





### Zeichenerklärung

(mm)	Länç
<b>~</b>	۱ ۸

Länge über Puffer



Angetriebene Achsen



Räder mit Haftreifen



Befahrbarer Mindestradius



Sound



Wechselstrom



Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten



Decoderschnittstelle

<b>Ep I</b> Epoche I (1837–1920	Ep I	Epoche I	(1837-1920)
---------------------------------	------	----------	-------------

**Ep II** Epoche II (1920-1945)

**Ep III** Epoche III (1945–1970)

**Ep IV** Epoche IV (1970–1990)

**Ep V** Epoche V (1990-2005)

Ep VI Epoche VI (ab 2005)

### Inhalt

Editorail	3
ÖBB Railjet 2	4
ÖBB 1080	6
ÖBB 1080 / DR E88.0	<b>7</b>
ÖBB 1280	8
ÖBB 1280 / DR E88.2	9
ÖBB 2050	10
ÖBB 5044	12
DR VT 923 / BBÖ VT 44	13
Vectron 1293	14
ÖBB 1062	16
ÖBB 2070	18
MAK G 800	19

ÖBB 1116	20
CAT 1016	21
1216	22
ÖBB 1822	23
ÖBB 1063	24
CAT / Cityjet / Ventus	26
ÖBB 4020	28
ÖBB Cityjet Doppelstockwagen	30
ÖBB Railjet	32
ÖBB UIC-X Reisezugwagen Vorserie	34
ÖBB Bi Personenwagen	36
Seilbahn D-Line	37
Seilbahn-Zubehör	39

IMPRESSUM: Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG | Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk | Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH | 2022 © Copyright by Jägerndorfer GmbH Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos. Alle Rechte vorbehalten.



### **Editorail**



#### Liebe HO-Freunde!

Das Jahr 2022 beginnt für die Jägerndorfer Ges.m.b.H leider nicht mehr so, wie wir all die letzten Jahre begonnen haben. Im Herbst 2021 haben wir unseren Seniorchef, Hans Dieter Jägerndorfer nach kurzer, schwerer Krankheit, die er bis zum Schluss mit großer Kraft ertragen hat, für immer verloren. Er hinterlässt ein tiefes Loch in der Familie, bei seinen Freunden und im Betrieb, in dem er in den letzten Jahren beratend und unterstützend tätig war.

Ich möchte ihm hiermit für all das was er geleistet, aufgebaut und gelehrt hat, noch einmal DANKE sagen. In seinem Sinn, werden wir den Gedanken weiterverfolgen detailgetreue Modelle in den Maßstäben HO und N auf den Markt zu bringen und unseren Fans und Freunden damit Freude bereiten.

Mein Vater wird immer so in unserer Erinnerung bleiben wie er war. Er fehlt....

### Klaus Jägerndorfer

2022





### 3-teilige Railjet 2 - Garnitur der ÖBB Ep VI

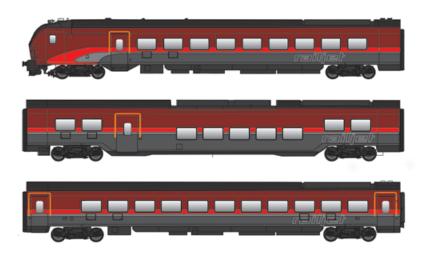
- Inhalt: Steuerwagen, 2. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche

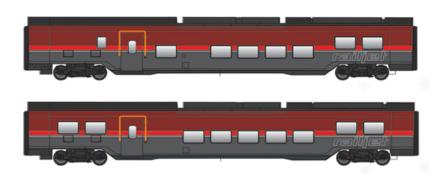




- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen









### 2-teilige Railjet 2 - Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. 72210

Best.-Nr. 12210





### 2-teilige Railjet 2 - Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **HIGH 72220** 







### E-Lokomotive ÖBB 1216 "Railjet"

- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- · Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. 29700 PLUX •••• 22









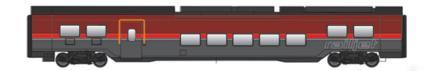








































### E-Lokomotive 1080 01 Museumsausführung

- · ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- · separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- · vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

### 

Best.-Nr. 21100 PLUX •••• 22



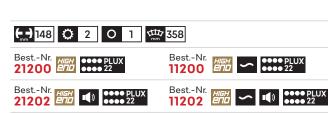


### **E-Lokomotive 1080 015-9** *Ep IV*

- · ÖBB Ausführung
- · Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

### **E-Lokomotive 1080 004** *Ep III*

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen











Ausgesuchte Vorbilder werden als "Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.



### E-Lokomotive 1080 15 Ep. III

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- · separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

### 

Best.-Nr. HIGH 21400 PLUX •••• 22











### E-Lokomotive E88 017 Ep. II

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

### E-Lokomotive E88 006 Ep. II

- · ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen







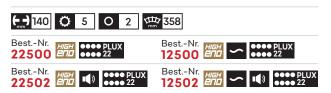






### E-Lokomotive 1280.06 Ep III

- · ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische "Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung







### E-Lokomotive 1280.17 Ep II

- · ÖBB-Ausführung
- · Antrieb über die charakteristische "Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung











Ausgesuchte Vorbilder werden als "Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.



### E-Lokomotive E88.204 Ep II

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische "Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung







### **E-L**окомотіve 1280.07 *Ep II*

- BBÖ-Ausführung
- · Antrieb über die charakteristische "Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- · Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung





Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.



Ausgesuchte Vorbilder werden als "Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.







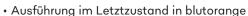
### Diesellokomotive ÖBB 2050.05

- · Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher
- Modell 20502 und 10502: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor





### Diesellokomotive ÖBB 2050.011 $Ep\ IV/V$



- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher
- Modell 20512 und 10512: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor









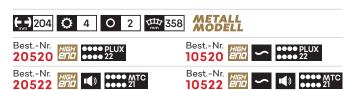


Ausgesuchte Vorbilder werden als "Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.



### Diesellokomotive ÖBB 2050.002 Ep III

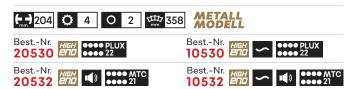
- · Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungsaufbau
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- · Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher
- Modell 20522 und 10522: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor





### Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV

- Valousek Design
- · Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher
- Modell 20532 und 10532: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor







JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.



Ausgesuchte Vorbilder werden als "Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell den 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.







### Dieseltriebwagen ÖBB 5044.06 (Museumsausführung)

- · Ausführung mit Ganzfenstern
- · Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- · Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben



Best.-Nr. **HIGH** •••• PLUX •••• 22















### Dieseltriebwagen ÖBB 5044.21 Ep IV

- · Ausführung mit Halbfenstern
- · blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben



Best.-Nr. 23020 #IISH 0000 PLUX 0000 22

















JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

### Dieseltriebwagen VT 923 Ep II

- · Ausführung der Deutschen Reichsbahn in Grau
- · Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- · vorderes Drehgestell angetrieben

















### Dieseltriebwagen BBÖ VT 44.11 Ep II/III

- · Ausführung mit Ganzfenstern
- · Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

























JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.









### E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 Ep VI

- Lichtwechsel beleuchtete Führerstände
- Fernlicht abschaltbare Rücklichter





Best.-Nr. 27010

Best.-Nr. 17012



### E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 Ep VI

- Lichtwechsel beleuchtete Führerstände
- Fernlicht abschaltbare Rücklichter





27020

Best.-Nr. 27022 HIGH (1) ●●●● PLUX ●●●● 22 



### E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI

- Vectron im ELLorean Design
   Fernlicht
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

abschaltbare



Best.-Nr. **HIGH** •••• PLUX •••• 22 Best.-Nr. 17030

Best.-Nr. 17032



technische Zeichnung

Lichtwechsel

### E-Lokomotive Vectron der Voestalpine Ep VI

- Vectron im Voestalpine Design
   Fernlicht
  - - beleuchtete Führerstände Rücklichter

**(-, →)** 219 **()** 4 **()** 0 2 **(** , **()** 358

Best.-Nr. HIGH •••• PLUX •••• 22 Best.-Nr. 17080

Best.-Nr. #IGH 27082 ■ ●●●● PLUX ●●●● 22 





### E-Lokomotive DB Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- · beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter





















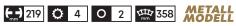




### E-Lokomotive ÖBB 1293.080 Ep VI

- Lichtwechsel beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- · abschaltbare Rücklichter



















### E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- · abschaltbare Rücklichter



























### E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- Lichtwechsel beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter































### E-Lokomotive ÖBB 1062.06 Ep III

- Version in grün mit Flügelrad
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich







### E-Lokomotive ÖBB 1062.003 Ep IV

- Pflatsch-Logo
- Version in blutorange
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich



Best.-Nr. 26750 PIET NEXT







### Diesellokomotive ÖBB 2070.026 Ep V

- mit UIC Nummer
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



Best.-Nr. **HIGH 20770 EID ••••** PLUX **••••** 22









### Diesellokomotive ÖBB 2070.016 Ep VI



Rangierlicht

Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet

Instrumentenbeleuchtung

163 O 2 MODELL

Best.-Nr. **HIGH** •••• PLUX •••• 22



















technische Zeichnung



technische Zeichnung



technische Zeichnung

### NEUHEIT 2022

### Diesellokomotive "Northrail" Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht

- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung f
  ür Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



### Diesellokomotive "Siemens Werkslok" Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht

- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



### Diesellokomotive "Chemion" Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht

- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

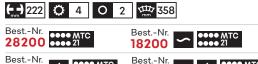




# E-Lokomotive ÖBB 1116 195-5 $Ep\ VI$ im Nightjet Design



- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion







### **E-Lokomotive 1016 016-8** *Ep VI* im CAT Design



- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. 28220 •••• 21





### E-Lokomotive WLC 1216.950 Ep IV

- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- · Beleuchtete Führerstände





1216

### E-Lokomotive ÖBB 1216.012 im Nightjet Design Ep IV



- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- · Beleuchtete Führerstände





### **E-Lokomotive 1822.001** *Ep V*

- Adria-Lackierung abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel Fernlicht-Funktion





















technische Zeichnung

### E-Lokomotive 1822.004 Ep V

- Adria-Lackierung abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. HIGH •••• PLUX •••• 22















NEUHEIT 2022





technische Zeichnung

### E-Lokomotive 1822.001 erstmals in Serienausführung Ep IV

- ÖBB Version
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel • Fernlicht-Funktion

















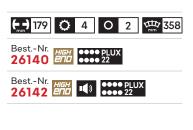






### E-Lokomotive ÖBB 1063 049-1 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Wortmarkenbeschriftung
- verkehrsrot

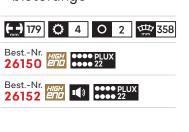






### E-Lokomotive ÖBB 1063 027-5 Ep IV

- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Spitz an den Fronten
- blutorange













### 3-teiliges Set Cityjet 4746.090 Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht 4 Türen in Lok und Steuerwagen
- beleuchtete Zugzielanzeige







### 3-teiliges Set Ventus der GySEV Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige

- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen









### 4-teiliges Set City Airport Train (CAT) mit Lok 1016 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- · Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen





Best.-Nr. **70410** 

Best.-Nr. **10410** 

















### 3-teiliges Set 4746 049 Cityjet ECO Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- · beleuchtete Zugzielanzeige

- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen



Best.-Nr. HIGH 47700 ETID •••• ATC •••• 21

















### 3-teiliges Set ÖBB 4020 EpV

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung







• Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen

Innenbeleuchtung und Fernlichtein Triebkopf ist angetrieben

• beige/blau mit Pflatsch

• Lichtwechsel

Best.-Nr. HIGH •••• MTC •••• 21

### ÖBB Cityjet Doppelstockwagen



### 3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur $Ep\ VI$

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- KurzkupplungskulissenSchnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. **76800 \*\*\***











### Basic edition

### 2-teiliges Zwischenwagen-Set $Ep\ VI$

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design



Best.-Nr. **76820** 







#### HIGH END EDITION

BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdecoder gesteuert.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.

#### HIGH END EDITION

### 3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI



- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- · Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. 76650









#### HIGH END EDITION

### 2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI



• Inhalt: zwei Zwischenwagen

Cityjet-Design

• Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen











### ÖBB Railjet



### **Basic Edition** 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italientauglich











#### Basic edition

### 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italientauglich



Best.-Nr. 10217 Best.-Nr. 70217

## ·railieli 11 Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

#### Basic edition

### 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich



Best.-Nr. 10218 Best.-Nr. 70218



#### Basic edition

### E-Lokomotive 1216 018-2 "Railjet" Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten



Best.-Nr. 29100 •••• 22









Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.

### HIGH END EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- · Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- · Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italientauglich



















### 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. Best.-Nr. 71217 11217







### 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich
- · Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. Best.-Nr. 71218 11218





#### HIGH END EDITION

### E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 "Railjet" Ep VI

- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- beleuchtete Führerstände







Best.-Nr. #IGH 29502 ■ ● ● PLUX ● ● ● ● 22













Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.



### ÖBB Personenwagen Ep III

- 2. Klasse-Wagen
- grüne Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
   vorbereitet für Innenbeleuchtung







### ÖBB Personenwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- reinorange Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet f
  ür Innenbeleuchtung







### ÖBB Personenwagen Ep IV/V

- 2. Klasse-Wagen
- · Sparlack-Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
   vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Farbe: verkehrsrot







### ÖBB Personenwagen Ep III

- 1. Klasse-Wagen
- grüne Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
   vorbereitet für Innenbeleuchtung









### ÖBB Personenwagen Ep IV

- 1. Klasse-Wagen
- reinorange Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- · vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. 90033 419





### ÖBB Personenwagen Ep IV/V

- 1. Klasse-Wagen
- · Sparlack-Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet f
  ür Innenbeleuchtung

Best.-Nr. 90035 419





deklassierter 1. Klasse Wagen verkehrsrot

### 3-teiliges Set ÖBB Personenwagen Ep III

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung







### 3-teiliges Set ÖBB Personenwagen Ep IV/V

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- Farbe blutorange
- vorbereitet für Innenbeleuchtung







### 3-teiliges Set ÖBB Personenwagen Ep IV

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet f
  ür Innenbeleuchtung





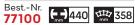




### 3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

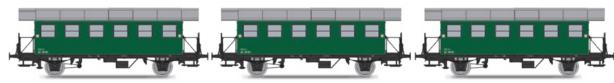
- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern









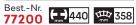


technische Zeichnung

### 3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern











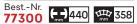
technische Zeichnung

### 3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern











technische Zeichnung

### 3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern











technische Zeichnung





Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.



Stützenset 2 x 120 mm

Best.-Nr. **50300** 



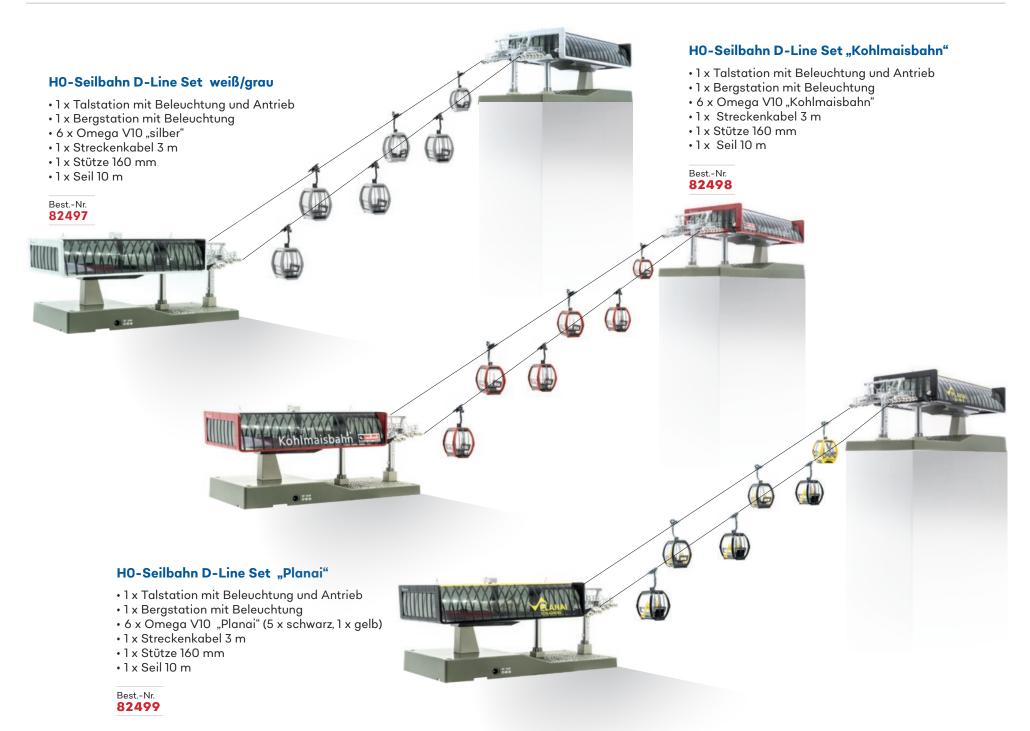
Stützenset 1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr. **50400** 



**Stützenset** 2 x 160 mm







Omega IV/8 gelb

Best.-Nr.

82002



Omega IV/8 schwarz Best.-Nr. 82003



Omega IV/8 weiß Best.-Nr.

82004



Omega IV/8 blau Best.-Nr.

82005



Omega V 10 silber Best.-Nr.

82100



Omega V 10 rot Best.-Nr. 82101



Omega V 10 weiß
Best.-Nr.
82104



Omega V 10 Kohlmaisbahn Best.-Nr.

82553



Omega V 10 Planai/schwarz Best.-Nr.

82555



Omega V 10 Planai/gelb Best.-Nr. 82556

