet. Eine Innenbeleuchtung kann unproblematisch bei allen Wagen nachgerüstet werden. Unter anderem mit den vielgelobten PIKO RBe Triebwagen und den Steuerwagen BDt der SBB können realistische Zuggarnituren gebildet werden.

Passende Innenbeleuchtung für die EW I Personenwagen!

LED-Beleuchtungsbausatz, # 46292

siehe Seite 40

Für alle Wagen gilt:    



94392 2er Set EW I Wagen grün, neue Schrift, A + B SBB Ep. V

114,99 €*

NEU

2021

IV / 2021



94398 2er Set EW I Wagen B Wagen + A Wagen mit alter Schrift Ep. IV

114,99 €*

NEU

2021

III / 2021

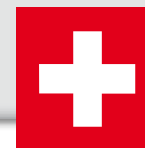


94397 3er Set EW I Wagen 2 x B mit alter Schrift + WR Self -Service Ep. IV

169,99 €*

EXKLUSIVE SETS -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in der Schweiz erhältlich!

EW I PERSONENWAGEN



PIKO



94390 2er Set EW I Wagen A + B AS-Türen SBB NPZ Ep. V



94391 2er Set EW I Wagen AB ex B + B AS-Türen SBB NPZ Ep. V



94393 2er Set WR Le Buffet Suisse + EW I Ep. IV



94394 2er Set EW I Wagen B mit Übersetzfenster SBB Ep. IV



94396 2er Set EW I Wagen B + WR Chäs Express BLS / SBB Ep. V



NEU

2021

III / 2021



94395 3er Set EW I Wagen A + B + B, BN/BLS Ep. IV, blau



NEU

2021

III / 2021



Lokomotiven, wie die Ae 3/6 I von PIKO in Baugröße N, brauchen passende Wagen, um vorbildrichtige Kompositionen zusammenstellen zu können. PIKO hat eine der beliebtesten Wagenfamilien der SBB-CFF in N-Spur neu konstruiert und hergestellt. Es ist die Familie der bekannten Oldtimer-Wagen 2- und 3-achsig. Mehr als 14 Modellformen garantieren die Fertigstellung vieler Varianten dieser wunderschönen Fahrzeuge.

EXKLUSIVE SETS -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in der Schweiz erhältlich!



89,99 €*
 *Zusätzliche Versandkosten für den Versand nach Deutschland und Österreich



94343 Oldtimer-Set 4 - bestehend aus je einem Wagen B3ü, C, C3, C3ü - Epoche II
passend zum Set 94342; passende Lokomotiven: 40320 und 94003

Passend für die Wagen der Sets 94340-94345:
#46290 Vier Stück LED-Innenbeleuchtungsbausatz
siehe Seite 40

Für alle Wagen gilt:



94344 Oldtimer-Set 5 - bestehend aus einem Wagen B3, C, C3, D3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323



94345 Oldtimer-Set 6 - bestehend aus einem Wagen B, zwei Wagen C und einem Wagen C3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323

CORAILWAGEN

PIKO

Für alle Wagen gilt:



94337 2er Set Liegewagen 9600 RENFE 1 x Grandes Líneas + 1 x RENFE Operadora Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien



94081 2er Set Corail-Liegewagen 1x 2. Klasse Wagen + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Lunéa

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

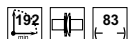


94082 Corailwagen Alsace Ep. VI

NEU
2021
III / 2021

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

Für alle Wagen gilt:



94401 Drei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB mit unterschiedlichen Wagennummern, beladen mit 3 Panzern 68 camouflage Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94402 2er Set Schwerlastwagen Slmmnps-y SBB Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB, beladen mit 2 Panzer 87 Leopard

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94405 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps, beladen mit 2 M109 Panzerhaubitzen

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



40700 Schwerlastwagen Slmmnps RTS Ep. V

42,99 €*



40701 Schwerlastwagen Slmmnps Volker Rail Ep. VI

42,99 €*



40711 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI

42,99 €*



40712 Schüttgutwagen Falns NS Ep. VI

45,99 €*



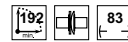
40714 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI

42,99 €*

Das Modell:

Das PIKO N-Modell des Schüttgutwagens ist eine komplette Neuentwicklung, die sich in Form, Farbgebung und Bedruckung exakt am Vorbild des Falns der Firma Transwagon orientiert. Das Modell verfügt neben zuverlässig funktionierenden Kurzkupplungskulissen für den Ganzzugeinsatz über sämtliche Details des Vorbilds, wobei Griffstangen, Handräder und Bremserbühnen in der erforderlichen filigranen Ausführung gesondert und damit freistehend angesetzt sind. PIKO bietet das detaillierte Modell im Hinblick auf den bevorzugten Einsatz in durchgehenden Ganzzügen zu dem üblichen, optimalen Preis-Leistungsverhältnis an.

Für alle Wagen gilt:



40713 Schüttgutwagen Falns WLE Ep. VI

42,99 €*



40715 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI

42,99 €*

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212 34,99 €* PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT 98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm		
46190 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia		
46192 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624		
46193 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop		
46240 8,99 €* Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206		
46241 8,99 €* Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000		
46242 8,99 €* Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schie- nenbus		
46243 8,99 €* Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46230 7,99 €* Wagen-Radsatz Metall, 2 St.		
46250 9,99 €* Stromabnehmer Talent 2/Stadler GTW		
46251 9,99 €* Stromabnehmer BR 440 Coradia		
46252 14,99 €* Stromabnehmer Hondekop		
46253 14,99 €* Stromabnehmer DRG SBS 39 für E 18		
46254 14,99 €* Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau		
46255 14,99 €* Stromabnehmer HISE7 für E 18		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46256 14,99 €* Stromabnehmer RBS58		
46257 14,99 €* Stromabnehmer HISE2 für BR E 18		
46258 14,99 €* Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I		
46259 14,99 €* Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I		
46260 14,99 €* Stromabnehmer NS 1200		
46290 89,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz SBB N-Personenwagen, 4-teilig		 Symbolfoto
46291 9,99 €* N-Schürzeneilzugwagen LED-Beleuchtungsbausatz		
46292 9,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz N-Personenwagen EW I		
46293 9,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz N-Sitzwagen ABme & Bme	III / 2021	NEU 2021
46294 9,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz N-Steuerwagen Wittenberger	IV / 2021	NEU 2021



Mehr Speicher!
Mehr Sound!
Mehr Funktionen!

Mit RailComPlus® sowie teilweise mfx® zur automatischen Anmeldung!

Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und teilweise mfx®!
Mit 14–128 Fahrstufen.

Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.

Eine Vielzahl an speziellen Effekten für alle Funktionsausgänge.

Zwei Dimmungen für jeden der bis zu sieben Funktionsausgänge möglich.

Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC-Brems-signal, per ABC-Bremssignal und per DC-Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimetern.

Einstellbarer Rangiertango für den Einsatz mit elektrischen Kupplungen.

Jetzt mit voluminösem 12-bit-Sound!
Mit bis zu 32 Einzelgeräuschen, die getrennt voneinander in der Lautstärke einstellbar sind.

Hohe Samplerate für rauschfreien Klang und maximale Bandbreite.

Durch 2,5 W Ausgangsleistung auch für größere Lautsprecher geeignet!

128 MBit Speichertiefe für ca. 480 Sekunden Soundgenuss.

Acht Soundkanäle gleichzeitig abspielbar.

Mehr Informationen zu den
PIKO SmartDecodern 4.1
finden Sie hier:



Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale sind zum Beispiel neue individuelle Einstellungen im Mapping möglich.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist teilweise mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

46400 PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig

44,99 €*

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, SX1, DC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 9,5 x 7,8 x 2,8 mm (ohne Anschlussstifte)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll

39,99 €*

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, SX1, DC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 multiprotokoll

39,99 €*

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, SX1, DC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 6 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 14,7 x 8,6 x 2,9 mm

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll

34,99 €*

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, SX1, DC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20 x 11 x 3,8 mm



Die beliebten PIKO SmartDecoder 4.1 für Sound sind auch unbespielt zum Herunterladen von PIKO Sounds erhältlich!

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern 4.1 finden Sie hier:



46405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S, unbespielt

104,99 €*

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, SX1, DC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 6 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 21,5 x 10,5 x 3,7 mm

46426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 & Lautsprecher für N Schienenbus (inklusive PluX12 Adapter)

114,99 €*

46420 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18-S & Lautsprecher für N NS1200

114,99 €*

Programmieren, Einstellen, Testen – einfach und intuitiv

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

Neu!

PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 10



PIKO SmartProgrammer # 56415 199,99 €*

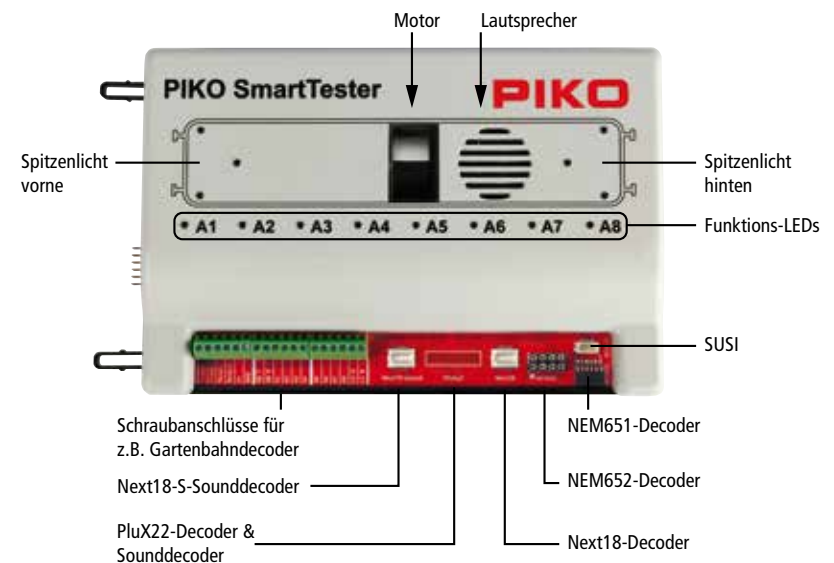
- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

PIKO SmartTester # 56416

159,99 €*

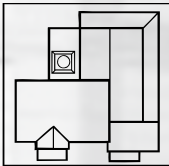
- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten sowie SUSI-Schnittstelle
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar

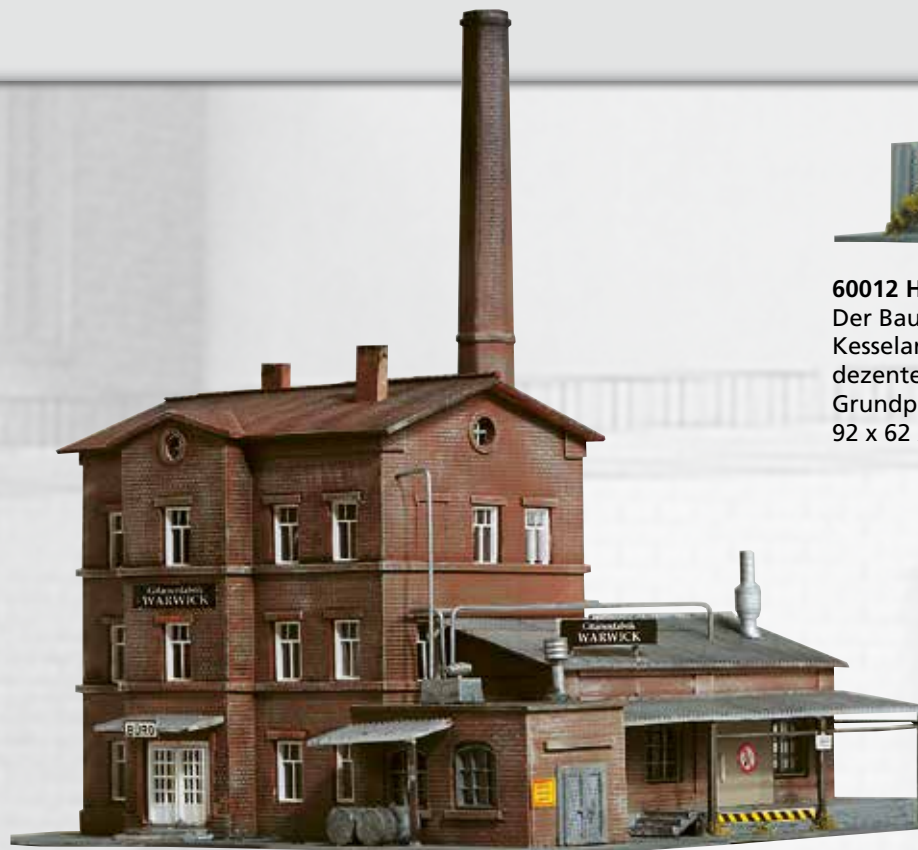


60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.

162 x 160 x 182 mm

59,50 €*




60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus vier Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.

92 x 62 x 33 mm



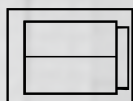
31,50 €*

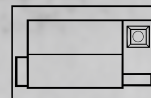



60011 Nebengebäude Warwick“

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.

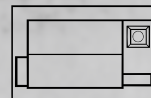
124 x 94 x 43 mm



31,50 €*


60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.

140 x 94 x 182 mm






60013 Gaskessel

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



53,00 €*



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

88 x 36 x 25 mm

28,50 €*



60016 Umspannwerk

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

184 x 62 x 72 mm 44,00 €*

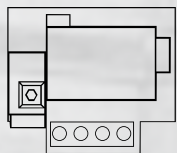


60029 Möbelfabrik „A. Unger“

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind vier Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

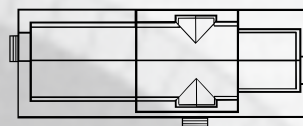
50,50 €*

140 x 122 x 184 mm

**60023 Bahnhof „Burgstadt“**

Backsteinimitation und ein dreistöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jeder Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

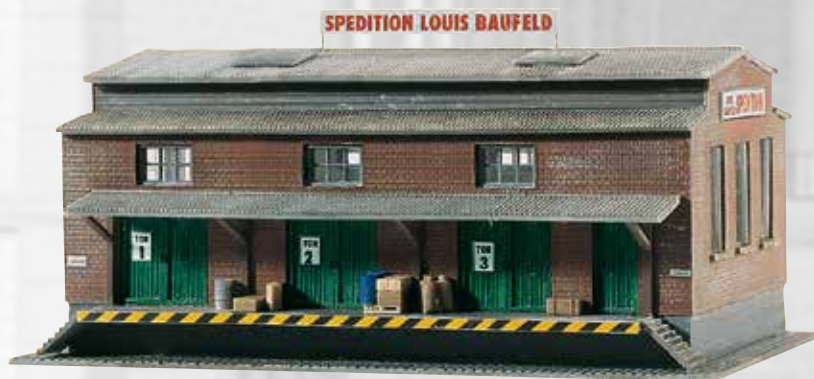
268 x 102 x 100 mm

65,00 €* **60028 Behelfsbahnstation**

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

227 x 45 x 45 mm

50,50 €* 

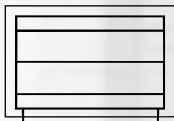


60015 Spedition „Baufeld“

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

150 x 98 x 66 mm

50,00 €*

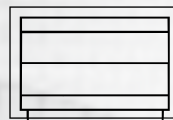


60027 DB-Güterumschlag

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, #60023.

150 x 98 x 66 mm

49,50 €*



Auch im Jahr 2021 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur N an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen, getreu dem Motto: **Eisenbahn-Klassiker der Welt, zu Ihnen nach Hause**



Diesellok Rh 2400 NS 
> Siehe Seite 18



Diesellok BR V 200.1 
> Siehe Seite 16



Diesellok BB 66000 SNCF 
> Siehe Seite 19



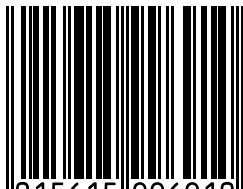
Elektrolok BR 1118.01 ÖBB 
> Siehe Seite 9



Liegewagen 9600 RENFE Grandes Líneas 
> Siehe Seite 37



EW I Wagen SBB 
> Siehe Seite 34



4 015615 996910

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



www.piko.de