märklin

Neuheiten 2022



D

Per „Klick“ zum individuellen Güterzug

Sie möchten Ihren Güter- oder auch Personenzug individuell zusammen stellen? Einen dieser gefühlt unfassbar langen Ganzzüge auf Ihrer Anlage um weitere Betriebsnummern ergänzen? Oder einfach einmal mit einer „unpassend verrückten Wagenreihung“ Ihren Bahnbetrieb bereichern und Sie finden nicht die passenden Wagen in unserem Märklin H0 Sortiment?

Dann lohnt sich der Blick in das ebenfalls große Artikelangebot bei Trix H0.



Hier finden Sie sicher die ideale Ergänzung mit abweichenden Betriebsnummern oder abweichenden Bedruckungen.

Den Einsatz von Trix H0 sollten Sie nicht scheuen, denn mit einem einfachen „Klick“ ist eine Wagenachse schnell getauscht.



Als Hilfsmittel können ein Schraubendreher und eine Pinzette aus dem Werkzeugsatz 70900 dienen.



Achten Sie bei den Trix Produktbeschreibungen auf die Erwähnung eines Wechselstromradsatzes. Bei all diesen Wagen ist ein Einsatz auf Ihrer Märklin Anlage möglich.
Oder achten Sie auf den Vermerk zum Radsatztausch auf unseren Verpackungen.



Ein selbstverständlicher Service.
Unsere Fachhändler sind Ihnen beim Radsatztausch gerne behilflich und tauschen diese gratis. Die für Ihren Wagen benötigten Tauschradsätze hat der Fachhandel in der Regel auf Lager. Fragen Sie doch gleich bei Ihrem nächsten Besuch einmal nach.

Lassen Sie es „klicken“.

Willkommen zu den Märklin Neuheiten für das Modelleisenbahnjahr 2022
und begleiten Sie uns auf einer Reise quer durch die Epochen der Eisenbahngeschichte. Begrüßen Sie mit uns alt bekannte Klassiker, grundsolide Lokomotiven und moderne Garanten des reibungslosen Zugverkehrs.
Lenken wir aber den Blick auf unser Geburtstagskind, die Spur Z. Gestartet 1972 mit Wagen auf Kunststoffrädern und Lifestyle-Image, hat sie sich zu einer vollwertigen Modellbahn ausgewachsen. Mit der Perfektion im Maßstab 1:220 wird sie seit Jahrzehnten zurecht auch liebevoll „Mini-Club" genannt. Für Erstaunen wird unsere Märklin 1 sorgen, denn hier wird die einzigartige Geschichte der S 2/6 in fünf Modellvarianten mit einer beeindruckend filigranen Realisierung wieder lebendig. Von der schnellsten Dampflokomotive ihrer Zeit bis zum heutigen Besuchermagnet des Verkehrsmuseums in Nürnberg.

Egal ob in der Spurweite H0, Z oder in der Märklin 1, es warten in allen drei Spurweiten großartige Modelle darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Ihr Märklin Team

Giruno –

mit Hochgeschwindigkeit durch Europa

Die schweizerische Eisenbahnindustrie hat aktuell für die SBB einen neuen Gliederzug, der in seiner Technik und in der Verwendung von Materialen ganz neue Maßstäbe setzt, entwickelt. Der „Giruno" überzeugt durch ein modernes und komfortables Reisen auch über die Schweizer Grenzen hinaus, was ihn schnell zu einem gern gesehenen Gast in vielen Metropolen hat werden lassen. Eben dieser „Giruno" wird für Sie nun in der bekannten Märklin Qualität mit vielen technischen Sonderfunktionen umgesetzt. Ganz nach den Bedürfnissen der unterschiedlichsten Modellbahnanlagen in vier zusammen gehörenden Sets. Steigen Sie ein und erleben diesen Zug als komplette Neukonstruktion mit hohem Spielwert

ab Seite 84



Seite	**2**	Märklin-Händler-Initiative
Seite	**22**	Märklin my world
Seite	**32**	Märklin *START UP*
Seite	**38**	Märklin H0
Seite	**105**	Märklin H0 Replika
Seite	**106**	Märklin Spur Z
Seite	**131**	Buch 50 Jahre Mini-Club
Seite	**132**	Märklin 1
Seite	**139**	Märklin 1 Replika
Seite	**140**	Museumswagen 2022
Seite	**142**	Insider-Jahreswagen 2022
Seite	**143**	Märklin Insider-Club Anmeldung

Wichtiger Hinweis!
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.





Einmalige Serien 2022

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.

Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **www.mhi.de**

mfx DCC III

30350 Elektrolokomotive Baureihe E 424

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS). Farbgebung Castano/Isabella. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer E 424.109. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken mit Vorentkupplung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit.
Länge über Puffer 17,5 cm.

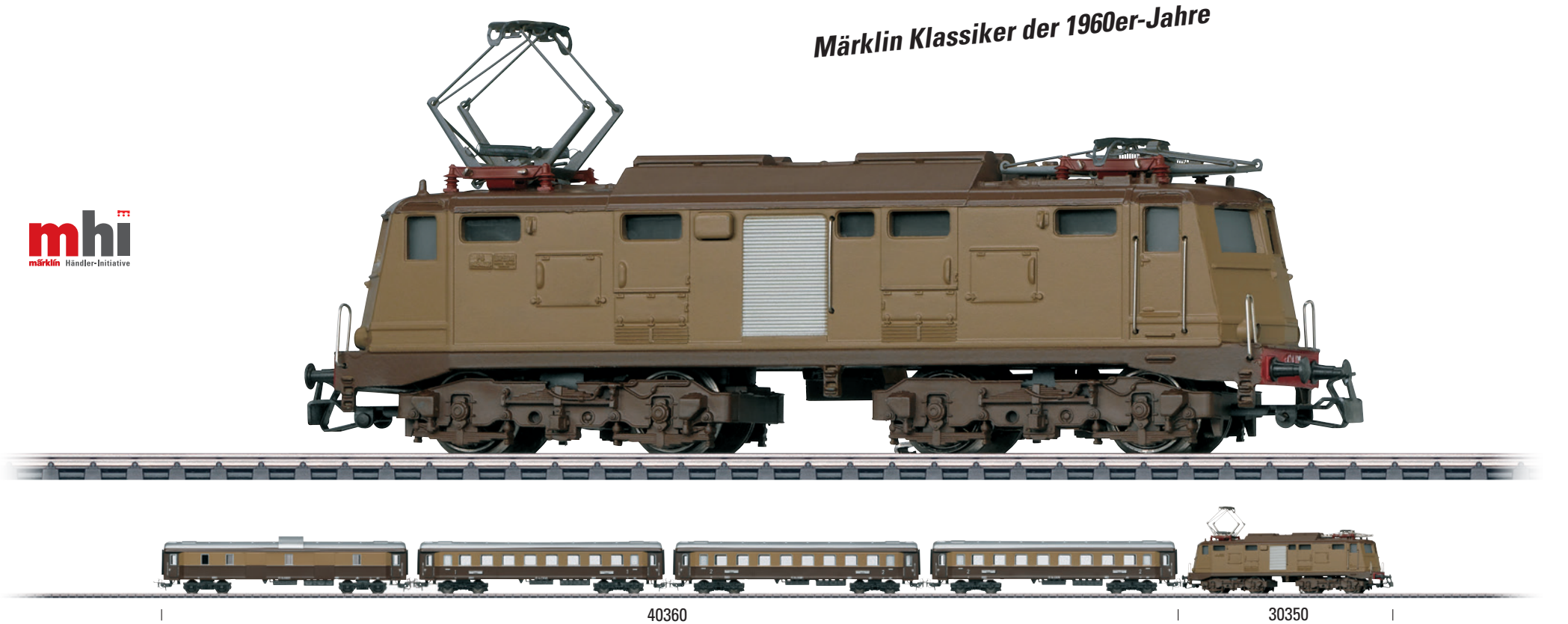
Auf einen Blick:

- **Märklin Klassiker der 1960er-Jahre**
- **Verpackung in Anlehnung an die colorierte Verpackung der damaligen Zeit**
- **Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx**

Einmalige Serie.

€ 279,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Ein passendes Personenwagen-Set exklusiv für die MHI finden Sie auf der Folgeseite.


E 424 109

Urlaub in Bella Italia

III

40360 Italienisches Schnellzugwagen-Set „Tin Plate“

Vorbild: 4 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Italienischen Staatsbahnen (FS). Farbgebung Castano/Isabella. 2 Personenwagen Bz, 2. Klasse. 1 Personenwagen Az, 1. Klasse. 1 Gepäckwagen Dz. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Personenwagen-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 24 cm.

Einmalige Serie.

€ 169,– * (4 Wagen)







40360 30350

mhi
märklin Händler-Initiative





Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

39651 Dampflokomotive Baureihe 065

Vorbild: Personenzug-Tenderlokomotive Baureihe 065 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Oberflächenvorwärmer, Lüftungsaufbau auf dem Dach und DB-Reflexglaslampen. Betriebsnummer 065 001. Betriebszustand 1970. Gealterte Ausführung.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Rauchsatz serienmäßig eingebaut. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit authentischen Betriebsspuren. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar**
- **Raucheinsatz serienmäßig eingebaut**
- **Multiprotokolldecoder mit „Spielewelt-Funktion" mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Lokomotive mit authentischen Betriebsspuren**

Einmalige Serie.

€ 449,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Luftpumpe	
Raucheinsatz						Wasserpumpe	
Dampflok-Fahrgeräusch						Injektor	
Lokpfiff						Sanden	
Direktsteuerung						Sicherheitsventil	
Führerstandsbeleuchtung						Kipprost	
Spitzensignal vorne aus						Generatorgeräusch	
Glocke						Wasser nachfüllen	
Schlusslicht						Sand nachfüllen	
Bremsenquietschen aus						Kohle nachfüllen	
Kohle schaufeln						Bahnübergang	
Schaffnerpfiff							
Dampf ablassen							
Rangiergang + Rangierlicht							
Rangierpfiff							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell wird im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22664 exklusiv für die MHI angeboten.



mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de





41326 | 39651

Ein passendes Personenwagen-Set exklusiv für die MHI finden Sie auf der Folgeseite.

Im Nahverkehr zuhause

mfx DCC IV

41326 Personenwagenset

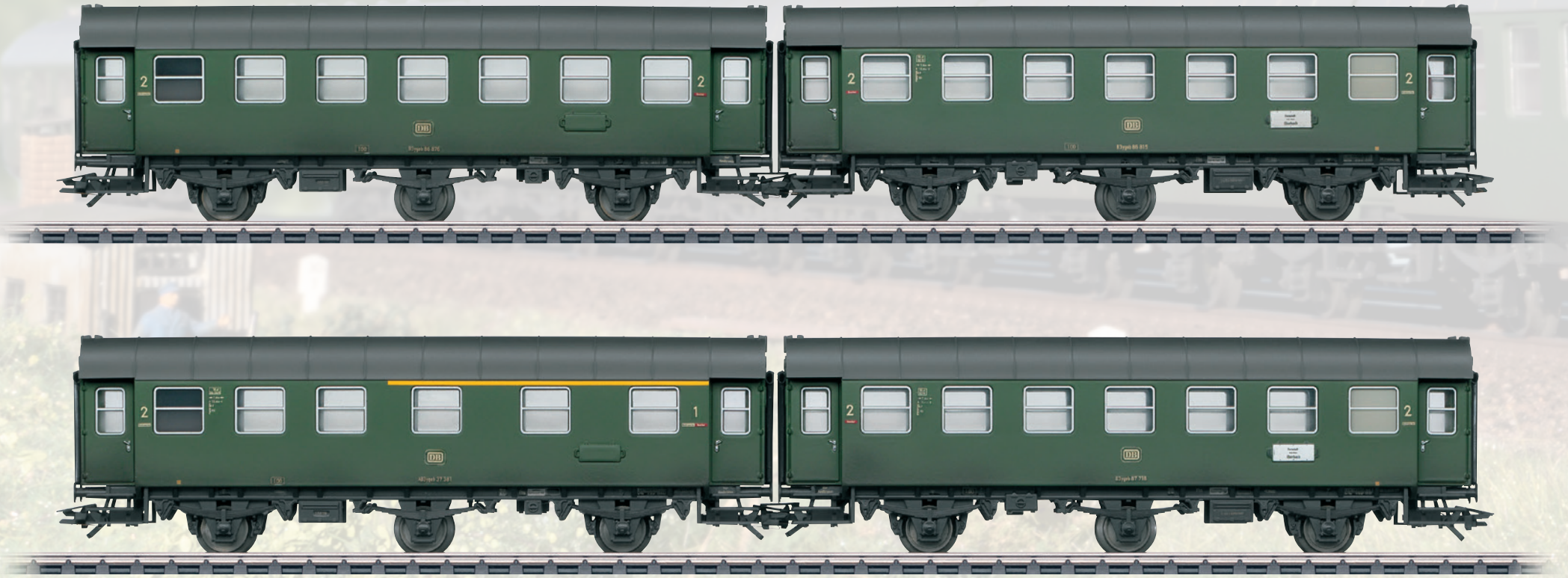
Vorbild: Zwei 3-achsige Umbauwagen-Paare und ein Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Umbauwagen-Paar B3yegb und AB3yegb, ein Umbauwagen-Paar B3eygb und ein Steuerwagen BDymf 457 (Mitteleinstiegswagen). Chromoxidgrüne Farbgebung.
Betriebszustand 1969.

Modell: Alle Wagen verfügen über eine serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) und serienmäßig eingebaute stromführende Kurzkupplungsköpfe. Steuerwagen zusätzlich mit Digital-Decoder mfx und Geräuschfunktionen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung digital schaltbar. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen ein WC-Fallrohr und eine Wendezugsteuerleitung als separat ansteckbare Teile bei.

Über den Steuerwagen kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben.
Alle Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren.
Gesamtlänge über Puffer ca. 89,2 cm.

Einmalige Serie.

€ 399,– * (5 Wagen)



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplungen**
- **Mit Digital-Decoder mfx und Geräuschfunktionen**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar**
- **LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar**
- **Trennbare, stromführende Kupplungen, digital schaltbar**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Stromführende Kupplung					
Innenbeleuchtung					
Signalhorn					
Führerstandsbeleuchtung					
Betriebsgeräusch					
Betriebsgeräusch					
Türenschließen					
Schaffnerpfiff					
Signalhorn					
Glocke					
Ablauffunktion					



TRIX

Dieses Wagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23389.



41326 | 39651

Experten im Gleisbau

48460 Seitenkippwagen-Set Fas

Vorbild: 2 vierachsige offene Seitenkippwagen Bauart Fas, mit gerippten Seitenwänden und Übergangsbühnen. Rotbraune Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2015.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Mulden nach beiden Seiten kippbar. Ausführung mit gerippten Seitenwänden. Bewegliche Druckluftzylinder und Pneumatikstößel. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 28 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 119,– * (2 Wagen)



48459 Seitenkippwagen-Set Fas/Fakks

Vorbild: 3 vierachsige offene Seitenkippwagen Bauart Fas bzw. Fakks, mit gerippten Seitenwänden und Übergangsbühnen. Goldgelbe Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2013.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Mulden nach beiden Seiten kippbar. Ausführung mit gerippten Seitenwänden. Bewegliche Druckluftzylinder und Pneumatikstößel. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 42 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 179,– * (3 Wagen)





24142 (Trix)	48460	48459	39321

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

39321 Diesellokomotive Baureihe V 320

Vorbild: Schwere Diesellokomotive der Baureihe V 320, mit Windabweiser an den Führerstandsfenstern und Zugbahnfunk-Antenne. Gelbe Grundfarbgebung. Privatbahn-Lokomotive der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim. Lok-Betriebsnummer 320 001-1. Betriebszustand um 2015.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 Lautsprecher für eine optimale Loksound-Wiedergabe. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 bewegliche Lüfterräder mit je einem Motor angetrieben und paarweise separat digital schaltbar. Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Lüfterräder möglich.

Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**

Einmalige Serie.

€ 469,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Ankuppelgeräusch	
Besondere Lichtfunktion						Abkuppelgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Signalhorn						Glocke	
Direktsteuerung						Spitzensignal Lokseite 2	
Bremsenquietschen aus						Spitzensignal Lokseite 1	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Rangierpfiff						Rangiergang + Rangierlicht	
Führerstandsbeleuchtung						Luftpresser	
Lüfterantrieb						Betriebsgeräusch 1	
Lüfterantrieb						Türenschließen	
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Diesel nachfüllen							
Sanden							
Puffer an Puffer							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22434.



Manege frei!

Ein ergänzendes Wagen-Set mit vier Niederbordwagen und weiteren Fahrzeugen des Zirkus Busch finden Sie auf Seite 58/59.

IV

45041 Güterwagen Zirkus Busch

Vorbild: Niederbordwagen Bauart Kkklms 3440 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Beladen mit unterschiedlichen Zirkusfahrzeugen des Zirkus Busch, dem Staatszirkus der DDR. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Niederbordwagen mit separat angesetztem Sprengwerk. Beladen mit einem Wohnwagen und dem Auto des Zirkusdirektors, einem Wartburg Tourist Kombi. Haltekeile und Zirkus Busch-Logos für den Wohnwagen liegen bei. Modell des PKWs von der Firma Herpa und des Zirkuswagens von der Firma Preiser.
Gesamtlänge über Puffer ca. 14 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Attraktive Beladung mit verschiedenen Zirkusfahrzeugen**

Einmalige Serie.

€ 72,99 *



IV

46168 Gedeckter Güterwagen Gbkl

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gbkl 238 der früheren Austauschbauart GI „Dresden“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführungen ohne Stirnwandtüren. Betriebszustand um 1972.

Modell: Ohne angedeutete Stirnwandtüren, mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Modell mit Werbeaufschrift SABA.
Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Trix-Express-Radsatz E258259.

Einmalige Serie.

€ 37,99 *



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de





450560700 Piccolo
Montagekasten VW Käfer „Für den kleinen Rennsportmonteur"
€ 22,99 *



Vorserienmodell

452671500 Edition 1 : 87
VW T1 Werbewagen „Märklin"
€ 24,99 *



Vorserienmodelle



452671300 Edition 1 : 87
16er-Display 4x4 Märklin-Fahrzeuge
je € 9,99 *







Vorserienmodell

452671400 Edition 1 : 87
Gleisbauset „WIEBE" (VW T5 + Liebherr Zweiwegebagger + Figurenset)
€ 59,99 *



450044700 Edition 1 : 18
Mercedes-Benz L 911 Pritschenwagen mit Fahrerfigur
€ 149,– *



Vorserienmodell

450254700 Edition 1 : 43
Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „Märklin" rot/weiß
€ 39,99 *





Unser Insidermodell 2022

Ein Superlativ vereinigen die beiden Maschinen der Baureihe 06 auf sich – sie bildeten die stärksten in Deutschland gebauten Schnellzugdampfloks. Ihr Ursprung liegt in 1934, als die Hauptverwaltung der DRG das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau mit der Beschaffung von zwei extrem leistungsstarken Schnellzugmaschinen beauftragte. Sie sollten einen 600 t schweren Schnellzug mit 120 km/h in der Ebene befördern können, mindestens 135 km/h schnell sein und den Einheitsbaugrundsätzen entsprechen. Zum Zuge kam schließlich Krupp in Essen mit einem Entwurf, der durch die großen Kesseldimensionen bedingt eine Länge (Lok- und Tender) von 26.520 mm aufwies.

Bestellschluss 28.02.2022

39662 Dampflokomotive 06 001

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 001 der Deutschen Reichsbahn (DR). Seinerzeit das leistungsfähigste, größte und schwerste Fahrzeug der Reichsbahn. Mit vollständiger Stromlinienverkleidung, Indusi-Magnet auf der rechten Lokseite am hinteren Drehgestell und mit Abdeckung des Kohlenkastens. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit Zierstreifen. Betriebszustand Ende der 1930er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender.

Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden. Mit Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung. Uneingeschränkte Kurvengängigkeit der Lok im Radius 437,5 mm (Radius 2) mit Beachtung des Lichtraum-Profils. Das Befahren des Radius 360 mm (Radius 1) ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profils ebenfalls möglich. Gleisradius bezogene Aussparungen in der Seitenverkleidung können mit beiliegenden Füllstücken geschlossen werden. Lokführerfigur, zwei Heizerfiguren, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitation liegen ebenfalls bei.
Länge über Puffer 30,7 cm.

€ 629,– *



mhi märklin Händler-Initiative

Exklusiv für Insider-Mitglieder.

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/clubs

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung**
- **Modell weitestgehend aus Metall**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeits-abhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Feuerbüchsenflackern digital schaltbar**
- **Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**



Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden



Die stromlinige Vollverkleidung verleiht der BR 06 ihre einzigartige Front



Indusi-Magnet auf der rechten Lokseite am hinteren Drehgestell

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Sanden	■
Raucheinsatz	■	■	■	■	■	Kohle schaufeln & Feuerbüchse	■
Dampflok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Wasser nachfüllen	■
Lokpfiff	■	■	■	■	■	Kohle nachfüllen	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■	Sand nachfüllen	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■	Sicherheitsventil	■
Führerstandsbeleuchtung		■	■	■	■	Rangier-Doppel-A-Licht	■
Feuerbüchsenflackern		■	■	■	■	Rangiergang	■
Rangierpfiff		■	■	■	■	Generatorgeräusch	■
Schaffnerpfiff			■	■	■	Betriebsgeräusch	■
Dampf ablassen			■	■	■	Schienenstoß	■
Kohle schaufeln			■	■	■	Kuppelgeräusch	■
Kipprost			■	■	■	Umgebungsgeräusch	■
Luftpumpe			■	■			
Wasserpumpe			■	■			
Injektor					■		

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25060 exklusiv für Clubmitglieder.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.



42265 | 39662

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Das passende Wagenset zu unserem Insidermodell finden Sie auf der Folgeseite.

Wagenset zu unserem Insidermodell

42265 Schnellzugwagen-Set „Hechtwagen“

Vorbild: Fünf Schnellzugwagen der DRB-Einheitsbauart „Hecht“ mit schräg eingezogenen Wagenenden der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ein Gepäckwagen Pw4ü, ein Sitzwagen AB4ü und drei Sitzwagen C4ü. Zuglauf Köln – Koblenz – Mainz – Frankfurt. Flaschengrüne Farbgebung. Betriebszustand 1940.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Gepäckwagen mit Drehgestellen der preußischen Regelbauart V 4, Sitzwagen mit Schwanenhals-Drehgestellen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Helligkeit der Innenbeleuchtung je Wagen einstellbar. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung einer kurzfristigen Unterbrechung der Stromversorgung eingebaut. Ein Sitzwagen C4ü serienmäßig mit Zugschlussbeleuchtung und Schleifer ausgestattet. Die Zugschlusslaternen leuchten vorbildgerecht in Fahrtrichtung in einem gelblichen Weiß, rückseitig in Rot. Über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfe kann der gesamte Wagenverband mit Strom versorgt werden. Jeder Sitzwagen ist mit 10 Figuren als Reisende bestückt. Im Gepäckwagen befindet sich eine Figur.
Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 117 cm.

Exklusiv für Insider-Mitglieder.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Helligkeit der Innenbeleuchtung einstellbar**
- **Eingebaute Pufferkondensatoren**
- **Vorbildgerecht beleuchtete Zugschlusslaternen**
- **Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen**
- **Schnellzugwagen mit insgesamt 41 Figuren bestückt**

€ 459,– * (5 Wagen)



Schnellzugwagen mit insgesamt 41 Figuren bestückt





Vorbildgerecht beleuchtete Zugschlusslaternen

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/clubs

Bestellschluss 28.02.2022



TRIX

Dieses Personenwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23388 exklusiv für Clubmitglieder.



Mit einer hohen Detailtreue zeigen sich die Reisezugwagen. Auch die namensgebende Verjüngung der Wagenenden ist sauber ausgearbeitet.







42265 | 39662

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Premium Startpackung



29343 Premium-Startpackung mit 2 Zügen

Vorbild: Ein zweiteiliger Nahverkehrszug LINT und ein Güterzug bestehend aus einer modernen Elektrolokomotive Vectron, einem Containertragwagen mit zwei 20-Fuß-Containern beladen, einem offenen Güterwagen und einem Kesselwagen in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Beide Züge mit Akkuantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Motoren, Akkus und die gesamte Elektronik sind für Kinder unzugänglich verbaut. Die Loks können mit dem mitgelieferten USB-Ladekabel aufgeladen werden. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Spitzensignal.

Für den umfangreichen Einstieg in die spannende Welt der Eisenbahn liegt der Startpackung ein Tunnel, ein manueller Bahnübergang und ein Bahnsteig bei. Länge des Personenzugs 32,6 cm.
Länge des Güterzugs 58,5 cm.

Inhalt: 25 gebogene Kunststoffgleise, 40 gerade Kunststoffgleise, 3 Weichen links und 2 Weichen rechts. Für jeden Zug liegt ein kindgerechter Märklin Power Control Stick bei. Stickerbogen. Ein USB-Ladekabel, 6x AAA Batterien, sowie 3x LR44 Knopfzellen sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23400.

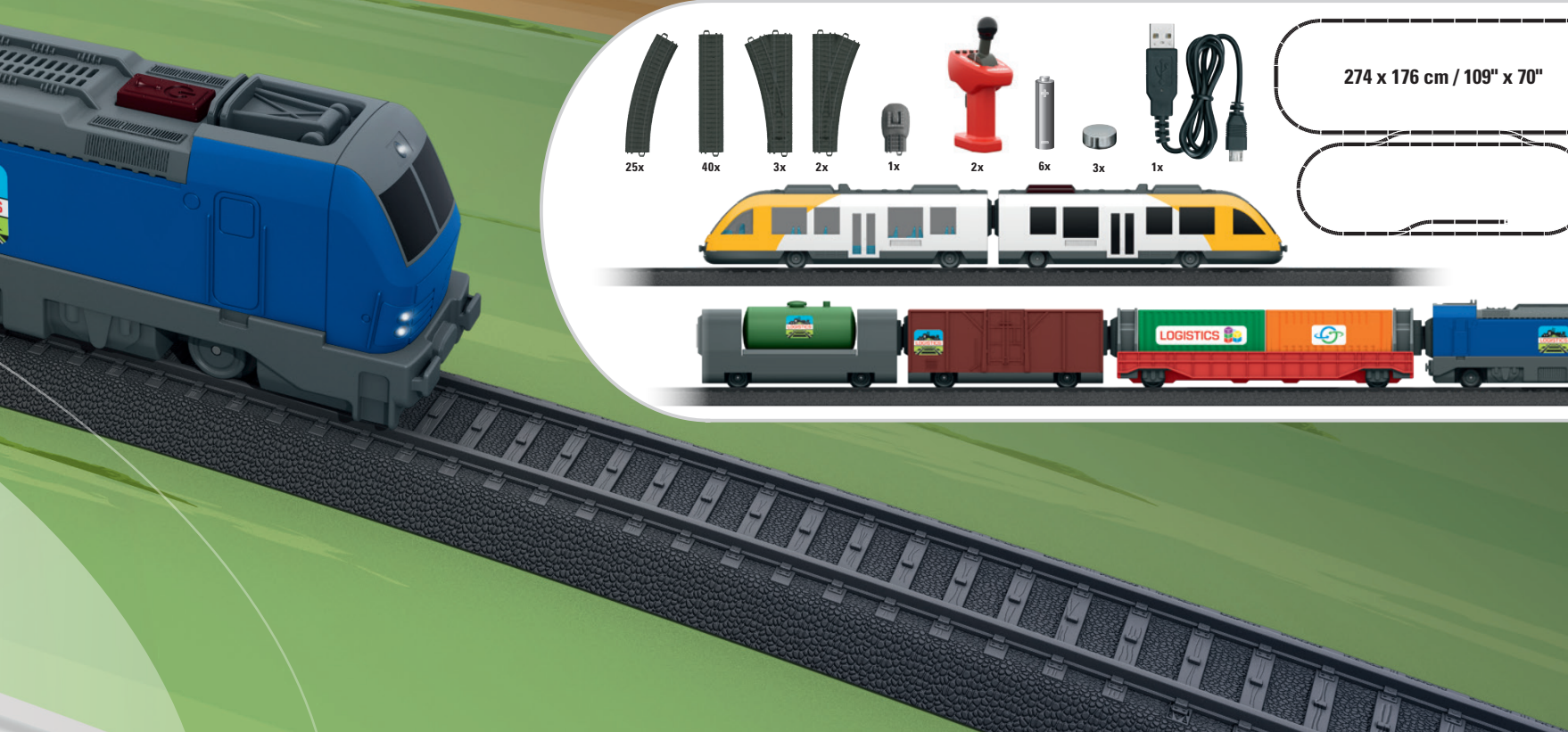
Die Züge können jeweils mit 2 verschiedenen Frequenzen betrieben werden und somit um weitere my world Züge ergänzt werden.
Personenzug (U/V) – Güterzug (W/X)

Auf einen Blick:

- **Doppeltes Spielvergnügen mit umfangreichem Zubehör für ein ausgiebiges, gemeinsames Spielen**
- **Akkubetriebene Züge mit Licht und Soundfunktionen**
- **Schnelles Aufladen durch Akku und USB-Ladekabel**
- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick**
- **Container zum Beladen**
- **Große Gleisanlage aus trittfestem, kindgerechten Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau**

€ 149,99 *





274 x 176 cm / 109" x 70"



Themenwelt Superhelden

29345 Startpackung „Batman“

Dreiteiliger Hochgeschwindigkeitszug in außergewöhnlicher Batman-Gestaltung. Gleise und Bausteine für die Märklin my world Hochbahn.

Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den Zugteilen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal, sind über das kabellose, kindgerechte Infrarot-Fahrgerät, den Märklin Power Control Stick steuerbar. Länge des Zuges 41 cm.
Zudem sind in der Startpackung Bausteine für die Märklin my world Hochbahn enthalten. Durch den Bau der Hochbahn kann der Zug von der Ebene 0 auf die Ebene 1 fahren. Mit den Bausteinen können die Hochbahnpfeiler in verschiedenen Höhen gebaut werden, wodurch eine Steigung entsteht, um das Gleis auf die höhere Ebene 1 führen zu können. Die Gleise führen von der Ebene 1 über ein Gefälle wieder in die Ebene 0.

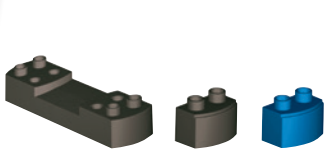
Die Kunststoffgleis-Ergänzungspackung Hochbahn 23302 und das Baustein-Set Hochbahn-Brücke 72218 sind die idealen Erweiterungen zur Startpackung.

Inhalt: 12 gebogene Kunststoffgleise, 12 gerade Kunststoffgleise, 72 Bausteine für Hochbahnpfeiler, 14 Adapterbausteine zur Gleisbefestigung. Gleise und Bausteine aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt. Stickerbogen mit Motiven aus der Welt von Batman, zur Dekoration des Zugs und der Pfeiler. Kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. 4x AA und 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Aufbauanleitung liegt bei. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung Hochbahn 23302

Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen (S/T) betrieben und somit mit einem weiteren my world Zug ergänzt werden.

€ 79,99 *

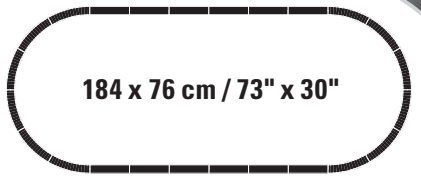




14 Adapterbausteine 72 Bausteine



12x 12x 1x 4x 2x





TM



Auf einen Blick:

- Spannendes Zugdesign aus der Welt von Batman und Gotham City
- Tolles Spielvergnügen mit der Märklin my world Hochbahn und dem Spielen auf 2 Ebenen
- Zug mit Licht und Soundfunktionen
- Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick
- Einfaches Kuppeln durch die Verwendung von Magnetkupplungen
- Trittfestes, kindgerechtes Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau – auch auf dem Fußboden

BATMAN and all related characters and elements
© & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s22)

Themenwelt Bauernhof

3+

72212 Bauernhof

Bauernhof mit 4 verschiedenen Aufbaumöglichkeiten, als Bausatz in kindgerechter Ausführung.

Stabiler Bausatz aus wenigen Teilen zusammensteckbar. Bauernhof mit Tierfiguren, Ställen, Strohballen und einem Futtersilo. Die Strohballen können darüber hinaus auch per Flaschenzug verladen werden.
Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen.
Aufgebaut: 45 cm lang x 38 cm breit x 22 cm hoch.

Auf einen Blick:

- **Maximales Spielvergnügen durch 4 verschiedene Aufbaumöglichkeiten**
- **Fantasievolles Spielen**
- **Bauernhof mit Tierfiguren, Ställen, Strohballen und einem Futtersilo zum Beladen von Güterwagen**

€ 39,99 *

Der Bauernhof ist die ideale Ergänzung zur Startpackung „Farm" 29344.



voll kompatibel zu

majorette

dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten

CREATIX





29344 Startpackung „Farm“

Vorbild: Güterzug bestehend aus einer Schlepptender-Dampflokomotive, einem Tiertransportwagen und einem Kesselwagen.

Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Die Lok und der Schlepptender bilden eine festgekuppelte Einheit mit integriertem Batteriefach. Die Lokomotive verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal. Zusätzlich ist die Lokomotive noch mit einem Dampfentwickler auf Wasserbasis ausgestattet, um die Lok aus dem Schornstein dampfen zu lassen.
Länge des Zuges ca. 49 cm.

Inhalt: 13 gebogene Kunststoffgleise, 8 gerade Kunststoffgleise, 1 Weiche rechts und ein Prellbock. Kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Verschiedene Bauernhoftiere, ein Traktor-Modell, sowie 4x AA und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23400.

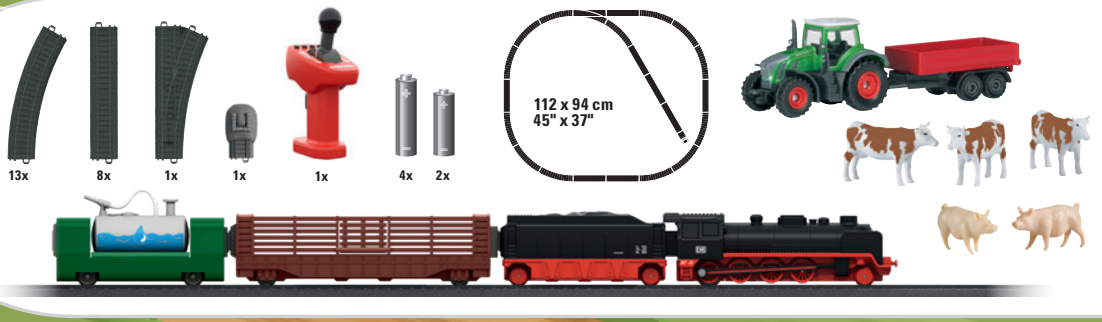
Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen (Q/R) betrieben und somit mit einem weiteren my world Zug ergänzt werden.

Auf einen Blick:

- **Batteriebetriebene Schlepptenderlokomotive mit Licht-, Dampf- und Soundfunktionen**
- **Kalter Wasserdampf durch Vernebler – sicher und kindgerecht.**
- **Tiertransportwagen mit einer Entladerampe für die beigelegten Tiere**
- **Kesselwagen mit Spritzfunktion**
- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick**
- **Trittfestes, kindgerechtes Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau – auch auf dem Fußboden**
- **Batterien und spielanregendes Zubehör sind im Lieferumfang enthalten**

€ 99,99 *

Die Startpackung kann durch den Bauernhof (Art. 72212) zu einer spannenden Themenwelt, rund um das Thema Farm, ausgebaut werden.



AGCO Produced under licence from AGCO International GmbH.

Themenwelt Baustelle

29346 Startpackung „Baustelle“

Vorbild: Baustellenzug bestehend aus einer Diesellokomotive, einem Kippwagen, einem offenen Güterwagen und einem beladenen Betonmischwagen.

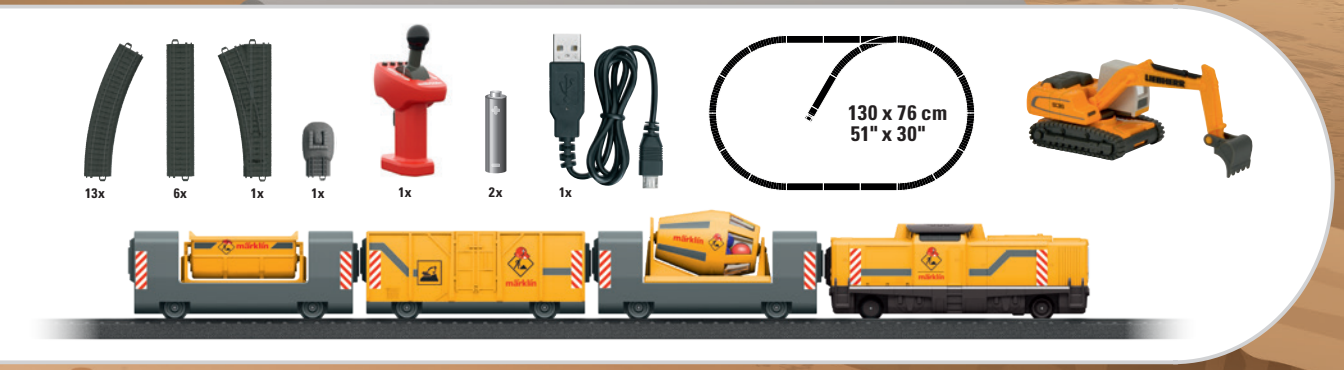
Modell: Güterzug in einem tollen Baustellendesign. Lokomotive mit Akkuantrieb und Magnetkupplung am hinteren Fahrzeugende. Motor, Akku und die gesamte Elektronik sind für Kinder unzugänglich verbaut. Die Lok kann mit dem mitgelieferten Ladekabel aufgeladen werden. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal, sind über den kindgerechten Märklin Power Control Stick steuerbar. Der Kippwagen mit einer beweglichen Kippmulde und der offene Güterwagen eignen sich ideal für den Transport von Baustellengütern. Betonmischwagen mit manuell rotierendem Behälter inklusive Kügelchen als Beladung. Behälter zum Öffnen und Schließen, wodurch der Behälter mit verschiedenen Gütern beladen werden kann. Güterwagen mit kindgerechten Magnetkupplungen für einfaches Kuppeln.
Länge des Zuges 48 cm.

Inhalt: 13 gebogene Kunststoffgleise, 6 gerade Kunststoffgleise, 1 Weiche links, 1 Prellbock und ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Ein USB-Ladekabel für die Lokomotive und 2x AAA Batterien für den Controller sind im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit zwei verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren akkubetriebenen Zug ergänzt werden. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23400.

Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen (Y/Z) betrieben und somit mit einem weiteren my world Zug ergänzt werden.

€ 89,99 *

Passend zur Themenwelt Baustelle ist eine Baustellen Station unter der Artikelnummer 72222 erhältlich.



Auf einen Blick:

- Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick
- Schnelles Aufladen der Lokomotive durch Akkutechnik und USB-Ladekabel
- Spannende Baustellensounds und Lichtfunktion
- Funktionelle Güterwagen zum Be- und Entladen
- Betonmischwagen mit rotierendem Behälter zum Öffnen, inklusive Kügelchen als Beladung
- Inklusive Baustellenfahrzeug
- 4-teiliger Zug mit 48 cm Länge
- Zug passend zur Themenwelt Baustelle



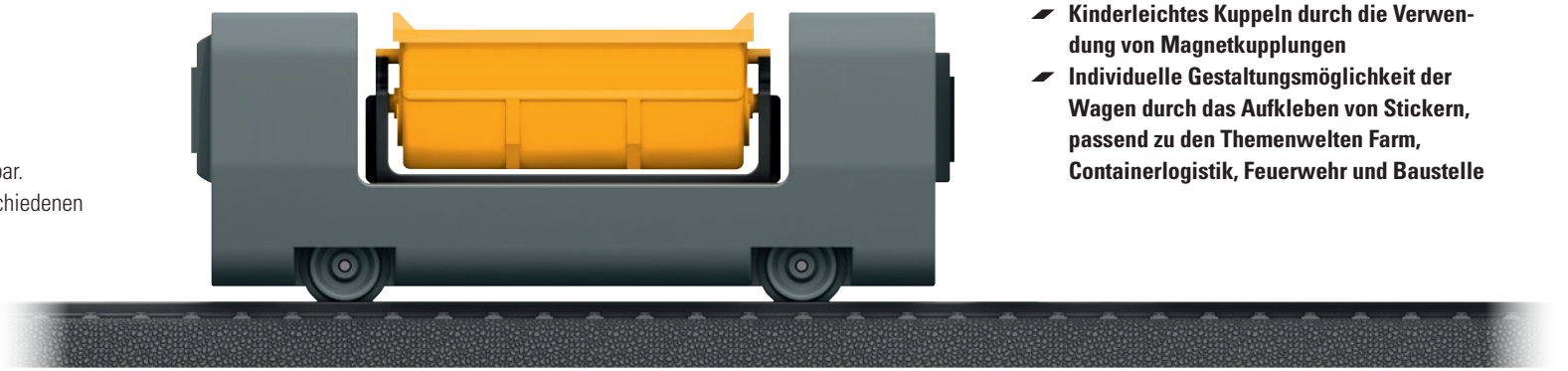
Güterwagen

44141 Kippwagen

Vorbild: Kippwagen in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Mulde des Kippwagens zu beiden Seiten kippbar. Magnetkupplungen. Stickerbogen mit Motiven der verschiedenen Märklin my world Themenwelten.
Wagenlänge 11,2 cm.

€ 6,99 *



Auf einen Blick:

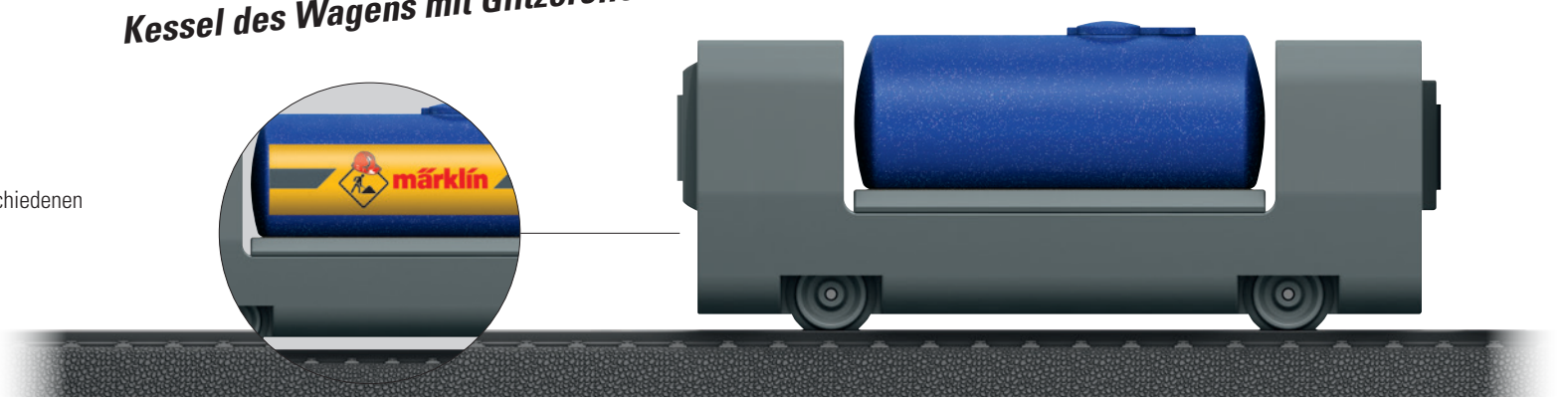
- **Kinderleichtes Kuppeln durch die Verwendung von Magnetkupplungen**
- **Individuelle Gestaltungsmöglichkeit der Wagen durch das Aufkleben von Stickern, passend zu den Themenwelten Farm, Containerlogistik, Feuerwehr und Baustelle**

44142 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Kessel des Wagens mit Glitzereffekt. Magnetkupplungen. Stickerbogen mit Motiven der verschiedenen Märklin my world Themenwelten.
Wagenlänge 11,2 cm.

€ 6,99 *



44143 Offener Güterwagen

Vorbild: Offener Güterwagen in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Wagen mit Magnetkupplungen. Stickerbogen mit Motiven der verschiedenen Märklin my world Themenwelten.
Wagenlänge 11,2 cm.

€ 6,99 *

Die Wagen sind die ideale Ergänzung zum gesamten Märklin my world Sortiment.



Mehr Schienen, mehr Spaß!

Mit dieser tollen Ausbaupackung baust Du dir deine Eisenbahnwelt noch größer. Fahr durch Tunnel, über lange Brücken oder bau dir große Bahnhöfe mit vielen Gleisen.

23400 Kunststoffgleis-Ergänzungspackung

Inhalt: 8 gerade Gleise, 4 gebogene Gleise, 1 Weiche links und 1 Weiche rechts aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt. Anleitung mit verschiedenen Aufbaumöglichkeiten liegt bei.

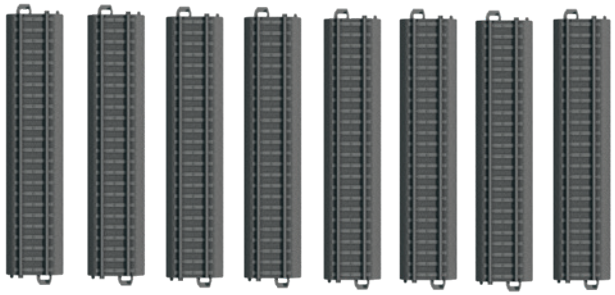
Auf einen Blick:

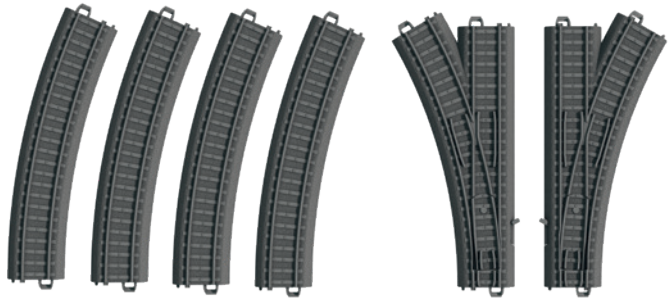
- **Optimale Ergänzung zu den Märklin my world Startpackungen**
- **Ermöglicht vielfältige Gleiserweiterungen**

Ideale Erweiterung der Märklin my world Startpackungen um Ausweichgleis, Abstellgleise oder einen weiteren integrierten Gleiskreis.

€ 14,99 *





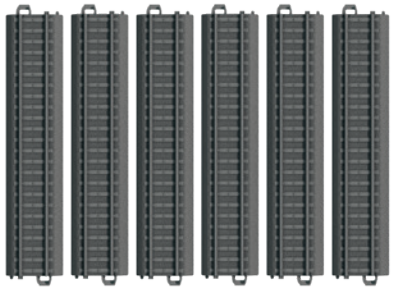


Hier geht es zum Erklärungsvideo:
https://www.maerklin.de/mywold-video

23180 Kunststoffgleis gerade

Länge: 180 mm.
Inhalt: 6 Stück.

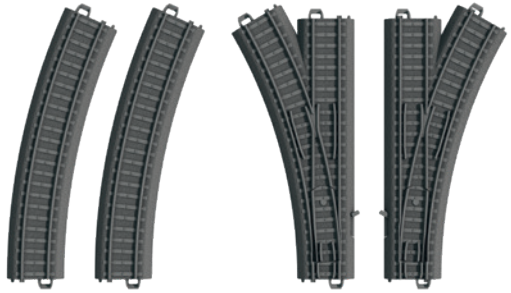
€ 5,99 *



23401 Kunststoffgleis Weichen-Set

Inhalt: 1 Weiche links, 1 Weiche rechts und 2 gebogenen Gleise aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt.

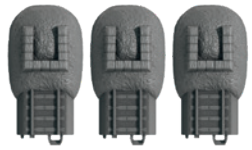
€ 5,99 *



23978 Kunststoffgleis-Prellbock

Länge: 90 mm.
Inhalt: 3 Stück.

€ 5,99 *



Batmans rollende Basis

Jetzt kommt die geballte Power von Batman auf deine Modelleisenbahn! Batman jagt Superschurken mit seinem eigenen Zug durch dein Kinderzimmer. Die kraftvolle Diesellokomotive DHG 500 im Superhelden-Look zieht nicht nur das Batmobil auf dem speziellen Niederbordwagen, sondern auch den Gefängniswagen für böse Superschurken wie den Joker.
Mit diesem Zug ist Batman unschlagbar!

Vorläufige Darstellung/
Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.



Linke Seite



märklin

START UP

1 **29828** € 199,99*

Startpackung Batman

- Zug in einer einmaligen und spannenden Batman-Gestaltung
- Robuster Zug - bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren
- Batman und Joker Figuren liegen zum aktiven Spielen bei
- Der Gefängnis-Container kann abgenommen und geöffnet werden
- Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven
- Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage

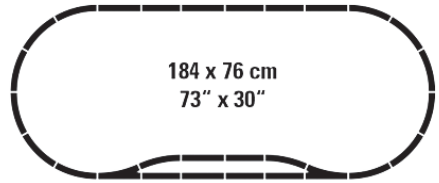




Abbildung beispielhaft.

Zur Erweiterung der Themenwelt DC Superhelden eignet sich die Diesellokomotive 36656 und die Güterwagen 44825, 44826, 44827, 44828, 44829 und 44830.

BATMAN and all related characters and elements © & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s22)

Superhelden

44828 Kühlwagen Wonder Woman

Modell: Güterwagen in einer besonderen Gestaltung zur Superheldin Wonder Woman. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer Wonder Woman Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

Highlights:
- **Wagen in einer einmaligen Gestaltung zur Superheldin Wonder Woman**
- **Inklusive Spielfigur Wonder Woman**

€ 24,99 *

Ideale Erweiterung durch die Startpackung Batman 29828 und die weiteren Superhelden Modelle 36656, 44825, 44826, 44827, 44829 und 44830.

WONDER WOMAN and all related characters and elements
© & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEL. (s22)

Die göttliche Amazone

Wonder Woman sorgt mit Mut und Stolz für Wahrheit und Gerechtigkeit auf deiner Modelleisenbahn. Der gedeckte Güterwagen im glamourösen Design mit goldenem Dach, goldenen Bühnen und der spektakulären Bedruckung: Vorsicht Bösewichte! Hier kommt Wonder Woman!



Abbildung beispielhaft.

Vorläufige Darstellung/ Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.



Linke Seite

Rechte Seite

44829 Containerwagen The Flash

Modell: Güterwagen in einer außergewöhnlichen Gestaltung zum Superhelden The Flash. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer The Flash Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

Highlights:
- **Wagen in einer einmaligen Gestaltung zum Superhelden The Flash**
- **Einzelne Details der Gestaltung leuchten im Dunkeln**
- **Inklusive Spielfigur The Flash**



Abbildung beispielhaft.

€ 24,99 *

Ideale Erweiterung durch die Startpackung Batman 29828 und die weiteren Superhelden Modelle 36656, 44825, 44826, 44827, 44828 und 44830.

THE FLASH and all related characters and elements
© & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEL. (s22)

Der rasende Blitz

Er ist schneller als alle anderen Superhelden, fängt Kugeln mit der Hand aus der Luft und rotiert sich mühelos durch jede Wand. Und jetzt hat The Flash endlich auch einen Containerwagen, in dem er sich mal von der Verbrecherjagd erholen und seine Superheldensachen lagern kann. Das bunte Design mit fluoreszierender Farbe „Glow in the Dark" macht diesen Wagen zur Attraktion auf jeder Modellbahn.

Vorläufige Darstellung/ Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.



Linke Seite

Rechte Seite

Der grüne Magier

Mit seinem magischen grünen Ring und unendlicher Willenskraft erschafft und kontrolliert Green Lantern jedes nur vorstellbare Objekt. Diese Fähigkeiten verdankt Green Lantern einer grünen Eisenbahnlaterne, die ihm bei einem Unglück das Leben gerettet hat. Deswegen hat sein gedeckter Güterwagen im aufregenden Design auch eine grüne Schlussleuchte mit Green Laterns Logo auf der Laterne.

N I

44830 Gedeckter Güterwagen Green Lantern

Modell: Güterwagen in einer tollen Gestaltung zum Superhelden Green Lantern. Mit Stromzuführung und beleuchteter Wagenlaterne. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer Green Lantern Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

Highlights:

- **Wagen in einer einmaligen Gestaltung zum Superhelden Green Lantern**
- **Beleuchtete Wagenlaterne**
- **Inklusive Spielfigur Green Lantern**

€ 29,99 *

Ideale Erweiterung durch die Startpackung Batman 29828 und die weiteren Superhelden Modelle 36656, 44825, 44826, 44827, 44828 und 44829.



Abbildung beispielhaft.

Vorläufige Darstellung/ Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.





Linke Seite



Rechte Seite



GREEN LANTERN and all related characters and elements © & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s22)

GREEN LANTERN

VI

44219 Kühlwagen „PEZ“

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der PEZ International GmbH in Traun (Österreich).

Modell: Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln.
Wagenlänge 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

Auf einen Blick:

- **Einzigartiges Wagendesign**

€ 18,99 *

Fortsetzung der Start up Kühlwagenserie
Beide Wagenseiten unterschiedlich bedruckt

Wagenseite links



Wagenseite rechts



NUR FÜR CLUBMITGLIEDER

FÜR 6-12 JAHRE

märklin START UP CLUB

Erkunde mit mir die Welt auf 6 x 28 spannenden Seiten clubmagazin!



JETZT ONLINE REGISTRIEREN

www.maerklinfanclub.de/anmelden

6 CLUBMAGAZINE

IM JAHR MIT COOLEN BERICHTEN, PRODUKTVORSTELLUNGEN, BAU-ANLEITUNGEN, GEWINNSPIELEN...

CLUBWEBSITE

MIT MITGLIEDERBEREICH...

CLUBKARTE

FÜR VIELE RABATTE...



www.maerklin.de/startup


K.RAIL.STS.S.
3629



Märklin Spur H0

Von der „Hochhaxigen“ der Epoche I bis zum „Giruno“ der Moderne

Begleiten Sie uns auf eine Reise quer durch die Epochen der Eisenbahngeschichte und steigen Sie gleich zu Beginn ein in einen bayerischen Schnellzug gezogen von einer filigran umgesetzten „Hochhaxigen“. In der Auflage limitiert auf 1.500 Stück begrüßt Sie so ein nostalgischer Reisezug auf seiner Fahrt von München nach Stuttgart.

Viele Reisende haben im Laufe der Zeit die Eisenbahn benutzt, aber auch unendlich viele Güter wurden und werden auf der Schiene transportiert. Dabei übernahm bei der jungen Deutschen Bundesbahn (DB) auch die Baureihe 52 die schweren Güterzüge, die donnernd durchs Land fuhren. Diese kraftstrotzende Leistung können Sie nun mit einer kompletten Neukonstruktion der BR 52 mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen auf Ihre Anlage holen. Im Bereich des Güter- und Warentransports waren aber nicht selten auch kreative Ideen gefragt, wie die für den sicheren Transport von Motoren und Getrieben zwischen den einzelnen VW-Produktionsstätten.

München ist auch der Zielpunkt eines weiteren Highlights unserer Neuheiten. Mit Innenbeleuchtung über den gesamten Wagenverband und neu konstruiertem Steuerwagen geht der München-Nürnberg-Express auf die Schnellfahrstrecke Ihrer Anlage.

Auf Schnellfahrstrecken ist ebenfalls der über die Schweizer Grenzen bekannte „Giruno“ zu Hause. Als Gliederzug aus 11 Einheiten verbindet er Metropolen und setzte neue Standards für ein modernes und komfortables Reisen. Dieser „Giruno“ wird in diesem Jahr mit einer möglichen Gesamtlänge von ca. 232 cm auch für Ihre Anlage auf das Einfahrsignal warten.

Nicht ganz so schnell, aber mit der typisch freundlichen und offenen Art der Niederländer laden die Doppelstockwagen der Niederländischen Eisenbahn zum Mitreisen ein. Gezogen von einer komplett neukonstruierten Elektrolokomotive der Reihe 1700 gelangt dieser Zug mit ganz speziellem Flair auch auf Ihre Strecken.

Wir laden Sie nun ein, mit uns auf Reisen zu gehen – und das in bewährter Märklin Qualität.

Ihr Märklin Team

Bayerisches Schmankerl

26360 Zugpackung Bayerischer Schnellzug

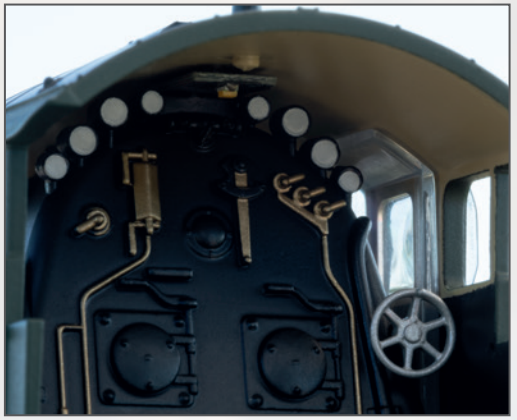
Vorbild: Zugpackung bestehend aus einer Schnellzug-Dampflokomotive der Gattung S 3/6, die Hochhaxige, drei Schnellzugwagen 3. Klasse CCü, einem Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABBü und einem Schnellzug-Gepäckwagen PPü. Zuglauf Stuttgart – Ulm – Augsburg – München. Königlich Bayerische Staatseisenbahn (K.Bay.Sts.B.). Lok-Betriebsnummer 3629. Betriebszustand um 1912. Personenwagen in fiktiver Farbgebung flaschengrün/elfenbein.

Modell: Dampflokomotive weitgehend aus Metall. Filigranes Fahrwerk aus Metalldruckguss mit durchbrochenem Barrenrahmen. Freier Fahrwerksdurchblick. Detaillierte Darstellung des Führerstandes. Lampen weiß ausgelegt. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Serienmäßiger Rauchsatz, beleuchteter Führerstand, Zugbegegnungslicht digital schaltbar, mfx+ Decoder und umfangreiche Geräuschfunktionen. Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender mit „Vitrinenstellung". Filigrane Rauchkammertür-Tritte, Hakenkupplung und Luftschlauch für Tender hinten sowie Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Personenwagen in detaillierter Ausführung in vollem Längenmaßstab und mit Speichenradsätzen ausgestattet.
Gesamtlänge über Puffer ca. 135 cm.

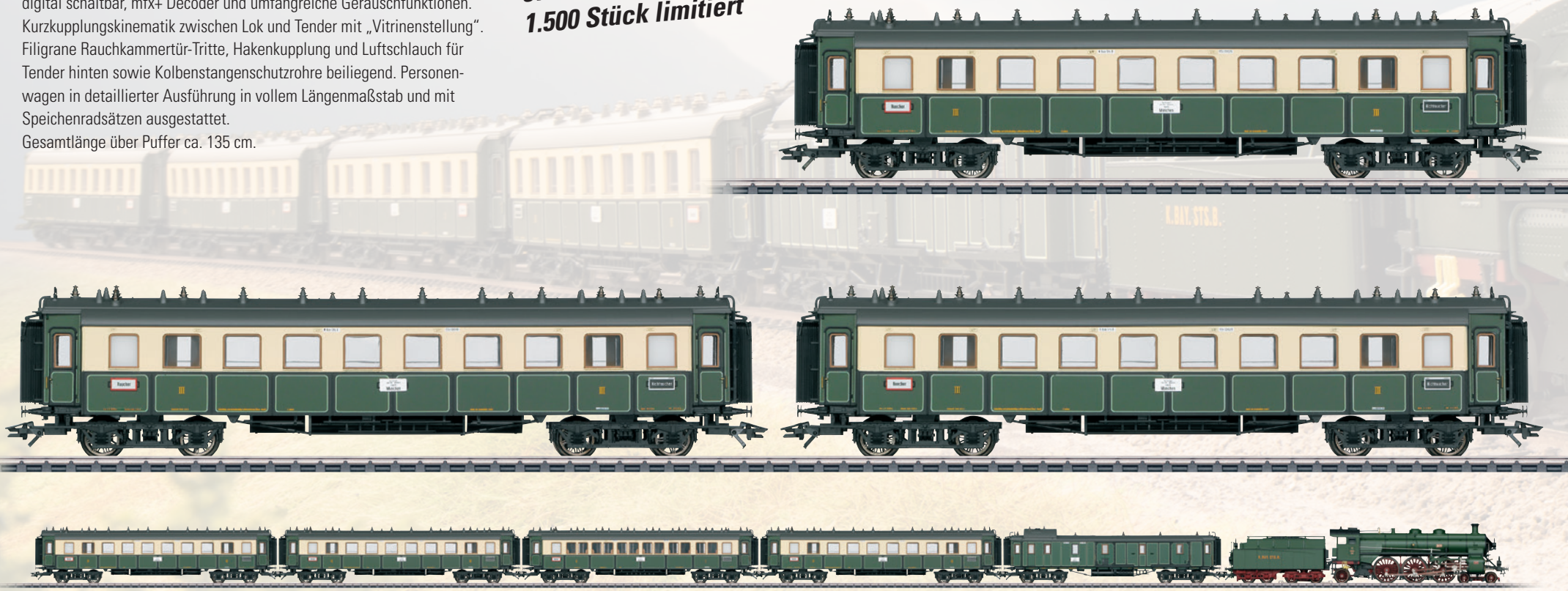
Auf einen Blick:

- **Treibräder maßstabsgetreu zur Vorbildhöhe von zwei Metern**
- **Steuerstange vorbildgerecht farblich abgesetzt**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchsatz**
- **Detaillierte Darstellung des Führerstandes**
- **Lokomotive mit mfx+-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Attraktive Gestaltung der Personenwagen**

€ 999,– *



Dieses Modell wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.500 Stück limitiert



Bis ins Detail beeindruckend zeigt sich die Umsetzung des Führerstandes. Wie im Vorbild ist die Kesselrückwand gespickt mit farblich abgesetzten Instrumenten, Hebeln und einem vorbildgerechten Steuerrad.



Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Rauchsatzkontakt						Schienenstoß	
Dampflok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Lokpfiff						Sanden	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsstoff nachfüllen	
Rangierpfiff						Betriebsstoff nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Dialog	
Betriebsgeräusch						Dialog	
Kipprost						Schaffner	
Luftpumpe						Umgebungsgeräusch	
Wasserpumpe						Bahnhofsansage	
Injektor							
Kohle schaufeln							

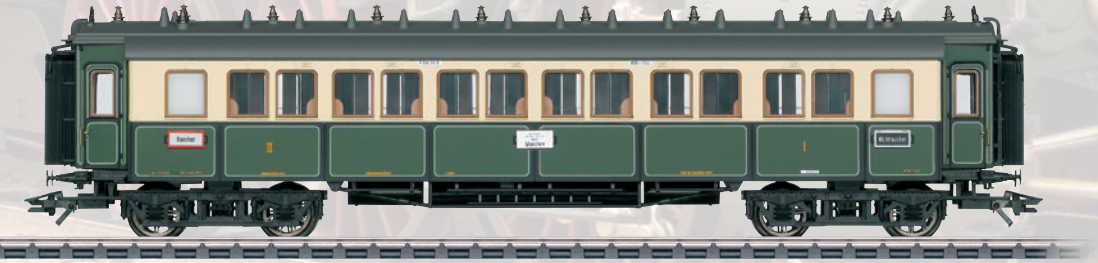
– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Diese Zugpackung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21360.



Ganz in die Zeit des historischen Reisens passen alle Wagen wie der Gepäckwagen. Lupenrein bedruckt und mit Speichenrädern versehen, werden Gepäckverladungen zu einem Genuss.



Elegant und im vollen Längenmaßstab zeigt sich der Personenwagen.





Der ideale Einstieg

29243 Digital-Startpackung „Nebenbahn mit BR 24“

Vorbild: Nebenbahnzug der Deutschen Bundesbahn (DB). Schlepptender-Dampflokomotive Baureihe 24 mit Wagner-Windleitblechen, 1 Einheitswagen ABiwe „Donnerbüchse“ 1./2. Klasse und 2 Einheitswagen Bie „Donnerbüchse“ 2. Klasse.

Modell: Schlepptenderlokomotive mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben , Haftreifen. Kessel und Fahrwerk aus Metall gefertigt. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Alle Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen.
Länge des Zuges 67,4 cm.

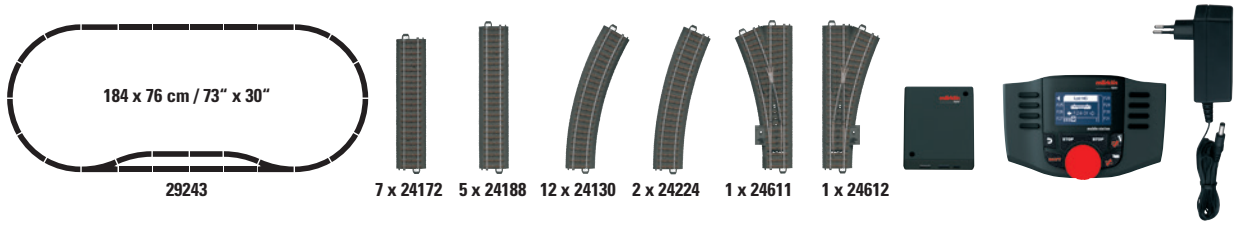
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 7 gerade Gleise 24172, 5 gerade Gleise 24188, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

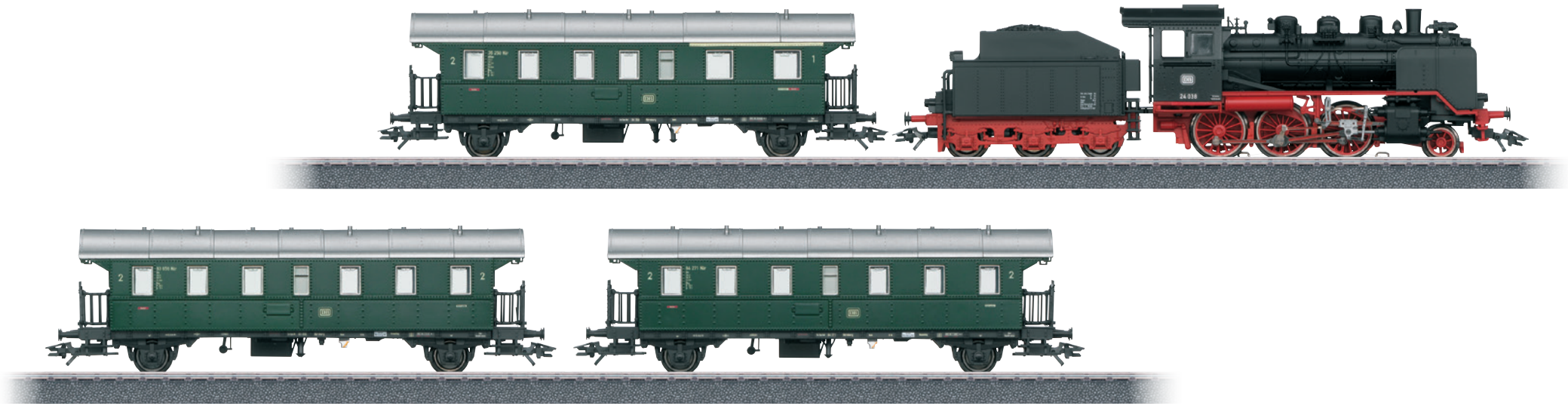
Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0**
- **Automatische Anmeldung der Lokomotive an der Mobile Station dank eingebautem mfx-Decoder**
- **Lokomotive mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen für noch mehr Spielwert**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**
- **Typischer Nebenbahnzug der Epoche III**

€ 429,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Glocke					
Rangierpfiff					
Dampf ablassen					
Luftpumpe					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Injektor					
Generatorgeräusch					





mfx DCC VI

29488 Digital-Startpackung „Schweizer Güterzug mit Re 620“

Vorbild: Schwere Elektrolokomotive Re 6/6 als Re 620 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterverkehrsbereich SBB Cargo. Ausführung in feuerroter Grundfarbgebung. Eckige Stirnlampen, UIC-Steckdose und stirnseitig schräge Griffstangen. An einer Lokseite mit Wartungsklappe für Klimaanlage. Drei verschiedene Schweizer Güterwagen: 1 vierachsiger offener Güterwagen Eaos, 1 Schiebewandwagen Hbbillns sowie 1 zweiachsiger Rungenwagen. Alle Wagen eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).
Aktueller Betriebszustand.

Modell: Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen (jeweils beide Achsen der äußeren Drehgestelle) über Kardan angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital abschaltbar, Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung umschaltbar auf 2 rote Schlusslichter. Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden. Alle Wagen mit Kurzkupplungen.
Länge des Zuges ca. 72 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

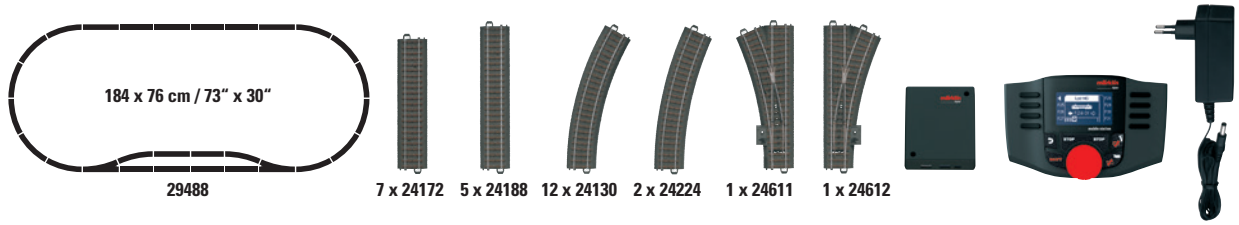
Auf einen Blick:

- **Der Start in die digitale Welt von Märklin H0**
- **Moderne Schweizer Zugzusammenstellung der Epoche VI**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx+ Decoder**
- **Lokomotive mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen für ein vielfältiges Spielerlebnis**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**

€ 559,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Lichtfunktion 1						Hauptschalter	
E-Lok-Fahrgeräusch						Bahnhofsansage – CH	
Lokpfiff						Schaffnerpfiff	
Fernlicht						Sanden	
Führerstandsbeleuchtung						Sand nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 2						Ankuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Spitzensignal Lokseite 1							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Lichtfunktion 2							
Rangierpfiff							
Panto-Geräusch							
Lüfter							
Kompressor							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2







Wagen mit öffnungsfähigem Dach

NEM III

47301 Schiebedach-/Schiebewandwagen-Set Tbes-t-66

Vorbild: 4 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbes-t-66. 1 Schiebedachwagen Bauart Ts-51. 1 Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tes-t58. Alle Wagen in rotbrauner Grundfarbgebung.

Modell: Stirnseitig angesetzte hochliegende Bühnen und Aufstiegsleitern. 2-teiliges Wagen-Dach aus Metall jeweils zum Öffnen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 57 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion des Schiebedach-/Schiebewandwagen-Typs Bauart Tbes-t-66**
- **Schiebetüren beim Tbes-t-66 in gewölbter Ausführung**
- **2-teilige Schiebedächer aus Metall jeweils zum Öffnen**
- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt**

€ 179,– * (4 Wagen)

Neukonstruktion





47301 | 39530

märklin HO

39530 Dampflokomotive Baureihe 52

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52, mit Wannentender 2´2´T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche mit geknickter oberer Kante. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 1530. Betriebszustand um 1951/52.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Neukonstruktion weitgehend aus Metall**
- **Mit Spielewelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Filigranes Fahrwerk aus Metall mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

€ 499,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Kohle nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lokpfiff						Rangiergang + Rangierlicht	
Direktsteuerung						Generatorgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Besondere Soundfunktion	
Führerstandsbeleuchtung						Schienenstoß	
Rangierpfiff						Sicherheitsventil	
Luftpumpe						Ankuppelgeräusch	
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Injektor							
Wasserpumpe							
Sanden							
Sand nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Neukonstruktion

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25530.

Passende epochengerechte Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

Ein absolutes Unikat

37509 Dampflokomotive Baureihe 56

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Umgebaute preußische G 8.1 mit Vorlaufachse. Mit Reichsbahn-Lampen und Läutewerk. Kohlen-Schlepptender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 765. Betriebszustand um 1966.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Windleitbleche. Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitation sowie ein Schiebebildsatz zur vorbildgerechten Beschriftung der Windleitbleche liegen bei.
Länge über Puffer 21,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive erstmalig mit Windleitblechen**
- **Neu entwickelte Rauchkammertüre**
- **Vorbildgerechte Änderungen der Leitungsführung**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 449,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Raucheinsatz						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung						Rangiergang + Rangierlicht	
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch	
Glocke						Lichtfunktion	
Rangierpfiff						Schienenstoß	
Kuppelgeräusch							
Kohle schaufeln							
Dampf ablassen							
Luftpumpe							
Wasserpumpe							
Injektor							
Kipprost							
Kohle nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Ein Schiebebildsatz zur vorbildgerechten Beklebung der Windleitbleche liegt bei

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22908.
Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24075 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



24075 (Trix) | 37509

39754 Dampflokomotive Baureihe 75.4

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 75.4 (ehemalige badische VI c) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal, Rauchkammertür mit Zentralverschluss und genieteten Wasserkästen. Betriebsnummer 75 407. Betriebszustand um 1953.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen für eine Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasserpumpe	
Rauchsatzkontakt						Sanden	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sicherheitsventil	
Lokpfiff						Generatorgeräusch	
Direktsteuerung						Lichtfunktion	
Bremsenquietschen aus						Wasser nachfüllen	
Glocke						Sand nachfüllen	
Rangierpfiff						Kohle nachfüllen	
Dampf ablassen						Bahnübergang	
Luftpumpe						Umgebungsgeräusch	
Kohle schaufeln							
Schaffnerpfiff							
Schüttelrost							
Injektor							
Rangiergang + Rangierlicht							
Kuppelgeräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22794.



Wiederauflagen mit neuen Betriebsnummern

III

46057 Offener Güterwagen Omm 52

Vorbild: Offener Güterwagen Bauart Omm 52 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Beladen mit Steinkohle.
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 33,99 *



III

46027 Offener Hochbordwagen Om 21

Vorbild: 2-achsiger offener Hochbordwagen der Austauschbauart Om 21 (früherer Om Königsberg), mit Bremserhaus und Bremserbühne. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1959.

Modell: Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Mit authentischen Alterungsspuren versehen.
Länge über Puffer 11,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Trix-Express-Radsatz E258259.

Auf einen Blick:

- **Mit echter Kohlen-Beladung und authentischen Alterungsspuren**

€ 35,99 *



III

48693 Schwerlast-Flachwagen SSym 46

Vorbild: Sechsachsiger Schwerlast-Flachwagen der Bauart SSym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Transport von schweren Gütern. Betriebszustand um 1961.

Modell: Fahrgestell des Wagens aus Metall. Einsteckbare Rungen und Haltekeil liegen bei.
Länge über Puffer 15,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Trix-Express-Radsatz E33357811.

€ 42,99 *



märklin HO

39382 Dampflokomotive Baureihe 038

Vorbild: Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 038 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige preußische P8. Ausführung mit Dreilicht-Spitzensignal, zwei Kesselaufbauten, Läutewerk, normalem preußischen Führerhaus, Witte-Windleitblechen, Kohlekastenaufsatz und Indusi. Betriebsnummer 038 382-8. Betriebszustand um 1970/71.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Feuerflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt.
Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als Epoche IV Version**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Führerstandsbeleuchtung schaltbar**
- **Feuerflackern schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und zahlreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 489,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Luftpumpe	
Rauchsatzkontakt						Sanden	
Dampflok-Fahrgeräusch						Kohle nachfüllen	
Lokpfiff						Wasser nachfüllen	
Direktsteuerung						Sand nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht	
Feuerbüchsenflackern						Generatorgeräusch	
Rangierpfiff						Lichtfunktion	
Kohle schaufeln						Schienenstoß	
Bremsenquietschen aus						Sicherheitsventil	
Rangier-Doppel-A-Licht						Ankuppelgeräusch	
Schaffnerpfiff						Abkuppelgeräusch	
Kipprost							
Injektor							
Dampf ablassen							
Wasserpumpe							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22895.



Mit epochengerechten Anbau des Indusikasten an der rechten Seite des Führerhauses



Ein völlig neues Rangiergefühl!

39903 Diesellokomotive Baureihe 290

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 290 der Deutschen Bundesbahn. Lok-Betriebsnummer 290 090-0. Ozeanblaue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1987.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Der Lokführer dreht sich in die jeweilige Fahrtrichtung und schaut bei Stillstand aus dem Fenster. Mit neuer Telex-Kupplung und Führerstandsbeleuchtung. Kupplungswalzer. Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien liegen bei. Länge über Puffer 16,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Sich in Fahrtrichtung drehender Lokführer**
- **Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Kupplungswalzer**
- **Spielewelt mfx+ Decoder**

€ 359,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Telex-Kupplung hinten						Luftpresser	
Diesellok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Signalhorn						Betriebsstoff nachfüllen	
Telex-Kupplung vorn						Führerstandsseitenfenster öffnen	
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandsgespräch	
Direktsteuerung						Sanden	
Spitzensignal Lokseite 2						Bremsenquietschen aus	
Rangiergang + Rangierlicht							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Kupplungswalzer							
Kuppelgeräusch							
Kuppelgeräusch							
Zugfunk							
Lüfter							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25903.



Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten

Sich in Fahrtrichtung drehender Lokführer





Eine eindrucksvolle Animation finden Sie online unter: https://www.maerklin.de/produkte/39903.

Eine äußerst kreative Idee

Eine äußerst kreative Idee entwickelten Volkswagen und die Deutsche Bundesbahn, als sie 1959 einen Vertrag zu Bahnbeförderung von Motoren und Getrieben zwischen den einzelnen Volkswagen Produktionsstätten schlossen. Die Lösung bestand in normierten Behältern, die auf kurzgekuppelten Doppeleinheiten von umgebauten Rungenwagen der Bauart Rm(r)so 31 transportiert werden konnten. Sie besaßen nun nur noch flache Aufbauten mit Holzboden, auf dem die Tragrahmen für die Behälter montiert waren. Dabei passten auf jede Doppeleinheit sechs Behälter, die entweder mit 36 Motoren oder 96 Getrieben gefüllt waren. 1966 liefen die Behältertragwagen für Motor- und Getriebetransporte zwischen Hannover und Wolfsburg, Emden und Ingolstadt sowie mit den gleichen Zielen und später auch nach Brüssel von Kassel-Baunatal aus. Ab 1970 kamen als weitere Ziele nun Salzgitter, Neckarsulm, Stuttgart und Osnabrück (Karman) hinzu.



Mehr über die beeindruckende Geschichte der VW-Idee lesen Sie online unter https://www.maerklin.de/produkte/46661.

NEM IV

46661 Behälter-Transportwagen Laabs

Vorbild: Offene Güterwagen-Doppeleinheit Laabs für Behältertransport (gekuppelte Klms 440 ex Rmrso 31) der Deutschen Bundesbahn (DB), vermietet an die Volkswagen AG (VW). Ausführung ohne Handbremse, mit Behältertragrahmen und Volkswagen Transportbehältern als Beladung. Betriebszustand um 1971.

Modell: Behälter-Transportwagen mit Sprengwerk und unterschiedlichen Identifizierungsnummern. Beladen mit insgesamt sechs Volkswagen Transportbehältern mit unterschiedlichen Behälternummern.
Gesamtlänge über Puffer ca. 28,2 cm.
Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

Auf einen Blick:

- **Behälter-Transportwagen mit neu konstruiertem Wagenboden**
- **Beladen mit insgesamt sechs neu konstruierten Volkswagen Transportbehältern**
- **Transportbehälter mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

€ 89,99 *

Passende Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46129 und 46139, und im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24332 und 24161.



Official Licensed Product

Frisch ab Werk

NEM IV

46129 Autotransportwagen Laaes

Vorbild: Autotransportwagen Bauart Laaes 541 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweistöckige Ausführung. Betriebszustand um 1971-1972.

Modell: Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck absenkbar. Neue Betriebsnummer. Beladen mit 8 unterschiedlichen Modellen des VW Typ 3 1500 und 1600 der Firma Brekina.
Passende Haltekeile liegen bei.
Länge über Puffer 25,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Neue Modellauto-Beladung VW Typ 3 1500 und 1600**

€ 139,– *

Passende Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46139 und 46661, und im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24332 und 24161.



NEM IV

46139 Autotransportwagen Laaes

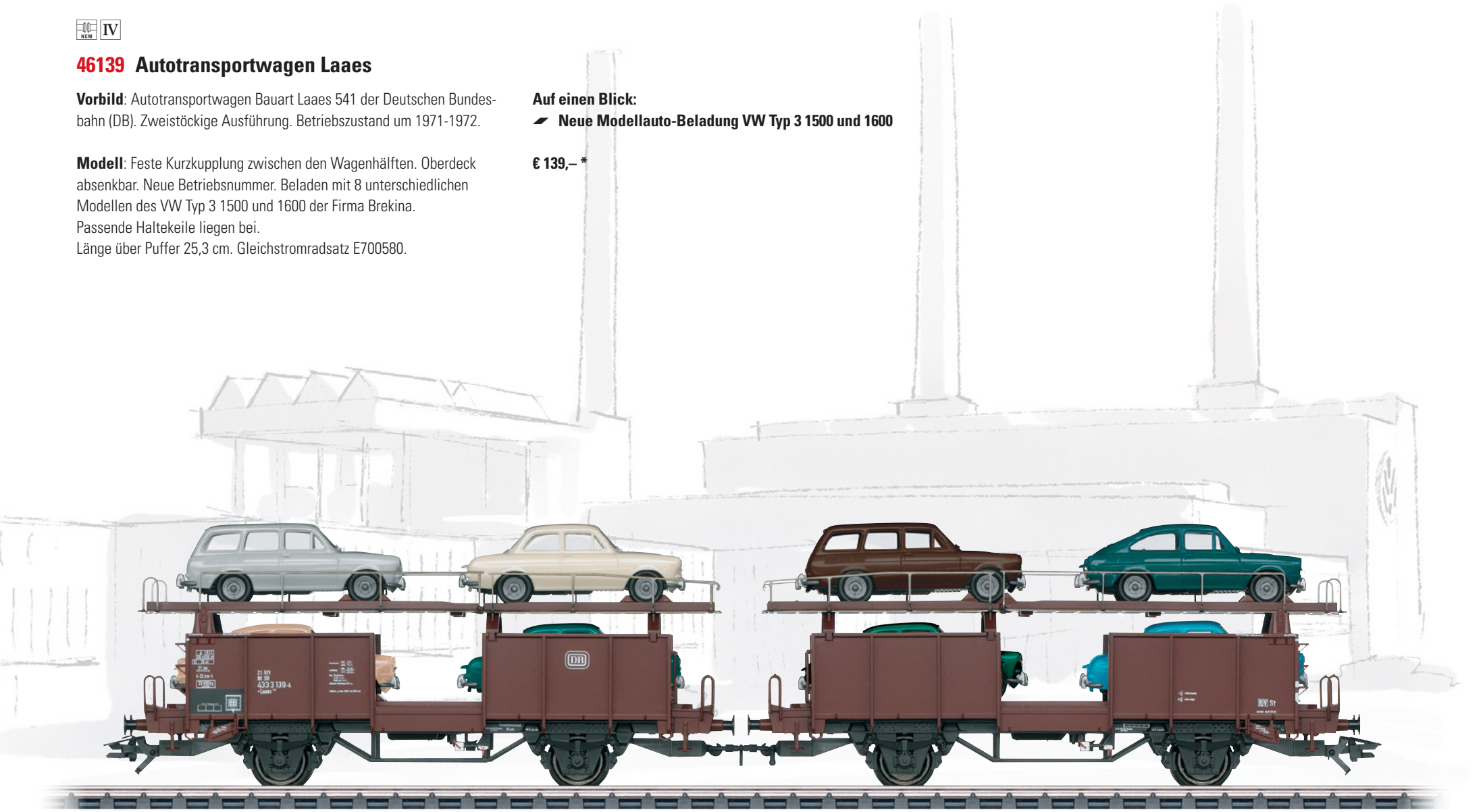
Vorbild: Autotransportwagen Bauart Laaes 541 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweistöckige Ausführung. Betriebszustand um 1971-1972.

Modell: Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck absenkbar. Neue Betriebsnummer. Beladen mit 8 unterschiedlichen Modellen des VW Typ 3 1500 und 1600 der Firma Brekina.
Passende Haltekeile liegen bei.
Länge über Puffer 25,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Neue Modellauto-Beladung VW Typ 3 1500 und 1600**

€ 139,– *





24332 (Trix) | 46139 | 46129 | 24161 (Trix) | 46661

Wiederauflagen mit neuen Betriebsnummern

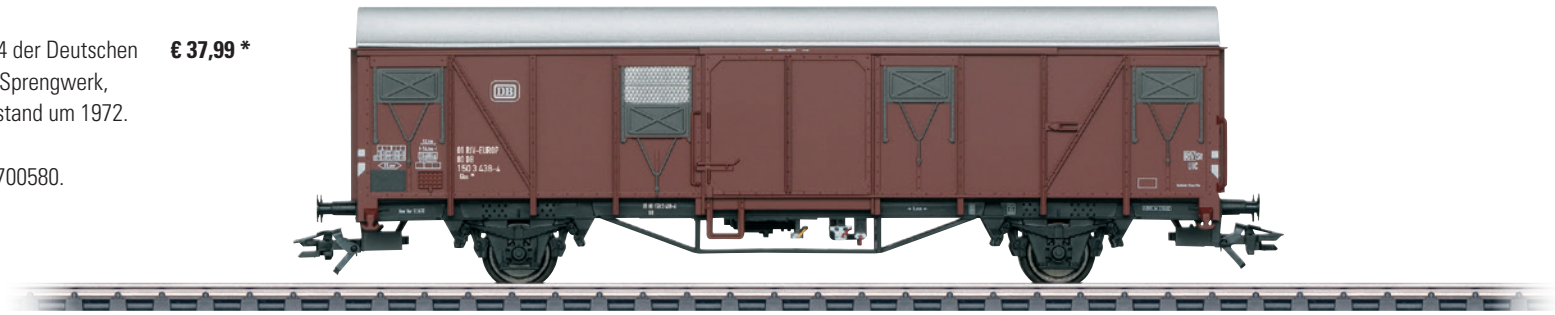
NEM IV

47329 Gedeckter Güterwagen Gbs 254

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gbs 254 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Plattenwänden und mit Sprengwerk, ohne Stirnwandtüren und ohne Bremserbühne. Betriebszustand um 1972.

Modell: Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

€ 37,99 *



NEM IV

47311 Spundwandwagen Gbs 256

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gbs 256, mit Stahlblechwänden in Spundwandform der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Sprengwerk. Betriebszustand um 1978.

Modell: Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

€ 37,99 *



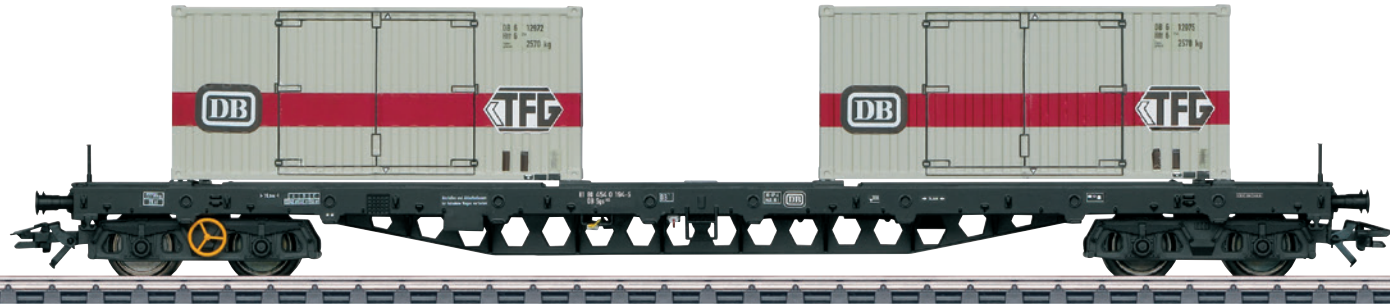
NEM IV

47048 Tragwagen Sgs 693

Vorbild: 4-achsiger Tragwagen Bauart Sgs 693 für den kombinierten Ladungsverkehr der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit 2 DB-Binnencontainer Htt 6. Betriebszustand um 1988.

Modell: Drehgestelle Typ Minden-Siegen. Mit Feststellbremse (Handräder) an einem Drehgestell. Durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall. Tragwagen ist beladen mit 2 DB-Binnencontainern zum Abnehmen.
Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 72,99 *





© Rob Bogaerts, Anefo, Wikimedia Commons

Zirkus Busch

NEM IV

45040 Güterwagen-Set Zirkus Busch

Vorbild: Vier Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Alle Wagen mit unterschiedlichen Zirkusfahrzeugen des Zirkus Busch, dem Staatszirkus der DDR beladen. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

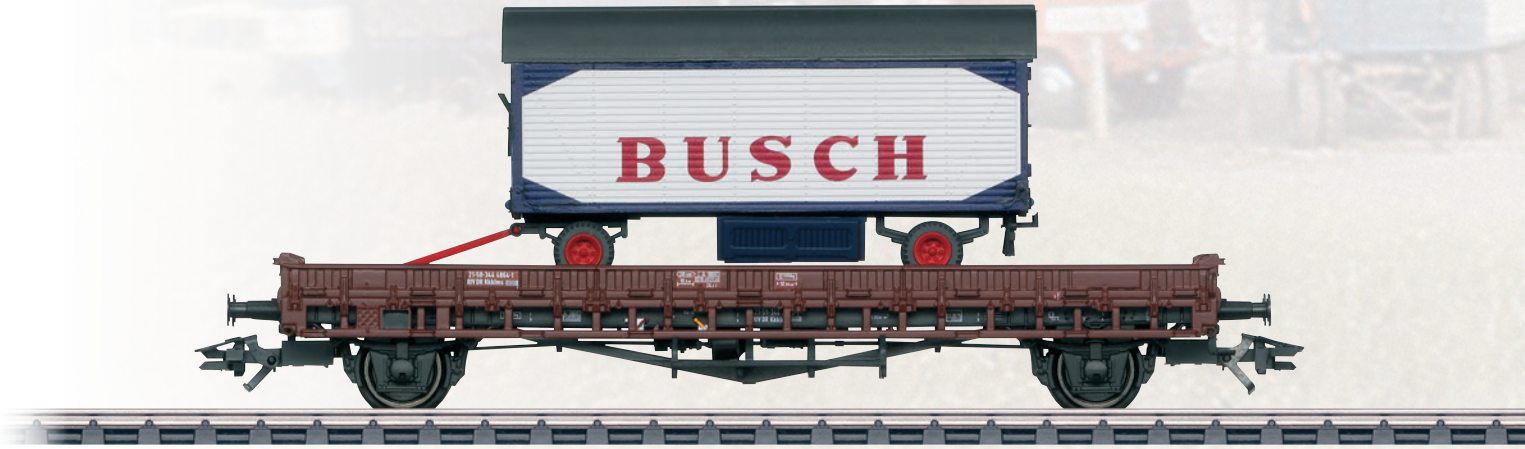
Modell: Zwei Niederbordwagen Bauart Kkklms 3440 und je ein Niederbordwagen Bauart Kls 3360 bzw. 3361. Alle Wagen mit separat angesetztem Sprengwerk und attraktiver Beladung. Ein Wagen mit einem Traktor ZT 304 und einem geöffnetem Packwagen, ein Wagen mit zwei unterschiedlich beschrifteten Wohnwagen, ein Wagen mit zwei unterschiedlich beschrifteten Raubtierwagen und ein Wagen mit einem geschlossenen Packwagen beladen. Haltekeile und Zirkus Busch-Logos für die Wohnwagen liegen bei. Modell des Traktors von der Firma Busch und die Zirkuswagen von der Firma Preiser.
Gesamtlänge über Puffer ca. 59,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Attraktive Beladung mit verschiedenen Zirkusfahrzeugen**

€ 289,– * (4 Wagen)











Einen ergänzenden Niederbordwagen und weitere Fahrzeuge des Zirkus Busch finden Sie im MHI-Teil auf Seite 14.



45040 | 45041 | 39991

München – Nürnberg und zurück

Mit Inbetriebnahme der Schnellfahrstrecke Nürnberg – Ingolstadt – München zum 10. Dezember 2006 begann in dieser Relation ein neues Zeitalter im Fern- und auch im Regionalverkehr. Dabei kann die Neubaustrecke zwischen Nürnberg und Ingolstadt mit max. 300 km/h, die Ausbaustrecke weiter nach München mit 160 bis 200 km/h befahren werden. Am 6. Dezember 2006 fand dann auch die offizielle Auftaktfahrt des „München-Nürnberg-Express“ statt, der alsbald als schnellster Regionalverkehr Deutschlands über die neue Schnellfahrstrecke Nürnberg – Ingolstadt nach München führte. Er bildet inzwischen den ganzen Stolz der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG), welche den Nah- und Regionalverkehr im Freistaat organisiert: Auf den Gleisen der ICE-Strecke fahren hier im Zweistundentakt Regionalverkehrszüge mit bis zu 200 km/h durch die Tunnel – so schnell wie nirgends in Deutschland. Ihre Fahrzeit konnte somit um eine halbe Stunde verkürzt werden im Gegensatz zur alten Strecke über Treuchtlingen.



Lesen Sie weiter unter:
https://www.maerklin.de/produkte/42988.

39376 Elektrolokomotive Baureihe 101

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Farbgebung in Verkehrsrot als Zuglokomotive für den München-Nürnberg-Express. Betriebsnummer 101 032-1. Betriebszustand 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte Kupplung. Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Antrieb auf alle vier Achsen**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Kulissengeführte Kupplung**
- **Digital-Decoder mfx+**

€ 359,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Fernlicht						Warnsignal SIFA	
E-Lok-Fahrgeräusch						Rangiergang + Rangierlicht	
Signalhorn						Ankuppelgeräusch	
Direktsteuerung						Abkuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Panto-Geräusch	
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn hoch							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bremsenquietschen aus							
Bahnhofsansage							
Schaffnerpfiff							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2





42988 | 42989 | 39376

Schnellster Regionalverkehr Deutschlands

42988 Reisezugwagen-Set 1 „München-Nürnberg-Express“

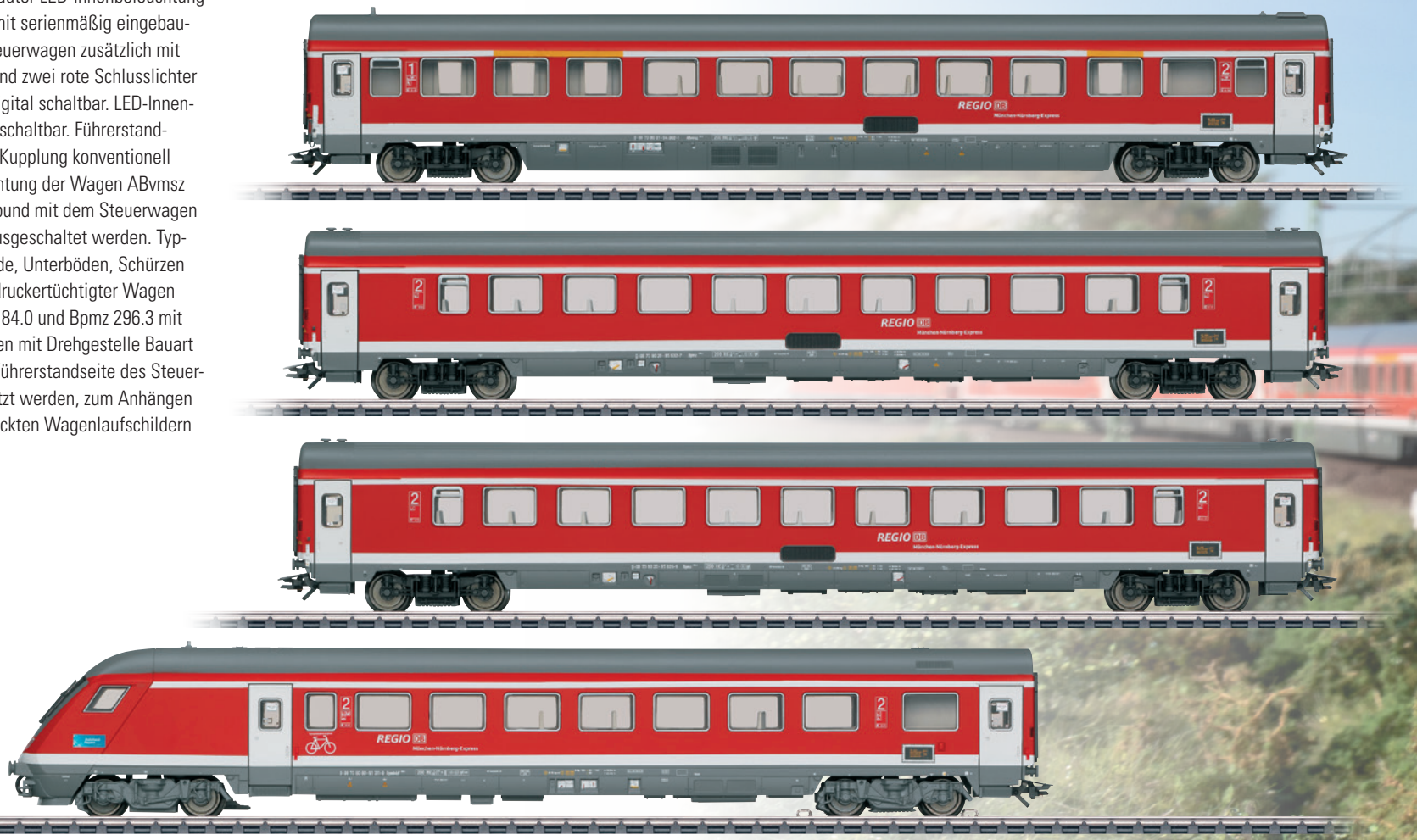
Vorbild: Vier druckertüchtigte Reisezugwagen unterschiedlicher Bauarten für den RE 4018 von München nach Nürnberg „München-Nürnberg-Express“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Großraum-/Abteilwagen ABvmsz 184.0 1./2. Klasse, zwei Großraumwagen Bpmz 295.4 2. Klasse und ein Steuerwagen Bpmbdzf 296.3 2. Klasse. Grundfarbgebung verkehrsrot. Betriebszustand 2017.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen. Steuerwagen zusätzlich mit Digital-Decoder mfx. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. LED-Innenbeleuchtung konventionell an, separat digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung konventionell an, separat digital schaltbar. Die Innenbeleuchtung der Wagen ABvmsz 184.0 und Bpmz 296.3 funktioniert nur im Verbund mit dem Steuerwagen und kann über den Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden, Schürzen und Inneneinrichtungen. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge. ABvmsz 184.0 und Bpmz 296.3 mit Drehgestelle MD ohne Generator. Steuerwagen mit Drehgestelle Bauart SIG 72. Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite des Steuerwagens kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive. Alle Wagen mit aufgedruckten Wagenlaufschildern und unterschiedlichen Ordnungsnummern.
Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 113,5 cm.

€ 429,– * (4 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Neu gestaltete Inneneinrichtung im ABvmsz**
- **Alle Wagen serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Alle Wagen mit stromführenden Kurzkupplungsköpfen**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar**
- **Fernlicht separat digital schaltbar**
- **LED-Innenbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Trennbare, stromführende Kupplung digital schaltbar**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: München – Nürnberg (RE 4018)**



Neukonstruktion des Steuerwagens

Steuerwagen mit Digital-Decoder mfx

Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Fernlicht					
Innenbeleuchtung					
Führerstandsbeleuchtung					
Stromführende Kupplung					



Schnellster Regionalverkehr Deutschlands

42989 Reisezugwagen-Set 2 „München-Nürnberg-Express“

Vorbild: Zwei druckertüchtigte Großraum-Reisezugwagen Bauart Bpmz 295.4 2. Klasse für den RE 4018 von München nach Nürnberg „München-Nürnberg-Express“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Grundfarbgebung verkehrsrot. Betriebszustand 2017.

Modell: Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen. Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Steuerwagen aus Set 42988 und kann über einen Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden, Schürzen und Inneneinrichtungen. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge. Drehgestelle MD ohne Generator. Beide Wagen mit aufgedruckten Wagenlaufschildern und unterschiedlichen Ordnungsnummern. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 56,5 cm.

€ 179,– * (2 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen aus Set 42988 digital schaltbar**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: München – Nürnberg (RE 4018)**







42988 | 42989 | 39376


DB
IC
DB

Modernes Reisen

37449 Elektrolokomotive Baureihe 146.5

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 146.5 der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Zweisystemlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm (P 160 AC2). Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Lokomotive für den Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf.
Lok-Betriebsnummer 146 572-3. Betriebszustand um 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Verschiedene Bahnhofsdurchsagen wechseln mit der Fahrtrichtung der Lokomotive. Begrüßung zugestiegener Fahrgäste und Zugdurchsagen für den nächsten Halt ebenfalls abhängig von der Fahrtrichtung der Lokomotive. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Stirnseitig über den Führerständen beleuchtete Zugziel-Anzeige „IC 2045 Dresden Hbf". Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Zug-Nummer 2873**
- **Ideale Lokomotive für die IC2-Doppelstockwagen zur Bildung korrekter 6-teiliger Zugeinheiten**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Mit Multi-Zugdurchsagen für nächsten Halt des IC 2045 und IC 2046 bei Fahrtrichtungswechsel**

€ 349,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Sanden	■
Bahnhofsansage	■	■	■	■	■	Lüfter	■
E-Lok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Druckluft ablassen	■
Signalhorn	■	■	■	■	■	Kompressor	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■	Bahnhofsansage	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■	Bahnhofsansage	■
Spitzensignal Lokseite 2		■	■	■	■	Bahnhofsansage	■
Signalhorn hoch		■	■	■	■		
Spitzensignal Lokseite 1		■	■	■	■		
Umgebungsgeräusch			■	■	■		
Schaffnerpfiff			■	■	■		
Türenschließen			■	■	■		
Begrüßung			■	■	■		
Zugdurchsage			■	■	■		
Ankuppelgeräusch			■	■	■		
Panto-Geräusch			■	■	■		

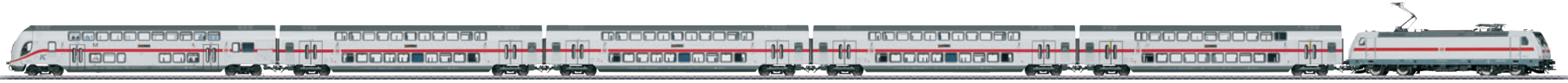
– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25449.



Lange mussten Bahnreisende auf neue Fahrzeuge im Fernverkehr warten, doch am 23. September 2015 kam schließlich Bewegung in die IC-Züge der nächsten Generation. Die Doppelstock-ICs (IC2) von Bombardier erhielten die vorläufige Zulassung des EBA. Bei diesen Neufahrzeugen handelt es sich nun um Wendezug-Kompositionen, bestehend aus einer Elektrolok der Reihe 146.5 (TRAXX P160 AC2) sowie fünf Doppelstockwagen des Typs TWINDEXX 2010. Die Innenausstattung der Wagen glänzt durch ein modernes Ausstattungs- und Komfortniveau. Die fünfteilige Doppelstock-Garnitur bietet 465 Sitzplätze, 70 davon in der 1. Klasse. In Dienst gestellt wurden 27 Züge, die betrieblich als Einheiten mit den Nummern 2850-2876 geführt werden. Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend auf den IC-Linien 35 (Norddeich – Emden – Münster – Düsseldorf – Köln – Koblenz), 55 (Dresden – Leipzig – Hannover – Köln) und 56 (Leipzig – Magdeburg – Hannover – Norddeich).





43488 | 43490 | 43489 | 43487 | 43486 | 37449

Modernes Reisen

Alle Wagen nach dem Vorbild der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Betriebszustand 2020.

Alle Modelle mit Hoch-Einstieg über den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführenden, trennbaren Kurzkupplungen. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. **Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben.** Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz, mit angesetzten Klapptrittstufen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer ca. 28,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.

LED NEM VI 1:93,5

43486 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DApza 687.2, 1. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DApza 687.2, 1. Klasse.
Wagen-Ordnungsnummer 5.

Modell: Zur Lokomotiv-Seite mit normalem Kurzkupplungskopf, zur Seite des Wagen-Verbandes mit stromführender, trennbarer Kurzkupplung.

€ 109,– *

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23253.



LED NEM VI 1:93,5

43487 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse.
Wagen-Ordnungsnummer 4.

€ 109,– *

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23254.



43489 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse.
Wagen-Ordnungsnummer 3.

€ 109,– *

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23256.



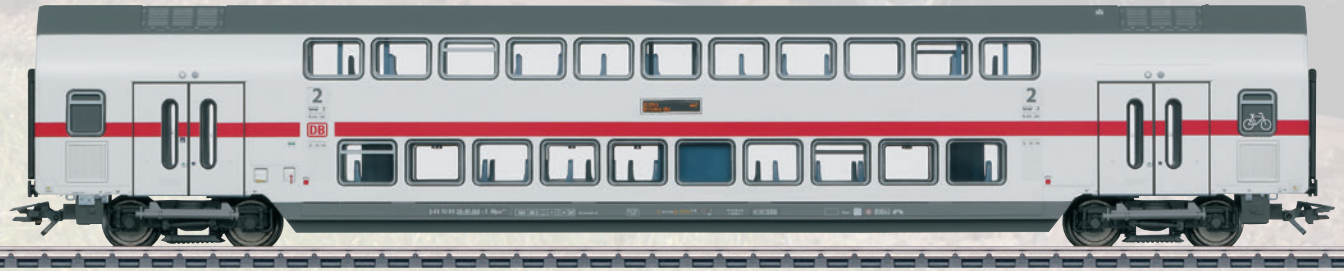
43490 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse.
Wagen-Ordnungsnummer 2.

€ 109,– *



Nicht nur außen ein IC, auch die Inneneinrichtung aller Wagen ist vorbildentsprechend



TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23257.

Modernes Reisen

43488 IC2 Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 668.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 668.2, 2. Klasse.
Wagen-Ordnungsnummer 1.

Modell: Mit Tief-Einstieg zwischen den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführender, trennbarer Kurzkupplung an der Wagen-Seite ohne Führerstand. Beleuchtete stirnseitige Zugziel-Anzeige über dem Führerstand, digital separat schaltbar. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung und längsseitige Zugzielanzeigen können im Verbund mit den weiteren Doppelstock-Mittelwagen über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital separat schaltbar. Fernscheinwerfer zusätzlich separat digital schaltbar. Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und längsseitige Zugzielanzeigen konventionell in Betrieb. Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz.
Länge über Puffer 29,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Zug-Garnitur: 2873**
- **Spitzenbeleuchtung, Innen- und Zugzielbeleuchtung digital schaltbar.**

€ 159,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Fernlicht					
Zugzielanzeige					
Innenbeleuchtung					
Führerstandsbeleuchtung					

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23255.



Sauberst umgesetzt zeigt sich auch die Bedruckung aller Wagen

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.





43488 | 43490 | 43489 | 43487 | 43486 | 37449

Europaweit unterwegs

NEM

45029 Bierkühlwagen Ibopqs

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Ibopqs der Bergquell-Brauerei Löbau GmbH, Löbau. Gestaltung mit Lausitzer Porter Werbemotiv.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten.
Länge über Puffer ca. 13,4 cm.
Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 37,99 *



NEM V

47345 Schiebewandwagen Hbils

Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen Bauart Hbils 299 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Werbeaufschrift „Kaldewei". Betriebszustand 1996.

Modell: Länge über Puffer 16,2 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 37,99 *



NEM VI

47226 Schiebeplanenwagen Shimmns

Vorbild: Kurzer, 4-achsiger Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns-tu 718 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung.
Betriebszustand ab 2017.

Modell: Wagen mit geschlossener Plane und angesetzten Griffstangen.
Drehgestelle der Bauart Y25.
Länge über Puffer ca. 13,8 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 39,99 *



TRIX

Einen weiteren Schiebeplanenwagen mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24380 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

VI

47811 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (AAE-Bauart S119), für den kombinierten Ladungsverkehr. Seidengraue Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Railease S.ár.l, Luxembourg, registriert in Deutschland. Beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer und einem normal hohen 40-ft. Boxcontainer. Betriebszustand um 2019.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer und einem normal hohen 40-ft. Boxcontainer, beide zum Abnehmen.
Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Mit neuem 40-ft. High-Cube Boxcontainer**
- **Tragwagen in detaillierter Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Ideale Ergänzung für Container-Ganzzüge, Einsatz im Seehafen-Hinterlandverkehr**
- **Container abnehmbar und stapelbar**

€ 109,– *

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihe 187 oder 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



VI

48487 Druckgas-Kesselwagen

Vorbild: Gaskesselwagen der Firma GATX, registriert in Deutschland.

Modell: 4-achsiger Druckgas-Kesselwagen mit Sonnenschutzdach. Zahlreiche angesetzte Details.
Länge über Puffer 18 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 42,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



NEM VI

47542 Kesselwagen Zans

Vorbild: 4-achsiger 95 m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg, Knickkessel. Güterwagen der KVG Österreich mit Werbung „GATX“, eingestellt bei ZSSK, registriert in der Slowakei. Betriebszustand 2010.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25 geschweißt/Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Rechteckige Puffer, 6 Kesselringe, große Anschriftentafel.
Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Einstelleranschrift lautet noch auf „KVG“**
- **Wagen stirnseitig bedruckt**

€ 59,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



NEM VI

48064 Schiebewandwagen Hbbills 308

Vorbild: Schiebewandwagen Bauart Hbbills 308 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit isolierten Wänden. Betriebszustand um 2010.

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger. Eingesetzte Trittstufen.
Länge über Puffer 17,8 cm.Gleichstromradsatz E700580.

€ 42,99 *



VI

47547 Kesselwagen Zacns

Vorbild: 4-achsiger Kesselwagen Bauart Zacns mit einem Fassungsvermögen von 95 m³. Privatwagen der Ermewa S.A.S., registriert in Tschechien. Graphitgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2015.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Umsetzung mit zahlreichen separat angesetzten Hebel und Griffstangen**

€ 59,99 *

TRIX

Einen weiteren Kesselwagen mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24225 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



VI

47128 Schiebeplanenwagen Rilnss

Vorbild: 4-achsiger Schiebeplanenwagen der Bauart Rilnss mit blaugrauer Plane. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Privatwagen der ERR GmbH, registriert in Luxemburg. Betriebszustand ab 2014.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Details. Darstellung mit geschlossener Plane.
Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *



39360 Elektrolokomotive Ae 3/6 I

Vorbild: Elektrolokomotive Ae 3/6 I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Lokomotive aus dem achten Baulos. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Übergangsblechen und 4 seitlichen Führerstandstüren. Falschfahrsignal über der jeweils oberen Lampe. Lokomotive für den Einsatz vor Leichtschnellzügen im Flachland auf der Strecke Genf-Bern-Zürich. Lok-Betriebsnummer 10703. Betriebszustand Anfang der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Alle 3 Treibräder angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Fahrberechtigungssignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung mit Dachleitungen, Isolatoren und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 16,9 cm.

€ 459,– *

Mit fein detaillierter Nachbildung des Buchli-Antriebes auf der linken Seite

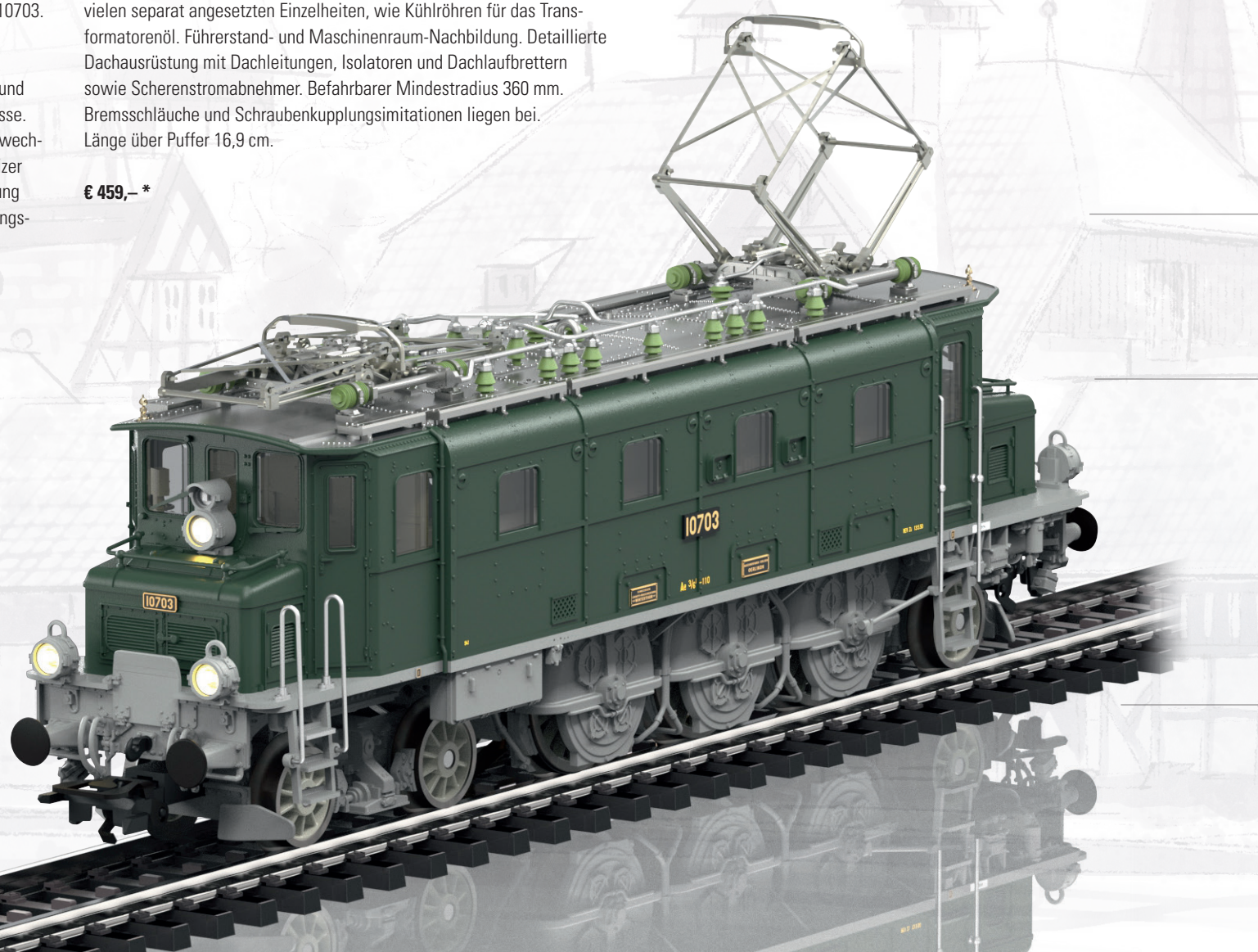
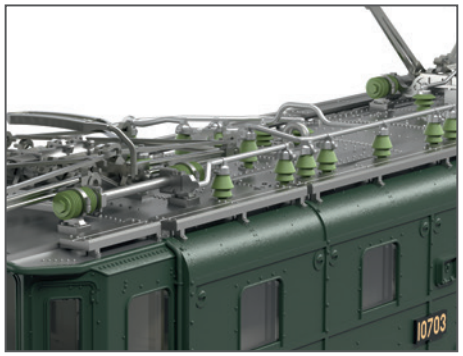


Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal digital schaltbar**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Filigran umgesetzt zeigt sich der gesamte Dachbereich.



Wie beim Vorbild belegen acht Wartungsklappen die Maschinenraumseite der Lokomotive. Gut zu sehen sind die für die Zeit charakteristisch schweren Verschlussriegel.



Während auf der rechten Seite die Radsterne gut zu sehen sind, dominiert auf der linken Seite beim Original der Buchli-Antrieb. Umklammert von Sandfallrohren erfolgt beim Original die Übertragung des Drehmoments durch den Gelenkantrieb jeweils auf die einzelnen Achsen.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Schlusslicht						Schienenstoß	
E-Lok-Fahrgeräusch						Luftpresser	
Lokpfiff						Schaffnerpfiff	
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz						Führerstandstür öffnen	
Innenbeleuchtung						Abkuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Besondere Soundfunktion	
Rangierpfiff						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung						Puffer an Puffer	
Direktsteuerung						Bahnhofsansage – CH	
Bremsenquietschen aus						Warnmeldung	
Spitzensignal Lokseite 2							
Spitzensignal Lokseite 1							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25360.

Das passende Leichtstahlwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 43369 im Märklin H0-Sortiment.



43369 | 39360



Der Buffet-Wagen mit Verkaufsbereich, gesamt- und teilmattierten Fenstern und vorbildgerechtem zweiten Batteriekasten

TRIX

Dieses Leichtstahlagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23134.

43369 Leichtstahlwagen-Set zur Ae 3/6 I

Vorbild: 5 verschiedene Leichtstahlwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).
2 Leichtstahlwagen C4, 3. Klasse. 1 Leichtstahlwagen B4, 2. Klasse.
1 Leichtstahlwagen Cr4, 3. Klasse mit Buffet-Bereich. 1 Leichtstahl-Gepäckwagen F4. Für den Einsatz in Leichtschnellzügen im Flachland auf der Strecke Genf-Bern-Zürich. Alle Wagen in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1950.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Leichtstahl-Gepäckwagen serienmäßig mit Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfe kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Lange Faltenbälge zum Auswechseln gegen die an den Enden des Wagen-Verbandes montierten kurzen Faltenbälge liegen bei.
Gesamtlänge über Puffer 126 cm.

Auf einen Blick:

- **Formvariante des Buffet-Wagens**
- **Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen**

€ 469,– * (5 Wagen)











43369 | 39360

39595 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil“, als Museumslokomotive der SBB Historic. Bauart aus der ersten Bauserie. Dunkelbraune Grundfarbgebung. Mit Hülsenpuffer, stirnseitigen Übergangsblechen, kleinen Rangierertreppen und Handstangen, mit Falschfahrsignal und Signum-Integra-Magneten. Lok-Betriebsnummer 14253. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Drehgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb der Stromabnehmer. Länge über Puffer 22,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Ausführung als Museumslokomotive**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Lokomotive angetrieben mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 529,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
Schlusslicht						Rangiergang	
E-Lok-Fahrgeräusch							
Lokpfiff							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Hauptschalter							
Rangierpfiff							
Besondere Soundfunktion							
Ankuppelgeräusch							
Lüfter							
Panto-Geräusch							
Sanden							
Schienenstoß							
Druckluft ablassen							
Schaffnerpfiff							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25595.



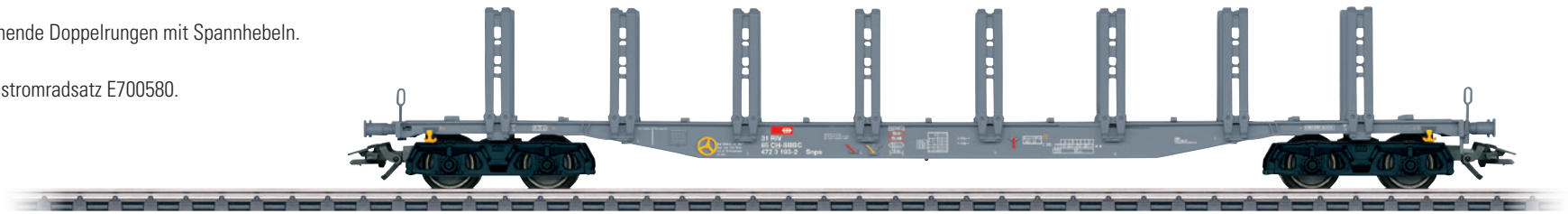
NEM VI

47710 Rungenwagen Snps

Vorbild: Doppelrungenwagen Bauart Snps 719 der SBB Cargo AG. Silbergraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2019.

Modell: Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche.
Länge über Puffer 23,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 *



NEM VI

47462 Containertragwagen-Set coop®

Vorbild: Zwei 4-achsige Containertragwagen Bauart Sgns der AAE Cargo AG. Beladen mit je zwei coop®-Kühlcontainern. Seidengraue Grundfarbgebung. Betriebszustand um 2017.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y25. Beladen mit je zwei abnehmbaren Kühlcontainern.
Länge über Puffer ca. 45,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Weitere attraktive Bedruckungen der Kühlcontainer**

€ 159,– * (2 Wagen)

Zusammen mit dem Containertragwagen-Set mit der Artikelnummer 47461 entsteht ein authentischer Güterzug mit fünf Containertragwagen und zehn coop®-Kühlcontainern mit verschiedenen Gestaltungen.



37300 Elektrolok-Doppelpackung Re 421

Vorbild: 2 Elektrolokomotiven Re 421 in unterschiedlichen Farbgebungen. 1 Elektrolokomotive in TEE-Farbgebung purpurrot/beige mit der Betriebsnummer 421 393-0 und 1 Elektrolokomotive in Rheingold-Lackierung kobaltblau/beige mit der Betriebsnummer 421 387-2. Privatbahn-Lokomotiven der International Rolling Stock Investment GmbH (IRSI), betrieben von der TR Trains Rail AG. Betriebszustand um 2020.

Modell: Für beide Lokomotiven gilt: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar.
Länge über Puffer 17,1 cm.

Beide Lokomotiven sind einzeln verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielewelt mfx+ Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Beide Loks einzeln verpackt**

€ 749,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Türenschließen	
Schlusslicht						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Bahnhofsansage – CH	
Lokpfiff						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Schaffnerpfiff	
Lichtfunktion						Hauptschalter	
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfiff	
Fernlicht						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung							
Direktsteuerung							
Spitzensignal Lokseite 2							
Spitzensignal Lokseite 1							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2




11393



Der gesamte Verbund des „Giruno“ hat im Modell eine beachtliche Länge von über 2,30 Metern

© S. Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch

Im Hinblick auf die Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels schrieben die Schweizerische Bundesbahnen (SBB) im Frühjahr 2012 die Lieferung von Triebzügen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h international aus. Letztendlich setzte sich dann im April 2014 die Schweizer Firma Stadler mit ihrem Konzept SMILE (Schneller Mehrsystemfähiger Innovativer Leichter Expresszug) durch, wobei Stadler nun erstmals einen Hochgeschwindigkeitszug produzierte. Die SBB bestellten 29 elfteilige Einheiten der neuen Reihe RABe 501 für den internationalen Verkehr und verpassten ihnen die Bezeichnung „Giruno“ (abgeleitet aus dem rätoromanischen „girùn“ für „Bussard“). Die Züge können unter drei Stromsystemen (15 kV/16,7 Hz; 25 kV/50 Hz u. 3 kV=) in vier Ländern fahren und erhielten hierfür die Zusicherungssysteme ETCS, PZB, LZB und SCMT.

Beim „Giruno“ handelt es sich um einen 202 m langen, einstöckigen und betrieblich nicht trennbaren Gliederzug mit Jakobs-Drehgestellen. Lediglich die Endwagen besitzen unter ihren Köpfen normale Laufdrehgestelle. Dabei werden vier Jakobs-Drehgestelle durch Drehstrom-Asynchronmotoren angetrieben, wobei die Antriebsausrüstung mit vier Traktionsstromrichtern redundant ausgelegt ist. Ein elfteiliger RABe 501 besteht aus vier Wagen der 1. Klasse mit 117 Sitzplätzen in überwiegend 2+1-Anordnung, einem Speisewagen sowie sechs Wagen der 2. Klasse mit 288 Sitzplätzen in 2+2-Anordnung. Der Speisewagen sowie die beiden angrenzenden Wagen sind konsequent behindertengerecht ausgeführt, um den Vorgaben des Schweizer Behindertengleichstellungsgesetzes zu genügen. Der „Giruno“ besitzt für Bahnsteighöhen von 55 und 76 cm stufenfreie Einstiege. Seine druckdichten und klimatisierten Fahrgast- und Führerräume sowie die Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum setzen einen neuen Standard für ein komfortables Reisen mit der Bahn. Alle Fahrgäste haben freie Sicht auf die Bildschirme des digitalen Informationssystems. Ferner stehen Mobilfunk-Signalverstärker und WLAN in beiden Klassen zur Verfügung.

Am 10. Mai 2021 erfolgte die Abnahme des letzten der 29 Züge durch die SBB. Sie verfügen inzwischen über eine TSI-Zulassung sowie über Netzzulassungen für die Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich. Seit Dezember 2019 fahren sie fahrplanmäßig durch den Gotthard-Basistunnel und verbinden Basel/Zürich mit Chiasso bzw. Lugano. Weiterführende Fahrten nach Italien bis Mailand erfolgten ab dem 12. August 2020, seit September auch in Doppeltraktion. Im nächsten Schritt sind Fahrten zwischen Basel und Frankfurt/Main geplant. Angedacht sind von den SBB auch ein Einsatz der neuen Triebzüge in Richtung Hamburg.



39810 Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse. 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit behindertengerechten Einstiegen und Pantograph. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Als Mehrsystem-Triebzug im Einsatz zwischen Zürich Flughafen und Basel sowie alpenquerend durch den Gotthard-Basistunnel bis Mailand. Mit Zulassung auch nach Deutschland und Österreich vorgesehen. Aktueller Betriebszustand 2021.

Modell: 5-teilige Grundgarnitur. Restaurantwagen G und die beiden links und rechts angeordneten Mittelwagen F und H sind über die Jakobs-Drehgestelle fest miteinander gekuppelt. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Restaurantwagen zentral eingebaut. Alle 4 Achsen in beiden Jakobs-Drehgestellen links und rechts des Restaurantwagens über Kardan angetrieben. Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel). Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Zusätzlich Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Pantographen auf den Mittelwagen F und H jeweils als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge der Grundgarnitur ca. 112 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Pantographen auf den Mittelwagen F und H über Digital-Funktion heb- und senkbar**
- **Spielewelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**

€ 799,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Signalhorn	
Innenbeleuchtung						Lichtfunktion 1	
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalton						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung						Pantographensteuerung	
Bremsenquietschen aus						Pantographensteuerung	
Pantographensteuerung						Lichtfunktion 2	
Lichtfunktion						Führerstandsbeleuchtung	
Pantographensteuerung						Führerstandsbeleuchtung	
Bahnhofsansage						Lichtfunktion 3	
Bahnhofsansage						Rangier-Doppel-A-Licht	
Fernlicht							
Bahnhofsansage							
Schaffnerpfiff							
Türenschließen							
Zugdurchsage							

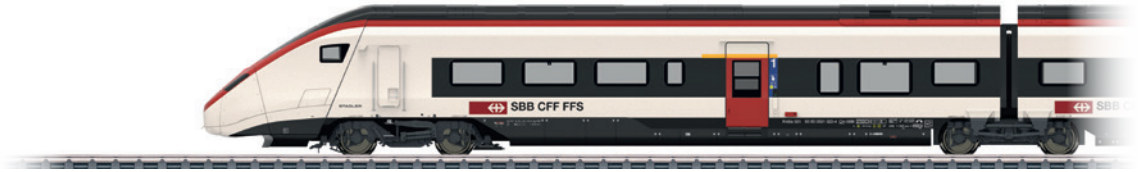
– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

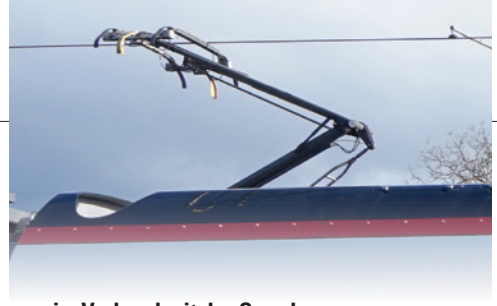
Die Grundgarnitur des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 „Giruno“ finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25810.







Die 5-teilige Grundgarnitur 39810 kann mit den 2-teiligen Ergänzungswagen-Sets 43461, 43462 und 43463 zu einem vorbildgerechten 11-teiligen Triebzug erweitert werden.



VI

43461 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 Giruno

Vorbild:.1 Mittelwagen B (B11), 2. Klasse, mit Pantograph.
1 Mittelwagen C (B10), 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43463.

Auf einen Blick:

- **Pantograph als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar**

TRIX
Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno“ finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23281.

€ 259,– * (2 Wagen)



VI

43462 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen D (B9), 2. Klasse, mit Pantograph.
1 Mittelwagen E (B8), 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43463.

TRIX
Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno“ finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23282.

€ 259,– * (2 Wagen)



VI

43463 Ergänzungswagen-Set 3 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).
1 Mittelwagen J (A4), 1. Klasse. 1 Mittelwagen K (A3), 1. Klasse.
Aktueller Betriebszustand 2021.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 „Giruno“ auf eine 11-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

TRIX
Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno“ finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23283.

€ 229,– * (2 Wagen)



39992 Elektrolokomotive Reihe 1020

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Reihe 1020 (ex BR E 94) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Tannengrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 1020.27. Betriebszustand um 1955.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Antrieb auf jeweils zwei Achsen je Drehgestell. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrlampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallausführung**
- **Viele angesetzte Details**
- **Anfahrlampe digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 479,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Luftpresser	
Führerstandsbeleuchtung						Druckluft ablassen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Schaffnerpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Bahnhofsansage	
Besondere Lichtfunktion						Türenschließen	
Spitzensignal Lokseite 2						Kompressor	
Rangierpfiff						Knarzgeräusch Räder	
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung						Bahnhofsansage	
Bremsenquietschen aus						Lüfter	
Lüfter						Betriebsgeräusch 1	
Lüfter						Rangiergang + Rangierlicht	
Ankuppelgeräusch							
Warnmeldung							
Panto-Geräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25992.

Die Reihe 1020 als Neukonstruktion für Österreich



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

NEM III

46398 Güterwagen-Set zur Reihe 1020

Vorbild: Drei gedeckte Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ein gedeckter Güterwagen Gms (ex „Oppeln“) mit Bremserhaus, ein gedeckter Güterwagen G (ex „Kassel“) und ein gedeckter Güterwagen G (ex G10) jeweils ohne Bremserbühne und ohne Bremserhaus. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Gesamtlänge über Puffer ca. 32,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 109,– * (3 Wagen)







46398 | 46398 | 39992

39744 Dampflokomotive Serie 150 X

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Serie 150 X, mit Einheits-Kohlentender 2´2´T34 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Schwarze Grundfarbgebung. Mit ÜK-Führerhaus und ohne Windleitbleche. Lok-Betriebsnummer 150 X 192. Betriebszustand um 1958.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen**
- **Mit Spielewelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

€ 499,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung						Rangiergang + Rangierlicht	
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Schaltfunktion	
Rangierpfiff						Kohle schaufeln & Feuerbüchse	
Feuerbüchsenflackern						Schienenstoß	
Luftpumpe						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Ankuppelgeräusch	
Kohle schaufeln						Lichtfunktion	
Kipprost						Zugführer – Abfahrt	
Wasserpumpe						Bahnhofsansage – F	
Injektor							
Kohle nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25744.



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

NEM III

46408 Autotransportwagen-Set

Vorbild: 2 zweiachsige Niederbordwagen JQo (ehemals Bauart Rs Stuttgart) der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Betriebszustand der 1950er-Jahre.

Modell: Beide Niederbordwagen mit Sprengwerk und jeweils beladen mit zwei PKW 2CV „Ente“ der Fa. Schuco. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 28 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 109,– *







46408 | 46408 | 39744

Niederlande

Die 81 Loks der Reihe 1700 entstanden 1991 bis 1994 und weichen nur leicht von ihren älteren Schwestern, die Reihe 1600, ab. Sie unterscheidet sich von der Reihe 1600 durch verstärkten Einsatz von Elektronik, eine neuere Version der ATB-Zugsicherung (Version 4 statt 3) und ein anderes Bremssystem. Sie sind zwei Tonnen schwerer und leisten 4540 kW statt 4040 kW. Die Reihe 1700 war anfangs für die Bespannung der von Talbot gelieferten Wendezüge der Bauart DD-AR (wie die Märklin Modelle 43577, 43578 und 43579) bestimmt. Diese Wendezüge wurden betrieblich dabei wie Triebzüge behandelt und hatten deshalb auch beidseitig automatische Kupplungen erhalten. Auch die 1700er hatten anfangs automatische Kupplungen. Mit Auslieferung der neuen mDDM 7700-Triebwagen konnte man dann auf einen Teil der 1700er verzichten und so wurde die automatische Kupplung bei den Lokomotiven 1732 bis 1781 durch eine normale Schraubenkupplung ersetzt. Mehrere Lokomotiven dieser Serie wurden bereits außer Betrieb genommen oder verkauft. Für die Bespannung der internationale Intercity Zug nach Berlin auf der Strecke Amsterdam – Bad Bentheim waren im letzten Jahr noch acht Lokomotiven bei der NS im Einsatz.



39720 Elektrolokomotive Reihe 1700



Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1700 der Nederlandse Spoorwegen (NS). Lok-Betriebsnummer 1707. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie verschiedene Rangierlichter und Gefahrsignale separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien gelben und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Separat angesetzte Scheibenwischer, Lüftergitter, Griffstangen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen und die Imitationen einer automatischen Kupplung liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer ca. 20,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Pantographensteuerung						Bahnhofsansage – NL	
E-Lok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Signalhorn						Lichtfunktion	
Pantographensteuerung						Lichtfunktion	
Direktsteuerung						Lichtfunktion	
Bremsenquietschen aus						Führerstandstür öffnen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
Spitzensignal Lokseite 2						Lichtfunktion	
Rangierpfiff						Lichtfunktion	
Rangiergang + Rangierlicht							
Spitzensignal Lokseite 1							
Kuppelgeräusch							
Kuppelgeräusch							
Lüfter							
Kompressor							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Unter den Artikelnummern 43577, 43578 und 43579 finden Sie die passenden Wagen zur vorbildgerechten Darstellung der dreiteiligen Doppelstock-Einheit 7310.

Komplette Neukonstruktion

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25160.

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



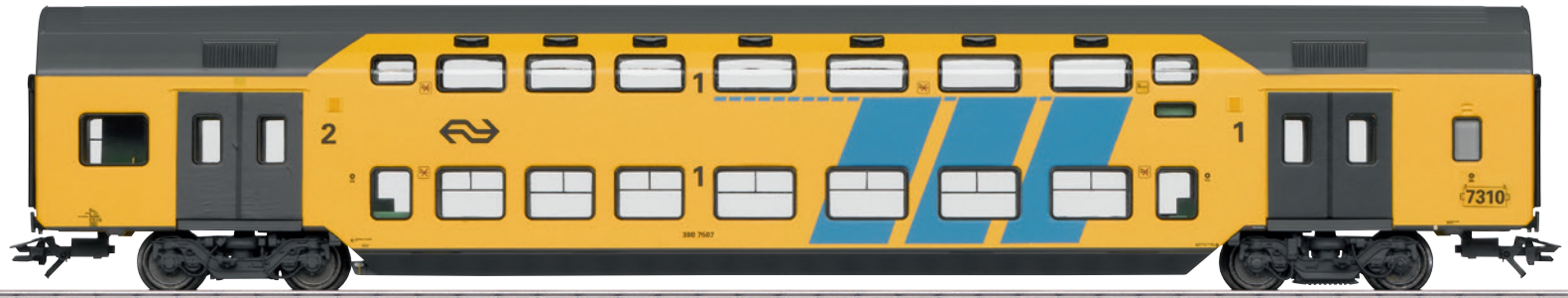
43577 Doppelstockwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Doppelstockwagen Bauart DDM2/3-ABv, 1./2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 380 7507. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

€ 76,99 *

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3x) mit Schleifer 73406.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

TRIX
Diesen Doppelstockwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23277.



43578 Doppelstockwagen 2. Klasse

Vorbild: Doppelstockwagen Bauart DDM2/3-Bv, 2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 280 7208. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

€ 76,99 *

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3x) mit Schleifer 73406.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

TRIX
Diesen Doppelstockwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23278.



43579 Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse

Vorbild: Doppelstock-Steuerwagen Bauart DDM2/3-Bvk, 2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 270 7010. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

Modell: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von Dreilicht-Spitzensignal auf zwei rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Detaillierte Pufferbohle mit angesetztem Frontspoiler und Imitation der automatischen Kupplung. Führerstand mit Inneneinrichtung. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3x). Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

€ 119,– *

TRIX

Diesen Doppelstock-Steuerwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23279.



Unter den Artikelnummern 43577, 43578 und 43579 finden Sie die passenden Wagen zur vorbildgerechten Darstellung der dreiteiligen Doppelstock-Einheit 7310. Die passende Zuglokmotive der Reihe 1700 finden Sie unter Artikelnummer 39720 in unserem Sortiment.



43579 | 43578 | 43577 | 39720

39335 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der European Locomotive Leasing (ELL), vermietet an die Niederländische Staatsbahn (NS). Betriebsnummer 193 733-3. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 379,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Lüfter	
Führerstandsbeleuchtung						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Signalhorn tief						Sanden	
Direktsteuerung						Führerstandstür öffnen	
Bremsenquietschen aus						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Warnsignal SIFA	
Signalhorn hoch						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Spitzensignal Lokseite 1						Rangiergang + Rangierlicht	
Fernlicht						Ankuppelgeräusch	
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande						Abkuppelgeräusch	
Lichtfunktion							
Lichtfunktion 1							
Lichtfunktion 2							
Signalhorn							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25198.



V

48955 Behältertragwagen Lbms

Vorbild: 2-achsiger Behältertragwagen Bauart Lbms 839. Privatwagen der Firma Akzo Nobel, eingestellt bei der Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebszustand ab 2004.

Modell: Mit Bremserbühne und angesetzter Anschriftentafel. Beladen mit zwei Gefahrgutbehältern. Halteklammern zur Fixierung der Behälter liegen bei.
Länge über Puffer 11,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Trix-Express-Radsatz: E33357811.

€ 42,99 *



Luxemburg

mfx DCC VI

39066 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der CFL Cargo.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechter Dach- und Frontbereich**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator**

€ 459,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
Raucheinsatz						Signalhorn hoch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Rangiergang	
Signalhorn hoch						Druckluft ablassen	
Direktsteuerung						Sanden	
Bremsenquietschen aus						Diesel nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 2						Ankuppelgeräusch	
Signalhorn tief						Abkuppelgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 1						Warnsignal SIFA	
Führerstandsbeleuchtung						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Fernlicht						Führerstandstür öffnen	
Lichtfunktion 1							
Lüfter							
Lichtfunktion 2							
Lichtfunktion 3							
Signalhorn tief							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22698.



Belgien

39539 Dampflokomotive Serie 81

Vorbild: Dampflokomotive der Serie 81 (ehem. preußische G 8.1) mit Kohlen-Schlepptender der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB). Moosgrün/schwarze Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 81.340. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Bremsleitungen und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 21 cm.

€ 449,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lokpfiff						Rangiergang + Rangierlicht	
Direktsteuerung						Schienenstoß	
Bremsenquietschen aus						Schaffnerpfiff	
Rangierpfiff							
Ankuppelgeräusch							
Kohle schaufeln							
Dampf ablassen							
Luftpumpe							
Wasserpumpe							
Injektor							
Kipprost							
Sanden							
Kohle nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



TRIX

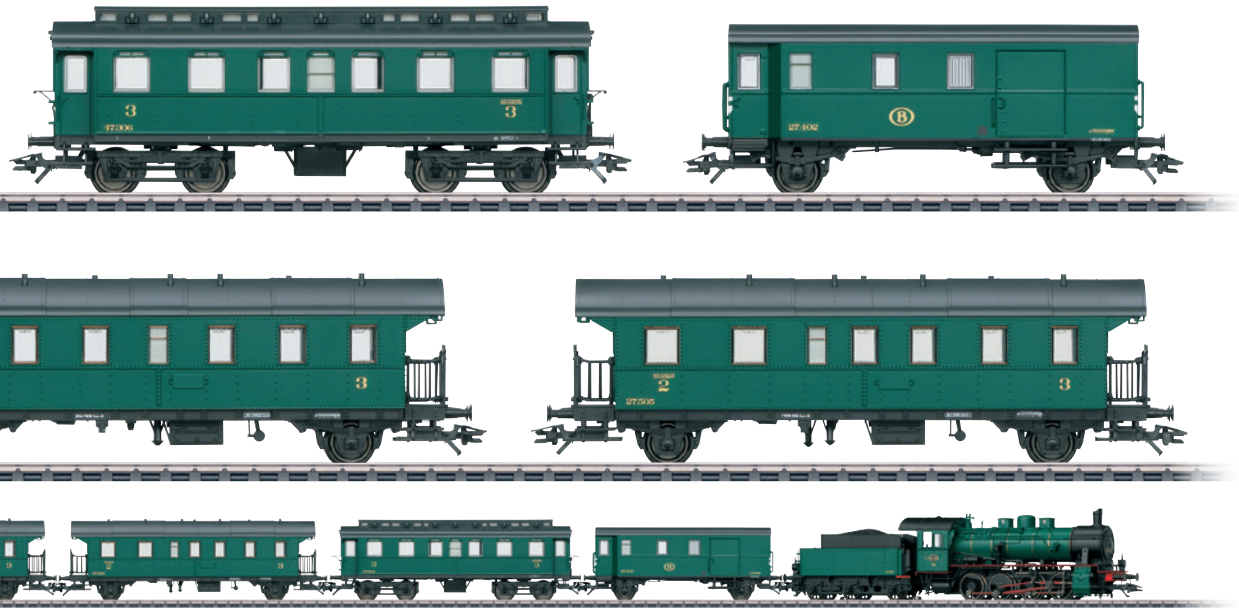
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25539.

43054 Personenwagen-Set zur Serie 81

Vorbild: 4 verschiedene Reisezugwagen unterschiedlicher Bauarten in der Ausführung der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). 1 zweiachsiger Gepäckwagen (ex Pwgs 41) ohne Dachaufsatz. 1 vierachsiger Personenwagen „Langenschwalbacher“ (ex C4i Pr 15), 3. Klasse. 1 zweiachsiger Personenwagen „Donnerbüchse“ (ex BCi-29), 2./3. Klasse. 1 zweiachsiger Personenwagen „Donnerbüchse“ (ex Ci-28), 3. Klasse. Alle Wagen in moosgrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Gesamtlänge über Puffer 59,4 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 189,– * (4 Wagen)



43054 | 39539

37715 Dieseltriebwagen Baureihe 648.2

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2 (LINT 41) Lokalbanen a/s (Lokaltog). Ausführung mit Tiefeinstiegen. Einsatz im Verkehrsbereich Gilleleje, Dänemark. Mit Zugziel-Anzeige „940R Gilleleje“. Triebwagen-Betriebsnummern 648 113-2 und 648 213-0. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzensignal, Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen.
Gesamtlänge ca. 48,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Digital-Decoder mfx+ mit Licht- und Soundfunktionen**
- **Beleuchtete Zugzielanzeigen**

€ 449,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Schaffnerpfiff					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Diesel nachfüllen					
Bahnübergang					

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22486.



Schweden

47365 Postwagen DV 30 F

Vorbild: Gedeckter Wagen DV 30 F der Königlichen Post, eingestellt bei den Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Umgebauter Standardwagen Gbs.

Modell: Länge über Puffer 16,2 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 37,99 *



Schweden

NEM V

46899 Hochbordwagen-Set Schrott-Transport

Vorbild: Drei offene Hochbordwagen Bauart Eaos der Statens Järnvägar (SJ), registriert in Schweden, vermietet von der DB. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1993.

Modell: Drehgestelle Y25 geschweißt. Ladeguteinsatz zur Darstellung von Stahlschrott. Mit eckigen Puffern. An einem Wagen ist vorbildgerecht das ehemalige DB-Logo zu erkennen. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 16,1 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Authentisches Aussehen der Wagen im Mieteinsatz in Schweden**

€ 119,– * (3 Wagen)





NEM VI

43788 Reisezugwagenset

Vorbild: Vier Reisezugwagen der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ein AB3 1./2. Klasse und drei B5 2. Klasse.

Modell: Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit geführter Kupplungsaufnahme.
Gesamtlänge über Puffer ca. 98,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 219,– * (4 Wagen)







39280 Elektrolokomotive Rc 6

Vorbild: Elektrolokomotive Rc 6 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ausführung in schwarzer Grundfarbgebung mit Scherenstromabnehmern. Betriebszustand 2010.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann wird beidseitig das Rangierlicht eingeschaltet. Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Kunststoff und Metall. Rückspiegel montiert. Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitationen und ein geschlossener Schienenräumer liegen bei.
Länge über Puffer 17,7 cm

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 389,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Lichtfunktion						Lichtfunktion 3	
E-Lok-Fahrgeräusch						Besondere Lichtfunktion	
Signalhorn						Rangiergang	
Direktsteuerung						Panto-Geräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht	
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage	
Signalhorn						Bahnübergang	
Spitzensignal Lokseite 1						Kuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus							
Lichtfunktion 1							
Schaffnerpfiff							
Lichtfunktion 2							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25280.

Neukonstruktion



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



43788 | 39280

Norwegen

NEM IV

47302 Schiebedach-/Schiebewandwagen-Set Tbis

Vorbild: 3 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). Alle Wagen in kastanienbrauner Grundfarbgebung. Jeweils mit stirnseitiger Bremserbühne. Schiebetüren in gewölbter Ausführung. Betriebszustand um 1988.

Modell: Stirnseitig angesetzte hochliegende Bühnen und Aufstiegsleitern. Zusätzlich auf einer Stirnseite angesetzte Bremserbühne. 2-teiliges Wagen-Dach aus Metall jeweils zum Öffnen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 50 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 129,– * (3 Wagen)



Schiebedach zum Öffnen



Neukonstruktion mit Schiebetüren in gewölbter Ausführung



Spanien

NEM V

46472 Kesselwagen-Set Transfesa

Vorbild: Drei 4-achsige Chemie-Kesselwagen Bauart Zags der Transfesa, eingestellt bei der Renfe. Registriert in Spanien. Betriebszustand ab 1999.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Y25. Angesetzte Arbeits- und Bremserbühne. Unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 44 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 139,– * (3 Wagen)



märklin HO

39093 Elektrolokomotive Reihe 1189

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil". Fiktive Ausführung in schwarzer Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.22. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer ca 23,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**

€ 569,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Schlusslicht						Schienenstoß	
E-Lok-Fahrgeräusch						Luftpresser	
Lokpfiff						Türenschließen	
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch	
Innenbeleuchtung						Betriebsgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Kabinenfunk	
Führerstandsbeleuchtung						Hauptschalter	
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangiergang							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

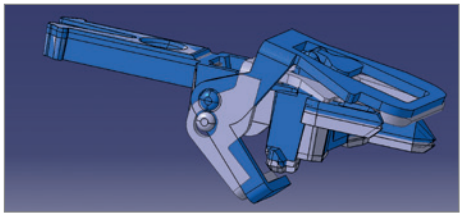
TRIX

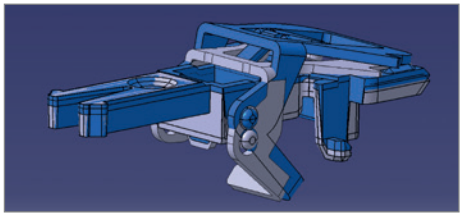
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25093.

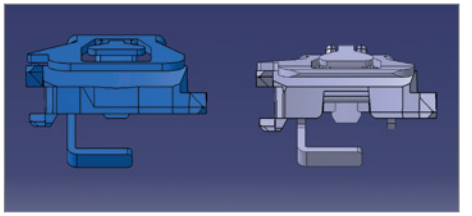


Zubehör

Der neue Kurzkupplungskopf ist speziell für neukonstruierte Lokomotiven mit vorbildgerecht niedrigerer Pufferbohle und damit geringerer Pufferhöhe ab Schienenoberkante vorgesehen (nach NEM 303), um ein notwendiges Ausschwenken des Kurzkupplungssystems unterhalb der Pufferteller zu gewährleisten. Der neue Kurzkupplungskopf ist mit allen gängigen Märklin Kupplungen kompatibel.









Das Schaubild zeigt anschaulich die Unterschiede des alten Kurzkupplungskopfes (blau) gegenüber dem neuen Kurzkupplungskopf (grau).

72000 Kurzkupplungköpfe für Norm-Kupplungsaufnahme

Inhalt: 50 Kurzkupplungsköpfe 357874. Zum Einsetzen in Fahrzeuge mit Norm-Kupplungsaufnahme (NEM 362) und Kulissenführung, sowie bei Fahrzeugen mit geringerer Pufferhöhe nach NEM 303. Kompatibel mit Standardkupplungen (NEM 360).

Auf einen Blick:

- **Kurzkupplungsköpfe für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe**

€ 56,99 * (50 Stk.)

72022 Stromführende Kurzkupplungen

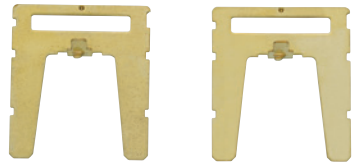
Trennbare Kurzkupplung mit einpoliger elektrischer Verbindung für beleuchtete Schnellzugwagen. Auch geeignet für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe nach NEM 303. Passend für die vorbereiteten Wagen mit 26,4 cm, 27 cm und 28,2 cm Länge beim Einbau der Innenbeleuchtung 73400/73401. Ein Wagen im Zugverband benötigt einen Schleifer 73404, 73405 oder 73406.

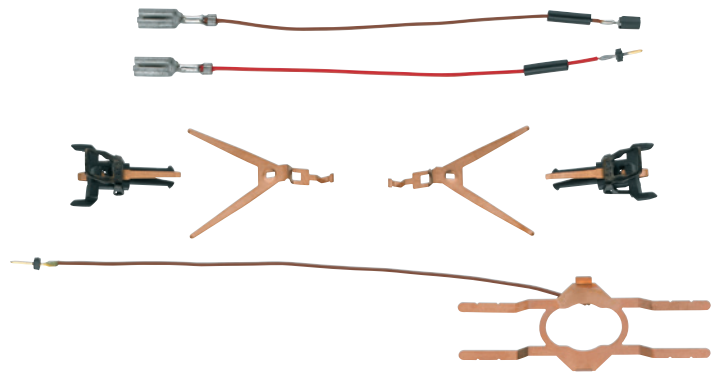
Inhalt: 2 Kurzkupplungsköpfe für Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kontakten, 2 Kontaktsätze für die Kupplungsdeichseln, 1 Massefeder zum Drehgestell, 2 Anschlusskabel und Einbauanleitung.
Betriebssichere Verbindung mit rastenden Kontakten. Ein- und Auskuppeln auf der Anlage manuell möglich, kuppeln auch mit regulären Kurzkupplungen ohne elektrischen Kontakt.

Auf einen Blick:

- **Stromführende Kurzkupplungsköpfe für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe**

€ 15,99 *





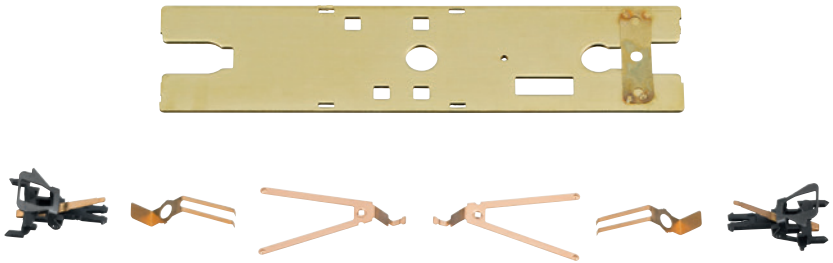
72023 Stromführende trennbare Kurzkupplung

Zur kurz gekuppelten Fahrzeugverbindung mit einpoliger Stromübertragung. Geeignet zum Einsetzen in den Kurzkupplungsnormschacht aller Personenwagen „Donnerbüchse“ mit Basis 4313, 4314 und 4315. Je beleuchtetem Wagenverband kann daher ein einziger Beleuchtungsschleifer genügen.
Zum serienmäßigen Lieferumfang gehören neben zwei stromführenden Kurzkupplungsköpfen auch die Stromübertragungselemente zur Nachrüstung der Kinematik.
Ein- und Auskuppeln auf der Anlage manuell möglich.

Packung mit 2 Kurzkupplungsköpfen und Stromübertragungselementen zur Ausrüstung eines Wagens. Montageanleitung beiliegend.

€ 15,99 *

Passend zu 73300, 73301 und 73302



Replika

MHI Exklusiv

III IV V

18016 Muldenkipper-LKW



Vorbild: Kaelble Muldenkipper

Modell: Re-Make des früheren Märklin Modells 8036. Mit echter, federbetätigter Kippfunktion. Führerhaus, Kippmulde und Fahrwerk des LKW aus Metall-Druckguss. Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Scheinwerfer farblich abgesetzt. Führerhaus mit Fenstereinsatz. Passende Ergänzung zu den Modellen der Replika Serie.
Maßstab ca. 1 : 45, Fahrzeuglänge ca. 13,7 cm.

€ 59,99 *

Auf einen Blick:

- **Variante eines absoluten Klassikers**
- **Vollmetallmodell**
- **Echte federbetätigte Kippfunktion**
- **Kartonverpackung in historischer Gestaltung**
- **Das Modell wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert**

Dieser LKW mit Kippmulde wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Clubmitglieder gefertigt.



mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de


HECTORRAIL
162.007
2022



50 Jahre Years mini-club märklin Z

Willkommen zu 50 Jahren Präzision!

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist bei Märklin Modellbahnfreunden die beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Was 1972 mit Kunststoffrädern und Lifestyle-Image auf den Markt kam, hat sich zu einer vollwertigen Modellbahn ausgewachsen – eben zur kleinsten Serienmodell-Eisenbahn der Welt.

Freuen Sie sich mit uns auf ein spannendes Jahr voller Spur Z.

Alle Informationen zum großen Spur Z Jubiläum finden Sie unter: https://www.maerklin.de/50-Jahre-Z

Im Set bunter

IV

81873 MHI Jubiläumsstartpackung „50 Jahre mini-club“

Vorbild: 1 Diesellokomotive BR 216. 1 Gepäckwagen Düm 902, 1 Abteilwagen 1. Klasse Aüm 203 und 1 Abteilwagen 2. Klasse Büm 234 in sogenannten „Pop-Farben“ im Zustand der Epoche IV.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben, LED-Lichtwechsel 3 x weiß/2 x rot, Fahrwerk aus Metall, Lokgehäuse aus Kunststoff. 2 Personenwagen, 1 Gepäckwagen mit schwarzen Scheibenradsätzen und Kurzkupplungshaken. Zuglänge ca. 440 mm. Großer Gleiskreis mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521. Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung. Verpackungsdesign im Stile der Anfänge der Märklin Mini-Club.

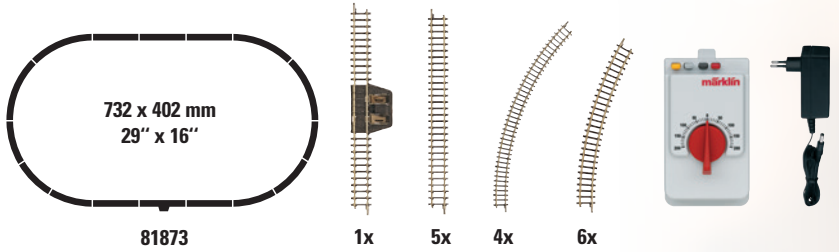
Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

Exklusive Auflage für die Märklin Händler-Initiative (MHI) anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club.

Auf einen Blick:

- **Diesellok mit Glockenankermotor**
- **Kurzkupplungshaken**
- **Großer Gleiskreis**
- **Hommage an das Startsets 8901**

€ 359,– *











Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

IV

87402 Schnellzugwagen-Set „Pop-Wagen“

Vorbild: Wagenset, bestehend aus sogenannten „Pop-Wagen“. Schnellzug-Liegewagen der Gattung Bcüm 243 der Deutschen Bundesbahn (DB) blaulila/grau, 2. Klasse Schnellzug-Abteilwagen Büm 234 blau/grau der DB und Schnellzug-Liegewagen Bcüm 243 der DB rotviolett/grau.

Modell: 3-teiliges Wagenset, bestehend aus zwei Liegewagen und einem Abteilwagen. Alle Wagen in aufwendiger feiner Farbgebung und Beschriftung, ebenso wie Kurzkupplungshaken.
Gesamtlänge über Puffer ca. 365 mm.

Exklusive Auflage für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club.

€ 129,– * (3 Wagen)

Auf einen Blick:
- **Perfekte Ergänzung zu 81873**
- **Kurzkupplungshaken**

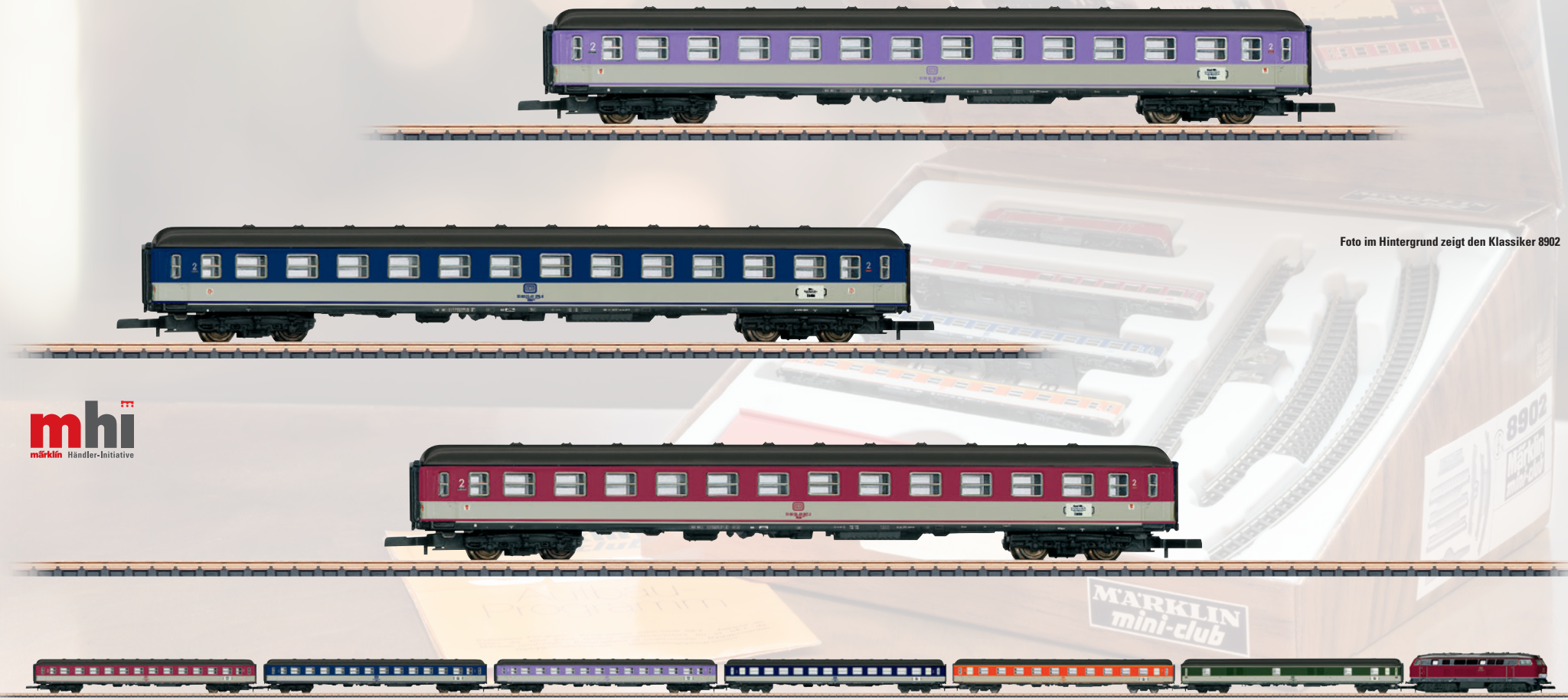


Foto im Hintergrund zeigt den Klassiker 8902

IV

88225 Elektrolokomotive Baureihe 194

Vorbild: Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn im Zustand der Epoche IVb auf der Geislinger Steige.

Modell: Glockenankermotor. Elektrischer Oberleitungsbetrieb. LED-Spitzensignal mit warmweißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung.
Länge über Puffer 85 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 269,– *

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**



IV

87062 Nahverkehrswagen-Set

Vorbild: Wagenlauf auf der Geislinger Steige bestehend aus drei 3-a-Umbauwagen 2. Klasse B3yge 761. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IVb.

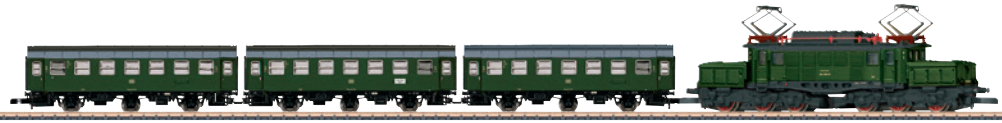
Modell: Alle Wagen in feiner, vorbildgerechter Farbgebung. Wagenmitte jeweils mit Kuppelstange verbunden.
Gesamtlänge über Puffer ca. 190 mm.
Aufgleisungshilfe im Lieferumfang.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 129,– * (3 Wagen)

Auf einen Blick:
- **Vorbildgerechter Wagenlauf der Geislinger Steige**
- **Kurzkupplung**





87062 88225

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



Vorbildgerechter Wagenlauf, wir er früher im Schüler-verkehr an der Geislinger Steige im Einsatz war

© T. Estler

Unser Insidermodell 2022 für Spur Z

III

88320 Diesellokomotive Baureihe V 320 001



Vorbild: Diesellokomotive V 320 001 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche IIIb. Zustand um 1965.

Modell: Komplette Neuentwicklung, Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Beide Drehgestelle angetrieben.Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3 x warmweiß/ 2 x rot. Maschinenraumbeleuchtung und -imitation. Führerstandsbeleuchtung. Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer ca. 105 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff**
- **Maschinenraumbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung**
- **Nachbildung des Maschinenraumes**
- **Angesetzte Griffstangen**

€ 249,– *

mhi märklin Händler-Initiative

Die Diesellokomotive 88320 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für die Insider-Clubmitglieder gefertigt.

Die beeindruckende Dimension der V 320 als erstes Rendering.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.

Bestellschluss 28.02.2022

Beeindruckende 105 mm





Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Schon 1956 begann die Firma Henschel auf eigene Rechnung, aber in Zusammenarbeit mit dem BZA München mit der Konstruktion der bis heute größten und stärksten dieselhydraulischen Lok Europas. Bei der Entwicklung dieses Giganten konnte Henschel dabei auf wertvolle Erfahrungen mit Exportloks zurückgreifen. Im Übrigen bediente man sich bei der V 320 001 des bewährten Verfahrens, in die große Maschine zwei 1.900-PS-Motoren der gerade entstehenden V 160 einzubauen. Völlig neu waren jedoch die 3-achsigen Drehgestelle. Die Radsätze erhielten im Hinblick auf die Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h den ungewöhnlich großen Durchmesser von 1.100 mm. Durch eine bei Stillstand zu betätigende Umschaltvorrichtung konnte entweder die Kombination hohe Geschwindigkeit (160 km/h) bei geringerer Zugkraft (Schnellzüge) oder niedrige Geschwindigkeit (100 km/h) bei hoher Zugkraft (Güterzüge) vorgegeben werden. Das moderne, kantige Design ihrer Stirnfronten war richtungsweisend für alle nachfolgenden DB-Dieselloks. Die stolzen 23 Meter Länge, die dicken Kraftstofftanks an der Unterseite des Rahmens und eine stattliche Anzahl beweglicher Lüftungsgitter verliehen ihr eine reptilienartige Anmut, hinter der die beiden Motorenanlagen wummerten. Mit ihren auf sechs Radsätzen verteilten 122 Tonnen Eisen und Stahl konnte man sie durchaus als Monster bezeichnen – aber ein wirklich schönes Monster!

Lesen Sie weiter unter:
https://www.maerklin.de/produkte/88320.



© Engels, Eisenbahnstiftung

Im Pendeldienst

Einst 1911 zur schnelleren Abwicklung des Reisezugdienstes auf der Insel Rügen konzipiert, entstand mit der T 18 (spätere Baureihe 78) in ihrer symmetrischen Bauausführung mit drei gekuppelten Radsätzen, zwei Drehgestellen, großen Vorratsbehältern und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h in beiden Fahrtrichtungen eine der erfolgreichsten deutschen Tenderloks. Umgesetzt in einem beeindruckend hochdetaillierten Modell der wohl erfolgreichsten Lokomotivbaureihen, die je über Deutschlands Schienen fuhren.



III

88067 Personenzug-Tenderlokomotive

Vorbild: Dampflokomotive BR 78 der DB im Zustand der Epoche IIIa.

Modell: Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor, feinem, vollständigem, voll funktionsfähigem Gestänge. Ebenso wie Bremsimitation, Sandfallrohre und Schienenräumer. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden.
Länge über Puffer 70 mm.

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor**
- **Feines, funktionsfähiges Gestänge**
- **Nachbildung Bremsimitation, Sandfallrohre**

€ 259,– *



II

82328 Güterwagen-Set O 10

Vorbild: 2 offene Güterwagen Typ O 10 beladen mir Schwartenbrettern im Zustand der Epoche II.

Modell: 2 offene Güterwagen mit vorbildgerechter Farbgebung, Beschriftung und Alterungsspuren. Im Lieferumfang enthalten sind 6 St. Stapel Schwartenbretter aus Echtholz die auf die beiden Wagen verladen werden können.
Länge über Puffer ca. 69 mm.

€ 79,99 * (2 Wagen)





III

82133 Bahndienst-Rungenwagen Rmms 33

Vorbild: Bahndienst-Rungenwagen Rmms 33 der DB im Zustand der Epoche III. Wagen mit Handbremsbühne, Druckluftbremse, Holzborden und Holzrungen.

Modell: Modell in Kunststoff. Bremsbacken in Radebene. Feine Farbgebung und Beschriftung. Abnehmbare Rungen beigelegt.
Länge über Puffer 65 mm.
Mit Ladeguteinsatz eines typischen Bahndienstwagen-Ladeguts.

€ 36,99 *



Mit Sparbremserhaus

III

86605 Güterwagen-Set G10

Vorbild: 5 gedeckte Güterwagen G 10 (DWV Blatt A2), 1 Wagen der DR Brit-US Zone mit kurzem Bremserhaus, 1 Wagen der Saarländischen Eisenbahn (SEB) mit abgebautem Bremserhaus, 3 Wagen der DB jeweils mit Bremserhaus, kurzem Bremserhaus und abgebautem Bremserhaus. Alle Fahrzeuge im Zustand um 1954.

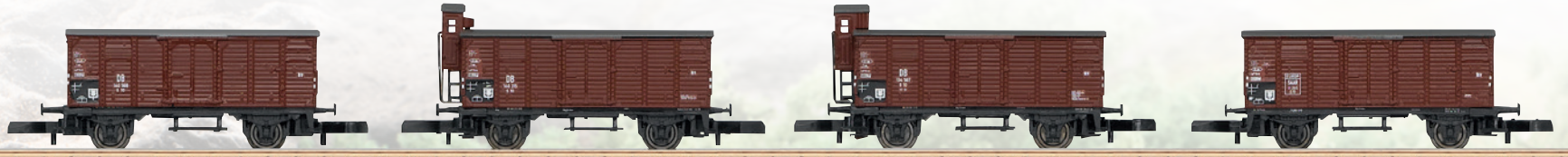
Modell: 5 Güterwagen G 10. Davon 2 Wagen ohne Bremserhaus. Weiterhin 3 Wagen mit Bremserhaus wovon 2 Wagen als Neukonstruktion mit sog. Sparbremserhaus (kurze Bauart) ausgerüstet sind. Alle Wagen aus Kunststoff mit Scheibenrädern.
Gesamtlänge ca. 208 mm.

€ 159,– * (5 Wagen)

Neukonstruktion G10 mit kurzem Bremserhaus (Sparbremserhaus)









III

86070 Güterwagen-Set DB

Vorbild: 1 Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 41, 2 offene Güterwagen Omm 52 ohne Handbremse, 1 gedeckter Güterwagen G 10 ohne Handbremse, 1 Klappdeckelwagen K 15 mit Handbremsbühne der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Wagen-Set bestehend aus 5 Wagen, davon ein Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 41 ohne Dachaufsatz als komplette Neukonstruktion. Aufbau und Boden aus Kunststoff gefertigt. Bremsimitation in Radebene nachgebildet. 2 offene Güterwagen Omm 52 ohne Handbremse mit unterschiedlichen Wagennummern, 1 Gedeckter Güterwagen G 10 ohne Handbremse und 1 Klappdeckelwagen K 15 mit zu öffnenden Ladeklappen. Wagen einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge ca. 220 mm.

€ 159,– * (5 Wagen)





Kraftpaket E-Lok Baureihe 150

Im DB-Typenprogramm von 1954 war die sechsachsige E 50 die größte, schwerste und stärkste Elektrolok. Ihre Aufgabe bildete die Beförderung schwerer Güterzüge und unter Ausnutzung der Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h sollte sie auch im schweren Schnellzugdienst verwendbar sein. Als erste wurden im Januar 1957 die E 50 001 und 002 ausgeliefert. Die ersten 25 Maschinen erhielten noch einen Tatzlagerantrieb, doch ab der E 50 026 setzte sich der Gummiringfederantrieb durch. Bis 1973 entstanden 194 Maschinen, ab der Ordnungsnummer 140 mit der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Die Maschinen bewährten sich im schweren Güterzugdienst besonders im Hügelland ausgezeichnet. Ab 1998 wurden die 150er in größerem Maße abgelöst durch die Serienlieferung der neuen Baureihe 152. Zum Jahresende 2003 mussten die letzten Maschinen den Dienst quittieren und schieden damit als erste der vier Einheitsellok-Baureihen komplett aus dem DB-Betriebsbestand aus.



IV

88579 Elektrolokomotive Baureihe 150

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der DB. Chromoxidgrüne Ausführung mit Hochleistungslüftern, ohne Regenrinne und mit abgerundeten Maschinenraumfenstern im Zustand der Epoche IV.

Modell: Umgebaut auf neue Motorengeneration. Umschaltschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor**

€ 259,– *



IV

82440 Wagenset „Westdeutsche Quarzwerke“

Vorbild: 3 Selbstentladewagen mit Schwenkdach Bauart Td 933 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV und Lieferfahrzeug LKW mit Ladegut.

Modell: 3 x Selbstentladewagen mit beweglichem Schwenkdach und Werbebeschriftung „Westdeutsche Quarzwerke“. 1 Lieferfahrzeug LKW mit Ladegut Quarzsand. LKW aus Metall, rollfähig mit Gummibereifung. Weiterhin im Lieferumfang ein Bausatz Förderband aus gelasertem Architekturkarton.
Wagenlänge über Puffer ca. 132 mm.

Auf einen Blick:
- **Bausatz Förderband**
- **Zu öffnendes Schwenkdach**

€ 149,– * (3 Wagen)

Ein passendes Förderband liegt dem Set als Bausatz bei





Selbstentladewagen mit beweglichem Schwenkdach











Drehstrom-Pionier

Mit den 1979/80 gelieferten fünf Vorserienloks der BR 120.0 kam weltweit zum ersten Mal bei elektrischen Vollbahnlokomotiven der Drehstrom-Asynchronmotor zur Anwendung, der stufenlos geregelt werden kann. Zwischen 1987 und 1989 entstanden dann bei AEG, BBC, Siemens, Krauss-Maffei, Krupp und Henschel die Serienlokomotiven 120 101-160 mit zahlreichen Verbesserungen. Ihr Einsatz erfolgte sofort vor hochwertigen Reisezügen (IC, IR), aber auch vor schnellen Güterzügen auf den Neubaustrecken waren sie zu sehen. Nach über 30 Jahre ging nun die Ära der 120.1er im DB-Fernverkehr zu Ende mit der letzten Fahrt vor dem IC 2161 Stuttgart – Nürnberg – München am 5. Juli 2020. Einige Exemplare fanden inzwischen eine neue Heimat bei privaten EVU.



V

88528 Elektrolokomotive Baureihe 120.1

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120 der Deutschen Bahn AG (DB AG) im Zustand der Epoche V.

Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Dunkle Radkränze. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Elektrische Oberleitungsfunktion, Umschaltschraube unsichtbar nach innen verlegt.
Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor**

€ 229,– *



Museumslok

Die heute im Besitz der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) befindliche 01 519 gehört zur Dampflokbaureihe 01.5, dem Schwanengesang von Dampflokrekonstruktionen der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Insgesamt 35 Maschinen der Baureihe 01 wurden Anfang der 1960er Jahre einer umfangreichen Rekonstruktion unterzogen. War zunächst nur der Einbau eines geschweißten Reko-Kessels vorgesehen, zwang der Erhaltungszustand der ausgewählten Loks schließlich zu weitreichenden Umbauten, die aus den Maschinen in weiten Teilen neue Fahrzeuge machten. Die Rekokessel lieferte das Raw Halberstadt, eingebaut wurden sie im Raw Meiningen. Beim Umbau wurde der Kessel höher gelegt, den Kesselscheitel zierte eine durchgehende Domverkleidung, die Führerhäuser wurden durch neue in Schweißausführung ersetzt. Die so umgebauten Lokomotiven hatten mit ihrem ursprünglichen Aussehen kaum noch Gemeinsamkeiten, daher wurden die Maschinen nach dem Umbau unter der neuen Baureihenbezeichnung 01.5 geführt. Ab der 01 519 (Umbau 1963/64) erhielten die Loks Ölhauptfeuerung, die übrigen Maschinen wurden 1965/66 entsprechend nachgerüstet, lediglich sechs Maschinen behielten die Rostfeuerung.
Die 01 519 (vormals 01 186) begann ihr neues Leben als ölgefeuerte Maschine am 1. März 1964 beim Bw Erfurt P. Weitere Stationen waren Wittenberge, wiederum Erfurt und schließlich ab dem 1. Juni 1973 Saalfeld. Dort beendete sie am 2. Oktober 1982 ihre aktive Karriere.

Lesen Sie online weiter unter:
https://www.maerklin.de/produkte/88019.



VI

88019 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Kohlen-Tender. Reko-Ausführung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR), im aktuellen Zustand als Museumslokomotive der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ), Rottweil. Mit Speichenrädern, Kohlen-Einheitskastentender 2´2´T34, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und beidseitiger Indusi. Betriebsnummer 01 519. Betriebszustand 2016.

Modell: Neukonstruktion einer BR 01.5 Reko. Fortsetzung der Serie von Museumslokomotiven. Ausführung mit Metallgehäuse und Glockenankermotor ebenso wie fein detailliertem Gestänge. Nachbildung des Indusi-Magneten, Bremsimitationen, Schienenräumer und Sandfallrohre. LED-Spitzenbeleuchtung warmweiß vorn.
Länge über Puffer 114 mm.

Auf einen Blick:
- **Lokgehäuse aus Metall**
- **Glockenankermotor**
- **Serie Museumslokomotiven**

€ 289,– *

Fortsetzung der Serie von Museumslokomotiven

Neukonstruktion



Bisher erschienene Museumsloks in Spur Z



88001 (2017) **88227 (2018)** **88889 (2019)** **88993 (2020)** **88772 (2021)**

Über Grenzen hinweg

VI

88486 Elektrolokomotive Baureihe 185.2



Vorbild: Elektrolokomotive Traxx 2, Typ F 140 AC2 der Firma DB Schenker Rail Scandinavia A/S, einer Kooperation zwischen der DB Schenker Rail Deutschland AG und der schwedischen Green Cargo AB. Betriebszustand 2017/18. Einsatzgebiet Dänemark und auch bis nach Deutschland hinein.

Modell: Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Achsen. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbgebung.
Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Alle Achsen angetrieben**
- **Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern**

€ 229,– *



VI

88262 Elektrolokomotive Baureihe 162

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 162.007 des schwedischen Eisenbahnunternehmens Hectorail. Farbgebung in grau/orange im Zustand der Epoche VI.

Modell: Glockenankermotor. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Umschaltschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Dunkel vernickelte Radkränze.
Länge über Puffer 88 mm.

Auf einen Blick:
- **Neue Motorengeneration**
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff**

€ 259,– *



VI

88806 Diesellokomotive Baureihe 218



Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive der Baureihe 218 der Pressnitztalbahn GmbH (PRESS) in verkehrsblauer Lackierung. Achsfolge Bo´Bo´. Aktueller Betriebszustand.

Modell: In der Ausführung der Epoche VI mit Glockenankermotor. Vergrößerte Pufferteller. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze.
Länge über Puffer 75 mm.
Verpackt in edler Echtholzbox.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Verpackt in edler Echtholzbox**

€ 239,– *



VI

82290 Taschenwagen-Set

Vorbild: Wagen-Set bestehend aus 4 KLV Tragwagen der AAE Cargo. Vorgesehen zum Transport von LKW-Sattelaufliegern.

Modell: Fahrwerk der Taschenwagen jeweils aus Metall. 2 Wagen jeweils beladen mit einem Sattelauflieger „Tuborg“ und „Carlsberg“. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen und Sattelauflieger mit unterschiedlichen Nummern. Eingebaute Kurzkupplungshaken.
Gesamtlänge über Puffer 318 mm.

€ 169,– * (4 Wagen)





88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

Vorbild: U.a. Serie Ce 6/8 III der SBB Historic im Betriebszustand vor 2017. Das Vorbild ist auch heute noch fahrfähig im Bestand der SBB Historic in Erstfeld, Schweiz.

Modell: Gehäuse-Vorbauten und Lokgehäuse aus echtem Bronze-Guss platiniert mit Echtplatin. Fein ausgewogenes Farbdesign mit Platin- und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung und Schweizer Lichtwechsel. Beide Drehgestelle angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Platin-Optik. Loknummer „2022“ anlässlich des Jubiläums der Spur Z.
Länge über Puffer 91 mm.
Lieferung in edler Holzverpackung mit Echtheitszertifikat.

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Feinguss Edition**
- **Mit Platin beschichtete Gehäuseteile**
- **Einmalige Auflage anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Mini-Club“**
- **Glockenankermotor**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel**
- **Verpackt in edler, schwarz lackierter Holzbox**
- **Echtheitszertifikat**

Einmalige Serie zum Jubiläum der Mini-Club.

€ 579,– *

Anlässlich des fünfzigsten Jubiläums erstmalig und in einer exklusiven Sonderfertigung das Krokodil mit Echtplatinbeschichtung

Zum Jubiläum

50 Jahre Years mini-club märklin Z



Feinguss Edition

SBB Ce 6/8 III – „Krokodil“

Einschneidende Veränderungen brachte die Übernahme der Gotthardbahn durch die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) im Jahre 1909. Wichtigste Neuerung war die nun mit höchster Priorität verfolgte Elektrifizierung der Gotthardbahn, wobei der elektrische Betrieb auf den eigentlichen Rampen von Erstfeld bis Biasca sowie des Gotthardtunnels am 12. Dezember 1920 aufgenommen wurde. Schließlich konnte dann ab dem 28. Mai 1922 die Strecke durchgehend von Luzern bis Chiasso mit Elloks befahren werden.

Hierfür benötigten die SBB jedoch eine ganze Menge neuer Loks – und mit dem sogenannten „Krokodil“ war „die“ Gotthardlok für Güterzüge geboren. Abgeliefert wurden zwischen 1919 und 1922 zunächst 33 Exemplare als Ce 6/8 II 14251-14283. Zwei Drehgestelle mit je drei Treibachsen und einem Laufradsatz waren durch eine Kurzkupplung verbunden. Zwischen den beiden Drehgestellen thronte ein kurzer Lokkasten und so war eine hervorragende Kurvenbeweglichkeit gewährleistet. Ständig steigende Leistungen im Güterverkehr veranlassten 1926/27 die SBB, nochmals 18 Krokodile als Ce 6/8 III 14301-14318 zu beschaffen. Sie wiesen mit 1.809 statt 1.647 kW eine höhere Leistung auf.

Ihr Antrieb mit zwei Fahrmotoren pro Drehgestell war zu den Vorgängerinnen ein wenig geändert worden und erfolgte nun über den sogenannten Winterthurer Schrägstangenantrieb mit Hilfe einer Vorgelegeblindwelle. Zusammen mit ihren älteren Schwestern dominierten sie in den folgenden Jahrzehnten den schweren Güterzugdienst am Gotthard. Mitte der 1950er-Jahre konnte ihre Höchstgeschwindigkeit von 65 auf 75 km/h angehoben werden und so wurden sie folgerichtig in Be 6/8 III 13301-13318 umgezeichnet.

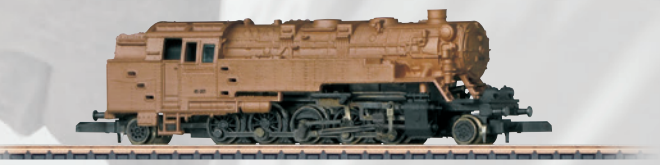
Mehr über die beeindruckenden Geschichte des Krokodils lesen Sie online unter https://www.maerklin.de/produkte/88569.



Bisherige Modelle der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition:



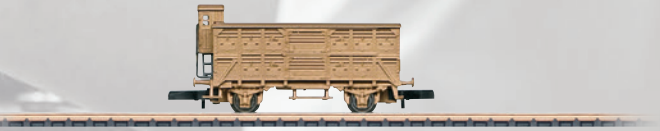
88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“



88932 Dampflokomotive BR 85



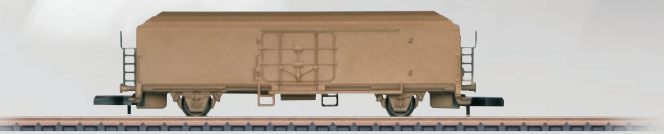
88207 Diesellokomotive Baureihe V 200



86606 Gedeckter Güterwagen VH 14



82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden



82389 Kühlwagen

V

88240 Elektrolokomotive Reihe Re 6/6



Vorbild: Elektrolokomotive Re 6/6 11666 „Stein am Rhein" der SBB (Schweizerische Bundesbahnen) im Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Komplette Neukonstruktion mit Glockenankermotor. Äußere Drehgestelle angetrieben. Gehäuse aus Kunststoff, Fahrwerk aus Metall. Angesetzte filigrane Griffstangen. Verbesserte Stromabnehmer. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten – Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Plastische Nachbildung der Führerstandseinrichtung ebenso wie Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung.
Länge über Puffer ca. 88 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Glockenankermotor**
- **Bewegliche Schienenräumer**
- **Nachbildung Führerstandseinrichtung**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel**

€ 279,– *



III

88745 Dampflokomotive Baureihe 64

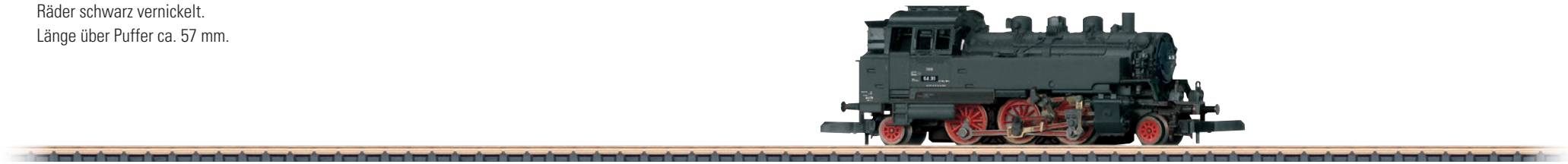
Vorbild: Tender-Dampflok Baureihe 64 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Fein detailliertes Modell. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Geschweißte Wasserkästen, ohne Rauchkammerzentralverschluss und ohne Läutewerk. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt.
Länge über Puffer ca. 57 mm.

Auf einen Blick:

- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Schienenräumer**
- **Glockenankermotor**
- **LED-Spitzensignal mit warmweißen LEDs**

€ 229,– *



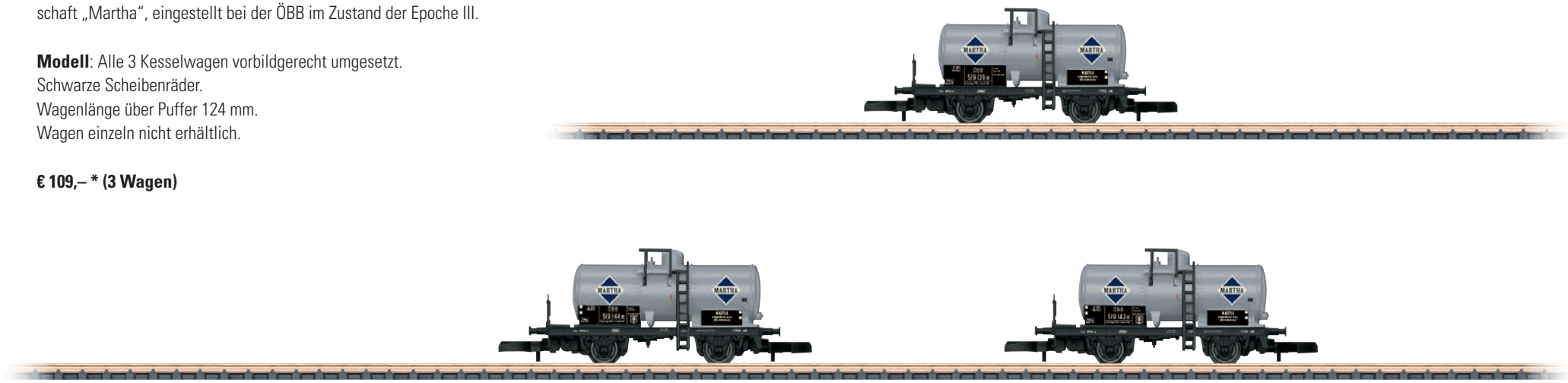
III

82320 Kesselwagen-Set

Vorbild: Drei 2-achsige Kesselwagen mit Bremserbühne, der Erdölgesellschaft „Martha“, eingestellt bei der ÖBB im Zustand der Epoche III.

Modell: Alle 3 Kesselwagen vorbildgerecht umgesetzt.
Schwarze Scheibenräder.
Wagenlänge über Puffer 124 mm.
Wagen einzeln nicht erhältlich.

€ 109,– * (3 Wagen)



III

88094 Personenzug-Tenderlokomotive

Vorbild: Reihe 232 TC der Französischen Staatsbahnen (SNCF) im Zustand der Epoche III.

Modell: Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor, feinem vollständigen, voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimitation, Sandfallrohre und Schienenräumer. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 70 mm.

€ 259,– *



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

VI

88237 Elektrolokomotive Reihe 370/EU-46

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe EU-46/Reihe 370 (Siemens Vectron MS) der PKP Cargo im Zustand der Epoche VI.

Modell: Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben.
Länge über Puffer ca. 86 mm.

Auf einen Blick:
- **Fein detailliertes Modell**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung**

€ 259,– *



VI

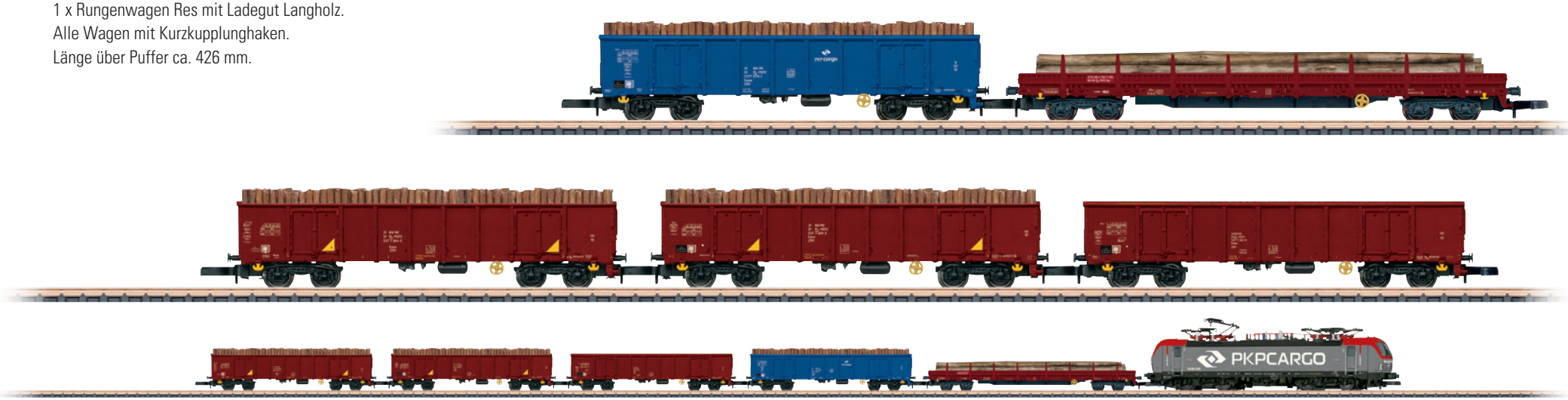
86683 Wagen-Set Holztransport PKP

Vorbild: 4 Hochbordwagen der Bauart Eanos 415 W und ein Rungenwagen Res 424 Z des polnischen Logistikkonzerns PKP Cargo zum Transport von Stempelholz bzw. Langholz. Im Zustand der Epoche VI.

Modell: 4 x Wagentyp Eanos davon 3 x mit Stempelholz beladen. Modelle vorbildgerecht beschriftet und mit angesetzten Bremsumstellhebeln ohne Schutzbügel, Druckluftkesseln und Handräder ausgerüstet.
1 x Rungenwagen Res mit Ladegut Langholz.
Alle Wagen mit Kurzkupplunghaken.
Länge über Puffer ca. 426 mm.

Auf einen Blick:
- **Alle Wagen individuell beschriftet und teilweise mit Ladegut-einsätzen ausgerüstet**
- **Eanos erstmalig mit Bremsumstellhebeln ohne Schutzbügel**

€ 229,– * (5 Wagen)



86683 | 88237

III

88619 Dieselelektrische Lokomotive

Vorbild: 6-achsige dieselelektrische Lokomotive der Reihe 600 (sog. ALCO Pa-1) des amerikanischen Herstellers American Locomotive Company der amerikanischen Bahngesellschaft Union Pacific.

Modell: Hochleistungsmotor, 2 Achsen je Drehgestell angetrieben. Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung. Fein detailliert, vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung, vorn Schienenräumer.
Länge ca. 88 mm.

€ 239,– *



Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma AZL.

III

82497 US Güterwagen-Set Union Pacific

Vorbild: 4 US-Box Cars der Union Pacific (U.P.), im Zustand der Epoche III in den 1960er-Jahren.

Modell: Güterwagen-Set mit 4 US-Box Cars, alle 4 Wagen jeweils mit individueller Betriebsnummer bedruckt.
Länge über Puffer ca. 295 mm.

€ 129,– * (4 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Passendes Wagen-Set u.a. zur 88619**

Einmalige Auflage zum Jubiläum 160 Jahre Union Pacific in 2022.



82497 | 88619

Ostern

80422 Osterwagen Spur Z 2022

Vorbild: Wärmeschutzwagen.

Modell: Wagen mit österlicher Beschriftung auf transparent gespritztem Wagenaufbau, gefüllt mit 4 x 5 verschieden farbigen, Echtholz-Ostereiern. Verpackt in einem klarsichtigen Osterei, welches mittels der im Lieferumfang enthaltenen Kordel aufgehängt werden kann. Farblich passende Rungen ebenfalls im Lieferumfang.
Wagenlänge über Puffer 40 mm.

Auf einen Blick:

- **Kordel zum Aufhängen im Lieferumfang**
- **Liebevoll gestaltete Verpackung**

Der Osterwagen 2022 wird in einem klarsichtigen Osterei präsentiert, welches mit der beigefügten Kordel aufgehängt werden kann.

Einmalige Serie ausschließlich 2022.

€ 49,99 *





Literatur

07771 Buch 50 Jahre Mini-Club

164 seitige Ausgabe in deutscher Sprache anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club/Spur Z u.a. mit folgenden Themen: Wie entstehen die Modelle; Sondereditionen; Geschichte der Clubmodelle; Anlagen und ihre Macher mit Anlagenbau, Einstieg, Z-Gleispläne, Zubehörtrends; Club-Portraits u.v.m. Format A4.

€ 22,90 *




3201
J.A.MAFFEI



Die schnellste Lokomotive ihrer Zeit!

Es war das Jahr 1907 als die von Anton Hammel konstruierte Schnellzug-lokomotive S 2/6 mit einer Geschwindigkeit von sage und schreibe 154,5 km/h einen bis heute legendären Weltrekord aufstellte und ihn ganze 29 Jahre halten konnte.
Es waren unter anderem ihre über 2 Meter großen Antriebsräder, die neu-artige Stromlinienform der Maschine und die windschnittige Erscheinung, die ihr diese Schnelligkeit verlieh.

Umgesetzt in der höchsten Präzision und in einer beeindruckend filigranen Realisierung der Einzelelemente wurde die Geschichte dieser Einzel-gängerin nun zu einem neuen Meilenstein der Märklin 1.

Ganz nah am Vorbild – Unsere Märklin 1

Weltrekord!

Mit diesem schnellen, grünen Flitzer fuhr die Königlich Bayerische Staatsbahn Anfang des 20.Jahrhunderts.
Mit 154,5 km/h war die S 2/6 genau 29 Jahre lang die schnellste Dampflok in Deutschland und bekam dafür das „Blaue Band“. Die typische grün-schwarze Farbgebung spiegelt die Zeit ihrer Erbauung wieder. Die Lok wird von vielen Kennern als schönste Lok überhaupt gehandelt, denn sie hat viele Vorzüge: Sie ist zum einen extrem langgestreckt und mit 2 riesigen Treibrädern ausgestattet, zugleich wirkt sie aber durch den durchbrochenen Barrenrahmen äußerst filigran.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schlusslicht	
Raucheinsatz						Rangierpfiff	
Dampflok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Lokpfiff						Dampf ablassen	
Telex-Kupplung hinten						Luftpumpe	
Führerstandsbeleuchtung						Umgebungsgeräusch	
Sanden						Sicherheitsventil	
Sonderfunktion						Sonderfunktion	
Direktsteuerung						Besondere Soundfunktion	
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Kipprost						Betriebsstoff nachfüllen	
Zugbegegnungslicht						Betriebsstoff nachfüllen	
Feuerbüchsenflackern						Rangiergang	
Injektor						Schienenstoß	
Wasserpumpe						Besondere Soundfunktion	
Besondere Soundfunktion							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

mfx DCC

55162 Dampflokomotive Baureihe S 2/6

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in dunkelgrün/schwarzer Grundfarbgebung der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), mit goldenen Kesselringen. Lok-Betriebsnummer 3201. Betriebszustand um 1906/07.

€ 3.590,– *

Komplette Neuentwicklung in hochdetaillierter Vollmetallbauweise

Erstmalig: Digital schaltbare, mehrfarbige Feuerbüchsenbeleuchtung (Flackern) mit motorisch bewegter Feuerbüchsenklappe und sich drehender Heizerfigur

Fünf Modellvarianten mit eindrucksvollen Sound- und Geräuschfunktionen.

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter: https://www.maerklin.de/produkte/55162.

Absenkbarer Kohlestand im Tender




3201
K.BAY. STS.B.

Die Diva der Pfalz

1910 wurde die S 2/6 an das pfälzische Netz abgegeben. Die bayerische Staatsbahn linksrheinisches Netz, so hießen die Pfalzbahnen offiziell seit 1909, wusste die Vorzüge der Einzelgängerin optimal zu nutzen und setzte sie auf ihren langen und ebenen Strecken mit großem Erfolg ein. Bis 1918 überzeugte sie dort im täglichen Einsatz zwischen Bingerbrück, Ludwigshafen und Straßburg.



Gut sichtbar reduziert sich der Kohlevorrat bei allen Modellvariationen der S 2/6

mfx DCC I

55163 Dampflokomotive Baureihe S 2/6

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in braunvioletter Grundfarbgebung mit goldenen Kesselringen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), für den Einsatz im linksrheinischen (pfälzischen) Netz. Betriebszustand um 1910 bis 1912. Loknummer 3201.

€ 3.590,– *

Auch bei der Diva der Pfalz hält der Heizer die Lok mit vollem Einsatz unter Dampf

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter: https://www.maerklin.de/produkte/55163.



1921 kehrte die S 2/6 nach Bayern zurück und leistete dort ihren Dienst im Personenzugsverkehr.

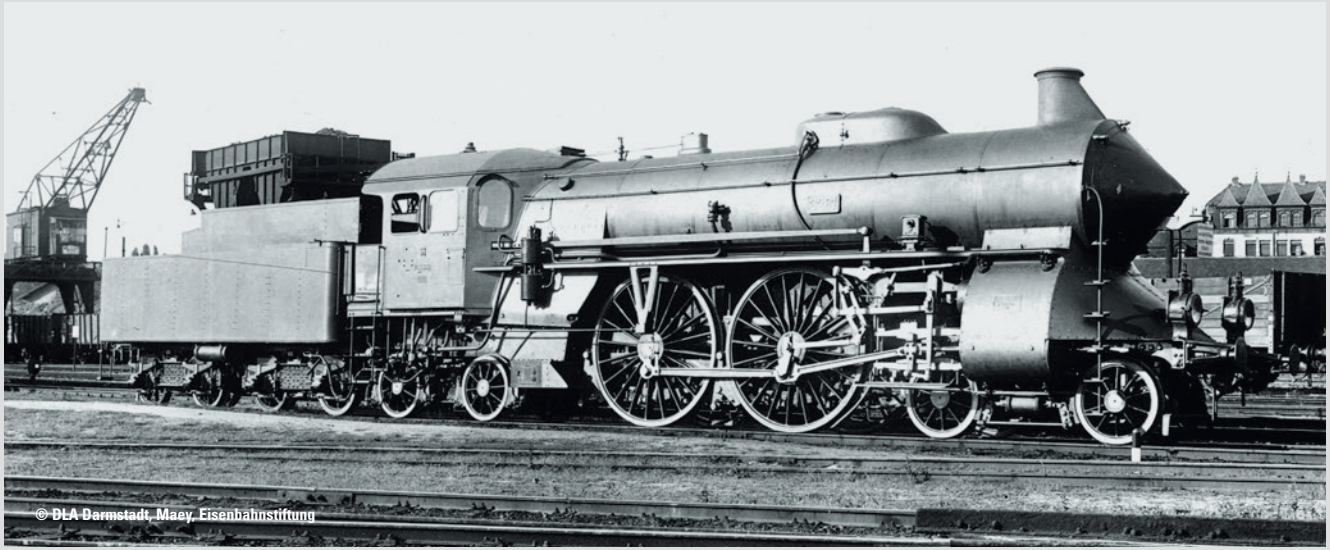
Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter: https://www.maerklin.de/produkte/55164.

mfx DCC II

55164 Dampflokomotive Baureihe S 2/6

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in grün mit rotbraunen Rädern der Gruppenverwaltung Bayern. Loknummer 3201. Betriebszustand um 1924.

€ 3.590,– *



1925, mit der Zusammenlegung der Länderbahnen zur Deutschen Reichsbahngesellschaft, integrierte man auch die S 2/6 und führte sie als 15 001.

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter: https://www.maerklin.de/produkte/55166.

mfx DCC II

55166 Dampflokomotive Baureihe 15

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive BR 15 der Deutschen Reichsbahn in schwarzer Grundfarbe mit rotem Fahrwerk. Konzipiert von der K.Bay.St.B. als Lokomotive für Schnellfahrversuche. Loknummer 15 001. Zustand um 1928.

€ 3.590,– *



Besuchermagnet

Heute wie früher ist die S 2/6 ein Ausstellungs-Highlight des Verkehrsmuseums in Nürnberg und ein Besuchermagnet über all die Jahre hinweg.

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter: https://www.maerklin.de/produkte/55160.

mfx DCC VI

55160 Dampflokomotive Baureihe S 2/6 „Museum“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive S 2/6 in grüner Grundfarbe mit roten Rädern. Konzipiert von der K.Bay.St.B. als Lokomotive für Schnellfahrversuche. Loknummer 3201. Nachbildung des Zustandes um 2017. Die Maschine ist erhalten und steht im Verkehrsmuseum in Nürnberg.

€ 3.590,– *

Absenkbarer Kohlestand im Tender



Radsatztransport

III IV

18223 Magirus Mercur 120 S

Vorbild: Magirus Mercur 120 S sog. „Rundhauber“ mit Pritsche zum Radsatztransport.

Modell: Lieferfahrzeug Magirus Mercur 120 S mit Ladepritsche. Ebenso ist im Lieferumfang ein Dampflokradsatz und der Bausatz eines Lagestells zum Radsatztransport enthalten, so dass das Modell des LKW auch zum Transport des Radsatzes verwendet werden kann. Das Modell ist fein detailliert, mit Peilstäben auf den Kotflügeln und Spiegeln ausgerüstet und wird aus Kunststoff mit Echtgummibereifung hergestellt. Das Modell ist rollfähig und die Vorderachse lenkbar ausgeführt. Fahrzeuglänge ca. 17 cm.

Auf einen Blick:
- **Fein detailliert**

Einmalige Auflage.

€ 179,– *



Museumswagen 2022

III

80033 Museumswagen Spur Z 2022

Vorbild: Selbstentladewagen Typ Ootz 43 der Stadtwerke Göppingen (SWG) eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Selbstentladewagen OOtz 43 mit Ladeguteinsatz Echtkohle und Werbebeschriftung „Göppingen Brechkoks“. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet.
Länge über Puffer ca. 47 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 35,99 *



NEM III

48122 Museumswagen-Set Spur H0 2022

Vorbild: 4-achsiger offener Selbstentladewagen der Bauart OOtz41. Mit hohem Oberkasten und geschweißten Pressblech-Drehgestellen der Einheitsbauart. Rotbraune Grundfarbgebung mit längsseitiger Werbebeschriftung. Privatwagen der Stadtwerke Göppingen (SWG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). VW-Bus T1 mit Gepäckträger der Stadtwerke Göppingen. Betriebszustand um 1959.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung, mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Länge über Puffer 11,5 cm.
Schuco-Modell eines VW-Bus T1 mit Gepäckträger liegt bei.
Gleichstromradsatz E700580.
Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Auf einen Blick:

- **Schuco-Modell eines VW-Bus T1 mit Gepäckträger liegt bei.**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 *







III

58009 Museumswagen Spur 1 2022

Vorbild: Selbstentladewagen der Bauart Ootz 50. Privatwagen der Stadtwerke Göppingen (SWG) eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Wagennummer 513 522 P.

Modell: Mit Werbebeschriftung der Stadtwerke Göppingen. Seitlich bewegliche Entladeklappen. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37 cm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 219,– *

Auf einen Blick:

- **Funktionsfähige seitliche Entladeklappen**





Insider-Jahreswagen 2022

märklin INSIDER CLUB

Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird.
Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.

I

80332 Insider-Jahreswagen Spur Z 2022

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen G 10 mit Bremserhaus, eingestellt bei der königlich württembergischen Staatseisenbahn (K.W.St.E.). Zustand der Epoche I.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet (Abweichende Ausführung zu 80007 und neue Wagennummer). Speichenräder schwarz vernickelt.
Länge über Puffer 40 mm.



Einmalige Serie 2022 nur für Insider-Clubmitglieder.



80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 80332

NEM III

48172 Insider-Jahreswagen Spur H0 2022

Vorbild: Güterzug-Gepäckwagen Pwg 14 (Pwg Pr 14) der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung.
Betriebszustand um 1967/68.

Modell: Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz. Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 9,6 cm.
1 Preiser-Figur als Bahnpersonal liegt bei.
Gleichstromradsatz E700580.



Einmalige Serie 2022 nur für Insider-Clubmitglieder.



48165 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 48172

mhi märklin Händler-Initiative

Alle Anmeldungen bis zum 31. März 2022 werden berücksichtigt

Kommen auch Sie in den Club und sichern sich noch eines der beiden Sondermodelle.

Einfach und schnell geht das online unter www.maerklin.de (siehe Clubs).

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Märklin Insider-Club – Anmeldeformular

märklin INSIDER CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider-Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch

☐ französisch ☐ niederländisch

Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Spur H0** oder ☐ **Spur Z**

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

☐ **Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsent.**

Besonders interessiere ich mich für

☐ **Spur H0** ☐ **Spur Z** ☐ **Spur 1** ☐ **Replikate**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2022) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

(CH)

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Datum Unterschrift

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Märklin MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Märklin Insider-Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Insider-Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail insider-club@maerklin.com oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

NH 2022

ANTWORT
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

märklin
INSIDER CLUB

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Märklin Gesamtkatalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle). Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet.

Jetzt gleich online anmelden unter www.maerklin.de/Clubs.

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2022. Änderungen vorbehalten.

Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

Artikel	Seite	Preis €*
07771	131	22,90
18016	105	59,99
18223	139	179,–
23180	31	5,99
23400	31	14,99
23401	31	5,99
23978	31	5,99
26360	40	999,–
29243	42	429,–
29343	22	149,99
29344	27	99,99
29345	24	79,99
29346	28	89,99
29488	43	559,–
29828	32	199,99
30350	4	279,–
37300	82	749,–
37449	66	349,–
37509	46	449,–
37715	99	449,–
39066	97	459,–
39093	103	569,–
39280	101	389,–
39321	13	469,–
39335	96	379,–
39360	76	459,–
39376	61	359,–
39382	49	489,–
39530	45	499,–
39539	98	449,–
39595	80	529,–
39651	8	449,–
39662	18	629,–
39720	93	399,–
39744	90	499,–
39754	47	399,–
39810	86	799,–
39903	50	359,–
39992	88	479,–
40360	6	169,–
41326	10	399,–
42265	20	459,–
42988	62	429,–
42989	64	179,–
43054	98	189,–
43369	78	469,–
43461	87	259,–
43462	87	259,–
43463	87	229,–
43486	68	109,–
43487	68	109,–
43488	70	159,–
43489	69	109,–
43490	69	109,–
43577	94	76,99
43578	94	76,99
43579	95	119,–
43788	100	219,–
44141	30	6,99
44142	30	6,99
44143	30	6,99
44219	36	18,99
44828	34	24,99
44829	34	24,99
44830	35	29,99
45029	72	37,99
45040	58	289,–
45041	14	72,99
46027	48	35,99
46057	48	33,99
46129	54	139,–
46139	55	139,–
46168	14	37,99
46398	89	109,–
46408	91	109,–
46472	102	139,–
46661	53	89,99
46899	100	119,–
47048	56	72,99
47128	75	47,99
47226	72	39,99
47301	44	179,–
47302	102	129,–
47311	56	37,99
47329	56	37,99
47345	72	37,99
47365	99	37,99
47462	81	159,–
47542	74	59,99
47547	75	59,99
47710	81	44,99
47811	73	109,–
48064	74	42,99
48122	140	49,99
48172	142	–
48459	12	179,–
48460	12	119,–
48487	73	42,99
48693	48	42,99
48955	97	42,99
55160	138	3.590,–
55162	134	3.590,–
55163	136	3.590,–
55164	137	3.590,–
55166	137	3.590,–
58009	141	219,–
72000	104	56,99
72022	104	15,99
72023	105	15,99
72212	26	39,99
80033	140	35,99
80332	142	–
80422	131	49,99
81873	108	359,–
82133	115	36,99
82290	123	169,–
82320	127	109,–
82328	115	79,99
82440	119	149,–
82497	130	129,–
86070	117	159,–
86605	116	159,–
86683	129	229,–
87062	110	129,–
87402	109	129,–
88019	121	289,–
88067	114	259,–
88094	128	259,–
88225	110	269,–
88237	129	259,–
88240	126	279,–
88262	122	259,–
88320	112	249,–
88486	122	229,–
88528	120	229,–
88569	124	579,–
88579	118	259,–
88619	130	239,–
88745	127	229,–
88806	123	239,–

Hilfreiche Informationen rund um Märklin,
den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise
und Service Kontakt-Daten finden Sie unter
https://www.maerklin.de/

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet
unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt,
indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen
oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH ·
Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 -16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

16. und 17. September 2022
in Göppingen





Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

märklin

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

Deutsche Standards
MARKE DES JAHRHUNDERTS 2022
märklin
www.deutsche-standards.de

Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenexperten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.

4 031111 171729

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

370 501 – 01 2022

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB