Neuheiten 2022

Minitrix. Die Faszination des Originals.

MINITRIX



D


01 066

Liebe Minitrix Freunde,

wir begrüßen Sie zu unseren diesjährigen Neuheiten für Ihre Spurweite. Unsere Reise nimmt Sie auch in diesem Jahr mit auf eine Fahrt durch die 6 Epochen der Eisenbahngeschichte. Neben Neukonstruktionen und einer erstmaligen technischen Innovation für die Spurweite N warten viele weitere interessante Modelle darauf, Ihre Minitrix Anlage zu bereichern.

Wie könnte es anders sein, als dass diese erstmalige technische Neuentwicklung von Minitrix das Dach einer 103 ziert? Zwei Stromabnehmer, die sich selbstständig an die Oberleitung heben und auf Wunsch auch wieder senken. Angesteuert über einen digitalen Impuls – ganz automatisch. Ein Bild, dass wir alle aus der Realität kennen, aber bisher so noch nie auf der Anlage zu sehen bekamen. Mit dem Modell der 103 237-4 ist es jetzt verwirklicht.

Nicht weniger interessant sind unsere drei Neukonstruktionen in diesem Prospekt, sie erstrecken sich von der bereits vorgestellten V 200 bis hin zum Mdyg 986 des bayerischen Eisenbahnmuseums.

Für die Freunde des exklusiven Reisens auf der Schiene lebt ein beeindruckendes Gesamtset als Sonder-TEE wieder auf. Gezogen von einer BR 114 laden die Panoramawagen zum Genießen der Aussicht ein.

Ob Regionalverkehr oder internationale Fernverbindung, Nebenbahn-Gemütlichkeit oder moderner Frachtdienst – mit diesen Neuheiten steht ein breites Sortiment an Lokomotiven und Wagen für den Einsatz auf Ihrer Anlage bereit. Lassen Sie sie Fahrt aufnehmen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern im Maßstab 1:160

Ihr Minitrix Team



MHI Exklusiv 1/2022	2– 9
Minitrix Clubmodell 2022	8– 9
Wagenset zum Clubmodell 2022	10 – 11
Digital-Startpackung	12 – 13
Minitrix „my Hobby“	14 – 15
150 Jahre Vizinalbahn	16 – 17
Sonder-TEE	18 – 21
Schweiz	38
Österreich	39
Frankreich	40 – 41
Belgien	42
Dänemark	43
Tschechien	44
Museumswagen 2022	45
Trix Club-Wagen 2022	45
Trix Club	46
Anmeldeformular	47
Artikelnummern	49

Wichtiger Hinweis!
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.
Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



EXKLUSIV 1/2022



Einmalige Serien 2022

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.
Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld.
Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.
Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.
Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.
Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle.
Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.
Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **www.mhi.de**

märklin Händler-Initiative

Einmalige Serien 2022

16345 Elektrolokomotive Baureihe 103.1
Vorbild: Elektrolokomotive 103 237-4 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand um 1985. Grundfarbgebung in Purpurrot/Elfenbein. Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1970.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Dachstromabnehmer digital heb- und senkbar. Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Jubiläumslogo „150 Jahre Deutsche Eisenbahnen" als Schiebebild beiliegend.
Länge über Puffer 126 mm.

- **Technik-Variante**
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff**
- **Digital heb- und senkbare Dachstromabnehmer**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**
- **Beleuchtung mit warmweißen LED**

Einmalige Serie.

€ 429,– *



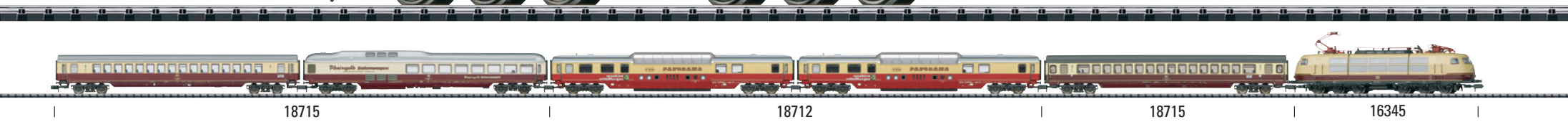
Erstmals bei Minitrix digital heb- und senkbare Dachstromabnehmer

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Sonderfunktion
Sanden
Türenschließen
Lokpfiff
Bahnhofsansage
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Puffer an Puffer
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Besondere Soundfunktion



Die Elektrolokomotive 103 237-4 passt ideal zum Sonder-TEE von Seite 20.



18715 | 18712 | 18715 | 16345

EXKLUSIV 1/2022

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 49. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Für den ab 1971 geplanten InterCity-Verkehr (IC 71) wurde ab 1969 die Serienproduktion der Baureihe 103 aufgenommen, aber mit einem neuen Lastenheft: Die Anhängelasten von TEE- und IC-Zügen mit 200 km/h stiegen von 300 auf 480 t und 800 t schwere D-Züge sollten noch mit 160 km/h befördert werden können. Bei den 145 Serienloks – nun als Baureihe 103.1 bezeichnet – führte dies dann zu einer satten Leistungserhöhung um 25,3 % gegenüber den Prototypen – insgesamt stolze 7.440 kW oder 10.116 PS. Nach ihrer Anlieferung zwischen 1970 und 1974 übernahmen die 103.1 sofort die neuen IC-Züge sowie natürlich auch die prestigeträchtigen TEE, die nun zum Teil sogar in das neue IC-Netz integriert worden waren. Erst nach über dreißig Jahren Einsatz im schweren, hochwertigen Reisezugdienst mit höchsten Laufleistungen fuhren die Serienloks im Dezember 2002 ihre letzten Planleistungen.

© Werner Brutzer

Einmalige Serien 2022

IV V NEM

15538 Wagen-Set „Druckgas-Kesselwagen“
Vorbild: 4 vierachsige Druckgas-Kesselwagen unterschiedlicher Bauarten mit und ohne Sonnenschutzdach. Privatwagen der Firmen Eva Eisenbahn-Verkehrsmittel AG, Düsseldorf und WACKER Chemie. Alle Wagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1988.
Modell: Alle Wagen mit detaillierten Fahrgestellen und durchbrochenen Rahmen. Außenlangträger mit nach außen offenem U-Profil. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Ausführungen mit und ohne Sonnenschutzdach. Angesetzte Bremserbühnen.
Mit Kinematik für Kurzkupplung.
Gesamtlänge über Puffer 320 mm.

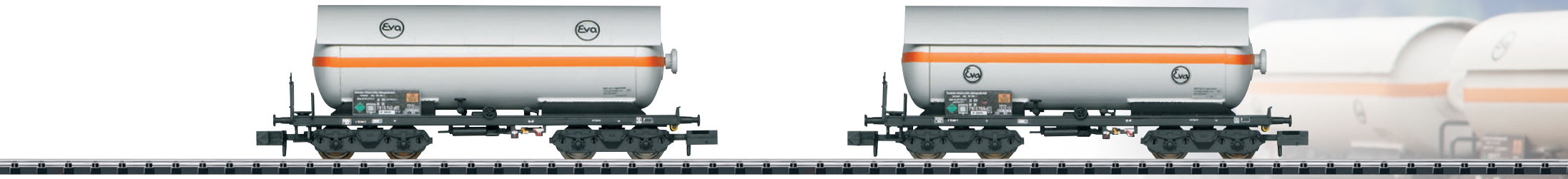
Einmalige Serie.

€ 189,– * (4 Wagen)

mhi märklin Händler-Initiative









15538 16126

EXKLUSIV 1/2022

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 49. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

IV V DCC mfx

16126 Diesellokomotive Baureihe 212



Vorbild: Diesellokomotive 212 372-7 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung in Ozeanblau/Elfenbein der Epoche IV um 1987.
Einsatz: Personen- und Güterzüge.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, abschaltbar. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 75 mm.

- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

Einmalige Serie.

€ 299,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Glocke
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschließen
Signalhorn
Betriebsstoff nachfüllen
Warnsignal SIFA
Signalton 1
Türenschließen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Heizdiesel
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch
Spitzensignal

Gehäuse aus Zinkdruckguss

Das Clubmodell 2022

Die junge Deutsche Bundesbahn beschäftigte sich in den 1950er-Jahren intensiv mit einer Ablösung des aufwendigen Dampfbetriebes durch andere Traktionsarten. Indes hätte der hohe Aufwand einer flächendeckenden Elektrifizierung die damaligen Möglichkeiten gesprengt. So fasste man auch für den hochwertigen Schnellzugdienst starke diesel-getriebene Fahrzeuge ins Auge. Für kleinere und mittelschwere Dieselloks stand die erforderliche Technik schon zur Verfügung. Doch inzwischen beherrschte man auch für kräftig motorisierte Fahrzeuge die wartungsarme und ruhig laufende Gelenkwellen-Antriebstechnik. Darüber hinaus hatten Daimler-Benz, MAN und Maybach in Zusammenarbeit mit dem Bundesbahn-Zentralamt in München ein neues 12-Zylinder-Aggregat mit 1.100 PS Leistung konzipiert. Ferner entwickelten Maybach und Voith ein neues Flüssigkeitsgetriebe. Aus diesen fortschrittlichen Komponenten wurde bei Krauss-Maffei unter Beteiligung der meisten westdeutschen Lokomotivbau-Firmen die Erfolgs-lokomotive V 200.0 entwickelt. Deren zwei Aggregate leisteten zusammen 2.200 PS bei einer Dienstlast von etwa 78 t. Eine vergleichbar starke Dampflok hätte mit Tender ungefähr 160 t auf die Waage gebracht. Der Beweis für die außergewöhnlich hohe Zuverläs-sigkeit und Praxistauglichkeit dieser Lokomotiv-Ikone der Fünfziger ist darin zu sehen, dass ein halbes Jahrhundert nach ihrer Beschaffung auch heute noch einige Exemplare im Ausland und bei Privat-bahnen in Dienst stehen.



© W. Hollnagel, Eisenbahnstiftung

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 49. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

16225 Diesellokomotive Baureihe V 200
Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive V 200 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mehrzweck-lokomotive V 200.0 (Vorserie) in purpurroter Farbgebung im Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre.
Einsatz: Mittlere und schwere Reise- und Güterzüge.
Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warm-weißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 115 mm.

- **Neukonstruktion**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**
- **Modellvariante mit Zweilicht-Spitzensignal**

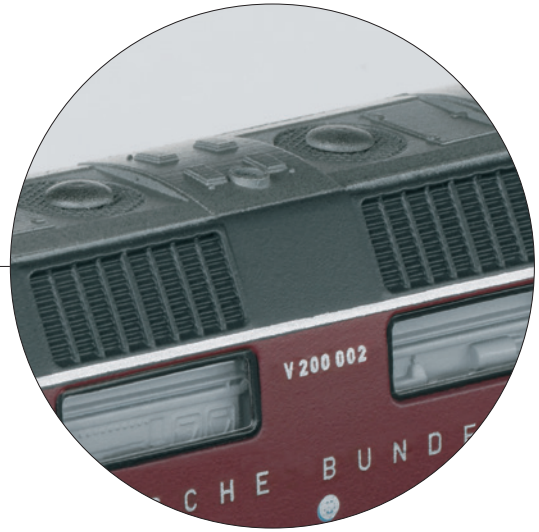
Einmalige Serie für Trix Clubmitglieder.

Zu dieser Lokomotive passende Personenwagen sind unter den Artikelnummern 18259 und 15599 erhältlich.

€ 319,– *

Bestellschluss: 28.02.2022

Gehäuse aus Zinkdruckguss



Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
Diesellok-Fahrgeräusch
Rangierpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Feststellbremse
Besondere Soundfunktion
Kabinenfunk
Türenschließen
Bahnhofsansage
Betriebsstoff nachfüllen
Heizanlage
Sanden
Vorschmieren
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Dialog
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch
Spitzensignal

Beeindruckend detailliert zeigt sich der neue Lokaufbau unserer V 200 002 als Clubmodell. Die Lüftungsgitter werden wie die Dachelemente vorbildgetreu und fein graviert umgesetzt.





Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.



15599 | 18259 | 16225

Die Wagen zum Clubmodell 2022

III LED NEM

18259 Schnellzugwagen-Set „F 41 Senator“
Vorbild: 2 Schnellzugwagen 1. Klasse A4üe (windschnittige Bauart ABü-38) und 1 Schnellzug-Speisewagen WR4ü[e] der Deutschen Bundesbahn (DB).
Zuglauf: F 41 „Senator“ Frankfurt (Main) – Kassel – Hannover – Hamburg-Altona um 1957.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 419 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 179,– * (3 Wagen)









15599 | 18259 | 16225

III LED NEM

15599 Schnellzugwagen A4üe
Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse A4üe (windschnittige Bauart ABü-38) der Deutschen Bundesbahn (DB).
Zuglauf: F 41 „Senator" Frankfurt (Main) – Kassel – Hannover – Hamburg-Altona um 1957.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 136 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *





Digital-Startpackung „Güterzug“

11158 Digital-Startpackung „Güterzug“ mit Baureihe 120



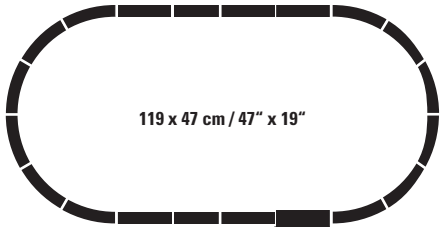
Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 120 der Widmer Railservices AG (WRS), 3x 2-achsige Kesselwagen der VTG.
Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss, mfx-DCC-Decoder, 5-poliger Motor mit Schwungmasse. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Schaltnetzteil und ein Minitrix Power Control Stick (kabelloses Infrarot-Steuergerät). Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2 (Außenabmessungen: ca. 119 x 47 cm). Empfohlene Plattengröße: 130 x 55 cm. Für den Aufbau inklusive den Gleisergänzungen H1 und H2 empfehlen wir eine Plattengröße von 150 x 60 cm. Gesamtlänge über Puffer 285 mm.

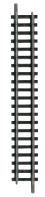
- **Lokomotive mit mfx-DCC-Decoder ausgerüstet**

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm.

€ 259,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Spitzensignal
Spitzensignal hinten aus
Spitzensignal vorne aus
Direktsteuerung




7 x 14904


12 x 14922


1 x 14974


2 x 66519



Mit Minitrix Power Control Stick








WIDMER RAIL SERVICES
wrs
Wir bewegen Züge
120 145-8

Willkommen bei Minitrix „my Hobby“

III 14

16162 Diesellokomotive Baureihe V 160
Vorbild: Diesellokomotive V 160 003 Vorserie der Deutschen Bundesbahn. Spitzname „Lollo“. Achsfolge B'B', Baujahr ab 1960.
Einsatz: Reise- und Güterzüge.
Modell: Mit Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzensignal.
Länge über Puffer 100 mm.

- **Neue Betriebsnummer V 160 003**

€ 149,– *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



IV NEM

18088 Hobby-Güterwagen E 040
Vorbild: Hochbordwagen E 040 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung.
Länge über Puffer 63 mm.

€ 18,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



VI NEM

18056 Hobby-Doppelstockwagen DBz
Vorbild: 2. Klasse, DBz der Deutschen Bahn AG. Baujahr ab 1993.
Einsatz: Regional-Expresszüge.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 167 mm.

€ 54,99 *



VI DCC mfx NEM

18057 Hobby-Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 765.5
Vorbild: Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse, Bauart DBpbzfa 765.5 der Deutschen Bahn AG. Baujahr ab 2003.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, Lichtwechsel weiß/rot mittels LED auf der Steuerabteilseite und einem Funktionsdecoder. Das Spitzensignal ist im Analogbetrieb funktionsfähig.
Länge über Puffer 167 mm.

€ 99,99 *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal



Regionalexpress

VI DCC mfx LED NEM

16026 Elektrolokomotive Baureihe 120.2

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive 120 202-7 mit „Nahverkehrspaket" der Deutschen Bahn AG (DB AG). Farbgebung in der Ausführung im Jahr 2019. Achsfolge Bo´Bo´. Baujahr ab 1987.
Einsatz: Regional-Expresszüge.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter mit LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 120 mm.

€ 249,– *

MINITRIX my HOBBY

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Türenschließen
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Türenschließen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch





18057 | 18056 | 18056 | 16026

150 Jahre Vizinalbahnen

Erstmals gab es den Begriff „Vicinalbahn“ in einem „Gesetz über Bau und Betrieb von Eisenbahnstrecken untergeordneter Bedeutung“, das am 29. April 1869 von der Königlich-Bayerischen Regierung erlassen wurde. Gemeint war eine möglichst einfach ausgeführte Eisenbahnstrecke im vorwiegend ländlichen Raum mit niedrigen Bau-, Betriebs- und Personalkosten. Zur Vermeidung aufwendiger Kunstbauten waren bei den Vizinalbahnen größere Steigungen von bis zu 1:25, engere Bogenradien von bis zu 100 m, leichtere Schienen und ein schmaleres Planum zugelassen. Dabei mussten nun Grundstückserwerb und Erdarbeiten von den Anliegergemeinden erbracht werden. Die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.) sorgten dann lediglich für das Gleisbett und übernahmen die Betriebsführung. Als erste Vinzinalbahn wurde 1872 die Strecke von Siegelsdorf nach Langenzenn in Betrieb genommen. Bis 1879 gab es noch 14 weitere Strecken und als letzte Vizinalbahn wurde die Strecke Weilheim – Murnau am 15. Mai 1879 eröffnet. Nach einer Gesetzesänderung erfolgte dann in Bayern nur noch der Bau von Lokalbahnen.



I NEM

15715 Güterwagen-Set „150 Jahre Vizinalbahnen“
Vorbild: 1 Bierkühlwagen mit Bremserhaus einer ehemaligen Brauerei in Langenzenn, 1 Kesselwagen, 1 gedeckter Güterwagen Bauart G 02 mit Bremserhaus, 2 offene Güterwagen Bauart Oq mit Ladegut Ziegel der Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.).
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Offene Güterwagen der Bauart Oq mit Ladeguteinsatz Ziegelsteine. Gesamtlänge über Puffer 234 mm.

€ 189,– * (5 Wagen)







I DCC mfx

16331 Dampflokomotive DII

Vorbild: Tenderlokomotive Gattung D II der Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Achsfolge C n2t, Baujahr ab 1898.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit mfx und DCC. 3 Achsen angetrieben, warmweißes LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar, analog in Betrieb. Digital schaltbares Zugbegegnungslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss.
Länge über Puffer 60 mm.

- **Zugbegegnungslicht**
- **Gehäuse aus Zinkdruckguss**

€ 279,– *

150 Jahre Vizinalbahnen

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Zugbegegnungslicht
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Direktsteuerung
Lichtfunktion 3





15715 | 16331


PANORAMA


DB
114 502-8
DB
114 502-8

Sonder-TEE

IV V NEM

18712 Panoramawagen-Set „Sonder-TEE“
Vorbild: 2 Schnellzug-Aussichtswagen der Bauart WGm (ex AD4üm-62) des Reisebüros Mittelthurgau, mit erhöhtem Panorama-Abteil und darunter liegenden Diensträumen. Abgesenkte Glaskuppel mit 4 und 8 seitlichen Fenstern. Betriebszustand Herbst 1989.
Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

€ 159,– * (2 Wagen)





IV V LED NEM

18715 Schnellzugwagen-Set „Sonder-TEE“
Vorbild: 1 Schnellzugwagen der Bauart Apmz 121.2 und 1 Schnellzugwagen der Bauart Apmz 122 der Deutschen Bundesbahn (DB), sowie 1 Schnellzug-Speisewagen der Bauart WGmh des EK-Verlages. Betriebszustand Herbst 1989.
Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Apmz 122 mit abschaltbarem LED-Zugschlusssignal. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

- **LED-Zugschlusssignal**

€ 189,– * (3 Wagen)







IV V DCC mfx NEM

16265 Elektrolokomotive Baureihe 114



Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive 114 502-8 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit windschnittiger Front („Bügelfalte"). Achsfolge Bo´Bo´. Baujahr ab 1963. Grundfarbgebung in purpurrot/elfenbein. Betriebszustand um 1988.
Einsatz: Personenzüge im Nah- und Fernverkehr und gelegentlich auch Güterverkehr.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 103 mm.

- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

€ 279,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Rangierpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Bahnhofsansage
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Türenschließen
Sonderfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Dialog
Zugführer – Anweisung
Besondere Lichtfunktion
Hauptschalter
Lüfter
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch





18715 | 18712 | 18715 | 16265

Von der Bramme bis zum Päckchen

IV NEM

18702 Güterwagen-Set „Containerverkehr“
Vorbild: Ein Containertragwagen der Bauart Sgns 694 beladen mit zwei 20-ft-Containern „MSC“, ein Taschenwagen der Bauart Sdkms 707 beladen mit einem Sattelauflieger der „Hamburger Spedition“ und ein Flachwagen der Bauart Rs 684 beladen mit einem 40-ft-Seecontainer für den kombinierten Ladungsverkehr der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1988.
Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Fahrgestell und Aufbau mit typspezifischen Details und angesetzten Einzelheiten.
Gesamtlänge über Puffer 349 mm.

€ 159,– * (3 Wagen)



Im kombinierten Ladungsverkehr





IV 14 NEM

18432 Gepäckwagen Bauart MDyg
Vorbild: Expressgut-Gepäckwagen als Behelfsgepäckwagen MDyge 986, mit plattenbekleideten Wänden der Deutschen Bundesbahn (DB), in der Farbgebung chromoxidgrün, im Zustand um 1979.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit digitaler Schnittstelle, mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung und mit LED-Zugschlusssignal.
Länge über Puffer 144 mm.

- **Neukonstruktion**
- **LED-Innenbeleuchtung**
- **LED-Zugschlusssignal**

€ 64,99 *

Neukonstruktion



IV NEM 15 +

15453 Schwerlastwagen Sa 705



Vorbild: Schwerlastwagen Sa 705 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Einsatz: Transport von schweren Gütern und Fahrzeugen.
Modell: Beladen mit 3 Stahlbrammen-Nachbildungen in realistischer Ausführung. Einsteckbare Rungen. Fahrgestell aus Metalldruckguss, Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 84 mm.

- **Ladegut Stahlbrammen**
- **Neue Betriebsnummer**

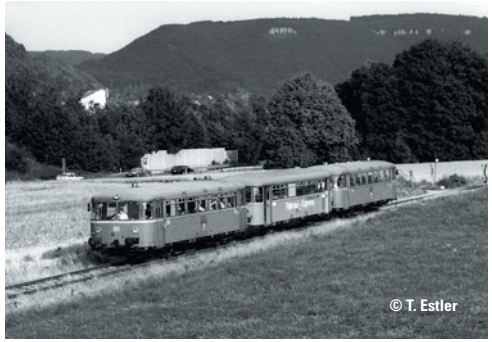
€ 39,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



Unvergessene Nebenbahn-Brummer

16982 Triebwagen Baureihe 796 mit Steuerwagen Baureihe 996



Vorbild: Verbrennungstriebwagen (VT) 796 702-9 mit Steuerwagen (VS) 996 778-7 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Zweimotorige Bauart, Baujahr ab 1955. Einsatz im Nahverkehr (Nebenstrecken). Zustand um 1996.
Modell: Fahrgestelle aus Metalldruckguss. Motor mit Schwungmasse im Triebwagen, Antrieb auf beide Achsen. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Spitzensignal, Schlusslichter und Innenbeleuchtungen mit wartungsfreien LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Mit Rückspiegeln für den Ein-Mann-Betrieb. Trennbare Spezialkupplung zwischen den Fahrzeugen. Motorwagen auch allein einsetzbar. Kupplungsnachbildungen ohne Funktion an den Enden zum Nachrüsten liegen bei.
Gesamtlänge über Puffer 175 mm.

- **Freier Durchblick**
- **mfx/DCC-Decoder mit Analogerkennung**
- **Geräuschgenerator mit umfangreichen Soundfunktionen**
- **Durchgehende Beleuchtungen mit LED**

€ 359,– *



Alles gut im Blick dank der Rückspiegel

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn
Diesellok-Fahrgeräusch
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Glocke
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Druckluft ablassen
Schaffnerpfiff
Türenschließen
Toilettenspülung
Lichtfunktion
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Signalton 1
Signalton 2
Zugfunk
Sanden
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch



15388 Beiwagen Baureihe 998 „Fahrrad Express“
Vorbild: Schienenbus-Beiwagen (VB) 998 069-9 als „Fahrrad-Express“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Baujahr ab 1955. Einsatz im Nahverkehr (Nebenstrecken). Zustand um 1995.
Modell: Passend zu 16982. Fahrgestell aus Metalldruckguss. Digital-Funktionsdecoder zum Betrieb mit mfx und DCC. Innenbeleuchtung mit wartungsfreien LED, digital schaltbar. Trennbare Spezialkupplung.
Länge über Puffer 87 mm.

- **LED-Innenbeleuchtung**

Der passende Zwischenwagen zur Schienenbus-Garnitur 16982.

€ 109,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Innenbeleuchtung




Fahrrad Express
DB

Geschichte hautnah

VI NEM

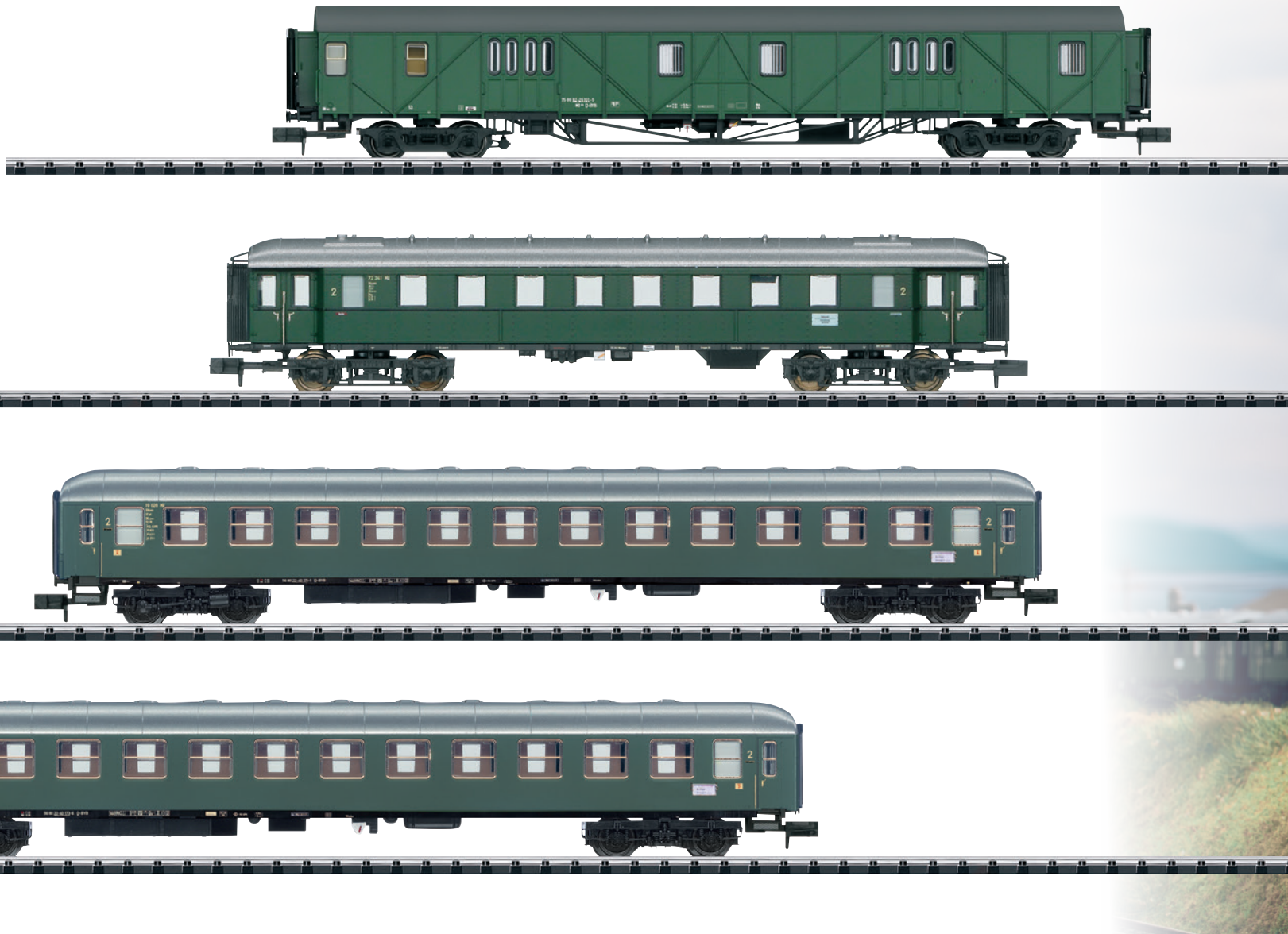
18714 Museums-Wagen-Set „BEM“
Vorbild: 2 Schnellzugwagen Bauart Büm, 1 Eilzug-Wagen Bauart Bye und 1 Expressgut-Gepäckwagen Bauart MDyg 986 des Bayerischen Eisenbahnmuseums (BEM), bzw . der BayernBahn (BB) im Zustand um 2010.
Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Ein Abteilwagen Büm ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlusssignal.
Gesamtlänge über Puffer 605 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

- **Neukonstruktion des MDyg 986**
- **Zugschlusssignal**

€ 239,– * (4 Wagen)

Neukonstruktion des MDyg 986



VI DCC mfx

16016 Dampflokomotive Baureihe 01
Vorbild: Museums-Dampflokomotive 01 066 des Bayerischen Eisenbahnmuseums Nördlingen (BEM). Betriebszustand 2010. Ausführung mit Altbaukessel, geschlossene Frontschürze und großen Wagner-Windleitblechen.
Modell: Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tenderaufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Dreilicht-Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung und Fahrwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Rauchkammertür zum Öffnen. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Länge über Puffer 150 mm.

Nachrüstsätze für Rangiertritte, Schienenräumer und Kupplung vorne mit Aufnahme beiliegend.

€ 469,– *

Berühmte betriebsfähige Museumslokomotive
Fahrwerksbeleuchtung
Rauchkammertür zum Öffnen

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
Dampflok-Fahrgeräusch
Fahrwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Feuerbüchsenflackern
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe/Kompressor
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Rangierpfiff
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Zugführer – Anweisung
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Sicherheitsventil
Generatorgeräusch
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß



Messelok 2022

VI DCC mfx LED NEM

16824 Diesellokomotive Baureihe 218



Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 054-3 (ex 218 448-9) der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS). Dieselhydraulische Lokomotive mit Dachausführung passend zum Motor MTU 12V 956 TB 11. Mit parallelen Abgashutzen und einer Behr-Kühlanlage in V-Form. Zustand vom Dezember 2020.

Modell: Formvariante, neue Dachausführung zur korrekten Darstellung der 218 499-2 mit einem TB 11 Motor und einer Behr-Kühlanlage in V-Form. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

€ 289,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Fernlicht
Türenschließen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschließen
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage

Deutschlandweit im Einsatz





Blaulinge

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal

18262 Wagen-Set „Blaulinge“
Vorbild: Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrz und Nahverkehrssteuerwagen Bauart Bnrbdzf 480.1 (Betriebsnummer: 50 80-34 101-1) der Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF). Aktueller Betriebszustand.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Steuerwagen mit Dreilicht-Spitzensignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 2x rot, mit 14-poliger Digital-Schnittstelle und mit beleuchteter Zugzielanzeige. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66611 LED-Innenbeleuchtung (Steuerwagen).
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 159,– * (2 Wagen)





18435 Personenwagen Bnrz 450.3
Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bn 720) der Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF) ab 2021. Spitzname „Blauling“.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *



VI DCC mfx NEM

16267 Elektrolokomotive Baureihe 110.3



Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive 110 459-5 der Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF) mit windschnittiger Front („Bügelfalte"). Achsfolge Bo´Bo´. Baujahr ab 1963. Grundfarbgebung in orientrot. Betriebszustand ab 2021.
Einsatz: Personenzüge im Nah- und Fernverkehr und gelegentlich auch im Güterverkehr.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 103 mm.

- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

€ 279,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Rangierpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Bahnhofsansage
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Türenschließen
Sonderfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Dialog
Zugführer – Anweisung
Besondere Lichtfunktion
Hauptschalter
Lüfter
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch



18262 | 18435 | 18262 | 16267

Vom Schiff auf die Bahn

VI NEM

18703 Containertragwagen-Set Bauart Sgmmns 190
Vorbild: 3 vierachsige Containertragwagen der Bauart Sgmmns 190 der AAE. Beladen 2x mit je einem 40-ft-Container und 1x mit 2 Tankcontainern.
Betriebszustand 2019.
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen jeweils mit 40-ft-Containern, bzw. 2 Tankcontainern.
Einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 255 mm.

€ 159,– * (3 Wagen)




MAERSK
SEALAND
MAERSK
CHINA SHIPPING
MAERSK
UASC
MAERSK
Hapag-Lloyd
BEACON
BEACON

Landpartie

III LED NEM

18425 Personenwagen AB4ümpe
Vorbild: Eilzugwagen 1./2. Klasse windschnittiger Bauart AB4ümpe im Zustand um 1959 der Deutschen Reichsbahn (DR) in flaschengrüner Farbgebung.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung, mit Drehgestellen in Blechrahmenausführung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 134 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *

Einen kompletten Zug erhalten Sie mit dem Eilzugwagen 18426 und der Dampflokomotive Baureihe 38 mit der Artikelnummer 16386.



III LED NEM

18426 Personenwagen B4ümpe
Vorbild: Eilzugwagen 2. Klasse windschnittiger Bauart B4ümpe im Zustand um 1959 der Deutschen Reichsbahn (DR) in flaschengrüner Farbgebung.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung, mit Drehgestellen in Profileisenausführung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 134 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *



III DCC mfx

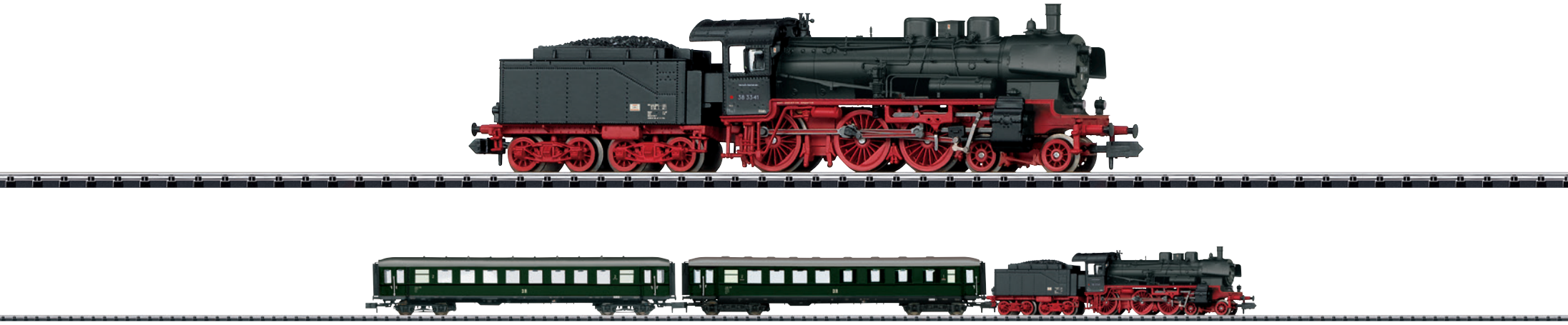
16386 Dampflokomotive Baureihe 38
Vorbild: Personenzuglokomotive 38 3341 (Baureihe 38.10-40) der Deutschen Reichsbahn (DR). Ehemalige preußische P 8. Kessel mit 3 Domen und Witte-Windleitblechen.
Modell: Lok und Tender überwiegend aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs.
Länge über Puffer 116 mm.

€ 419,– *



Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
Dampflok-Fahrgeräusch
Glocke
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Kohle schaufeln
Bahnhofsansage
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Rangierpfiff
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Zugführer – Anweisung
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Sicherheitsventil
Generatorgeräusch
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß

Digital-Sound mit vielen Funktionen



18426 | 18425 | 16386

Stolz der Reichsbahn

IV DCC mfx NEM

16433 Elektrolokomotive Baureihe 243
Vorbild: Elektrolokomotive 243 357-1 der Deutschen Reichsbahn. Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1984. Betriebszustand um 1990.
Einsatz: Güter- und Personenzüge.
Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 104 mm.

- **Neukonstruktion**
- **Viele Soundfunktionen**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Spitzensignal wahlweise abschaltbar**

€ 309,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschließen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch
Spitzensignal





© Werner Brutzer

Schweiz

VI NEM

15492 Containertragwagen „coop®“
Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 coop®-Kühlcontainern. Betriebszustand um 2017.
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern.
Länge über Puffer 123 mm.

€ 52,99 *



VI NEM

18490 Containertragwagen Bauart Sgns
Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der HUPAC S.A. (CH-Chiasso). Zwei 20 Fuß Tankcontainer mit umlaufendem Trag- und Schutzrahmen der Fa. Bertschi (CH-Dürrenäsch).
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Tank-Containern.
Länge über Puffer 123 mm.

€ 52,99 *



III DCC mfx

16387 Dampflokomotive Baureihe 638



Vorbild: Personenzuglokomotive Reihe 638 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ehemalige deutsche P 8. Kessel mit 3 Domen ohne Windleitbleche. 4-achsiger Kastentender, Vorlaufdrehgestell mit Scheibenrädern.
Modell: Lok und Tender überwiegend aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs.
Länge über Puffer 116 mm.

€ 419,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
Dampflok-Fahrgeräusch
Glocke
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Kohle schaufeln
Bahnhofsansage
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Rangierpfiff
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Zugführer – Anweisung
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Sicherheitsventil
Generatorgeräusch
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß

Digital-Sound mit vielen Funktionen



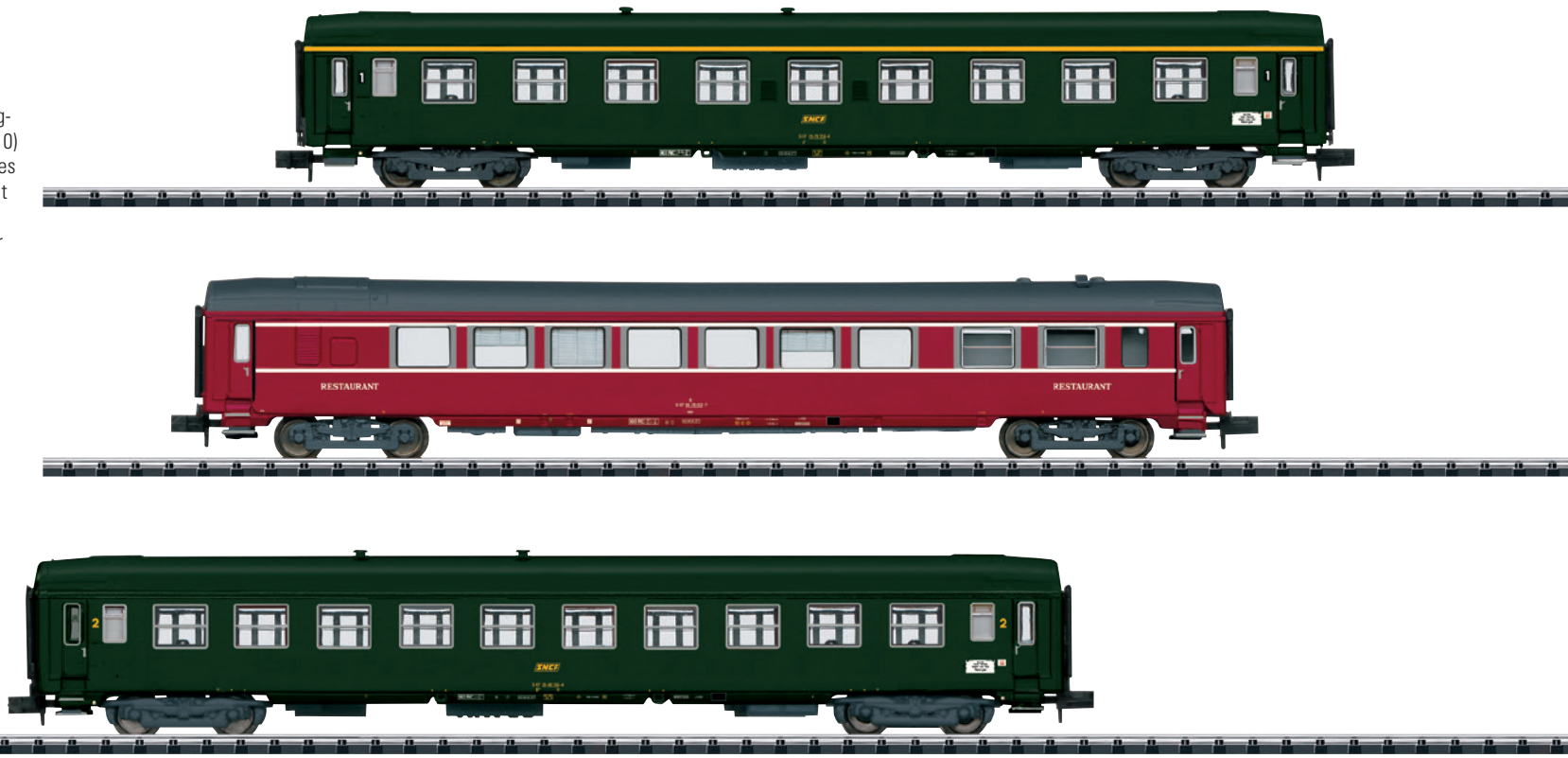
Frankreich

IV LED NEM

18219 Schnellzugwagen-Set „Nizza – Paris“
Vorbild: 1 Schnellzugwagen 1. Klasse (A9), 1 Schnellzug-Speisewagen (Vru) und 1 Schnellzugwagen 2. Klasse (B10) der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). Im Zustand um 1970 mit dem Zuglauf „Nizza – Paris“.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 169,– * (3 Wagen)



IV LED NEM

18428 Schnellzugwagen „Nizza – Paris“
Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse (B10) der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF).
Im Zustand um 1970 mit dem Zuglauf „Nizza – Paris“.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

IV DCC mfx NEM

16693 Elektrolokomotive Serie BB 9200
Vorbild: Schnellzugelektrolokomotive BB 9231 in der besonderen Farbgebung „Arzens" der Französischen Staatseisenbahnen (SNCF). Betriebszustand um 1985. Baujahr ab 1957.

Modell: Formvariante. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb.
Länge über Puffer 101 mm.

€ 299,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Spitzensignal
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschließen
Ankuppelgeräusch
Panto-Geräusch
Puffer an Puffer
Schienenstoß

Digital-Sound mit vielen Funktionen



Belgien

Ehemals Brauerei, heute Kunstzentrum: das Wiels in Brüssel. Es war im Jahre 1862 als die Familie Wielemans in der Rue de Terre-Neuve im Zentrum von Brüssel ihre bis in das Jahr 1988 bestehende Brauerei gründeten. Es war eine kleine Familien-Brauerei doch bereits 1879 stand der Umzug in den Brüsseler Außenbereich an, denn die Träume wurden größer und die Brauerei wuchs. Bereits 1885 begann die Brauerei mit der Herstellung ihrer ersten blonden, fermentierten Biere, die ständig gekühlt werden mussten. Die Jahre vergehen und in der schwierigen Zeit des Zweiten Weltkriegs kreiert das Unternehmen ein temporäres Bier, Wiel's, ein Fluitjesbier (ein sehr alkoholarmes Bier). Das Wiel's sollte das berühmteste Bier von Wielemans-Ceuppens werden!



© Foto Sammlung Fernand Maes/MSC De Kempen (Foto Bruno Dedoncker, copyricht TSP/PTP)

III NEM

18430 Bierkühlwagen Bauart G 07
Vorbild: 3-achsiger gedeckter Güterwagen als Bierkühlwagen mit Bremserhaus. Privatwagen in der Gestaltung „Wiel´s Wielemans", eingestellt bei den Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Mit beweglichen Schiebetüren, mit Kinematik für Kurzkupplung, mit Speichenrädern.
Länge über Puffer 72 mm.

€ 43,99 *



VI NEM

18718 Taschenwagen-Set Sdgmns 33

Vorbild: Zwei Taschenwagen der AAE Cargo AG, vermietet an DB SR Intermodal. Bauart Sdgmns 33 beladen mit Sattelaufliegern von Carlsberg und Tuborg. Zustand um 2013.

Modell: Alle Wagen beladen mit abnehmbaren Sattelaufliegern. Fahrgestell aus Metalldruckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Gesamtlänge über Puffer 204 mm.

€ 94,99 * (2 Wagen)







Tschechien

V LED NEM

18447 Schnellzugwagen Bauart Y/B
Vorbild: 1 Schnellzugwagen 1./2. Klasse der Bauart Y/B der Tschechischen Eisenbahn (České drahy ČD). Baujahr ab 1968.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

Ergänzungswagen zu den Personenwagen 15695 und 15696

€ 54,99 *



V LED NEM

15695 Schnellzugwagen-Set Y/B
Vorbild: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil Bauart Y-B/70 und 1 Schnellzugwagen 1. Klasse der Tschechischen Eisenbahn (České drahy ČD). Baujahr ab 1968.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 306 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

- **Neue Betriebsnummern**

€ 109,– * (2 Wagen)





V LED NEM

15696 Schnellzugwagen Y/B
Vorbild: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Y/B der Tschechischen Eisenbahn (České drahy ČD). Baujahr ab 1968.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

- **Neue Betriebsnummer**

€ 54,99 *



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 49.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Club-Jahreswagen 2022

TRIX CLUB

I NEM

18922 Trix Club-Wagen Minitrix 2022
Vorbild: Privat-Kesselwagen eingestellt bei der Königlich Sächsische Staatseisenbahnen, (K.Sächs.Sts.E.B.). Ausführung als Kesselwagen der Rositzer Zucker-Raffinerie.
Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Leitungen und Trittstufen.
Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie 2022 nur für Mitglieder im Trix Club.



Bis spätestens 31. März 2022 im Club anmelden und noch gratis das Sondermodell erhalten

Museumswagen 2022

MINITRIX

III NEM

18222 Museumswagen Minitrix 2022
Vorbild: 4-achsiger offener Selbstentladewagen der Bauart OOtz 50. Rotbraune Grundfarbgebung mit längsseitiger Werbebeschriftung. Privatwagen der Stadtwerke Göppingen (SWG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1959.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung und mit Ladegut-Einsatz „Koks".
Länge über Puffer 71 mm.

- **Minitrix Museumswagen 2022**

€ 44,99 *

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.





märklineum

Erlebnis pur
für die ganze Familie.

ÖFFNUNGSZEITEN
Di–So; 10–18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...
Kreissparkasse Göppingen

Der Trix Club – wenn das Hobby zur Leidenschaft wird.

TRIX CLUB

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

✗ *6 x jährlich das Märklin Magazin*
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ *6 x jährlich die Trix Clubnews*
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

✗ *Exklusive Clubmodelle*
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

✗ *Gratis Club-Jahreswagen*
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

✗ *Jahres-Chronik*
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

✗ *Katalog*
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

✗ *Frühzeitige Informationen*
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

✗ *Clubkarte*
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).
Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ *Vergünstigungen bei Seminaren*
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

✗ *Kostenloser Versand im Online Shop*
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

✗ *Clubreisen**
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

✗ *Kleines Willkommensgeschenk*
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

✗ *Geburtstags-Gutschein*
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

✗ *Club-Newsletter*
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).



Gratis Club-Jahreswagen 2022

Minitrix





Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:
Online unter Club auf www.trix.de

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Einfach scannen und anmelden:
Per QR-Code zur Anmeldung.
https://www.trix.de/de/club/trix-club

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2022. Änderungen vorbehalten.

Stand: 1/2022

Trix Club · Anmeldeformular

☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Minitrix** oder ☐ **Trix H0** oder ☐ **Trix Express**
(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analog**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2022) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

(CH)

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Mitgliedschaftsbedingungen
Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht
Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:
Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

NH 2022

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews
Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/Club

TRIX CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2022

Minitrix





Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Artikelnummernverzeichnis

MINITRIX

Art.-Nr.	Seite	€*
11158	12	259,–
15388	24	109,–
15453	23	39,99
15492	38	52,99
15538	6	189,–
15599	11	54,99
15695	44	109,–
15696	44	54,99
15715	16	189,–
16016	27	469,–
16026	15	249,–
16126	7	299,–
16162	14	149,–
16225	9	319,–
16265	21	279,–
16267	31	279,–
16331	17	279,–
16345	4	429,–
16386	35	419,–
16387	39	419,–
16433	36	309,–
16693	41	299,–
16824	28	289,–
16982	24	359,–
18056	14	54,99
18057	14	99,99
18088	14	18,99
18219	40	169,–
18222	45	44,99
18259	10	179,–
18262	30	159,–
18425	34	54,99
18426	34	54,99
18428	40	54,99
18430	42	43,99
18432	23	64,99
18435	30	54,99
18447	44	54,99
18490	38	52,99
18702	22	159,–
18703	32	159,–
18712	20	159,–
18714	26	239,–
18715	20	189,–
18718	43	94,99
18922	45	–

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Hilfreiche Informationen rund um Minitrix, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter https://www.trix.de/de/produkte/minitrix

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 -16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

16. und 17. September 2022
in Göppingen





Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

370 514 – 01 2022

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

4 031111 171897

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.