Schuco

NEUHEITEN Frühjahr/Sommer · NEW RELEASES Spring/Summer

2022



SIMBA · DICKIE · GROUP

Neuheiten 2022 · New Releases 2022

Sehr geehrte Schuco-Sammler, sehr geehrte Schuco-Freunde,

wir freuen uns sehr, Ihnen anhand unseres Neuheiten-Kataloges 2022 wieder eine Vielzahl interessanter und absolut spannender Schuco-Modell-Neuheiten in den verschiedensten Maßstäben und Themengebieten vorstellen zu dürfen.

Im großen Sammlermaßstab 1:18 stellt der legendäre Mercedes-Benz Langhauber-LKW L3500 eine komplette Neuentwicklung im Bereich der Metallmodelle mit Funktionsteilen dar.

In der Serie Pro.R18, also bei den Resin-Modellen im Maßstab 1:18, erscheinen hochinteressante Varianten der Opel-Ikonen Kadett B Rallye-Coupé und Diplomat A Coupé, des Porsche 911 des Baujahrs 1977 und des Brezel-Käfers. Zahlreiche und spannende Neuheiten werden auch wieder bei den landwirtschaftlichen Modellen im Maßstab 1:32 mit den Produktlinien Edition 1:32 und Pro.R32 erscheinen. Hier präsentiert Schuco mit dem CASE 956 XL und dem John Deere 8400 gleich zwei vollkommen neu entwickelte Traktormodelle aus Metall. Die beiden Pflug und Egge-Sets für die klassischen DDR-Traktoren bzw. die westdeutschen Traktor-Klassiker stellen ebenfalls komplette Neuentwicklungen dar. Zusätzlich wird das Figuren-Set mit seinen drei John Deere-Mechanikern für zusätzliches Leben in den Vitrinen unserer Traktoren-Freunde sorgen.

In der Serie Pro.R32 werden Kleinserien-Resin-Modelle vom Schlage eines IFA KS07/60 „Rübezahl", eines John Deere 7520 oder eines Same Buffalo 130 die Anhänger landwirtschaftlicher Fahrzeuge en`Miniature erfreuen und den Weg in viele Sammlervitrinen finden.

Nach wir vor einer der wichtigsten und beliebtesten Sammlermaßstäbe für Miniaturmodelle ist auch für Schuco der Maßstab 1:43. Tolle Varianten bei den Metallmodellen der Edition 1:43 und den Resin-Modellen der Serie Pro.R43 treffen hier hoffentlich wieder den Geschmack unserer Kunden.

Auch in den Schuco-Editionen 1:87 und 1:64 werden im Jahr 2022 wieder eine Vielzahl spannender Neuheiten anrollen. Stellvertretend seien hier für die Edition 1:64 der VW Caddy, der Nissan Skyline GT-R R34 oder der zweiachsige Auto-Anhänger genannt.

Im Maßstab 1:87 werden unter anderem unsere diesjährigen Neuentwicklungen, der BMW 2002, der VW T4, der Mercedes-Benz L3500 Pritschen-LKW und der große Porsche Renntransporter zur Auslieferung kommen und somit bestehende Lücken in den Sammlervitrinen schließen.

In unserer beliebten Military 1:87-Serie wird der Unimog U5023, im Fachjargon LKW 2t hümS genannt, den Miniaturfuhrpark der aktuellen Bundeswehrfahrzeuge weiter ergänzen.

Der Bereich der Schuco Edition 1:10, wird durch die NSU Max, eine Kreidler Florett Super und jeweils zwei tolle neue Versionen der legendären Simson Schwalbe KR 51/1 und der Vespa PX ergänzt. Den absoluten Höhepunkt der diesjährigen Schuco-Zweirad-Neuheiten wird aber mit großer Sicherheit das fast schon monumentale Modell der Simson Schwalbe KR 51/1 im Maßstab 1:5 darstellen.

Fahrzeugikonen wie die BMW Isetta, der Mini Cooper des Baujahres 1996 und der Porsche 911 Carrera 3.2 als Coupé und Targa werden im großen Sammlermaßstab 1:12 in der Reihe Edition 1:12 erscheinen und ihre Kunden mit einer Vielzahl liebevoller Details und tollen Funktionen beeindrucken.

Als neues Highlight im wirklichen „Kingsize"-Maßstab 1:8 wird Schuco den legendären Mercedes-Benz 280 SL „Pagode" in sehr exklusiven, kleinen Auflagen präsentieren.

Erstmalig wird Schuco in diesem Jahr auch verstärkt weitere Neuheiten während des gesamten Jahres vorstellen. Lassen Sie sich bitte überraschen und gehen Sie gemeinsam mit uns auf eine spannende und ereignisreiche Schuco-Neuheiten-Reise 2022!

Viel Freude bei der Lektüre unserer Schuco-Neuheiten 2022 wünscht Ihnen

Ihr Schuco-Team

Dear Schuco collectors and friends,

We are delighted to introduce our new 2022 catalogue, which one again contains a wide range of exciting new Schuco models in various scales and themes.
The latest addition to our large 1:18 range is a metal model of the legendary Mercedes-Benz L3500 truck with functional components.

This year, the Pro.R18 series (our 1:18 scale resin models) will also feature stunning variants of two iconic Opel vehicles – the Kadett B Rallye-Coupe and Diplomat A Coupe, as well as the 1977 edition of the Porsche 911 and the VW "Brezel" Beetle.
Schuco will also be releasing a range of exciting new 1:32 scale models of agricultural vehicles for the 1:32 and Pro.R32 product ranges. These include the CASE 956 XL and the John Deere 8400 – two brand new tractor models made from metal. The new line-up also features two plough and harrow sets for classic East and West German tractors, as well as a figure set with three John Deere mechanics – the perfect addition to any tractor fan's collection!

Fans of agricultural vehicles will love the latest additions to the Pro.R32 series of miniature resin models, including the IFA KS07/60 chain tractor, the John Deere 7520 and the Same Buffalo 130.

1:43 is one of Schuco's most popular scales for miniature collector's models, and this year promises to be no different. Once again, we have designed a number of exciting new vehicles for our 1:43 range and Pro.R43 resin series.

2022 will also see the launch of a wide range of new models for the 1:87 and 1:64 ranges. Highlights of the 1:64 range will include the VW Caddy, the Nissan Skyline GT-R R34 and a two-axle car trailer.

For the 1:87 range, we will also be releasing several new must-have models for collectors, including the BMW 2002, the VW T4, the Mercedes-Benz L3500 flatbed truck and the large Porsche racing transporter.

In our popular 1:87 Military series, the Unimog U5023 will make a valuable addition to our miniature collection of German army vehicles.

The Schuco 1:10 range will be expanded with several new models, including the NSU Max, a Kreidler Florett Super and two stunning new versions of the legendary Simson Schwalbe KR 51/1 and the Vespa PX. The highlight of this year's additions to Schuco's two-wheeler fleet is a new 1:5 scale model of the legendary Simson Schwalbe KR 51/1 motorcycle from the former German Democratic Republic.

For our 1:12 range, we will be releasing several iconic vehicle models including the BMW Isetta, the 1996 edition of the Mini Cooper, and coupe and targa editions of the Porsche 911 Carrera 3.2, all of which will feature a highly detailed design and stunning functions.
For our "king size" 1:8 scale range, we will be presenting the legendary Mercedes-Benz 280 SL "Pagoda", which will be available in exclusive and limited quantities.

This year, for the first time, Schuco will be introducing other new models throughout the year. There are plenty of surprises in store – get ready for an exciting and eventful year full of new Schuco products!

We hope you enjoy reading our new Schuco 2022 catalogue.

Your Schuco team

Inhalt · Contents

Piccolo 04
Edition 1:43 04
Pro.R43 12
Edition 1:32 14
Pro.R32 24
Edition 1:18 29
Pro.R18 42
Edition 1:12 46
Pro.R8 49
Edition 1:10 51
Edition 1:5 54
Edition 1:64 56
Edition 1:87 60
Military 1:87 64
Vertriebspartner/Distributors 67

Exklusives Sondermodell der Märklin Händler-Initiative. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

Exclusive special model for the Märklin Dealer Initiative. The Märklin Dealer Initiative is an international association of mid-sized toy and model railroad specialty dealers (MHI International). These model is produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

⟷ Länge/length
Gewicht/weight
✳ Vorserienmodell/pre-production sample
✳✳ Originalfoto/original photo

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.

piccolo





Seit 25 Jahren eine feste Institution im Schuco-Piccolo-Jahr und ein Muss für jede Piccolo-Sammlung - der jährlich erscheinende Happy Birthday Piccolo. In diesem Jahr ein flotter Mini Cooper mit dem typischen Flower-Design aller Happy Birthsday's.

For 25 years, a fixed institution in the Schuco Piccolo year and a must for every Piccolo collection - the annual Happy Birthday Piccolo. This year, a snazzy Mini Cooper with the typical flower design of all Happy Birthsday's.

LIMITED EDITION **1000**

Piccolo Mini Cooper "Happy Birthday 2022" — 45 013 3800 | **18,99 €**





"Der kleine Rennsportmonteur" Volkswagen Käfer Piccolo Montagekasten
"Der kleine Rennsportmonteur" Volkswagen Beetle Piccolo construction kit — 45 056 0700 | **22,99 €**

EDITION 1:43

METAL + PLASTIC PARTS

Die EDITION 1:43 stellt eine feste Größe im umfangreichen Schuco-Sortiment dar. Ob filigrane Außenspiegel, Antennen, Scheibenwischer oder Türgriffe, alles wird mit höchster Genauigkeit und bestmöglicher Qualität nachgezeichnet. So stellt jedes Modell der EDITION 1:43 eine einzigartige und hochwertige Nachbildung eines Klassikers der Automobilgeschichte dar.

EDITION 1:43 presents firm favourites in the most popular of all scales. SCHUCO's attention to detail and quality is second to none, be it finely modelled wing mirrors, aerials, windscreen wipers or working door handles. Each EDITION 1:43 model is therefore a unique and high-quality replica of a classic vintage car.



Dem immer größer werdenden Drang nach Mobilität im Wirtschaftswunder-Deutschland der 50er-Jahre folgend, präsentierten die Bayerischen Motorenwerke 1955 das zweisitzige „MotoCoupé" BMW Isetta. Der durch seine rundliche Grundform auch als „Knutschkugel" bezeichnete, äußerst beliebte Kleinwagen aus München wurde von einem 12 PS starken Motorradmotor angetrieben. Während der gesamten Produktionszeit der Isetta, zwischen 1955 und 1962 wurden insgesamt 161.360 Isetten produziert.

To meet the ever-increasing thirst for mobility in the economic miracle of 1950s Germany, in 1955, the Bayerischen Motorenwerke presented the two-seater „MotoCoupé" BMW Isetta. Known as a „bubble car" because of its egg shape and bubble-like windows, the much-loved micro-car from Munich was powered by a 12 hp motor cycle engine. During the period of production, from 1955 to 1962, a total of 161,360 Isettas were produced.





BMW Isetta mit Schlauchboot "Ab an den Wannsee 1957"
BMW Isetta with little dinghy "Ab an den Wannsee 1957"

45 037 6700 | **49,99 €**

In den Jahren 1953 bis 1965 im Ford-Werk in Köln-Niehl produziert, stellte der Ford FK 1000 den Ford-Konkurrenten für den seinerzeitigen Platzhirsch am Markt für Kleintransporter, dem VW T1, besser bekannt als VW Bulli, dar. Die "1000" in der Modellbezeichnung stand für 1000 Kilogramm Nutzlast. Ausgestattet mit dem 1,2-Liter Reihen-Vierzylindermotor des Ford 12M, stellte der FK1000 die leistungsmäßige Spitze im Vergleich zu seinen Mitbewerbern VW T1 (25 PS), Tempo Matador 1000 (26 PS) und dem DKW-Schnelllaster mit lediglich 22 PS dar. Das Schuco-Metallmodell im Maßstab 1:43 erscheint nun in der Ausführung als Vespa-Service-Fahrzeug und mit zusammen mit einer GS und einem Vespa-Monteur ausgeliefert.

Produced at the Ford plant in Cologne-Niehl from 1953 to 1965, the Ford FK 1000 was Ford's rival on the van market at the time. competitor to the top dog on the van market at the time, the VW T1, better known as the VW Bulli. The "1000" in the model designation stood for 1000 kilograms of payload. Equipped with the 1.2-liter in-line four-cylinder engine of the Ford 12M, the FK1000 was the top performer in comparison to its competitors, the VW T1 (25 hp), the Tempo Matador 1000 (26 hp) and the DKW fast truck with only 22 hp. The Schuco metal model in 1:43 scale now appears in the version as a Vespa service vehicle and delivered together with a GS and a Vespa mechanic.



Ford FK 1000 Bus mit Anhänger und Vespa GS und Figur "VESPA"
Ford FK 1000 Bus with trailer and Vespa GS and figurine "VESPA"

45 032 0000 | **69,99 €**

Eine tolle Ergänzung zu jeder Modellfahrzeugsammlung im Maßstab 1:43! Das Schuco-Roller-3er-Set bestehend aus einer Zündapp KS 50 WC und den Zweirad-Klassikern Schwalbe KR51 und Vespa PX. Wie ihre beiden berühmten Vorbildfahrzeuge, verfügen die beiden Miniaturen der Schwalbe KR51 und der Vespa PX auch als Modell im Sammlermaßstab 1:43 über einen stabilen Fahrzeugrahmen aus Metall, eine richtige Gummibereifung und einen klappbaren Fahrzeugständer.

A great addition to any model vehicle collection in 1:43 scale! The Schuco scooter 3-piece set consisting of a Zündapp KS 50 WC and the two-wheeled classics Schwalbe KR51 and Vespa PX. Like their two famous prototype vehicles, the two miniatures of the Schwalbe KR51 and the Vespa PX also feature a sturdy metal vehicle frame, proper rubber tires and a folding vehicle stand as a 1:43 collector scale model.



3er Set Simson Schwalbe, Vespa PX, Zündapp KS 50 WC
Set with 3 motorbikes, Simson Schwalbe, Vespa PX, Zündapp KS 50 WC

45 038 0300 | **29,99 €**

Auf der Berliner Automobilausstellung 1936 vorgestellt, war der Mercedes-Benz 170 V von Anfang an ein für die Massenproduktion bestimmtes Automobil. So wurden auf dem Fahrgestell dieses Alleskönners auch Aufbauten für Kleintransporter und Pritschenwagen montiert. Schuco setzt den Mercedes-Benz 170V Limousine mit Holzvergaser und Schwarzmarkthändler-Figur im Maßstab 1:43 aus Zinkdruckguss um.

Presented at the 1936 Berlin Motor Show, the Mercedes-Benz 170 V was from the outset a car intended for mass production. The chassis of this all-rounder was also fitted with bodies for vans and platform trucks. mounted. Schuco realizes the Mercedes-Benz 170V sedan with wood carburetor and black market dealer figure in 1:43 scale made of die-cast zinc.



Mercedes-Benz 170 V Limousine mit Holzvergaser + Figur "Schwarzmarkthändler"
Mercedes-Benz 170 V Limousine with wood carburetor and figurine black market dealer

* 45 024 2900 | **54,99 €**

Er ist der deutsche Traumsportwagen der Wirtschaftswunderzeit schlechthin - der auch als "Flügeltürer" bekannte Mercedes-Benz 300 SL. Ursprünglich ausschließlich als Rennsportwagen für Rennstrecken wie Le Mans oder die Targa Florio geplant, wurde die Straßenvariante des 300 SL sehr schnell zum Traumwagen vieler Automobilenthusiasten. Dem Mercedes-Benz 300 SL Coupé widmet Schuco ein Miniaturmodell im Maßstab 1:43.

It is the ultimate German dream car of the economic miracle years - the Mercedes-Benz 300 SL, also known as the Gullwing. Originally planned purely as a racing sports car for circuits like Le Mans or the Targa Florio, the road version of the 300 SL very quickly became the dream car of many motoring enthusiasts. Schuco is going to produce a miniature model of this Mercedes-Benz 300 SL Coupé to a scale of 1:43.



Mercedes-Benz 300SL Coupé mit Ski und Skifahrerin "Davos 1957"
Mercedes-Benz 300 SL Coupé Gullwing with skies and skiing Lady "Davos '57"

* 45 037 6600 | **49,99 €**

1954 gewann die Deutsche Nationalmannschaft das legendäre WM-Endspiel um die Fußballweltmeisterschaft in Bern mit 3:2 gegen die hochfavoritisierte ungarische Mannschaft und schuf so die Legende vom "Wunder von Bern". Die Mercedes-Benz Silberpfeile vom Typ W196 gewannen gleich bei ihrer Rückkehr in den internationalen Formel 1-Zirkus mit einem beeindruckenden Doppelsieg beim großen Preis von Frankreich in Reims und Opel in Rüsselsheim stellte sein neues Flaggschiff, den Opel Kapitän vor. An diese Zeit und den damit verbundenen, wieder aufkeimenden Automobiltourismus während des Deutschen Wirtschaftswunders erinnert der Opel Kapitän "Riviera 1957".

In 1954, the German national team won the legendary World Cup final in Bern with 3:2 against the highly favored Hungarian team and thus created the legend of the "Miracle of Bern". The Mercedes-Benz Silver Arrows of the type W196 won immediately on their return to the international Formula 1 circus with an impressive double victory at the French Grand Prix in Reims, and Opel in Rüsselsheim, Germany presented its new flagship, the Opel Kapitän. Reminiscent of this period and the associated resurgence of automobile tourism during the German Economic Miracle, is commemorated by the Opel Kapitän "Riviera 1957".



Opel Kapitän mit Dachträger "Riviera 1957"
Opel Kapitän with roof rack "Riviera 1957"

* 45 026 7300 | **54,99 €**

In seiner „Urform“ wurde der 911er, entworfen vom ältesten Sohn Ferry Porsche's, Ferdinand Alexander Porsche, genannt „Buzzi“, im Jahre 1963 als Nachfolger des legendären Porsche 356 einem begeisterten Publikum vorgestellt. Als erster Serien-Porsche erhielt der 911 einen vollkommen neu entwickelten, luftgekühlten 6-Zylinder-Boxermotor. Im Laufe der Jahre immer weiter verbessert und fortentwickelt entspricht das hochwertige und fein detaillierte Schuco-Metallmodell im Maßstab 1:43 einem 911 S Coupé des Baujahres 1971.

Called „Buzzi“ in its original form, at the beginning of the 60s, by Ferdinand Alexander Porsche, the eldest son of Ferry Porsche, the 911 was designed in 1963 and presented to an enthusiastic public as successor to the legendary Porsche 356. As the first mass-production Porsche, the 911 was given a completely newly developed, air-cooled, 6-cylinder, boxer engine. Continually improved and further developed over the years, the high-quality and finely detailed Schuco metal model to a scale of 1:43 represents a 911 S coupé of the year 1971.







Porsche 911S Coupé mit Figur, schiefergrau
Porsche 911 S Coupé, with figurine, schiefergrey

45 036 1700 | **49,99 €**

Bereits im Jahre 1893 vom Wagnermeister Karl Kässbohrer in Ulm gegründet befasste man sich anfänglich mit der Herstellung von Landauern, Schlitten, Gespann-Omnibussen und sonstigen Transportfahrzeugen. 1952 präsentierte Kässbohrer dann den ersten deutschen Serienomnibus der Nachkriegszeit, den Setra S 8. Setra stand für die „selbsttragende“ Karosserie und die 8 stand für die Anzahl der Sitzreihen des S 8. Um die Baureihe nach unten mit einem kompakten und handlichen Clubbusmodell abzurunden erschien 1954 der lediglich 6,7 Meter lange Setra S 6. Durch Einzelradaufhängung an allen Rädern und aufgrund einer neuen Gummifederung verfügte der Setra S 6 über PKW-ähnliche Fahreigenschaften. Bis zu seiner Produktionseinstellung 1963 wurden über 1200 Exemplare des S 6 hergestellt.

Founded in 1893 in the German town of Ulm by master wainwright Karl Kässbohrer, the company initially concentrated on the production of landaus, sleds, coaches and other vehicles. In 1952, Kässbohrer launched the first German series-production coach of the post-war period, the Setra S 8. The name „Setra“ (short for „selbsttragende“) refers to the „self-supporting“ chassis and the number 8 stands for the number of rows of seats. In 1954, the Setra S 6, which was only 6.7 metres in length, appeared and rounded out the lower end of the series with a compact „club coach“ model. Thanks to its independent rubber suspension on all wheels, the Setra S 6 offered carlike drive comfort. By the time production of the S 6 ceased in 1963, more than 1200 vehicles had been produced.





Setra S6 "Guido Kelders"

** 45 028 4300 | **54,99 €**

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbare Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ 2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli“ bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli“ by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s.





Volkswagen T1b Samba, mangogrün / möwengrau
Volkswagen T1b Samba, mango green / seagull grey

* 45 035 9200 | **44,99 €**

„Camping mit dem Auto – ganz einfach und flexibel mit einem Dachzelt"- Mit Werbesprüchen wie diesem warben verschiedene Hersteller von Dachzelten in den 50er-Jahren für Ihre Konstruktionen. Die Vorteile lagen auf der Hand. Sowohl schnell auf- als auch abgebaut stellte die Kombination aus eigenem PKW und einem Dachzelt seinerzeit eine wahre Alternative zu Wohnwagen und klassischem Zelt dar.

„Camping with the car - very easy and flexible with a roof tent" - With advertising slogans like this, various manufacturers of roof tents advertised their designs in the 1950s. The advantages were obvious. Both quickly assembled and disassembled, the combination of your own car and a roof tent represented a true alternative to caravans and classic tents at the time.



Volkswagen T1b Samba blau/weiß mit Dachzelt
Volkswagen T1b Samba blue/white with rooftop tent

* 45 037 7800 | **49,99 €**

Im Freizeit- und Familienbereich setzte der im Jahr 1979 vorgestellte Volkswagen T3-Transporter neue Maßstäbe. Im Gegensatz zu den ersten beiden Generationen des VW-Transporters wirkte die sehr kantig-sachliche Form des T3 für viele Kunden weniger charmant. Doch mit seinem stärkeren Boxermotor, dem weitaus besseren Komfort und dem erheblich gewachsenen Platzangebot konnte der Volkswagen T3 sehr schnell überzeugen. Von 1979 bis 1992 in den Varianten Bus, Kasten und Pritschenwagen produziert, bot er viele Möglichkeiten für individuelle Umbauten. Aufgrund des großen Erfolgs des VW T2-Westfalia Campingwagens wurde beim T3 wieder eine Westfalia-Ausführung angeboten.

The Volkswagen T3 Transporter, which was unveiled in 1979, set new standards for recreational and family activities. In contrast to the first two generations of the VW Transporter, the very squarish and matterof-fact shape of the T3 was far from charming for many customers. Nonetheless, its powerful boxer engine, greater comfort and the large amount of available space ensured the Volkswagen T3 soon became a firm favourite with customers. Manufactured between 1979 and 1992 as a bus, box van and flat-bed truck, it offered lots of opportunities to stamp your personal mark on the vehicle. Due to the great success of the VW T2 Westfalia camper van, the T3 was also designed as a Westfalia.



Volkswagen T3a Westfalia Joker, bambusgelb
Volkswagen T3a Westfalia Joker, bamboo yellow

* 45 035 9300 | **44,99 €**

Sie alle genießen mittlerweile Kultstatus sowohl bei ihren zahlreichen, weltweiten Fans als auch bei ihren stolzen Besitzern - die Volkswagen Campingmodelle der Baureihen T1, T2, T3 und T4. Limitiert auf lediglich 750 Exemplare erscheinen nun erstmals alle vier hochwertigen Metall-Miniaturen dieser legendären Baureihen in einer staubfreien Show-Vitrine. Alle vier Modelle bestechen durch zahlreiche Details wie ihre detailgetreue Campinginnenausstattung und viele andere liebevolle Feinheiten.

They all now enjoy cult status both among their numerous fans worldwide and among their proud owners - the Volkswagen camping models of the T1, T2, T3 and T4 series. Limited to just 750 copies all four high-quality metal miniatures of these legendary model series are now appearing for the first time in a dust-free showcase. All four models captivate with numerous details such as their true-to-detail camping interiors and many other loving and many other loving details.



Set "Volkswagen Camper" Volkswagen T1b, Volkswagen T2a, Volkswagen T3a, Volkswagen T4a

* 45 035 9100 | **159,00 €**

Im Frühjahr 2015 auf dem Genfer Automobil-Salon vorgestellt, stellt der Porsche Cayman GT4 die Speerspitze der intern 981c genannten Cayman Baureihe dar. Sein 3,8 Liter-Sechszylinder-Motor gibt 385 PS an die Hinterachse ab und verleiht diesem Mittelmotorsportwagen Fahrleistungen die schon sehr nahe an die Performance eines Porsche 911 GT3 heranreichen. Schuco setzt den Porsche Cayman GT4 im Maßstab 1:43 aus Zinkdruckguss um.

In early 2015, at the Geneva Salon de l'Auto, the Porsche Cayman GT4 was presented as the spearhead of the Cayman range, known internally as 981c. Its 3.8-litre, sixcylinder engine delivers 385 hp to the rear axle and gives this mid-engined sports car a driving performance that comes very close to that of a Porsche 911 GT3. Schuco presents the die-cast Porsche Cayman GT4 in 1:18 scale. As is expected of Schuco models, a number of key features have been reproduced exactly with the greatest attention to detail.





Porsche Cayman GT4 (981), grandprix weiß
Porsche Cayman GT4 (981), grandprix white

45 075 8800 | **39,99 €**

Als Nachfolger der Porsche 911-Baureihe 997 stellt die auf der Frankfurter IAA 2011 vorgestellte 911-Baureihe 991 bereits die 7.Generation der Sportwagenlegende aus Stuttgart-Zuffenhausen dar. Aufgrund steigender Sicherheits - und Komfortansprüche war das Fahrzeuggewicht der Vorgängerbaureihen stetig gestiegen. Aus diesem Grund war der 991 der erste Porsche der in einer neuartigen Aluminium-Stahl-Mischbauweise hergestellt wurde. Als Zwischenstufe zwischen dem Carrera S und dem GT3 stellte Porsche 2014 die Carrera-GTS-Modelle vor. Sowohl mit Heckantrieb als auch als allradgetriebenen Carrera 4 waren die Karosserievarianten Coupe, Cabriolet und Targa als GTS auf Basis des 991.1 mit einer Leistung von 430 PS auch leistungsmäßig zwischen dem Carrera S und dem GT3 angesiedelt.

As the successor to the Porsche 911 series 997, the 911 series 991 presented at the Frankfurt Motor Show 2011 already represents the 7th generation of the sports car legend from Stuttgart-Zuffenhausen. Due to increasing safety and comfort requirements, the vehicle weight of the predecessor series has risen steadily. For this reason, the 991 was the first Porsche to be manufactured using a new type of aluminum-steel composite construction. As an intermediate stage between the Carrera S and the GT3, Porsche introduced the Carrera GTS models in 2014. Available both with rear-wheel drive and as an all-wheel-drive Carrera 4, the Coupe, Cabriolet and Targa body variants as the GTS based on the 991.1 with an output of 430 hp were also positioned between the Carrera S and the GT3 in terms of performance.





Porsche 911 Targa 4 GTS (991.1), GT-silber metallic
Porsche 911 Targa 4 GTS (991.1), GT-silver metallic

45 075 9800 | **39,99 €**

Als Nachfolger der Porsche 911-Baureihe 997 stellt die auf der Frankfurter IAA 2011 vorgestellte 911-Baureihe 991 bereits die 7. Generation der Sportwagenlegende aus Stuttgart-Zuffenhausen dar. Aufgrund steigender Sicherheits - und Komfortansprüche war das Fahrzeuggewicht der Vorgängerbaureihen stetig gestiegen. Aus diesem Grund war der 991 der erste Porsche der in einer neuartigen Aluminium-Stahl-Mischbauweise hergestellt wurde. Als Zwischenstufe zwischen dem Carrera S und dem GT3 stellte Porsche 2014 die Carrera-GTS-Modelle vor.

As the successor to the Porsche 911 series 997, the 911 series 991 presented at the Frankfurt IAA 2011 already represents the 7th generation of the sports car legend from Stuttgart-Zuffenhausen. Due to increasing safety and comfort requirements, the vehicle weight of the predecessor series has risen steadily. For this reason, the 991 was the first Porsche to be manufactured using a new type of aluminum-steel composite construction. As an intermediate stage between the Carrera S and the GT3, Porsche introduced the Carrera GTS models in 2014.





Porsche 911 Carrera GTS Coupé (991.1), achatgrau metallic
Porsche 911 Carrera GTS Coupé (991.1), achat grey metallic

45 075 8300 | **39,99 €**

War der VW T1 für Westdeutschland der erfolgreichste Kleintransporter der 1950er und 1960er-Jahre, so stellte dies ab dem Jahre 1961 der Barkas B1000 für die Deutsche Demokratische Republik dar. Der als „Schnelltransporter" angekündigte Barkas B1000 wurde in den Jahren 1961–1990 im VEB Barkas-Werk in Karl-Marx-Stadt, dem heutigen Chemnitz hergestellt. Als Service-Bus erscheint er nun im Maßstab 1:43 als Fahrzeug des „Simson Werkstatt Service" mit einer Schwalbe und einer S51 inklusive Anhänger.

While the VW T1 was the most successful van for West Germany in the 1950s and 1960s. From 1961, the Barkas B1000 was the most successful van for the German Democratic Republic. The van, which was announced as a "fast transporter", was built between 1961 and 1990 at the VEB Barkas plant in Karl-Marx-Stadt. Karl-Marx-Stadt, today's Chemnitz. As a service bus, it now appears on a scale of 1:43 as a vehicle of the "Simson Werkstatt Service" with a Schwalbe and a S51 including trailer.



Barkas B1000 Halbbus mit Anhänger mit Simson Schwalbe und S51 "Simson Werkstatt Service"
Barkas B1000 halfbus with trailer and Simson Schwalbe and S51 "Simson Werkstatt Service"

45 036 4200 | **69,99 €**

Nachdem Mercedes-Benz 1954 mit seinen Silberpfeilen vom Typ W196 wieder in den Grand-Prix-Zirkus zurückgekehrt war, benötigte man ein schnelles Transportfahrzeug um einzelne Rennfahrzeuge zumindest innerhalb Europas möglichst zügig an ihren Einsatzort in Monza, Monaco, Spa oder den Nürburgring, aber auch zu notwendigen technischen Arbeiten zurück ins Werk transportieren zu können. Es entstand der Mercedes-Benz Rennwagen-Schnelltransporter. Das in aufwendiger Handarbeit hergestellte Unikat verfügte über den Motor des 300 SL Flügeltürers und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 170 Stundenkilometern. Dies brachte ihm auch den Namen „Blaues Wunder" ein.

After Mercedes-Benz had returned to the Grand Prix circuit in 1954 with its W196 Silver Arrows, a fast transport vehicle was needed to transport individual racing cars as quickly as possible, at least within Europe, to their place of use in Monza, Monaco, Spa or the Nürburgring, but also back to the factory for necessary technical work. The Mercedes-Benz racing car fast transporter was born. This one-of-a-kind vehicle, which was elaborately handcrafted, had the engine of the 300 SL Gullwing and reached a top speed of 170 kilometers per hour. This also earned it the name „Blue Wonder".



Mercedes-Benz Rennwagen Schnelltransporter "Blaues Wunder" mit 300 SLR Ladegut und Rennleiter-Figur
Mercedes-Benz racing car express transporter Blue Wonder with 300 SLR Race director figure

✳ 45 037 6800 | **119,00 €**

Der Mercedes-Benz L319 stellte für die Daimler-Benz AG ab dem Jahr 1956 den Einstieg in das seinerzeit stetig wachsende Segement der Transporter dar. Anfänglich von der kritischen Fachpresse ob seiner eher simplen Technik noch heftig kritisiert fand der L319 sehr schnell seine Kunden. Starrachsen , Blattfedern und ein vom 180 D "Ponton" übernommener 1,8 Liter Dieselmotor mit 43 PS für den 1,75 Tonner ließen für die einschlägigen Fachkreise anfänglich den "nötigen Pfiff" vermissen. Der L319 im Maßstab 1:43 erscheint nun in "Porsche-Renndienst"-Ausführung mit einem Autotransport-Anhänger und einem sportlichen Porsche 911-F-Modell als rasantes Ladegut.

From 1956, the Mercedes-Benz L319 represented Daimler-Benz AG's entry into the steadily growing van segment of the time. Initially heavily criticized by the critical trade press because of its rather simple technology, the L319 very quickly found its customers. Rigid axles, leaf springs and a 1.8 liter diesel engine with 43 hp for the 1.75 tonner, taken over from the 180 D "Ponton", initially lacked the "necessary pizzazz" for the relevant circles of experts. The L319 on a scale of 1:43 now appears in "Porsche racing service" version with a car transport trailer and a sporty Porsche 911-F model as a racy load.



Mercedes-Benz L319 Kasten mit Autoanhänger und Porsche 911
Mercedes-Benz L319 box van with trailer and Porsche 911 model

✳ 45 024 9900 | **99,00 €**

Ab 1946 begann man bei Daimler-Benz die Vorkriegskonstruktionen des Nutzfahrzeugprogramms grundsätzlich zu überarbeiten. Nachdem man sich anfänglich mit mittleren und schweren LKW's und mit Bussen am Markt etabliert hatte, begannen die Stuttgarter über einen Wiedereinstieg ins Geschäft mit kleineren Transportern nachzudenken. Ergebnis war der 1956 vorgestellte Mercedes-Benz L319. In den Jahren 1956 bis 1968 knapp 125.000 mal produziert, stellte er einen großen kommerziellen Erfolg für die Daimler-Benz AG dar.

From 1946 onwards, Daimler-Benz began to fundamentally revise the pre-war designs of its commercial vehicle program. After initially establishing itself on the market with medium and heavy trucks and with buses, the Stuttgart company began to think about re-entering the business with smaller vans. The result was the Mercedes-Benz L319, introduced in 1956. Produced almost 125,000 times between 1956 and 1968, it represented a major commercial success for Daimler-Benz AG.



mhi Märklin Händler-Initiative

Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „Märklin“
Mercedes-Benz L319 van "Märklin"

✳ 45 025 4700 | **34,99 €**

Als Hersteller von Landmaschinen und Schleppern warb Eicher in den 1950er-Jahren mit dem Werbespruch " Für den Bauern ein sicheres Pfand: Schlepper und Geräte aus einer Hand". So stellte die Eicher GmbH aus dem bayrischen Forstern im Jahre 1958 das erste Schleppermodell seiner sogenannten Raubtierserie vor, den auch Eicher Tiger genannten EM200. Sein Zweiylinder Eicher Motor vom Typ EDK2 leistete 25 PS und positionierte den Eicher Tiger über dem gleichzeitig präsentierten Eicher Panther.

As a manufacturer of agricultural machinery and tractors, Eicher advertised in the 1950s with the slogan " For the farmer a sure pledge: tractors and implements from a single source". Thus, in 1958, Eicher GmbH from Forstern in Bavaria introduced the first tractor model in its so-called predator series, the EM200, also called the Eicher Tiger. Its two-cylinder Eicher EDK2 engine produced 25 hp and positioned the Eicher Tiger above the Eicher Panther, which was presented at the same time.





Eicher EM 200 mit Mähwerk, blau
Eicher EM 200 with cutting bar, blue

45 027 3800 | **34,99 €**

Bereits im 19. Jahrhundert gegründet, entwickelte sich die Heinrich Lanz AG in Mannheim sehr schnell zu einem der führenden Landmaschinenhersteller Deutschlands. Ab den 1920er-Jahren stieg Lanz in die Produktion von Ackerschleppern ein und leistete so einen erheblichen Beitrag zur Motorisierung der deutschen Landwirtschaft. Unter der Bezeichnung Lanz Bulldog wurden mit großem Erfolg Ackerschlepper mit Einzylinder-Glühkopfmotoren produziert. Im Laufe weniger Jahre wurde die Bezeichnung „Bulldog“ so zum umgangssprachlichen Begriff für einen Ackerschlepper.

Founded in the 19th century, Heinrich Lanz AG in Mannheim very quickly developed into one of Germany's leading agricultural machinery manufacturers. From the 1920s, the Mannheim company went into the production of farm tractors and thus played a significant part in the motorisation of German agriculture. Under the name of Lanz Bulldog, farm tractors with a single-cylinder, glow-plug engine were produced with great success. These tractors made such an impression that the name Bulldog became widely used in Germany as a colloquial expression for farm tractors in general.



Lanz Bulldog, grün
Lanz Bulldog, green

✳ 45 028 6000 | **34,99 €**

Ursprünglich als „Universal-Motor-Gerät“ entwickelt war der Unimog anfänglich ausschließlich für den Einsatz in der Landwirtschaft vorgesehen und erdacht. Ab dem Jahr 1949 serienmäßig produziert, wurde dieser wahre Alleskönner sehr schnell in der Land- und Forstwirtschaft, im militärischen Bereich und auch im starken Maße für kommunale Aufgaben eingesetzt. Anfänglich bei der Boehringer GmbH in Göppingen produziert, wurde die Fertigung 1951 nach Gaggenau verlegt. Seit 2002 wird die Unimog-Reihe im Daimler-Benz Nutzfahrzeug-Werk in Wörth hergestellt.

Originally developed as an „Universal-Motor-Gerät“, the Unimog was, to begin with, intended and conceived exclusively for use in agriculture. Mass produced from 1949, this true jack of all trades was very quickly adopted in agriculture, forestry, in the military field and, in large measure, for local authority tasks. Initially produced at Boehringer GmbH in Göppingen, production was transferred to Gaggenau in 1951. Since 2002, the Unimog range has been manufactured in the Daimler-Benz utility vehicle factory in Wörth.



Unimog U401 mit Anhänger und Holzladung
Unimog U401 with agriculture trailer and wooden loading

* 45 031 3300 | **69,99 €**

PRO.R43

RESIN + PLASTIC PARTS

Die EDITION 1:43 stellt eine feste Größe im umfangreichen Schuco-Sortiment dar. Ob filigrane Außenspiegel, Antennen, Scheibenwischer oder Türgriffe, alles wird mit höchster Genauigkeit und bestmöglicher Qualität nachgezeichnet. So stellt jedes Modell der EDITION 1:43 eine einzigartige und hochwertige Nachbildung eines Klassikers der Automobilgeschichte dar.

EDITION 1:43 presents firm favourites in the most popular of all scales. SCHUCO´s attention to detail and quality is second to none, be it finely modelled wing mirrors, aerials, windscreen wipers or working door handles. Each EDITION 1:43 model is therefore a unique and high-quality replica of a classic vintage car.



1966 stellte BMW anlässlich seines 50-jährigen Firmenjubiläums die kompakte Mittelklasselimousine der 02er-Reihe vor. Die „2" stand in der Modellbezeichnung für Zweitürer und sollte den Kunden die Unterscheidung zu den etwas größeren viertürigen Limousinen der sogenannten „Neuen Klasse" erleichtern. Der „02er" rundete das seinerzeitige BMW-Programm nach unten ab und war bis zu seiner Produktionseinstellung im Jahre 1977 der meistverkaufte BMW der 70er-Jahre. Von der bekannten Karosseriebaufirma Baur in Stuttgart für BMW entworfen, wurden bei Baur ab 1968 auch ein vollwertiges 4-sitziges Cabriolet und ein, mit einem Überrollbügel ausgestatteter Targa für die Frischluftfans der Marke produziert.

In 1966, on the occasion of its 50-year jubilee, BMW presented the compact, middle-class, 02 series saloon. The „2" in the model designation stood for two-door and was supposed to make it easier for the customer to differentiate it from the somewhat larger „New Class" saloon. In its time, the „02" completed the bottom end of the BMW range and until its production was stopped in 1977, was the biggest-selling BMW of the 70s. Designed for BMW by the well-known bodywork company Baur in Stuttgart, from 1968 Baur also produced a full-size, 4-seat saloon and a Targa equipped with a roll bar for fresh air fans of the brand.





BMW 2002 Baur Cabriolet, fjordblau metallic
BMW 2002 Baur convertible Fjord blue metallic

45 091 8100 | **89,99 €**

Das John Edgar Racing Team war eine bekannte Größe und auch eine der treibenden Kräfte auf den Amerikanischen Rennstrecken der 1950er-Jahre. Mit Sportwagen der Marken MG, Ferrari, Maserati, Alfa Romeo und auch einigen Porsches erzielte das Team mit berühmten Fahrern wie Phil Hill, Caroll Shelby, Pete Lovely oder auch Joakim Bonnier zahlreiche Erfolge. So wird auch der aluminiumfarbene Auflieger mit seiner typischen GMC-Zugmaschine sicherlich eine willkommene Ergänzung zu jeder Renntransporter-Sammlung im Maßstab 1:43 darstellen.

The John Edgar Racing Team was a well-known name and also one of the driving forces on the American race tracks of the 1950s. With sports cars of the brands MG, Ferrari, Maserati, Alfa Romeo and also some Porsches the team achieved numerous successes with famous drivers like Phil Hill, Caroll Shelby, Pete Lovely or also Joakim Bonnier. The aluminum-colored trailer with its typical GMC tractor will certainly be a welcome addition to any 1/43 scale race transporter collection.





Renntransporter "John Edgar Racing" MASERATI
Racecar Transporter "John Edgar Racing" MASERATI

45 091 8200 | **149,00 €**

Als in der Frühzeit des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage und der Bedarf nach einem günstigen und universell einsetzbarem Kleintransporter immer größer wurde, hatte Volkswagen mit seinem VW Transporter genau das richtige Fahrzeug im Angebot. Und nachdem erfolgreiche Werbung auch schon in der 50er-Jahren auf ausgeprägter Kundennähe basierte, entdeckten findige Werbeleute den im damaligen Straßenverkehr omnipräsenten VW Bulli sehr bald auch als rollenden und aufgrund seines unverwechselbaren Designs auch durchaus sympathisch wirkenden Werbeträger

When, in the early days of the German economic miracle, the demand and the need for an inexpensive and universally usable van became ever greater, Volkswagen had exactly the right vehicle in its range with its VW Transporter. And after successful advertising in the 1950s was based on a strong customer focus, resourceful advertisers soon discovered the VW van, which was omnipresent on the roads at the time, as a rolling and, thanks to its unmistakable design, very appealing advertising medium. engine. During the period of production, from 1955 to 1962, a total of 161,360 Isettas were produced.





Volkswagen T1a Werbewagen "Schuco-Varianto"
Volkswagen T1a Promotion Car "Schuco-Varianto"

* 45 091 6200 | **99,00 €**

EDITION 1:32

METAL + PLASTIC PARTS

Die Fahrzeugmodelle der Schuco EDITION 1:32 werden aus Zinkdruckguss hergestellt und bestechen durch ihre hochdetaillierte Modellausführung wie auch durch zahlreiche bewegliche Teile und Funktionen. Als Vorbildfahrzeuge dienen zum größten Teil landwirtschaftliche Modelle.

The vehicle models of the Schuco EDITION 1:32 series are made of die-cast metal and very impressive due to their finely detailed components, as well as numerous moving parts and functions. The model prototypes are generally agricultural vehicles.



Bereits im Jahre 1888 gründete der Schmiedemeister Johannes Fuchs sein Unternehmen, dass sich zunächst mit der Produktion von Landmaschinen und Stalleinrichtungen beschäftigte. Erst nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges begann man bei Fuchs in Ditzingen mit der Herstellung von Baggern und Kränen da für derartige Maschinen aufgrund des notwendigen Wiederaufbaus eine riesige Nachfrage bestand. So wurden vom klassischen „Fuchs-Bagger 301" ab 1957 insgesamt mehr als 15000 Exemplare produziert. Heute gehört das Unternehmen zur amerikanischen TEREX-Gruppe. Das sehr fein detaillierte Schuco-Metall-Modell des Fuchs Universalbaggers 301 verfügt über einen Gitterausleger und den Schaufelgreifer kann am Modell gegen eine Abrissbirne getauscht werden.

Fuchs was founded by the blacksmith Johannes Fuchs in 1888 To begin with, the company specialized in the production of agricultural machines and barn equipment. After the end of the Second World War, Fuchs started to manufacture excavators and cranes at its factory in Ditzingen in response to the huge demand for such machines created by postwar reconstruction efforts. Over 15,000 Fuchs Bagger 301 vehicles were produced following the start of production in 1957. Today, the company belongs to the American TEREX group. This intricately detailed Schuco metal model of the Fuchs Bagger 301 features a lattice boom as well as an interchangeable bucket grab and wrecking ball.



Fuchs Bagger 301 mit Schaufelgreifer und Abrissbirne
Fuchs Excavator 301 with bucket grab and wrecking ball

✳ 45 077 6800 | ⟷ 300 mm 600 g **79,99 €**

Mittlerweile zählt auch er zu den Kult-Youngtimern der Traktoren-Szene – der International 1255. Im Jahre 1979 vorgestellt und erstmalig ausgeliefert, wurden vom International 1255 bis zu seinem Produktionsende im Jahr 1992 insgesamt knapp über 1400 Exemplare produziert. Sein IH-6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor schöpfte aus 5,9 Liter Hubraum eine Dauerleistung von 125 PS und verfügte über eine Direkteinspritzung und Turboaufladung. Mit einem Eigengewicht von 5550 Kilogramm verfügte der 1255er über ein zulässiges Gesamtgewicht von 7 Tonnen. Ab dem Baujahr 1983 wurden unter der Typenbezeichnung 1255 nur noch Export-Versionen ohne Kabine produziert.

The International 1255 is another cult youngtimer on the tractor scene. Launched in 1979, just over 1400 vehicles in this series were produced before production was discontinued in 1992. Its IH 6-cylinder four-stroke engine has a capacity of 5.9 litres that delivers a continuous output of 125 hp. It also features a direct fuel injection system and a turbocharger. Weighing 5550 kilograms, the 1255 has maximum permissible gross laden weight of 7 tonnes. From 1983, only export versions were produced without a cabin.



Case 1255 XL

45 077 8700 | ⟷ 150 mm 400 g **59,99 €**

Das Kombinat Fortschritt Landmaschinen war ab den 60er Jahren der größte Landtechnikhersteller der DDR. Seit dem Jahr 1978 wurden in diesem Kombinat sämtliche VEB's (Volkseigene Betriebe) zusammengefasst, die sich mit der Herstellung von Land- und Nahrungsgütermaschinen beschäftigten. So war der „VEB Fahrzeugwerk Ernst Grube" in Werdau ebenfalls Bestandteil des Kombinats Fortschritt Landmaschinen. Eines der bekanntesten Erzeugnisse aus Werdauer Produktion war der 2 -Seiten Kipp-Anhänger Fortschritt HW 80. Dieser, speziell für die Landwirtschaft entwickelte Anhänger ist auch heute noch auf vielen Feldern unterwegs. Seine zulässige Nutzlast beträgt 8550 kg. Das maximale Ladevolumen von 11 Kubikmetern wird unter Verwendung der häufig anzutreffenden Aufsatzbordwände erreicht. Der Kippaufbau des Fortschritt HW80 kann hydraulisch vom Zugfahrzeug ausgekippt werden, wobei die Kippseite mittels Stecker am Hänger vorgewählt werden muss. Der maximale Kippwinkel beträgt 50° und sichert so eine vollständige Entladung des Ladeguts. Für den Transport von Gütern mit sehr geringer Dichte kann der Anhänger mit einem Schwerhäckselaufbau ausgerüstet werden.

In the 1960s, Fortschritt became East Germany's largest manufacturer of agricultural equipment. From 1978, Fortschritt merged with a number of state-owned enterprises specializing in the production of agricultural and food machines. One such state-owned enterprise was the Ernst Grube motor vehicle plant in Werdau. The Fortschritt HW 80 – a 2-sided tipping trailer – was one of the most famous models produced in the Werdau factory. The trailer was specifically designed for agricultural use and is still in use on many farms today. It has a permissible payload of 8550 kg. Side extensions are often used to achieve the maximum load volume of 11 cubic metres. The contents of the Fortschritt HW80's trailer can be unloaded hydraulically by the towing vehicle. The tipping side must be selected using a plug on the trailer. The maximum tipping angle is 50°, which ensures that the contents can be fully unloaded. The trailer can be fitted with a chaff container to transport goods with a very low density.



Fortschritt HW 80 HA

45 078 3200 | ⟷ 220 mm 350 g **69,99 €**

Bereits Ende der 70er-Jahre begann man im Kombinat Fortschritt Landmaschinen mit den Planungen für den Nachfolger der sehr erfolgreichen ZT 300-Baureihe. Aufgrund der hervorragenden Basis welche die Modelle ZT 303 und ZT 323 lieferten, handelte es sich bei der 320er- Baureihe um keine reine Neuentwicklung sondern vielmehr um eine umfangreiche und wohl überlegte Modellpflege auf Basis des Vorgängermodells. Nachdem das Basismodell der neuen Baureihe, der ZT 320, bereits bei seiner Vorstellung wegen des fehlenden Allradantriebs im Grunde schon technisch überholt war, konzentrierte man sich beim VEB Traktorenwerk Schönebeck sehr schnell auf die Produktion des ZT 323. Dieser war bezüglich des Kraftstoffverbrauchs im Rahmen der Modellpflege gegenüber dem ZT 303 deutlich effizienter geworden und knüpfte so nahtlos an dessen Verkaufserfolge an. Schuco präsentiert den Fortschritt ZT 323 als hochwertige Metall-Miniatur im Sammler-Maßstab 1:32.

At the end of the 70s a start had already been made in the Fortschritt Landmaschinen collective combine on plans for the successor to the very successful ZT 300 series. Because of the outst5anding basis represented by the ZT 303 and ZT 323 models, the 320 series was not to be a purely new development but rather an extensive and well thought-out upgrade of the existing models. Given that, when presented, the basic model of the new series, the ZT 320, was already technically out-of-date because it lacked all-wheel drive, the publicly owned company Traktorenwerk Schönebeck very quickly concentrated on production of the ZT 323. As a part of the upgrade, this was, in terms of fuel consumption, significantly more efficient than the ZT 303 and thus able to build on the sales success of the latter. Schuco presents the Fortschritt ZT 323 tractor as a high-quality metal miniature in the popular 1:32 scale.



Fortschritt ZT 323

45 078 3300 | ⟷ 160 mm 300 g **69,99 €**

Während seiner siebenjährigen Produktionszeit wurden vom IHC / Case 956 XL knapp 10.000 Exemplare hergestellt was diesen Traktor zu einem der erfolgreichsten Modelle von IHC-Case macht. Der IHC-C-Baureihe angehörend, verfügte der 956 XL über einen wassergekühlten 6-Zylinder-Reihenmotor mit hochmoderner Direkteinspritzung dessen Leistung 95 PS betrug. Mit einem Eigengewicht von 4,3 Tonnen gehörte der 956 XL zu den Modellen deren Fertigung nicht ins englische Doncaster verlagert wurde, sondern ausschließlich am IHC-Standort Neuss produziert wurden.

During its seven-year production period, almost 10,000 units of the IHC / Case 956 XL were produced, making this tractor one of the most successful models of IHC-Case. Belonging to the IHC C-series, the 956 XL had a water-cooled 6-cylinder in-line engine with state-of-the-art direct injection whose output was 95 hp. With a curb weight of 4.3 tons, the 956 XL was one of the models whose production was not relocated to Doncaster, England, but was produced exclusively at the IHC site in Neuss.







CASE 956 XL

** 45 078 7800 | ⟷ 133 mm 380 g **69,99 €**



Kompakt und stark zugleich! Hervorragende Kraftstoffeffizienz, kraftvoll und bestückt mit Vielseitigkeit und Komfortfunktionen ist der neue 5R eine Klasse für sich. Das ist der Traktor für alles was Sie tun - und für alles , was Sie schon immer tun wollten. Mit diesem Werbetext stellt John Deere seine kleine 5R-Baureihe vor, zu der auch der John Deere 5100 R zählt. Mit seiner Leistung von 100 PS und einer Hubkraft von knapp 5 Tonnen ist er ein Traktor für extrem viele Anwendungsmöglichkeiten.







Compact and powerful at the same time! Excellent fuel efficiency, powerful and loaded with versatility and comfort features, the new 5R is in a class of its own. This is the tractor for everything you do - and for everything you've always wanted to do. With this advertising slogan, John Deere introduces its small 5R series, which includes the John Deere 5100 R. With its power of 100 hp and a lifting capacity of just under 5 tons, it is a tractor for an extremely wide range of uses.



John Deere 5100 R

45 078 6500 | ⟷ 120 mm 300 g **69,99 €**



Bereits im Jahre 1837 von dem Hufschmied John Deere im US-Bundesstaat Illinois gegründet, ist Deere & Company mit seiner Hauptmarke „John Deere“ heute der Weltmarktführer im Bereich der landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge. Bereits kurz nach dem Ende des 1. Weltkriegs begann Deere & Company mit der Herstellung der ersten Traktoren-Modelle. Als die Firma in der Zeit der Weltwirtschaftskrise 1931 bis 1933 auf die Rückzahlung bereits erbrachter Lieferungen von zahlungsunfähigen Landwirten verzichtete bescherte ihr dieses großzügige Verhalten im Nachhinein viele Neukunden und eine extrem hohe Kundentreue. Der unserem Schuco-Modell zugrundeliegende John Deere 7800 ist ein schwerer Traktor mit über 11 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, der in den Jahren 1997 bis 2003 produziert wurde. Von den Ingenieuren bei John Deere für schwerste Geländeeinsätze konzipiert ist der 7800 auch mehr als 15 Jahre nach seinem Produktionsende noch sehr beliebt und häufig im Einsatz.







Deere & Company was founded in Illinois in 1837 by the blacksmith John Deere. Today, John Deere is the world's leading manufacturer of agricultural vehicles. The first tractor models were built by Deere & Company shortly after the end of the First World War. During the Great Depression from 1931 to 1933, the company allowed farmers who could not afford to make repayments to keep their purchases. With hindsight, this generosity helped the company to acquire many new customers and ensure a high level of customer loyalty. The John Deere 7800, which was the inspiration for our Schuco model, is a heavy-duty tractor with a maximum permissible weight of 11 tonnes. It was produced from 1997 to 2003. Conceived by John Deere engineers for the heaviest off-road terrain, the 7800 is very popular and is still widely used more than 15 years after the vehicle was discontinued.



John Deere 7800

45 078 7000 | ⟷ 160 mm 400 g **79,99 €**

Im Jahre 1837 von dem Hufschmied John Deere im US-Bundesstaat Illinois gegründet, ist Deere & Company mit sener Hauptmarke "John Deere" heute der absolute Weltmarktführer im Bereich der Landmaschinentechnik. Bereits kurz nach dem Ende des 1. Weltkrieges begann Deere & Company mit der Herstellung seiner ersten Traktoren. Als die Firma in der Zeit der Weltwirtschaftskrise 1931 bis 1933 auf die Zahlung bereits erbrachter Lieferung von zahlungsunfähigen Landwirten verzichtete, bescherte ihr dieses großzügige und sehr weitsichtige Verhalten im Nachhinein sehr viele Neukunden und eine extrem hohe Markentreue bei ihrer Stammkundschaft. Der unserem Schuco-Modell zugrundeliegende John Deere 8400 ist eine komplette Schuco-Neuentwicklung und war in der 90er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts mit seiner Nennleistung von 260 PS das Spitzenmodell der seinerzeitigen 8000er-Serie. Der ausschließlich als Allrad-Traktor angebotene 8400er war mit einem 8,1-Liter großen PowerTech-Motor ausgerüstet und hatte ein Eigengewicht von gut 8,7 Tonnen.

Founded in 1837 by the blacksmith John Deere in the US state of Illinois, Deere & Company with its main brand "John Deere" is today the absolute world market leader in the field of agricultural machinery. Shortly after the end of World War I, Deere & Company began manufacturing its first tractors. When the company waived payment for deliveries already made by insolvent farmers during the Great Depression of 1931 to 1933, this generous and very far-sighted behavior subsequently brought it a great many new customers and an extremely high level of brand loyalty among its regular clientele. The John Deere 8400 on which our Schuco model is based is a completely new Schuco development and, with its rated output of 260 hp, was the top model in the 8000 series at the time in the 1990s. Offered exclusively as a four-wheel drive tractor, the 8400 was equipped with an 8.1-liter PowerTech engine and had a curb weight of a good 8.7 tons.



John Deere 8400

** 45 078 7500 | ⟷ 164 mm 500 g **99,00 €**

Die drei Mechaniker in Ihren originalgetreuen John Deere-Outfits bringen mit Sicherheit zusätzliches Leben in viele John Deere-Modellsammlungen und Traktoren-Vitrinen.

The three mechanics in their true-to-the-original John Deere outfits are sure to bring extra life to many John Deere model collections and tractor showcases.



ohne Traktor | without tractor

3er Figuren-Set "John Deere"
Set with 3 figurines "John Deere"

* 45 039 1500 | **19,99 €**

Der schwere Allradtraktor Kirovets K-700 nimmt, schon aufgrund seiner Ausmaße, eine Sonderstellung auf jedem Traktorentreffen und natürlich auch in jeder Traktoren-Modellsammlung ein. Ab dem Ende der 50er- Jahre vom russischen Hersteller Kirovets entwickelt, verließ im Juli 1962 der erste Prototyp des K-700 das Werkstor in Leningrad. Zwischen 1962 und 1975 wurden deutlich über 100.000 Exemplare des K-700 produziert. Der mit einem 8-Zylinder-Dieselmotor ausgestattete und 215 PS starke Knicklenker wurde ab 1968 in nicht unerheblichen Stückzahlen auch in die damalige DDR exportiert. Für seine extreme Zuverlässigkeit bekannt und speziell auf großen landwirtschaftlichen Flächen sehr effizient, konnte durch den Einsatz eines K-700 gegenüber dem Fortschritt ZT 300 die Arbeitsproduktivität um das Dreifache gesteigert werden. Um in der staatlich gelenkten Landwirtschaft der DDR einen Kirovets K-700 wirtschaftlich sinnvoll einsetzen zu können war es jedoch notwendig einzelne Felder zu Großflächen zusammenzufassen.







Kirovets K-700 A mit 3 Figuren
Kirovets K-700 A with 3 figurines

45 078 4600 | ⟷ 220 mm 650 g **99,00 €**



Its dimensions alone make the Kirovets K-700 all,wheel drive tractor something special at every tractor meeting and, of course, in every tractor collection. Developed from the end of the 50s by the Russian manufacturer, Kirovets, the first prototype of the K-700 left the factory gates in Leningrad in July 1962. Between 1962 and 1975, well over 100,000 K-700s were produced. With an 8-cylinder diesel engine, developing 215 hp, sand centre-pivot steering, from 1968, the numbers exported to the GDR were also not insignificant.Known for its extreme reliability and very efficient, especially on large agricultural areas, using a K-700 could triple productivity compared with the Fortschritt ZT 300.



However, to be able to make the best, economical use of a Kirovets K-700 in the state-controlled agriculture of the GDR, separate fields had to be joined up to form large acreages. It was also calculated that a K-700 had to be worked for at least 1400 hours per year to be profitable. Since this was impossible with single-shift working, a two-shift system was introduced for agricultural production collectives equipped with the K-700.





Kirovets K-700 A, Doppelbereifung
Kirovets K-700 A, doubel tyres

45 078 4500 | ⟷ 220 mm 830 g **89,99 €**

Um den ab Mitte der 60er-Jahre sinkenden Absatzzahlen des Mercedes-Benz Unimog im landwirtschaftlichen Bereich entgegenzuwirken, beschloss man bei Daimler-Benz im Jahre 1967 auf Basis vorhandener Unimog-Aggregate eine eigene Traktoren-Reihe zu entwickeln. Ergebnis dieser Bemühungen war der im Jahre 1972 vorgestellte MB Trac 65/70, wobei die Bezeichnung 65/70 für 65 DIN- bzw. 70 SAE-PS stand. Bis in das Jahr 1991 produziert, stellt der MB Trac 1800 Intercooler das absolute Flaggschiff der Baureihe dar. Von dem 180 PS starken und mit einem 6 Liter großen Diesel-Sechs-Zylinder-Motor ausgestatteten Fahrzeug wurden im Unimog-Werk in Gaggenau 190 Exemplare hergestellt. Schuco präsentiert den Mercedes-Benz Trac 1800 als hochwertige Metall-Miniatur im Sammler-Maßstab 1:32.

To counter the fall in sales of the Mercedes-Benz Unimog in the agricultural market in the mid-60s, Daimler-Benz decided, in 1967, to develop its own range of tractors on the basis of existing Unimog component units. The result of these efforts was the MB Trac 65/70, presented in 1972, where the 65/70 designation stood for 65 DIN or 70 SAE-hp. Produced until 1991, the MB Trac 1800 Intercooler represented the absolute flagship of the range. 190 of this 180-hp vehicle, equipped with a 6-litre, six-cylinder diesel engine, were produced in the Unimog factory in Gaggenau. Schuco presents the Mercedes-Benz Trac 1800 as a high-quality metal miniature in the popular 1:32 scale.



MB Trac 1800 Intercooler

45 076 0800 | ⟷ 188 mm 213 g **69,99 €**

Ursprünglich als „Universal-Motor-Gerät" entwickelt war der Unimog anfänglich ausschließlich für den Einsatz in der Landwirtschaft gedacht. Ab dem Jahr 1949 serienmäßig produziert, wurde dieser wahre Alleskönner sehr schnell sowohl in der Land- und Forstwirtschaft als auch beim Militär und für kommunale Aufgaben eingesetzt. Anfänglich bei der Boehringer GmbH in Göppingen produziert, wurde die Fertigung 1951 nach Gaggenau verlegt. Seit 2002 wird die Unimog-Reihe im Daimler-Benz Nutzfahrzeug-Werk in Wörth hergestellt. Das mit zahlreichen Funktionen ausgestattete Schuco-Metallmodell im Maßstab 1:32 stellt einen Mercedes-Benz Unimog 1600 dar, der mit seinem etwas kantigeren Design im Jahre 1974 eingeführt wurde.

Originally developed as an „Universal-Motor-Gerät", the Unimog was, to begin with, intended exclusively for use in agriculture. Mass produced from 1949, this true jack of all trades was very quickly adopted in agriculture, forestry, in the military field and for local authority tasks. Initially produced at Boehringer GmbH in Göppingen, production was transferred to Gaggenau in 1951. Since 2002, the Unimog range has been manufactured in the Daimler-Benz utility vehicle factory in Wörth. Equipped with numerous functions, the Schuco metal model to a scale of 1:32 represents a Mercedes-Benz Unimog 1600 that, with its rather angular design, was introduced in 1974.



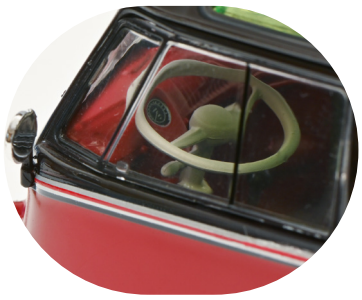
Unimog U1600 graumetallic/schwarz
Unimog U1600 greymetallic/black

45 077 5300 | ⟷ 160 mm 330 g **69,99 €**



Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile liebevoll „VW Bulli" bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre. Ob als geschlossener Kastenwagen, als Pritschenwagen, als Bus oder als Luxus-Bus in der sogenannten „Samba"-Ausführung, der VW T1 wusste in allen seinen Einsatzbereichen durch eine hohe technische Zuverlässigkeit und einen hohen Nutzwert zu überzeugen. Sein sympathisches und unverwechselbares Design trug ebenfalls zum heutigen Kult-Status des VW Bulli bei.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multiuse transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli" by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s. Whether as a closed panel van, flatbed truck, bus or deluxe bus in the „Samba" version, the VW T1 was characterised in all areas of application by its outstanding reliability and versatility. Its likeable and unmistakable design have also contributed to the vehicle's cult status today.





Volkswagen T1b Samba schwarzbraun/dunkelrot
Volkswagen T1b Samba blackbrown/darkred

45 078 5700 | ⟷ 135 mm 300 g **29,99 €**



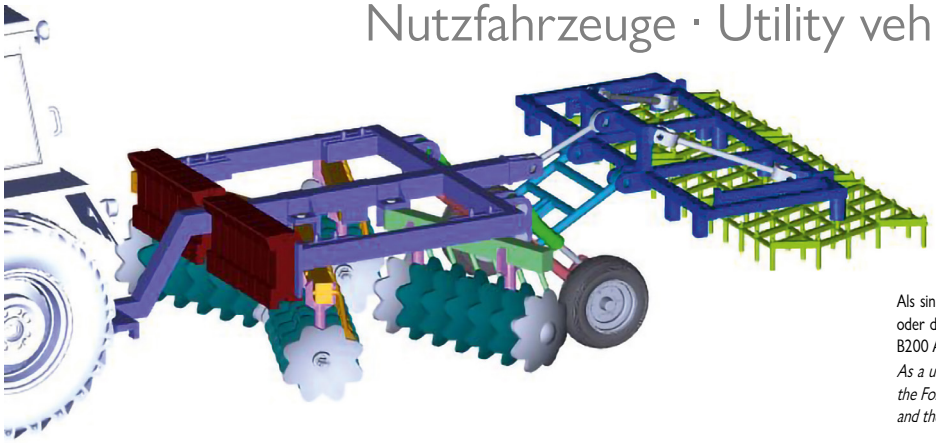


Auch die Firma Lanz machte sich seiner Zeit die Zuverlässigkeit des VW Bullis zu Nutze und setzte den VW T1 Pritschenwagen sowohl als praktischen Kleintransporter sowie als rollenden Werbeträger für den Lanz Bulldog um.
The Lanz company also took advantage of the reliability of the VW Bulli and used the VW T1 platform truck both as a practical van and as a rolling advertising medium for the Lanz Bulldog.



Volkswagen T1b Pritsche/Plane "Bulldog Service"
Volkswagen T1b pick-up with tarpaulin "Bulldog Service"

45 078 5800 | ⟷ 135 mm 300 g **29,99 €**



Als sinnvolle Ergänzung zu den DDR-Traktormodellen wie dem Fortschritt ZT 303 oder dem Fortschritt ZT 323 erscheint nun ein Set, bestehend aus dem Fortschritt B200 Aufsattelpflug und der Fortschritt B402 Scheibenegge.

As a useful addition to the GDR tractor models such as the Fortschritt ZT 303 or the Fortschritt ZT 323, a set consisting of the Fortschritt B200 semi-mounted plow and the Fortschritt B402 disc harrow is now released.

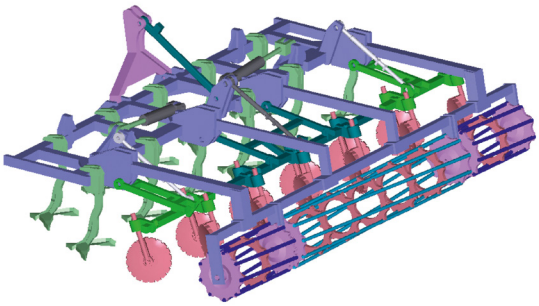
Set Pflug "Fortschritt B200" + Egge "Fortschritt B402" (GDR)
Set plow "Fortschritt B200" + harrow "Fortschritt B402" (GDR)

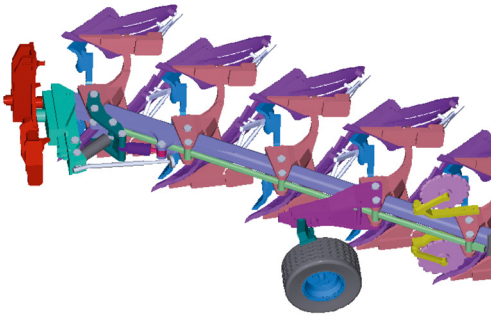
** 45 078 8200 | **79,99 €**

Begleitend zu den Schuco-Traktoren nach westdeutschen Vorbildfahrzeugen der 70er-und 80er-Jahre stellt Schuco ein vollkommen neu entwickeltes Anbaugeräte-Set, bestehend aus einem RABE-Pflug vom Typ "Super-Albatros" und einem RABE Grubber GH 5000, vor.

Accompanying the Schuco tractors based on West German prototype vehicles of the 1970s and 1980s, Schuco is presenting a completely newly developed set of attachments consisting of a RABE "Super-Albatros" type plow and a RABE GH 5000 cultivator.







Set Pflug "RABE" Super-Albatros + Grubber GH 5000
Set plow "RABE" Super-Albatros + Grubber GH 5000

** 45 078 8300 | **79,99 €**

In der 20er- und 30er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts der führende Landmaschinenhersteller Deutschlands, war die Heinrich Lanz AG bereits in den 20er-Jahren auch in die Produktion von Ackerschleppern eingestiegen. Unter der Bezeichnung Lanz Bulldog wurden seinerzeit mit großem Erfolg Ackerschlepper mit Einzylinder-Glühkopfmotor hergestellt. Die Bezeichnung "Bulldog" die in Deutschland schnell zum Synonym für den Schlepper bzw. den Traktor wurde, rührte daher, dass die Form des Lanz-Glühkopfes der Kopfform einer englischen Bulldogge entsprach. Zusammen mit einem zeitgenössischen VW T1 Lanz-Servicefahrzeug und den drei maßstabsgetreuen Lanz-Mechanikern sorgt dieses Set für Leben in jeder Traktoren-Sammlung.

In the 1920s and 1930s, Heinrich Lanz AG was Germany's leading manufacturer of agricultural machinery and had already entered the production of farm tractors in the 1920s. At that time, agricultural tractors with single-cylinder glow-head engines were produced with great success under the name Lanz Bulldog. The name "Bulldog", which quickly became synonymous with the tractor in Germany, came from the fact that the shape of the Lanz glow head corresponded to the head shape of an English bulldog. Together with a contemporary VW T1 Lanz service vehicle and the three scale Lanz mechanics, this set brings life to any tractor collection.



Set Lanz Bulldog mit Volkswagen T1b und 3 Figuren "Lanz Bulldog Service"
Set Lanz Bulldog with Volkswagen T1b van and 3 figurines "Lanz Bulldog Service"

45 078 5900 | **109,00 €**

PRO.R32

RESIN + PLASTIC PARTS

Mit der Schuco PRO.R Serie hat sich eine Kleinserienmodell-Linie aus Resin etabliert, welche für außergewöhnliche und sehr filigrane Modelle steht. Dank diesem hochwertigen Modellbaukunststoff ist es möglich, sehr seltene und exotische Vorbildfahrzeuge in perfekter Qualität und mit nie dagewesenem Detailreichtum zu fertigen.

The Schuco PRO.R series offers a range of exceptional and finely designed models of limited production vehicles. Thanks to this high-quality modelling material, it is possible to reproduce very rare and exotic original vehicles with a very high level of detail and quality of finish throughout.



Die Doppstadt-Firmengruppe ist ein deutsches Maschinenbauunternehmen, das bereits 1965 in Velbert gegründet wurde. Um das Geschäftsfeld auszuweiten wurde 1999 die Doppstadt GmbH Schönebeck am Standort des Traktorenwerkes Schönebeck gegründet. In Schönebeck wurden in den Jahren 1999 bis 2006 Trac Schlepper im Leistungsbereich von 75–205 PS entwickelt und produziert. Leider wurden die erhofften Absatzzahlen nie erreicht und so wurde die Produktion bereits im Jahre 2006 wieder eingestellt. Der unserem Resin-Modell im Maßstab 1:32 zugrundeliegende Doppstadt Trac 200 war mit einem Daimler Chrysler 6-Zylinder-Turbomotor mit 6,4 Liter Hubraum ausgestattet. Seine Typenbezeichnung Trac 200 entsprach auch seiner Motorleistung von 200 PS.

Founded in 1965 in the town of Velbert, Doppstadt is a German machinery manufacturer. In order to expand into new sectors, in 1999 the group established a new company called Doppstadt GmbH Schönebeck on the premises of the Schönebeck tractor factory. From 1999 to 2006, Schönebeck manufactured tractors with 75–205 hp engines. Unfortunately, sales did not meet the company's targets and production was discontinued in 2006. This 1:32 resin model is a replica of the the Doppstadt Trac 200, which featured a Daimler Chrysler 6-cylinder turbo engine with a 6.4 litre capacity. The model number "Trac 200" indicated its 200 hp engine.



Doppstadt Trac 200, grün
Doppstadt Trac 200, green

✳ 45 091 6100 | ⟷ 160 mm 230 g **129,00 €**

Baugleich mit dem bereits im Jahre 1935 gebauten FAMO-Schlepper wurde der IFA Kettenschlepper KS07/60 in den Jahren 1952 bis 1956 von den Brandenburger Traktorenwerken in Brandenburg an der Havel produziert. Eingesetzt sowohl als Kettentraktor als auch als Planierraupe verfügte der auch liebevoll "Rübezahl" genannte Kettenschlepper über ein Kastenlaufwerk mit 5 Rollen bei dem die hintereste Rolle angetrieben wurde. Die Motorisierung stellte ein Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 8596 cm3 Haubraum und einer Leistung von 60 PS dar.

Identical in design to the FAMO tractor built as early as 1935, the IFA KS07/60 tracked tractor was produced in the years was produced by the Brandenburger Traktorenwerke in Brandenburg an der Havel from 1952 to 1956. Used used both as a track tractor and as a bulldozer, the track tractor, also affectionately known as "Rübezahl had a box-type undercarriage with 5 rollers, the rearmost of which was driven. The engine was a four-cylinder, four-stroke diesel engine with a displacement of 8596 cm3 and an output of 60 hp.



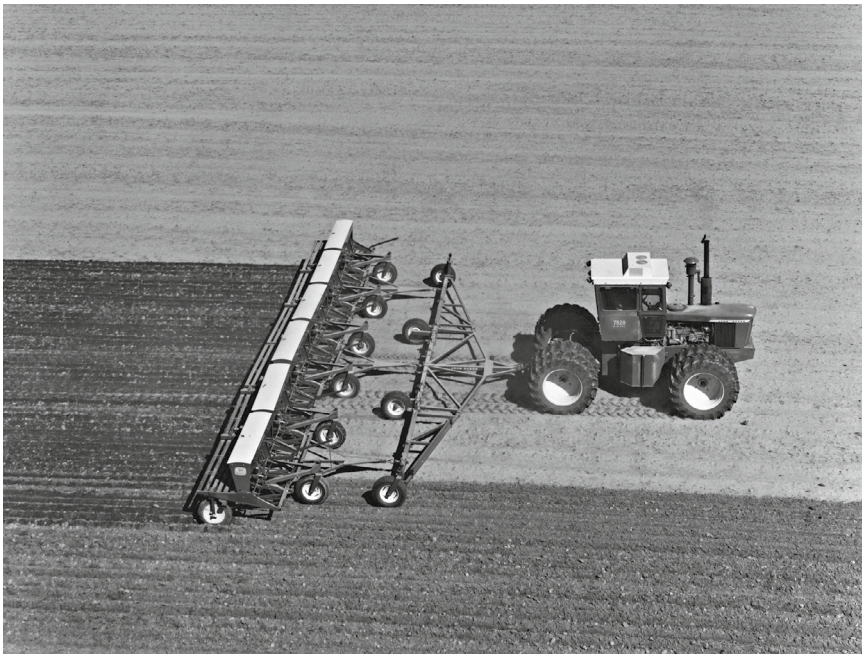
ⓘ ohne Pflug | without plough

IFA KS07/60 "Rübezahl", grün
IFA KS07/60 "Rübezahl", green

✳✳ 45 091 6700 | ⟷ 106 mm 250 g **139,00 €**

Nach einer Pause brachte John Deere in den Jahren 1970 – 1975, zwei neue Knicklenker Traktoren 7020 und 7520 auf den Markt. Der 7520 der 20er Baureihe, war mit einem John Deere Power Tech 6 Zylinder Aggregat mit Turbolader und einer Leistung von 175 PS ausgestattet. Er zählt zu den ersten Großtraktoren. Diese Maschinen wurden nicht in Europa angeboten, sondern für die Märkte in Australien und Lateinamerika.

After a break, John Deere launched two new articulated tractors, the 7020 and 7520, in 1970-1975. The 7520 of the 20 series, was equipped with a John Deere Power Tech 6 cylinder unit with turbocharger and an output of 175 hp. It was one of the first large tractors. These machines were not offered in Europe, but for the markets in Australia and Latin America.





ohne Anbaugeräte | without attachments

John Deere 7520 — ✻✻ 45 091 6500 | ⟷ 175 mm | 600 g **159,00 €**

Die Firma John Deere begann 1960 mit der Einführung der 10er Serie. Der 8010 war das „Flaggschiff" dieser Baureihe. Ausgestattet mit einem 6-Zylinder Motor der Fa. Detroit Diesel mit stolzen 160 KW in Kombination mit einem 9-Gang Getriebe war er der erste Knicklenker-Traktor von JD. Da es Probleme mit dem Getriebe gab, wurden alle 100 gebauten Traktoren zurück ins Werk Waterloo geholt und dort in die neue Type 8020 umgebaut. Ein einziges Exemplar des 8010 ist bis heute erhalten geblieben.

The John Deere company began introducing the 10 Series in 1960. The 8010 was the "flagship" of this series. Equipped with a 6-cylinder Detroit Diesel engine with 160 KW in combination with a 9-speed transmission, it was JD's first articulated tractor. Due to problems with the transmission, all 100 tractors built were brought back to the Waterloo plant were brought back to the Waterloo plant and rebuilt into the new Type 8020. A single example of the 8010 has survived to this day.





John Deere 8020 — ✻✻ 45 091 6600 | ⟷ 189 mm | 600 g **159,00 €**

Der italienische Traktorenhersteller Lamborghini Tratori wurde im Jahre 1948 von Ferrucio Lamborghini, dem späteren Gründer von Lamborghini Automobili in Pieve di Cento in Norditalien gegründet. Nachdem sich Ferrucio Lamborghini ab Anfang der 1970er-Jahre mehr und mehr auf die Produktion seiner exklusiven Sportwagen konzentrierte, übernahm SAME im Jahre 1973 von ihm das Traktorengeschäft. Als ein Ergebnis dieser Firmenübernahme erschien im Jahr 1978 der weitesgehend mit dem SAME Buffalo 130 identische Lamborghini 1256 DT auf dem Markt. Wie beim SAME Buffalo 130 leistete das von SAME übernommene 6235 cm3 große Reihensechszylinder Dieselaggregat 124 PS.

The Italian tractor manufacturer Lamborghini Tratori was founded in 1948 by Ferrucio Lamborghini, the later founder of Lamborghini Automobili, in Pieve di Cento in northern Italy. After the early 1970s, Ferrucio Lamborghini concentrated more and more on the production of his exclusive sports cars. SAME took over the tractor business from him in 1973. As a result of this of this takeover was the launch in 1978 of the Lamborghini 1256 DT, which was largely identical to the SAME Buffalo 130. 1256 DT appeared on the market. As with the SAME Buffalo 130, the 6235 cm3 inline six-cylinder diesel engine adopted from SAME had a power output of inline six-cylinder diesel engine produced 124 hp.



Lamborghini 1256 DT

45 091 7000 | 140 mm 300 g **139,00 €**

Von den Brüdern Francesco und Eugenio Cassani im Jahre 1942 in Treviglio in Nord-Italien gegründet, ist das Unternehmen SAME (Societa Accomandita Motori Endotermici) heute ein Teil der SDF-Gruppe zu der auch so bekannte Marken wie Deutz-Fahr, Lamborghini, Hürlimann und Gregoire gehören. In den Jahren 1978 bis 1982 hergestellt, war der SAME Buffalo 130 der Nachfolger des seit 1974 produzierten Buffalo 120. Sein 6235 cm3 großer Sechszylinder-Diesel-Reihenmotor leistete 124 PS und verhalf diesem Traktor zu einem Drehmoment von immerhin 350 Nm.

Founded by the brothers Francesco and Eugenio Cassani in 1942 in Treviglio in northern Italy, the SAME (Societa Accomandita Motori Endotermici) is today part of the SDF Group, which also includes such well-known well-known brands such as Deutz-Fahr, Lamborghini, Hürlimann and Gregoire. Produced between 1978 and 1982 the SAME Buffalo 130 was the successor to the Buffalo 120, which had been in production since 1974. Its 6235 cm3 in-line six-cylinder diesel engine produced 124 hp and helped this tractor to achieve a torque of 350 Nm.







Same Buffalo 130, mit Kabine
Same Buffalo 130, with cabine

45 091 6800 | 140 mm 300 g **139,00 €**

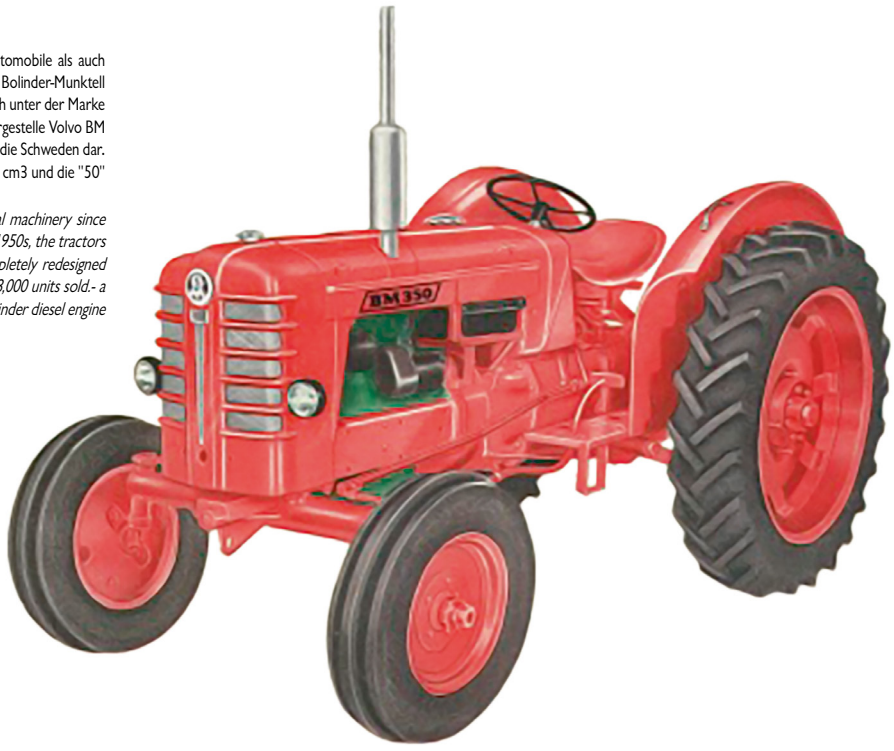


Same Buffalo 130, ohne Kabine, orange
Same Buffalo 130, without cabine, orange

** 45 091 6900 | ⟷ 140 mm 280 g **139,00 €**

Das schwedische Unternehmen Volvo stellte bereits seit dem Jahr 1913 sowohl Automobile als auch Landmaschinen her. Nachdem Anfang der 1950er-Jahre der Traktorenhersteller Bolinder-Munktell übernommen wurde, wurden die Traktoren sowohl unter der Marke Volvo BM als auch unter der Marke Bolinder-Munktell vertrieben. Der vollkommen neu entwickelte und im März 1959 vorgestellte Volvo BM 350 Boxer stellte mit mehr als 28.000 verkauften Exemplaren einen großen Erfolg für die Schweden dar. Die "3" in der Typenbezeichnung bezog sich auf den 3-Zylinder Dieselmotor mit 3780 cm3 und die "50" war ein Hinweis auf die Motorleistung von 50 PS.

The Swedish company Volvo has been producing both automobiles and agricultural machinery since 1913. After the tractor manufacturer Bolinder-Munktell was taken over in the early 1950s, the tractors were marketed under both the Volvo BM and Bolinder-Munktell brands. The completely redesigned Volvo BM 350 Boxer, unveiled in March 1959, was a great success, with more than 28,000 units sold.- a great success for the Swedes. The "3" in the type designation referred to the the 3-cylinder diesel engine with 3780 cm3 and the "50" was a reference to the engine output of 50 hp.



Volvo BM 350 Boxer, mit Kabine
Volvo BM 350 Boxer, with cabine

** 45 091 7100 | ⟷ 112 mm 150 g **109,00 €**

Volvo BM 350 Boxer, ohne Kabine
Volvo BM 350 Boxer, without cabine

** 45 091 7200 | ⟷ 112 mm 150 g **109,00 €**

EDITION 1:18

METAL + PLASTIC PARTS

Im beliebten großen Maßstab 1:18 bietet SCHUCO eine breite Auswahl an hochwertigen und sehr detaillierten Modellen aus Zinkdruckguß an. Die EDITION 1:18 setzt historische Serien- und Rennsportfahrzeuge, aber auch Traktoren und Nutzfahrzeuge mit äußerster Genauigkeit um. Mit Vorbildmodellen weltweit bekannter Herstellernamen wie Porsche, Volkswagen und vielen anderen ist es möglich, stets herausragende und sehr interessante Modellneuheiten zu realisieren.

SCHUCO offers a wide range of high-quality and highly detailed zinc die-cast models in the popular 1:18 scale. EDITION 1:18 presents historic production vehicles and racing cars, as well as tractors and utility vehicles with a high degree of accuracy and attention to detail. Based on original vehicles from leading manufacturers, such as Porsche and Volkswagen, to name just two examples, SCHUCO is able to produce exceptional and very interesting new models time and time again



Dem immer größer werdenden Drang nach Mobilität im Wirtschaftswunder-Deutschland der 50er-Jahre folgend, präsentierten die Bayerischen Motorenwerke 1955 das zweisitzige „MotoCoupé" BMW Isetta. Der durch seine rundliche Grundform auch als „Knutschkugel" bezeichnete, äußerst beliebte Kleinwagen aus München wurde von einem 12 PS starken Motorradmotor angetrieben. Aufgrund seines lediglich 250ccm großen Motors konnte die Isetta auch von Besitzern des Motorradführerscheins der Klasse IV gefahren werden. Mit einem Kaufpreis von 2.580,- DM stellte die Isetta für viele ehemalige Motorradfahrer den Einstieg in ein automobiles Leben dar. Während der gesamten Produktionszeit der Isetta, zwischen 1955 und 1962 wurden insgesamt 161.360 Isetten produziert. Einige Exemplare der Isetta waren bis Ende der 60er-Jahre auch bei verschiedenen Polizei-Direktionen im Einsatz und gehören heute zu den gesuchtesten Sammlerstücken der Isetta-Szene.

To meet the ever increasing demand for mobility during the famous German economic miracle of the 1950s, BMW presented the two-seater „MotoCoupé" BMW Isetta in 1955. Also known as the „bubble car" due to its round shape, this hugely popular microcar from Munich was powered by a 12-horsepower motorcycle engine. Due to its 250cc engine, the Isetta could also be driven on a motorcycle licence. Costing roughly 2,580 German marks, the Isetta helped draw many former motorcyclists into the world of cars. At total of 161,360 Isettas were manufactured between 1955 and 1962. Until the end of the 1960's, a few examples of the Isetta were also used by various police departments and are now among the most sought-after collector's items on the Isetta scene.



BMW Isetta "Reisezeit", weinrot/cremeweiß
BMW Isetta "Holidays", bordeaux/creamwhite

✳ 45 004 0900 | ⟷ 152 mm 270 g **89,99 €**



Im März 1963 stellte Mercedes-Benz auf dem Genfer Auto-Salon die neue SL-Baureihe, den heute aufgrund seines nach innen gewölbten Hardtops, weitläufig als „Pagode" bekannten 230 SL vor. Der Nachfolger des berühmten 190 SL war die erste SL-Baureihe bei der bewusst zahlreiche Sicherheitsmaßnahmen realisiert wurden. So waren eine versteifte Fahrgastzelle, Knautschzonen, Gürtelreifen, Scheibenbremsen und auch optional verfügbare Sicherheitsgurte erstmals in einem SL erhältlich. Die heute oftmals als automobile Design-Ikone bezeichnete „Mercedes-Benz-Pagode" wurde in ihren verschiedenen Entwicklungsstufen zwischen 1963 und 1971 in knapp 50.000 Exemplaren produziert und zählt heute zu den gesuchten Klassikern mit hohem Gebrauchswert.





The new Mercedes-Benz SL series debuted at the Geneva motor show in March 1963, and the 230 SL is now referred to as the „Pagode" model due to its distinctive hardtop roof. Its successor, the famous 190 SL, was the first SL series that consciously incorporated numerous safety features. It was the first time that an SL model had offered a reinforced passenger cell, crumple zones, radial tyres, disc brakes and also optionally available seat belts. Often hailed as a design icon today, roughly 50,000 models of the „Mercedes-Benz Pagode" were manufactured during various stages of development between 1963 and 1971, now making it a truly sought-after classic car that fetches high prices.



Mercedes-Benz 280 SL Pagode, rot-schwarz
Mercedes-Benz 280 SL Pagode, red/ black

45 003 5900 | ⟷ 240 mm 850 g **99,00 €**

Er ist der deutsche Sportwagen der Nachkriegszeit schlechthin, der Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer. Als Rennsport-Prototyp im Frühjahr 1952 vorgestellt bewies dieses Sportcoupe noch vor dem Beginn seiner Serienproduktion bei zahlreichen motorsportlichen Wettbewerben seine Ausnahmestellung. In den Jahren 1954 bis 1957 wurden in Stuttgart-Untertürkheim genau 1400 Stück dieses 29.000,– DM teuren Traumwagens hergestellt. Ausgestattet mit einem 3 Liter großen 6-Zylinder-Reihenmotor erreichte der Flügeltürer, je nach gewählter Hinterachsübersetzung, eine für damalige Zeiten sagenhafte Höchstgeschwindigkeit von 260 Stundenkilometern

The Mercedes-Benz 300 SL with gullwing doors was the first German sports car of the post-war era. Launched in 1952 as a racing car prototype, the sports coupe showcased its capabilities at numerous motor sports competitions before the start of mass production. Between 1954 and 1957, the Mercedes factory in Stuttgart produced 1400 models of this dream car, which came with a price tag of 29,000 Deutsche Marks. Equipped with a 3-litre, 6-cylinder in-line engine, the gullwing could reach speeds of up to 260 km/h depending on the rear axle ratio – very impressive for its time.



Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer, silber
Mercedes-Benz 300 SL Gullwing, silver

✳ 45 004 5200 | ⟷ 240 mm 710 g **99,00 €**

Unter der Bezeichnung Porsche 901 wurde im September 1963 auf der IAA in Frankfurt der lange erwartete Nachfolger für den ersten Seriensportwagen der Marke aus Zuffenhausen, den Porsche 356, vorgestellt. Da dreistellige Zifferbezeichnungen mit einer Null in der Mitte bereits von Peugeot geschützt waren und somit Einspruch gegen die Bezeichnung „901“ erhoben wurde, entschied man sich bei Porsche kurzerhand den Wagen unter der Bezeichnung 911 auf den Markt zu bringen. Eine Modellbezeichnung, die schon sehr bald eine magische Wirkung auf die Motorwelt und alle Sportwagenenthusiasten ausüben sollte.



The long-awaited successor to the Zuffenhausen car brand's first production sports car, the Porsche 356, was presented in September 1963 at the IAA in Frankfurt under the name Porsche 901. Since three-digit number designations with a zero in the middle were already copyrighted by Peugeot and, as a result, an objection had been made to the "901" designation, Porsche decided without further ado to release the car onto the market under the name Porsche 911. A model name which very soon started to have a magical effect on the motor world and all sports car enthusiasts.

Porsche 911S Coupé 1973, silber metallic
Porsche 911S Coupé, 1973, silver metallic

45 004 7000 | ⟷ 235 mm 550 g **99,00 €**

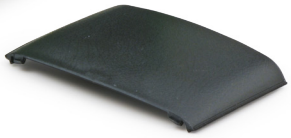
Unter der Bezeichnung Porsche 901 wurde im September 1963 auf der IAA in Frankfurt der lange erwartete Nachfolger für den ersten Seriensportwagen der Marke aus Zuffenhausen, den Porsche 356, vorgestellt. Da dreistellige Zifferbezeichnungen mit einer Null in der Mitte bereits von Peugeot geschützt waren und somit Einspruch gegen die Bezeichnung „901“ erhoben wurde, entschied man sich bei Porsche kurzerhand den Wagen unter der Bezeichnung 911 auf den Markt zu bringen. Eine Modellbezeichnung, die schon sehr bald eine magische Wirkung auf die Motorwelt und alle Sportwagenenthusiasten ausüben sollte.











The long-awaited successor to the Zuffenhausen car brand's first production sports car, the Porsche 356, was presented in September 1963 at the IAA in Frankfurt under the name Porsche 901. Since three-digit number designations with a zero in the middle were already copyrighted by Peugeot and, as a result, an objection had been made to the "901" designation, Porsche decided without further ado to release the car onto the market under the name Porsche 911. A model name which very soon started to have a magical effect on the motor world and all sports car enthusiasts.

Porsche 911S Targa 1973, vipergrün
Porsche 911S Targa, 1973, vipergreen

45 004 7100 | ⟷ 230 mm 515 g **99,00 €**

Um Mitte der 70er-Jahre ein siegfähiges Porsche-Rennfahrzeug nach dem FIA-Reglement der Gruppe 4 und den damit verbundenen Wettbewerben der Deutschen Rennsport-Meisterschaft DRM, amerikanischen IMSA GT-Serie und der Sportwagen-Weltmeisterschaft, anbieten zu können, wurde der Porsche 934 entwickelt. Gleichzeitig entwickelten die Zuffenhausener auch den Porsche 935 für die Gruppe 5 und den Porsche 936 für die Gruppe 6 der Sportwagen-Weltmeisterschaft. Waren der 935 und der 936 ursprünglich nur für Einsätze des Porsche-Werksteams vorgesehen, sollte der Porsche 934 auch privaten Rennställen angeboten werden.

Wegen des Gruppe-4-Reglements waren Änderungen an der Karosserie gegenüber der Serie nur in sehr begrenztem Umfang erlaubt. So sind die aufgenieteten Kotflügelverbreiterungen und die tief nach unten gezogene, mit großen Lufteinlässen bestückte Frontschürze optisch die deutlichsten Unterscheidungsmerkmale zum Basisfahrzeug Porsche 930 Turbo. Das in liebevoller Handarbeit hergestellte Schuco-Modell des Porsche 934 verfügt über zahlreiche Funktionen und lädt aufgrund einer Vielzahl motorsportlicher Details zu einer wahren Entdeckungsreise in die Rennsporttechnik der 70er-Jahre ein.





Porsche 934 RSR Jägermeister #12 Eifelrennen DRM 1976

✳ 45 003 4400 | ⟷ 245 mm 680 g **99,00 €**

In the mid-seventies, in order to be able to offer a Porsche racing car capable of winning according to the FIA regulations of Group 4 and the associated competitions of the German Motor Racing Championship, the American IMSA GT series and the World Sportscar Championship, the Porsche 934 was developed. At the same time, the Zuffenhausen company also developed the Porsche 935 for Group 5 and the Porsche 936 for Group 6 of the World Sportscar Championship. While the 935 and 936 were originally only intended for use by the Porsche works team, the Porsche 934 was also to be offered to private racing stables.

Because of the Group 4 regulations, only very limited changes to the bodywork relative to a production car were allowed. Thus, the riveted wing extensions and the front skirt extended close to the ground and with large air inlets are the most visible characteristics distinguishing the car from the Porsche 930 Turbo on which it is based The painstakingly hand-produced Schuco model of the Porsche 934 has numerous functions and, with its many racing details, is an invitation to a real voyage of discovery through the racing technology of the 1970s.



Porsche 934 RSR, schwarz
Porsche 934 RSR, black

✳ 45 003 4300 | ⟷ 245 mm 680 g **99,00 €**

Der Porsche 356 war nicht nur der erste serienmäßig gebaute Sportwagen und somit der Grundstein für den Erfolg der Zuffenhausener Sportwagenschmiede, er war in den Händen vieler erfahrener Privatfahrer auch ein absolut ernstzunehmender und äußerst erfolgreicher Teilnehmer bei zahlreichen Rund- und Langstreckenrennen rund um den Erdball. Als wohl erfolgreichster Renn-356er wird Paul Ernst Strähles berühmter Porsche 356 Carrera GT mit dem legendären Kennzeichen "WN- V 2" angesehen. Mit ihm errang Strähle zusammen mit seinem Beifahrer und Porsche-Werksfahrer Herbert Linge im Jahre 1957 den Klassensieg bei der letzten klassischen Mille-Miglia in Italien. Den wohl größten Erfolg für Paul-Ernst Strähle und seinen Beifahrer Robert Buchet auf dem 356 Carrera GT mit der Startnummer "27" stellt allerdings der Gesamtsieg bei der seinerzeit schwierigsten Rallye der Welt, dem Marathon de la Route genannten Rennen "Lüttich - Rom - Lüttich" im Jahr 1959 dar. Diesem historischen Erfolg widmet Schuco ein fein detailierte und auf 1000 Exemplare limitierte Metall-Miniatur im Maßstab 1:18.

The Porsche 356 was not only the first series-produced sports car and thus the foundation stone for the success the Zuffenhausen sports car manufacturer, in the hands of many experienced private drivers, it was also an absolutely and extremely successful participant in numerous circuit and endurance races around the globe. Probably the most successful racing 356 is Paul Ernst Strähle's famous Porsche 356 Carrera GT with the legendary license plate "WN-V 2". With this car, Strähle and his co-driver and Porsche works driver co-driver and Porsche works driver Herbert Linge, Strähle won his class at the last classic Mille-Miglia in Italy. Probably the greatest success for Paul-Ernst Strähle and his co-driver Robert Buchet on the 356 Carrera GT with the starting number "27" was the overall victory in what was at the time the most difficult rally in the world, the the most difficult rally in the world at the time, the "Liège - Rome - Liège" race, known as the Marathon de la Route, in 1959. Schuco is dedicating a finely detailed metal miniature on a scale of 1:18, limited to 1000 pieces.



Porsche 356 A Carrera Coupé, #27 Sieger "Lüttich-Rom-Lüttich 1960"
Porsche 356 A Carrera Coupé, #27 Winner "Liege-Rome-Liege 1960"

45 003 1900 | ⟷ 230 mm 450 g **99,00 €**

Auf der technischen Basis des Porsche 356 begann man bei Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen im Jahr 1952 mit der Entwicklung des ersten reinen Porsche Rennwagens – des Porsche 550 Spyder. Dieser Mittelmotorwagen war mit einer Leichtmetallkarosserie ausgestattet und verfügte über einen 1,5 Liter großen 4-Zylinder-Boxermotor, dem sogenannten „Fuhrmann-Königswellenmotor". Das lediglich 550 Kilogramm schwere Fahrzeug war so bestens geeignet für die noch junge Marke Porsche das Image des leichten, zuverlässigen und effizienten Sportwagens weiter auszubauen. Das Fahrerduo Polenski/von Frankenberg erreichte bei den 24 Stunden von Le Mans 1955 mit einem 550 Werks-Spyder einen hervorragenden 4. Platz im Gesamtklassement und siegte unter anderem in der Klasse der Fahrzeuge bis 1500ccm. Aufgrund der sehr hohen Nachfrage seitens vieler Sportfahrer und gut betuchter Porsche-Enthusiasten aus den USA erhielt der 550 Spyder sehr bald auch eine Straßenzulassung und konnte zu einem Preis von 24.600,– DM bei den Porsche-Händlern bestellt werden.

Porsche started to develop its first racing car in 1952 at its headquarters in Stuttgart-Zuffenhausen. This culminated in the launch of the Porsche 550 Spyder, which was based on the specs of the Porsche 356. This mid-engined car was equipped with a lightweight metal chassis and sported a 1.5-litre, 4-cylinder boxer engine known as the 'Fuhrmann' engine. Weighing just 550 kg, the Porsche 550 Spyder helped the fledgling brand to develop its reputation as a manufacturer of lightweight, reliable and efficient sports cars. At the 24 Hours of Le Mans in 1955, the 550 Spyder was driven by the racing duo Polenski/von Frankenberg, who came fourth overall and first in the 1500 ccm vehicle class. Due to very high demand from racing drivers and well-heeled Porsche enthusiasts from the US, the 550 Spyder soon received approval for road use and could be ordered for 24,600 German marks at Porsche dealers.











Porsche 550A Spyder, rot
Porsche 550A Spyder, red

✳ 45 003 2900 | ⟷ 210 mm 740 g **99,00 €**

Bereits im Jahre 1893 vom Wagnermeister Karl Kässbohrer in Ulm gegründet befasste man sich anfänglich mit der Herstellung von Landauern, Schlitten, Gespann-Omnibussen und sonstigen Transportfahrzeugen. 1952 präsentierte Kässbohrer dann den ersten deutschen Serienomnibus der Nachkriegszeit, den Setra S 8. Setra stand für die „selbsttragende" Karosserie und die 8 stand für die Anzahl der Sitzreihen des S 8. Um die Baureihe nach unten mit einem kompakten und handlichen Clubbusmodell abzurunden erschien 1954 der lediglich 6,7 Meter lange Setra S 6. Durch Einzelradaufhängung an allen Rädern und aufgrund einer neuen Gummifederung verfügte der Setra S 6 über PKW-ähnliche Fahreigenschaften. Bis zu seiner Produktionseinstellung 1963 wurden über 1200 Exemplare des S 6 hergestellt.

Founded in 1893 in the German town of Ulm by master wainwright Karl Kässbohrer, the company initially concentrated on the production of landaus, sleds, coaches and other vehicles. In 1952, Kässbohrer launched the first German series-production coach of the post-war period, the Setra S 8. The name „Setra" (short for „selbsttragende") refers to the „self-supporting" chassis and the number 8 stands for the number of rows of seats. In 1954, the Setra S 6, which was only 6.7 metres in length, appeared and rounded out the lower end of the series with a compact „club coach" model. Thanks to its independent rubber suspension on all wheels, the Setra S 6 offered carlike drive comfort. By the time production of the S 6 ceased in 1963, more than 1200 vehicles had been produced.



Setra S6 "Kraichgaufalke"

✳ 45 003 4900 | ⟷ 380 mm 1700 g **229,00 €**

Historische PKW · Historic cars | EDITION 1:18

Im Jahre 1956 beschloss man beim österreichischen Bundesheer die Anschaffung eines kleinen, geländegängigen Fahrzeuges, welches besonders für den Einsatz im mittelschweren Gelände und in mittleren Gebirgsregionen geeignet sein sollte. Weiterhin sollte das Fahrzeug über eine Nutzlast von mindestens 500 Kilogramm und ein möglichst geringes Eigengewicht verfügen. Unter der technischen Leitung von Chefingenieur Dr. Erich Ledwinka begann man bei Steyr-Puch in Graz mit der Entwicklung dieses, später als „Haflinger" berühmt gewordenen Geländewagens. Während der Produktionszeit des „Haflinger", in den Jahren 1959 bis 1974, wurden insgesamt 16647 Exemplare dieses extrem geländegängigen Alleskönners im Steyr-Puch-Werk in Graz produziert. Bemerkenswert ist, dass mehr als 13000 Haflinger in exakt 110 verschiedene Länder dieser Erde ausgeliefert wurden. Schuco präsentiert nun erstmalig diesen Klassiker der Fahrzeuggeschichte als hochwertiges Metallmodell im Maßstab 1:18.

In 1956, the Austrian Armed Forces decided to purchase a small all-terrain vehicle, which was intended to be particularly suitable for use in moderately-heavy terrain and in medium-size mountain regions. Furthermore, the vehicle should have a payload of at least 500 kilograms and as low a dead weight as possible. Under the technical direction of chief engineer Dr Erich Ledwinka, Steyr-Puch in Graz began to develop this off-road vehicle, which later became famous as the "Haflinger". During the production period of the "Haflinger", from 1959 to 1974, a total of 16,647 units of this ultra off-road all-rounder were produced at the Steyr-Puch plant in Graz. It's remarkable that more than 13,000 Haflinger were delivered to exactly 110 different countries around the world. Schuco now presents this classic of vehicle history for the first time as a high-quality metal model in a scale of 1:18.



Steyr-Puch Haflinger, blau
Steyr-Puch Haflinger, blue

45 004 3900 | ⟷ 230 mm 620 g **59,99 €**

Aktuelle PKW · Current cars | EDITION 1:18

Als Nachfolger der Porsche 911-Baureihe 997 stellt die auf der Frankfurter IAA 2011 vorgestellte 911-Baureihe 991 bereits die 7. Generation der Sportwagenlegende aus Stuttgart-Zuffenhausen dar. Aufgrund steigender Sicherheits- und Komfortansprüche war das Fahrzeuggewicht der Vorgängerbaureihen stetig gestiegen. Aus diesem Grund war der 991 der erste Porsche der in einer neuartigen Aluminium-Stahl-Mischbauweise hergestellt wurde. Als Zwischenstufe zwischen dem Carrera S und dem GT3 stellte Porsche 2014 die Carrera-GTS-Modelle vor.

Sowohl mit Heckantrieb als auch als allradgetriebenen Carrera 4 waren die Karosserievarianten Coupe, Cabriolet und Targa als GTS auf Basis des 991.1 mit einer Leistung von 430 PS auch leistungsmäßig zwischen dem Carrera S und dem GT3 angesiedelt. Die beiden Schuco-Metall-Modelle des Carrera GTS Coupes und des Carrera GTS Targa bestechen durch eine Vielzahl an tollen Funktionen und Modelldetails. Ein Sammlermodell wie es sein soll!



Porsche 911 Carrera GTS Coupé (991.1), saphir blau metallic
Porsche 911 Carrera GTS Coupé (991.1), saphir blue metallic

45 003 9700 | ⟷ 250 mm 1100 g **159,00 €**

As the successor to the Porsche 911 series 997, the 911 series 991 presented at the Frankfurt IAA 2011 already represents the 7th generation of the sports car legend from Stuttgart-Zuffenhausen. Due to increasing safety and comfort requirements, the vehicle weight of the predecessor series has risen steadily. For this reason, the 991 was the first Porsche to be manufactured using a new type of aluminum-steel composite construction. As an intermediate stage between the Carrera S and the GT3, Porsche introduced the Carrera GTS models in 2014.

Available both with rear-wheel drive and as an all-wheel-drive Carrera 4, the Coupe, Cabriolet and Targa body variants as the GTS based on the 991.1 with an output of 430 hp were also positioned between the Carrera S and the GT3 in terms of performance. The two Schuco metal models of the Carrera GTS Coupe and the Carrera GTS Targa impress with a variety of great features and model details. A collector model as it should be!



Porsche 911 Carrera GTS Cabrio (991.1), achat grau metallic
Porsche 911 Carrera GTS Convertible (991.1), achat grey metallic

45 003 9800 | ⟷ 250 mm 1100 g **159,00 €**

Als Nachfolger der Porsche 911-Baureihe 997 stellt die auf der Frankfurter IAA 2011 vorgestellte 911-Baureihe 991 bereits die 7. Generation der Sportwagenlegende aus Stuttgart-Zuffenhausen dar. Aufgrund steigender Sicherheits- und Komfortansprüche das Fahrzeuggewicht der Vorgängerbaureihen stetig gestiegen. Grund ist der Porsche 991, der erste Porsche, der in einer neuartigen Aluminium-Stahl-Mischbauweise hergestellt wurde. Als Zwischenstufe zwischen dem Carrera S und dem GT3 stellte Porsche 2014 die Carrera-GTS-Modelle vor.

Sowohl mit Heckantrieb als auch als allradgetriebenen Carrera 4 waren die Karosserievarianten Coupe, Cabriolet und Targa als GTS auf Basis des 991.1 mit einer Leistung von 430 PS auch leistungsmäßig zwischen dem Carrera S und dem GT3 angesiedelt. Die beiden Schuco-Metall-Modelle des Carrera GTS Coupes und des Carrera GTS Targa bestechen durch eine Vielzahl an tollen Funktionen und Modelldetails. Ein Sammlermodell wie es sein soll!



Porsche 911 Carrera 4 GTS Targa (991.1), schwarz
Porsche 911 Carrera 4 GTS Targa (991.1), black

45 003 9900 | ⟷ 250 mm 1000 g **159,00 €**

Aktuelle PKW · Current cars | EDITION 1:18

Im Frühjahr 2015 auf dem Genfer Automobil-Salon vorgestellt, stellt der Porsche Cayman GT4 die Speerspitze der intern 981c genannten Cayman Baureihe dar. Sein 3,8 Liter-Sechszylinder-Motor gibt 385 PS an die Hinterachse ab und verleiht diesem Mittelmotorsportwagen Fahrleistungen die schon sehr nahe an die Performance eines Porsche 911 GT3 heranreichen. Schuco setzt den Porsche Cayman GT4 im Maßstab 1:18 aus Zinkdruckguss um. Wie von Schuco Modellen gewohnt, sind eine Vielzahl Details exakt nachgebildet und mit höchster Präzision verarbeitet worden.

In early 2015, at the Geneva Salon de l'Auto, the Porsche Cayman GT4 was presented as the spearhead of the Cayman range, known internally as 981c. Its 3.8-litre, sixcylinder engine delivers 385 hp to the rear axle and gives this mid-engined sports car a driving performance that comes very close to that of a Porsche 911 GT3. Schuco presents the die-cast Porsche Cayman GT4 in 1:18 scale. As is expected of Schuco models, a number of key features have been reproduced exactly with the greatest attention to detail.



Porsche Cayman GT4 (981), grandprix weiß
Porsche Cayman GT4 (981), grandprix white

45 004 0500 | ⟷ 230 mm 920 g **159,00 €**

Nutzfahrzeuge · Utility vehicles | EDITION 1:18

In vielen Ländern des Nahen Ostens und Afrikas ist er noch heute im Einsatz und gilt dort nach wir vor als Sinnbild des leistungsfähigen und zuverlässigen Mercedes-Benz LKW's – der Mercedes-Benz L911, besser bekannt als „Mercedes-Kurzhauber". Bereits Ende der Vierzigerjahre zeichnete sich der Trend im Automobildesign ab, weg von der klassischen Linienführung mit langer Motorhaube und freistehenden Kotflügeln – hin zur modernen Pontonform. Dies galt sowohl für die Entwicklung bei den PKW's als auch bei den Lastkraftwagen. Aus diesem Grunde entwickelte sich auch die Form der herkömmlichen Hauben-Lastwagen hin zu einer moderneren, der Pontonform ähnlichen Formgebung. Als Trendsetter galt seinerzeit der bereits 1952 präsentierte Opel Blitz, dessen typisches Erscheinungsbild sich gleich mehrere Lastwagenhersteller zum Vorbild nahmen. Die Daimler-Benz AG trug dieser Entwicklung und auch den seinerzeit zu Gunsten des Güterverkehrs der Deutschen Bundesbahn eingeführten Längen und Gewichtsbeschränkungen für Lastkraftwagen Rechnung und stellte im Jahre 1959 mit den Typen Mercedes-Benz L322 und L327 die heute noch als „Kurzhauber" bekannte und sehr erfolgreiche LKW-Baureihe vor.

In many countries of the Middle East and Africa, it is still in use today and is still regarded there as the symbol of the powerful and reliable Mercedes-Benz truck - the Mercedes-Benz L911, better known as the „Mercedes short truck". As early as the end of the 1940s, the trend in automobile design became apparent, away from the classic lines with a long engine hood and free-standing fenders - towards the modern pontoon shape. This applied to the development of both passenger cars and trucks. For this reason, the shape of conventional hooded trucks also evolved toward a more modern design similar to the pontoon shape. The Opel Blitz, which was presented as early as 1952, was considered a trendsetter at the time, and several truck manufacturers took its typical appearance as a model. Daimler-Benz AG took account of this development and also of the length and weight restrictions for trucks introduced at the time in favor of freight transport by the German Federal Railroad, and in 1959 introduced the Mercedes-Benz L322 and L327 models, the very successful truck series still known today as the „Kurzhauber".



Mercedes-Benz L911, blau
Mercedes-Benz L911, blue

45 004 4800 | ⟷ 385 mm 1800 g **159,00 €**

In vielen Ländern des Nahen Ostens und Afrikas ist er noch heute im Einsatz und gilt dort nach wir vor als Sinnbild des leistungsfähigen und zuverlässigen Mercedes-Benz LKW's – der Mercedes-Benz L911, besser bekannt als „Mercedes-Kurzhauber". Bereits Ende der Vierzigerjahre zeichnete sich der Trend im Automobildesign ab, weg von der klassischen Linienführung mit langer Motorhaube und freistehenden Kotflügeln – hin zur modernen Pontonform. Dies galt sowohl für die Entwicklung bei den PKW's als auch bei den Lastkraftwagen. Aus diesem Grunde entwickelte sich auch die Form der herkömmlichen Hauben-Lastwagen hin zu einer moderneren, der Pontonform ähnlichen Formgebung. Als Trendsetter galt seinerzeit der bereits 1952 präsentierte Opel Blitz, dessen typisches Erscheinungsbild sich gleich mehrere Lastwagenhersteller zum Vorbild nahmen. Die Daimler-Benz AG trug dieser Entwicklung und auch den seinerzeit zu Gunsten des Güterverkehrs der Deutschen Bundesbahn eingeführten Längen- und Gewichtsbeschränkungen für Lastkraftwagen Rechnung und stellte im Jahre 1959 mit den Typen Mercedes-Benz L322 und L327 die heute noch als „Kurzhauber" bekannte und sehr erfolgreiche LKW-Baureihe vor.

In many countries of the Middle East and Africa, it is still in use today and is still regarded there as the symbol of the powerful and reliable Mercedes-Benz truck - the Mercedes-Benz L911, better known as the „Mercedes short truck". As early as the end of the 1940s, the trend in automobile design became apparent, away from the classic lines with a long engine hood and free-standing fenders - towards the modern pontoon shape. This applied to the development of both passenger cars and trucks. For this reason, the shape of conventional hooded trucks also evolved toward a more modern design similar to the pontoon shape. The Opel Blitz, which was presented as early as 1952, was considered a trendsetter at the time, and several truck manufacturers took its typical appearance as a model. Daimler-Benz AG took account of this development and also of the length and weight restrictions for trucks introduced at the time in favor of freight transport by the German Federal Railroad, and in 1959 introduced the Mercedes-Benz L322 and L327 models, the very successful truck series still known today as the „Kurzhauber".



Mercedes-Benz L911, rot, mit Fahrerfigur
Mercedes-Benz L911 Truck, red, with driver figure

45 004 4700 | ⟷ 385 mm 1800 g **149,00 €**

Nach dem Ende des verheerenden zweiten Weltkrieges und den zeitweise sehr mühsamen ersten Wiederaufbaujahren stellte für die LKW-Sparte der Daimler-Benz AG die Hannover-Messe des Jahres 1949 einen kompletten Neubeginn dar. Die Stuttgarter präsentierten mit dem Typ L3250 die erste komplette Neukonstruktion im Nutzfahrzeuggeschäft nach 1945. Der bereits ein Jahr später aufgrund einer Nutzlasterhöhung auf 3,5 Tonnen in Mercedes-Benz L3500 umbenannte klassische Langhauber-LKW entwickelte sich zusammen mit dem L4500 zum meistverkauften Lastwagen im aufkeimenden deutschen Wirtschaftswunder. Im Jahre 1955 in Mercedes-Benz L311 umbenannt, wurde der L3500 zwischen 1949 und 1961 in insgesamt 51.687 Exemplaren produziert. Während seiner gesamten Produktionszeit ohne wesentliche technische Veränderungen hergestellt, wurde der L311/L3500 nur noch von seinem stärkeren Bruder, dem L312 übertroffen, von dem in Daimler-Benz-Werk Mannheim in der Jahren 1953 bis 1961 mehr als 64.500 Einheiten hergestellt wurden. Das L3500-Metall-Modell im Maßstab 1:18 verfügt über zahlreiche liebevolle Details und mehrere Funktionen, wie zu öffnenden Fahrerhaustüren und eine funktionierende Lenkung.

After the end of the devastating Second World War and the first years of reconstruction, which were at times very arduous, the Hanover Fair in 1949 represented a completely new beginning for the truck division of Daimler-Benz AG. The Stuttgart-based company presented the first completely new design in the commercial vehicle business after 1945 in the form of the L3250. Renamed the Mercedes-Benz L3500 just one year later due to a payload increase to 3.5 tons, the classic long-hauled truck, together with the L4500, became the best-selling truck in the burgeoning German economic miracle. Renamed the Mercedes-Benz L311 in 1955, a total of 51,687 examples of the L3500 were produced between 1949 and 1961. Manufactured throughout its production period without any significant technical changes, the L311/L3500 was surpassed only by its more powerful brother, the L312, of which more than 64,500 units were produced at Daimler-Benz's Mannheim plant in the years 1953 bi 1961. The L3500 metal model in 1:18 scale has numerous loving details and several functions, such as opening cab doors and a working steering.



Mercedes-Benz L3500, resedagrün
Mercedes-Benz L3500, resedagreen

** 45 005 0100 | ⟷ 404 mm 1800 g **149,00 €**

Ursprünglich als „Universal-Motor-Gerät“ entwickelt war der Unimog anfänglich ausschließlich für den Einsatz in der Landwirtschaft vorgesehen und erdacht. Ab dem Jahr 1949 serienmäßig produziert, wurde dieser wahre Alleskönner sehr schnell in der Land- und Forstwirtschaft, im militärischen Bereich und auch im starken Maße für kommunale Aufgaben eingesetzt. Anfänglich bei der Boehringer GmbH in Göppingen produziert, wurde die Fertigung 1951 nach Gaggenau verlegt. Seit 2002 wird die Unimog-Reihe im Daimler-Benz Nutzfahrzeug-Werk in Wörth hergestellt.

Originally developed as an „Universal-Motor-Gerät“, the Unimog was, to begin with, intended and conceived exclusively for use in agriculture. Mass produced from 1949, this true jack of all trades was very quickly adopted in agriculture, forestry, in the military field and, in large measure, for local authority tasks. Initially produced at Boehringer GmbH in Göppingen, production was transferred to Gaggenau in 1951. Since 2002, the Unimog range has been manufactured in the Daimler-Benz utility vehicle factory in Wörth.



Mercedes-Benz Unimog 401 mit Westfalia Kabine
Mercedes-Benz Unimog 401 with Westfalia Cabin

✳ 45 001 7600 | ⟷ 195 mm 610 g **119,00 €**

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbare Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ 2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli“ bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli“ by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s.



LIMITED EDITION **1500**

Volkswagen T1b Samba, rot/weiß
Volkswagen T1b Samba, red/white

45 004 5400 | ⟷ 230 mm 1000 g **99,00 €**

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile liebevoll „VW Bulli" bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre. Ob als geschlossener Kastenwagen, als Pritschenwagen, als Bus oder als Luxus-Bus in der sogenannten „Samba"-Ausführung, der VW T1 wusste in allen seinen Einsatzbereichen durch eine hohe technische Zuverlässigkeit und einen hohen Nutzwert zu überzeugen. Ein hervorragend ausgebautes Volkswagen-Händler- und Service-Netz sorgte zusätzlich für eine außerordentliche Kundenzufriedenheit und eine große Verbreitung des VW Transporters sowohl bei kleinen, mittelständischen als auch größeren Unternehmen. Sein sympathisches und unverwechselbares Design trug ebenfalls zum heutigen Kult-Status des VW Bulli bei. Einem aktuellen Trend in der weltweit sehr bunten und vielfältigen VW-Bulli-Fan-Szene folgend, präsentiert Schuco nun einen kultigen VW T1 Bus als tiefergelegten und fahrwerksoptimierten "Lowrider-Bus".

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multiuse transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli" by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s. Whether as a closed panel van, flatbed truck, bus or deluxe bus in the „Samba" version, the VW T1 was characterised in all areas of application by its outstanding reliability and versatility. A comprehensive Volkswagen dealer and service network also ensured high levels of customer satisfaction and widespread use of the VW Transporter by small, medium-sized and larger companies. Its likeable and unmistakable design have also contributed to the vehicle's cult status today.Following a current trend in the very colorful and diverse VW Bulli fan scene worldwide, Schuco now presents an iconic VW T1 Bus as a lowered and chassis-optimized "Lowrider Bus".



Volkswagen T1b Bus Lowrider, rot/matt-grau
Volkswagen T1b Bus Lowrider, red/matt grey

✳ 45 004 5600 | ⟷ 230 mm 1000 g **99,00 €**



Volkswagen T1b "VW-Kundendienst"

✳ 45 004 8400 | ⟷ 230 mm 1000 g **99,00 €**

Im Freizeit- und Familienbereich setzte der im Jahr 1979 vorgestellte Volkswagen T3-Transporter neue Maßstäbe. Im Gegensatz zu den ersten beiden Generationen des VW-Transporters wirkte die sehr kantig-sachliche Form des T3 für viele Kunden weniger charmant. Doch mit seinem stärkeren Boxermotor, dem weitaus besseren Komfort und dem erheblich gewachsenen Platzangebot konnte der Volkswagen T3 sehr schnell überzeugen. Von 1979 bis 1992 in den Varianten Bus, Kasten und Pritschenwagen produziert, bot er viele Möglichkeiten für individuelle Umbauten. Aufgrund des großen Erfolgs des VW T2-Westfalia Campingwagens wurde beim T3 wieder eine Westfalia-Ausführung angeboten.

The Volkswagen T3 Transporter, which was unveiled in 1979, set new standards for recreational and family activities. In contrast to the first two generations of the VW Transporter, the very squarish and matterof-fact shape of the T3 was far from charming for many customers. Nonetheless, its powerful boxer engine, greater comfort and the large amount of available space ensured the Volkswagen T3 soon became a firm favourite with customers. Manufactured between 1979 and 1992 as a bus, box van and flat-bed truck, it offered lots of opportunities to stamp your personal mark on the vehicle. Due to the great success of the VW T2 Westfalia camper van, the T3 was also designed as a Westfalia.



Volkswagen T3a Westfalia Joker mit Faltdach, dunkelrot
Volkswagen T3a Westfalia Joker with movable roof, darkred

45 003 8900 | ⟷ 253 mm 1000 g **109,00 €**

Mit der Einführung der Volkswagen T4-Transporter-Baureihe endete im August 1990 auch die lange Ära des Heckantriebs und des Heckmotors bei den VW Transportern. War bei den Vorgängerbaureihen T1, T2 und T3 der Antrieb im Fahrzeugheck untergebracht, verfügte der vollkommen neu entwickelte VW T4 nun über einen quer eingebauten Frontmotor, der die Vorderräder antrieb. Dies hatte vor allem den erheblichen Vorteil, dass der VW Transporter, nun wie der Großteil seiner Mitbewerberfahrzeuge auch über eine tiefer liegende und vor allem durchgehende Ladefläche verfügte. Diese durchgehende Ladefläche war ein extrem wichtiges Verkaufsargument und schlug sich sehr schnell im Verkaufserfolg des T4 nieder. Neben dem Transporter als reine Nutzfahrzeug-Variante, der hauptsächlich von gewerblichen Kunden und Behörden genutzt wurde, erfreuten sich im Privatbereich vor allem die Multivan- und Camping-Varianten sehr großer Beliebtheit. Dank einer sehr praktischen und durchdachten Innenausstattung boten diese Fahrzeuge ein erhebliches Maß an Komfort auf langen Reisen, einen hohen Freizeitwert und verfügten aufgrund des neu entwickelten Fahrwerks und der kompakten Außenmaße über ein PKW-ähnliches Fahrverhalten.



Volkswagen T4b Bus Caravelle, schwarz metallic
Volkswagen T4b Bus Caravelle, black pearl effect

✳ 45 004 1600 | ⟷ 261 mm 1300 g **109,00 €**

With the launch of the Volkswagen T4 Transporter series in August 1990, the era of rear-wheel drive and rear-engined VW Transporters finally came to an end. While in the predecessor T1, T2 and T3 series the engine was housed in the rear of the vehicle, the completely redesigned VW T4 now featured a transverse front engine that drove the front wheels. In particular, this had the considerable advantage that the VW Transporter, like most of its competitors, now also had a lower-lying, continuous load area. This continuous load area was an extremely important sales argument and was quickly reflected in the sales success of the T4. In addition to the purely commercial version of the Transporter which was mainly used by business customers and public agencies, the Multivan and Camping versions were particularly popular with private individuals. Thanks to a very practical and well thought-out interior, these vehicles offered a considerable degree of comfort on long journeys, were ideal for recreational trips and, thanks to the redesigned chassis and compact exterior dimensions, provided car-like ride comfort.



Volkswagen T4b Westfalia Camper, indienblau
Volkswagen T4b Westfalia Camper, indian blue

✳ 45 004 2100 | ⟷ 261 mm 1300 g **109,00 €**

PRO.R18

RESIN + PLASTIC PARTS

Mit der Schuco PRO.R18 Serie hat sich eine Kleinserienmodell-Linie aus Resin etabliert, welche für außergewöhnliche und sehr filigrane Modelle steht. Dank diesem hochwertigen Modellbaukunststoff ist es möglich, sehr seltene und exotische Vorbildfahrzeuge in perfekter Qualität und mit nie dagewesenem Detailreichtum zu fertigen.

The Schuco PRO.R18 series offers a range of exceptional and finely designed models of limited production vehicles. Thanks to this high-quality modelling material, it is possible to reproduce very rare and exotic original vehicles with a very high level of detail and quality of finish throughout.



Das in den Jahren 1965 bis 1967 gebaute Opel Diplomat Coupé war Mitte der 60er-Jahre die absolute Krönung des seinerzeitigen Opel-Programms. Mit einer Länge von knapp fünf Metern und seinem 230 PS starken 5,4 Liter V8-Motor brauchte der elegante Rüsselsheimer keinen Vergleich mit den damaligen Mercedes-Benz-Spitzenmodellen aus Untertürkheim scheuen. Bei seiner Einführung im Februar 1965 kostete dieses Opel-Spitzenmodell exakt 25.500,-- DM und befand sich somit auf einer preislichen Ebene mit Luxusfahrzeugen vom Schlage eines Mercedes-Benz 280 Pagoden-SL oder eines Porsche 911. Leider erfüllten die Verkaufszahlen nicht die erhofften Erwartungen und so wurden bis Juli 1967 lediglich 347 Exemplare dieses wunderschönen Automobils bei Karmann in Osnabrück hergestellt. Heute ist das Opel Diplomat A Coupé eine gesuchte und hoch bezahlte Sammler-Rarität und wird in gutem Zustand mit Preisen jenseits der 200.000,– Euro bezahlt.

Built between 1965 and 1967, the Opel Diplomat Coupé was Opel's crowning achievement of the mid-1960s. With a length of almost 5 metres and a 230 hp 5.4 litre V8 engine, it could easily give the top-of-the-range Mercedes-Benz models a run for their money. At its launch in 1965 it cost DM 25,500, placing it in the same price category as luxury vehicles like the Mercedes-Benz 280 Pagoden-SL or the Porsche 911. Unfortunately, the sales figures did not meet expectations and only 347 of these splendid vehicles were produced at the Karmann facility in Osnabrück before production was discontinued in July 1967. Today, the Opel Diplomat A Coupé is highly sought after among collectors – vehicles in good condition fetch a price tag of more than 200,000 euros.







Opel Diplomat A Coupé, blaumetallic/schwarz
Opel Diplomat A Coupé, bluemet./black

45 005 3400 | ⟷ 275 mm 1005 g **179,00 €**

Bereits im Jahre 1936 hatte Opel den ersten „Kadett" der Öffentlichkeit vorgestellt. Erst im Jahr 1962 erschien die zweite Kadett-Baureihe der Rüsselsheimer, der Kadett A. Dieser wurde wiederum bereits im Jahr 1965 vom Kadett B abgelöst. Wie seine Vorgänger war auch der B-Kadett mit längs eingebautem Frontmotor und Hinterradantrieb ausgestattet. Bis zu seiner Ablösung 1973 wurden insgesamt mehr als 2,7 Millionen B-Kadetts an eine zufriedene und sehr markentreue Kundschaft ausgeliefert. Mit seinen, an der C-Säule angedeuteten Lüftungsschlitzen ist das sogenannte „Kiemencoupé" heute die wohl gesuchteste Variante der gesamten Baureihe. Besonders gut erhaltene Exemplare des Rallye Kadett Coupés sind heute bei Opel-Freunden begehrt, aber auch äußerst rar und nur noch sehr schwer zu finden.

Opel presented the first „Kadett" to the public as early as 1936. It was not until 1962 that the second Kadett series from Rüsselsheim appeared, the Kadett A. This in turn was replaced by the Kadett B as early as 1965. Like its predecessors, the B-Kadett was equipped with a longitudinally mounted front engine and rear-wheel drive. Until it was replaced in 1973, a total of more than 2.7 million B-Kadetts were delivered to a satisfied and very loyal clientele. With its air vents indicated on the C-pillar, the so-called „gill coupe" is probably the most sought-after variant of the entire series today. Particularly well preserved examples of the Rallye Kadett Coupe are coveted by Opel enthusiasts today, but are also extremely rare and very hard to find.









Opel Kadett Rallye Coupé, rot
Opel Kadett Rallye Coupé, red

45 005 3300 | ⟷ 232 mm 600 g **179,00 €**

Unter der Bezeichnung Porsche 901 wurde im September 1963 auf der IAA in Frankfurt der lange erwartete Nachfolger für den ersten Seriensportwagen der Marke aus Zuffenhausen, den Porsche 356, vorgestellt. Da dreistellige Zifferbezeichnungen mit einer Null in der Mitte bereits von Peugeot geschützt waren und somit Einspruch gegen die Bezeichnung „901“ erhoben wurde, entschied man sich bei Porsche kurzerhand den Wagen unter der Bezeichnung 911 auf den Markt zu bringen. Eine Modellbezeichnung, die schon sehr bald eine magische Wirkung auf die Motorwelt und alle Sportwagenenthusiasten ausüben sollte.

The long-awaited successor to the Zuffenhausen car brand's first production sports car, the Porsche 356, was presented in September 1963 at the IAA in Frankfurt under the name Porsche 901. Since threedigit number designations with a zero in the middle were already copyrighted by Peugeot and, as a result, an objection had been made to the "901" designation, Porsche decided without further ado to release the car onto the market under the name Porsche 911. A model name which very soon started to have a magical effect on the motor world and all sports car enthusiasts.



Porsche 911 Coupé (1977), weiß/schwarz mit schwarzen Streifen
Porsche 911 Coupé (1977), white/black

✳ 45 004 8600 | ⟷ 240 mm 830 g **179,00 €**

Im Motorraum befindet sich eine feine Miniaturausgabe des luftgekühlten 2.4 Liter, 6-Zylinder-Boxermotors, der im Original stattliche 190 PS leistete und den Porsche 911 S mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h zu einem der schnellsten Sportwagen seiner Zeit machte. Das ebenfalls sehr fein detaillierte Interieur des Miniatur-Porsches ist dem großen Vorbildfahrzeug nachempfunden und verfügt über zahlreiche Details wie den fünf 911-typischen Rundinstrumenten mit den ebenfalls 911-typischen orange-farbenen Zeigern.

A fine miniature version can be found in the engine bay of the air-cooled, 2.4-litre, 6-cylinder boxer engine which produced an impressive 190HP in the original and made the Porsche 911 S, with its maximum speed of 230 km/h, one of the fastest sports cars of its time. The likewise very finely detailed interior of the miniature Porsche is based on its full-size model and shares many details, like the five circular instruments typical of the 911 and the equally characteristic orange-coloured needles.



Porsche 911 Targa (1977) indischrot
Porsche 911 Targa (1977) guardsred/black

✳ 45 004 8700 | ⟷ 240 mm 830 g **179,00 €**

Historische PKW · Historic cars | PRO.R18

Der in den 30er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts vom Stuttgarter Konstruktionsbüro Porsche im Regierungsauftrag entwickelte Volkswagen entwickelte sich im Laufe seiner 65-jährigen Produktionszeit zum meistgebauten Automobil der Welt und überholte so den bisherigen Rekordhalter, das „Tin Lizzy" genannte Ford T-Model. Der „Käfer", dessen herausragenste technische Merkmale seine, für damalige Zeiten, revolutionäre Stromlinienform, der luftgekühlte 4-Zylinder-Boxermotor, sein neuartiger Plattformrahmen und die neu entwickelte Drehstabfederung waren, wurde im Laufe der Jahre einem ständigen Entwicklungs- und Verbesserungsprozess unterzogen. Es ist belegt, dass am VW Käfer in den Jahren 1948 bis 1974 nicht weniger als 78.000 technische Änderungen durchgeführt wurden.

Developed for a government contract in the 1930s by the Stuttgart design office Porsche, the VW Beetle became the world's best-selling car over the course of its 65-year production history, overtaking the previous record holder, the Ford T model known as "Tin Lizzy". The most outstanding features of the "Beetle" were its revolutionary streamlined shape, an air-cooled 4-cylinder boxer engine, a cutting-edge platform chassis and a newly developed torsion bar suspension. Continuous improvements were made to the series over the years. Evidence shows that no less than 78,000 technical changes were made to the VW Beetle from 1948 to 1974.



Volkswagen Brezelkäfer Limousine, beige
Volkswagen Beetle split window, ivory

✳ 45 004 7600 | ⟷ 230mm 557g **179,00 €**

Nutzfahrzeuge · Utility vehicles | PRO.R18

Der John Deere 7610 ist ein 140 PS starker Standardtraktor aus der John Deere-Baureihe 7010. Er wurde in den Jahren 1997 bis 2002 gebaut. Rein optisch hatte sich gegenüber der Vorgänger-Baureihe nicht viel geändert. Die John Deere Ingenieure hatten allerdings viel Zeit in die technische Aufwertung der neuen Baureihe investiert. So leistete der im John Deere 7610 verbaute 6,8 Liter Reihen-6-Zylinder-Motor 140 PS bei einer Nenndrehzahl von 2100/min. Sein Leergewicht beträgt 6193 Kilogramm und das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 11.500 Kilogramm.

The John Deere 7610 is a 140 hp standard tractor from the John Deere 7010 range. It was built between 1997 and 2002. Optically, it looked very similar to its predecessor. However, John Deere's engineers invested a significant amount of time in technical upgrades to the new range. The John Deere 7610's 6.8 litre, 6-cylinder in-line engine could deliver 140 hp at a rated speed of 2100 rpm. It had an unladen weight of 6193 kg and maximum permissible gross laden weight of 11,500 kg.



John Deere 7610

✳ 45 005 3200 | ⟷ 265 mm 950 g **199,00 €**

EDITION 1:12

METAL + PLASTIC PARTS

Mit der 2020 neu geschaffenen Schuco Edition 1:12 präsentieren wir Ihnen eine Modellserie, die detailgetreuer nicht sein kann. Bei den Modellen der Edition 1:12 handelt es sich um klassische Metall-Modelle mit vorbildgerecht zu öffnenden Türen, Hauben und exakten Motornachbildungen. Neben dem vorbildgerechten Interieur bestechen die Schuco 1:12er durch zahlreiche, liebevolle Details und Dekorationen.

The new 2020 Schuco Edition 1:12 range features a number of highly detailed models. These include classic metal models with prototypical opening doors, bonnets and exact engine replicas. In addition to a prototypical interior, the Schuco 1:12 models also feature numerous lovingly designed details and decorations.



Dem immer größer werdenden Drang nach Mobilität im Wirtschaftswunder-Deutschland der 50er-Jahre folgend, präsentierten die Bayerischen Motorenwerke 1955 das zweisitzige „MotoCoupé" BMW Isetta. Der durch seine rundliche Grundform auch als „Knutschkugel" bezeichnete, äußerst beliebte Kleinwagen aus München wurde von einem 12 PS starken Motorradmotor angetrieben. Aufgrund seines lediglich 250ccm großen Motors konnte die Isetta auch von Besitzern des Motorradführerscheins der Klasse IV gefahren werden. Mit einem Kaufpreis von 2.580,- DM stellte die Isetta für viele ehemalige Motorradfahrer den Einstieg in ein automobiles Leben dar. Während der gesamten Produktionszeit der Isetta, zwischen 1955 und 1962 wurden insgesamt 161.360 Isetten produziert. Einige Exemplare der Isetta waren bis Ende der 60er-Jahre auch bei verschiedenen Polizei-Direktionen im Einsatz und gehören heute zu den gesuchtesten Sammlerstücken der Isetta-Szene.

To meet the ever increasing demand for mobility during the famous German economic miracle of the 1950s, BMW presented the two-seater „MotoCoupé" BMW Isetta in 1955. Also known as the „bubble car" due to its round shape, this hugely popular microcar from Munich was powered by a 12-horsepower motorcycle engine. Due to its 250cc engine, the Isetta could also be driven on a motorcycle licence. Costing roughly 2,580 German marks, the Isetta helped draw many former motorcyclists into the world of cars. At total of 161,360 Isettas were manufactured between 1955 and 1962. Until the end of the 1960's, a few examples of the Isetta were also used by various police departments and are now among the most sought-after collector's items on the Isetta scene.









BMW Isetta Export, rot / weiß
BMW Isetta Export, red / white

✳ 45 067 2000 | ⟷ 215 mm 960 g **199,00 €**

Der Mini Cooper ist die Sportausgabe des 1959 auf den Markt gebrachten Mini. Dieser, von Alec Issigonis konzipierte Kleinwagen, überraschte seinerzeit mit seinem quer eingebauten 4-Zylinder-Reihenmotor mit angeflanschtem Getriebe. Trotz seiner geringen Länge von nur 3,05 Meter bot der Mini auf Grund seines revolutionären Innenraumkonzepts ausreichend Platz für vier Personen und etwas Gepäck. Während seiner gesamten Produktionszeit, von 1959 bis 2000 wurden vom klassischen Mini über 5,3 Millionen Exemplare produziert.

The Mini Cooper was the sports version of the concept Mini that came out in 1959. Designed by Alec Issigonis, it surprised everyone with its philosophy of 'everything at the front', and a length of barely 305 cm. It would have a career spanning over four decades from 1959 to 2000 before being replaced by a new generation designed by BMW. With its flag and sports finish, this 1997 version represented the ultimate evolution of the original concept, with a global production of 5,3 million units.









Mini Cooper, british racing green metallic
Mini Cooper, british racing green metallic

✳ 45 067 1500 | ⟷ 260 mm 1100 g **199,00 €**

Bereits Ende der 1950er-Jahre begann man bei Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen damit, einen würdigen Nachfolger für das absolute Erfolgsmodell Porsche 356 zu entwickeln. Als Folge dieser Entwicklungen wurde auf der Internationalen Frankfurter Automobilausstellung 1963 der von Ferry Porsche's ältestem Sohn, Ferdinand Alexander genannt "Butzi" Porsche, entworfene Typ 901 vorgestellt. Aufgrund der Tatsache, dass sich bereits der französische Automobilhersteller Peugeot die "Null" zwischen zwei weitern Ziffern für seine Modellbezeichnungen hatte schützen lassen, war man in Stuttgart gezwungen sich kurzerhand eine andere Typenbezeichnung einfallen zu lassen - die Bezeichung Porsche 911 war geboren. Eine Modellbezeichnung die bereits nach kurzer Zeit eine nahezu magische Wirkung auf die Motorwelt und alle Sportwagenenthusiasten ausüben sollte. Nach mehr als zwanzigjähriger Weiterentwicklung und ständiger Verbesserung hatte der Porsche 911 mit dem Modelljahr 1984 eine fast unglaubliche automobile Reife erlangt. Viele Porsche-Freunde und Anhänger der 911er-Baureihe bezeichnen deshalb auch heute noch den klassischen 3,2-Liter Carrera, der in den Jahren 1983 bis 1989 produziert wurde, als den besten 911er der jemals produziert wurde. Ein Titel, dem bisher allerdings jeder neue "911er" absolut gerecht wurde. Diesem Meilenstein der Porsche-Geschichte widmet Schuco ein äußerst detailreich und mit vielen tollen Funktionen ausgestattetes Metall-Modell im großen Sammlermaßstab 1:12.



Porsche 911 Carrera Targa 3.2, indischrot
Porsche 911 Carrera Targa 3.2, guardsred

45 066 9800 | 360 mm 1600 g **349,00 €**

As early as the late 1950s, Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen began to develop a worthy successor to the absolutely successful Porsche 356 model. As a result of these developments, the Type 901 designed by Ferry Porsche's eldest son, Ferdinand Alexander called "Butzi" Porsche, was presented at the 1963 International Frankfurt Motor Show. Due to the fact that the French car manufacturer Peugeot had already registered the "zero" between two further digits for its model designations, Stuttgart was forced to come up with another type designation without further ado - the designation Porsche 911 was born. A model designation that was to have an almost magical effect on the motoring world and all sports car enthusiasts after only a short time. After more than twenty years of further development and constant improvement, the Porsche 911 had reached an almost unbelievable automotive maturity with the 1984 model year. This is why many Porsche enthusiasts and fans of the 911 series still refer to the classic 3.2-liter Carrera produced from 1983 to 1989 as the best 911 ever made. A title, however, that every new "911" to date has absolutely lived up to. Schuco dedicates an extremely detailed metal model in large 1:12 collector scale, equipped with many great functions, to this milestone in Porsche history.



Porsche 911 Carrera Coupé 3.2, silber metallic
Porsche 911 Carrera Coupé 3.2, silver metallic

45 066 9900 | 360 mm 1600 g **349,00 €**

PRO R.8

RESIN + PLASTIC PARTS

Im März 1963 stellte Mercedes-Benz auf dem Genfer Auto-Salon die neue SL-Baureihe, den heute aufgrund seines nach innen gewölbten Hardtops, weitläufig als „Pagode" bekannten 230 SL vor. Der Nachfolger des berühmten 190 SL war die erste SL-Baureihe bei der bewusst zahlreiche Sicherheitsmaßnahmen realisiert wurden. So waren eine versteifte Fahrgastzelle, Knautschzonen, Gürtelreifen, Scheibenbremsen und auch optional verfügbare Sicherheitsgurte erstmals in einem SL erhältlich. Die heute oftmals als automobile Design-Ikone bezeichnete „Mercedes-Benz-Pagode" wurde in ihren verschiedenen Entwicklungsstufen zwischen 1963 und 1971 in knapp 50.000 Exemplaren produziert und zählt heute zu den gesuchten Klassikern mit hohem Gebrauchswert.

The new Mercedes-Benz SL series debuted at the Geneva motor show in March 1963, and the 230 SL is now referred to as the „Pagode" model due to its distinctive hardtop roof. Its successor, the famous 190 SL, was the first SL series that consciously incorporated numerous safety features. It was the first time that an SL model had offered a reinforced passenger cell, crumple zones, radial tyres, disc brakes and also optionally available seat belts. Often hailed as a design icon today, roughly 50,000 models of the „Mercedes-Benz Pagode" were manufactured during various stages of development between 1963 and 1971, now making it a truly sought-after classic car that fetches high prices.



LIMITED EDITION **111**

Mercedes-Benz 280 SL (W113), silber
Mercedes-Benz 280 SL (W113), silver

45 005 1600 | ⟷ 536 mm | 4800 g Modell | 8400 g mit Vitrine **1499,00 €**



LIMITED EDITION **111**

Mercedes-Benz 280 SL (W113), rot
Mercedes-Benz 280 SL (W113), red

45 005 1900 | ⟷ 536 mm | 4800 g Modell | 8400 g mit Vitrine **1499,00 €**



LIMITED EDITION **111**

Mercedes-Benz 280 SL (W113), beige

✳ 45 005 1800 | ⟷ 536 mm | 4800 g Modell | 8400 g mit Vitrine **1499,00 €**





LIMITED EDITION **111**

Mercedes-Benz 280 SL (W113), blau
Mercedes-Benz 280 SL (W113), blue

✳ 45 005 1700 | ⟷ 536 mm | 4800 g Modell | 8400 g mit Vitrine **1499,00 €**

EDITION 1:10

METAL + PLASTIC PARTS

Als Kreidler's Metall- und Drahtwerke G.m.b.H. Fahrzeugbau im Jahre 1903 im schwäbischen Kornwestheim bei Stuttgart gegründet, beschäftigte man sich in den ersten Jahren hauptsächlich mit der Herstellung verschiedenster Metallprodukte. Nachdem die Schwaben im Jahr 1951 mit dem Modell Kreidler K50 das erste 50 cm3-Moped auf den Markt brachten, entwickelte sich das Unternehmen zu einem der führenden Herstellern von Mopeds, Mofas, Mokicks, Klein- und Leichtkrafträdern von 50 bis 80 cm^3 Hubraum. Mit der Vorstellung der Kreidler Florett Super 1961 gelang Kreidler ein wirklich großer Wurf, den das für die damalige Zeit sehr modern und fortschrittlich designte Kleinkraftrad kam mit seiner Leistung von 4,2 PS, einer 4-Gang-Fußschaltung und einem Preis von 1.095,-- DM bei Jung und Alt von Anfang an hervorragend an. Die Firma, die im Laufe der 60er-80er-Jahre zahlreiche Weltmeistertitel gewann und einige Weltrekorde aufstellte ging im Jahr 1982 als Folge der Krise am Markt für Klein- und Leichtkrafträder in Konkurs.

Kreidler's Metall- und Drahtwerke G.m.b.H. Fahrzeugbau was founded in 1903 in Kornwestheim near Stuttgart. Stuttgart, the company was mainly engaged in the manufacture of various metal products in the early years. metal products. After the Swabians brought the first 50 cm3 moped onto the market in 1951, the Kreidler K50 moped, the company developed into one of the leading manufacturers of mopeds, mopeds, mokicks, small and light motorcycles from 50 to 80 cc. With the introduction of the Kreidler Florett Super 1961 Kreidler succeeded in a really big hit, the for the time very modern and progressive designed small with its power of 4.2 hp, a 4-speed foot-operated gearbox and a price of 1,095.- DM, it was very well received by young and old alike. The company, which in the course of the 60s-80s won numerous world championship titles and set several world records, went out of business in 1982 as a result of the crisis on the market for market for small and light motorcycles.



Kreidler Florett Super, weinrot / beige
Kreidler Florett Super, bordeaux / beige

* 45 065 4900 | **79,99 €**

Ab dem Jahre 1954 in der damals größten Motorradfabrik der Welt, den NSU-Werken in Neckarsulm, gebaut, war die NSU Max von Anfang an eines der populärsten und besten Motorräder in der Klasse der 250er. Ihr Einzylinder-Viertaktmotor leistete aus 247 cm3 immerhin 17 PS bei 6500 Umdrehungen. Die Lesitung wurde über ein 4-Gang-Getriebe und Kette ans Hinterrad übertragen und verhalf der Max mit ihrer typischen Kurzarmschwinge zu einer Höchstgeschwindigkeit von immerhin 126 Stundenkilometern. Ihr Neupreis betrug im Jahre 1954 1.990,-- DM, was seinerzeit in etwa dem Halbjahreslohn eines Arbeiters entsprach.

Built from 1954 onwards in what was then the largest motorcycle factory in the world, the NSU works in Neckarsulm, Germany, the the NSU Max was one of the most popular and best motorcycles in the 250cc class from the very beginning. Its single-cylinder four-stroke engine produced 17 hp at 6500 rpm from 247 cm3. The power was transmitted to the rear wheel via a 4-speed gearbox transmission and chain to the rear wheel and helped the Max with its typical short-arm swing arm to a top speed of at least top speed of 126 kilometers per hour. Its new price in 1954 was 1.990,-- DM, which was about the time was roughly equivalent to the half-yearly wage of a worker.



NSU Max, hellblau metallic
NSU Max, lightblue-metallic

* 45 066 3300 | **79,99 €**

Mehr und mehr hat sich die Simson Schwalbe in den letzten Jahren zum beliebten Customizing-Fahrzeug entwickelt. Rund um den Umbau des Kult-Mopeds hat sich eine riesige Szene für Umbauten und entsprechendes Zubehör entwickelt. Dieser Entwicklung trägt auch Schuco nun Rechnung und bringt mit der Simson Schwalbe Custom III die dritte „gepimpte" Schwalbe auf den Markt. In edlem grau-Metallic lackiert, werden von dieser „heißen" Schwalbe nur eine limitierte Anzahl an Exemplaren erscheinen.

More and more, the Simson Schwalbe has become a popular customizing vehicle in recent years. A huge scene has developed around the conversion of the cult moped for conversions and corresponding accessories. Schuco is now also taking this development into account and is launching the Simson Schwalbe Custom III, the third "pimped" Schwalbe. Painted in noble gray metallic, only a limited number of copies of this "hot" Schwalbe will appear.









Simson Schwalbe KR 51/1 Custom III, grau
Simson Schwalbe KR 51/1 Custom III, grey

* 45 064 9400 | **79,99 €**

Mit mehr als einer Million produzierter Exemplare ist die Simson Schwalbe bezüglich der Produktionsmenge das erfolgreichste Zweirad der deutschen Zweiradgeschichte. Hergestellt im „Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk Ernst Thälmann", den Simson-Werken in Suhl war die Schwalbe ab 1964 das erste Modell der neu entwickelten Vogel-Serie bei Simson. Fahrzeuge wie die „Spatz", „Star", „Sperber" und „Habicht" wurden in Suhl ebenfalls in erheblichen Stückzahlen hergestellt. Die Simson Schwalbe KR 51/1 ist ein Highlight aus der hochwertigen und mit größter Präzision hergestellten Motorrad-Klassiker Edition 1:10 von Schuco. Die Serie erfüllt höchste Qualitätsansprüche und begeistert durch ihre authentische Hochglanzlackierung. Features, wie drehbare Räder und eine Funktionsfederung sind fester Bestandteil dieser Reihe und machen diese so beliebt unter den Zweiradsammlern.

In terms of production quantity, the Simson Swallow is the most successful two-wheeler in Germany's history with over a million units produced. Manufactured in the „Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk Ernst Thälmann" division within the Simson company in Suhl, from 1964 onwards the swallow was the first model of Simson's newly developed series with bird names. Mopeds such as the „sparrow", „starling", „sparrow-hawk" and „hawk" were also produced in Suhl in considerable numbers. The Simson Swallow KR 51/1 is a brand highlight in the high quality and precision performance Classic Motorcycle Edition 1:10 from Schuco. The series meets the highest quality standards and wows fans with its authentic high-gloss finish. Features such as rotating wheels and fully functional suspension are an integral part of these models and have established them as a firm favourite with motorcycle enthusiasts.









Simson Schwalbe KR 51/1, mittelblau
Simson Schwalbe KR51/1, mid-blue

* 45 064 9300 | **79,99 €**

Als günstiges Transportmittel für das Italien der Nachkriegszeit entwickelt gehört die „Vespa“ mittlerweile zu den Stil-Ikonen unserer mobilen Welt. Nachdem der „Ur-Typ“ aller Vespas, die Vespa 98 im Jahre 1946 in Rom zum ersten Mal der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, entwickelte sich der Begriff „Vespa“ in den Folgejahren weltweit sehr schnell zum Synonym für den Motorroller schlechthin. Die im Jahre 1977 in Mailand vorgestellte Vespa PX verfügte auch nach 30 Jahren Vespa-Entwicklungsgeschichte noch über die wichtigsten Eigenschaften der Ur-Vespa von 1946. Für Piaggio ein Grund mehr, zum 150. Jubiläums der Vereinigung Italiens ein Sondermodell auf Basis der Vespa PX aufzulegen. So erschien im Jubiläumsjahr 2011 die legendäre Vespa PX als Version „Unita d´italia“.





Vespa PX 125, grigio metallic
Vespa PX 125, grigio metallic

45 066 7300 | **79,99 €**

Developed as an inexpensive means of transport for post-war Italy, the „Vespa“ is now one of the style icons of our mobile world. After the „original type“ of all Vespas, the Vespa 98, was presented to the public for the first time in Rome in 1946, the term „Vespa“ quickly became synonymous with the motor scooter par excellence. The Vespa PX, presented in Milan in 1977, still had the most important features of the original Vespa from 1946, even after 30 years of Vespa development history. For Piaggio, one more reason to launch a special model based on the Vespa PX for the 150th anniversary of the unification of Italy. Thus, in the anniversary year 2011, the legendary Vespa PX appeared as a version "Unita d'italia".







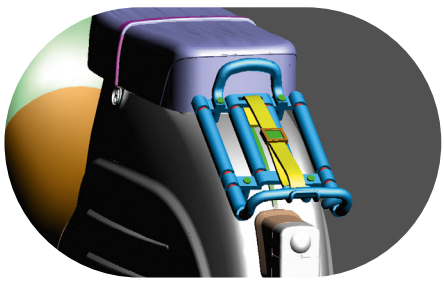
Vespa PX 150 "150 Anniversario Unita d'Italia", weiß
Vespa PX 150, "150 Anniversario Unita d'Italia", white

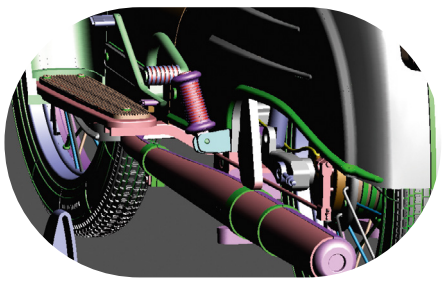
45 066 7400 | **79,99 €**

EDITION 1:5

METAL + PLASTIC PARTS









Simson Schwalbe KR 51/1, pastellweiß
Simson KR 51/1 Schwalbe, pastel-white

45 009 1000 | 368 mm 1300 g **149,00 €**

Mit einer Länge von über 360 Milimeter und einem Gewicht von über einem Kilogramm ein wahrhaft epochales Metall-Modell - die Simson Schwalbe KR 51/1 im großen Maßstab 1:5 von Schuco. Hergestellt im "Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk Ernst Thälmann", den Simson Werken in Suhl stellte die Schwalbe ab dem Jahr 1964 das erste Modell der sogenannten Vogel-Serie von Simson dar. So wurden in Suhl auch die Modelle "Star", Spatz", "Sperber" und "Habicht" in nicht unerheblichen Stückzahlen hergestellt. Mit einer Produktionsmenge von über einer Million Exemplaren stellt die Schwalbe jedoch sämtliche Vorgänger- und Nachfolgermodelle in den Schatten und ist somit das stückzahlenmässig erfolgreichste Zweirad in der deutschen Zweiradgeschichte. Ihr exakt 49,6 ccm3 großer, luftgekühlter Einzylindermotor leistete 3,4 PS bei 6500 Umdrehungen pro Minute und verhalf der Simson Schwalbe zu einer Höchstgeschwindigkeit von immerhin 60 Stundenkilometern.

With a length of over 360 milimeters and a weight of over one kilogram, a truly epoch-making metal model - the Simson Schwalbe KR 51/1 in large scale 1:5 from Schuco. Manufactured in the "Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk Ernst Thälmann", the Simson factories in Suhl, the Schwalbe represented the first model of the so-called bird series of Simson from the year 1964. The "Star", "Spatz", "Sperber" and "Habicht" models were also produced in Suhl in not inconsiderable numbers. However, with a production output of over one million units, the Schwalbe outshines all predecessor and successor models, making it the most successful two-wheeler in German two-wheeler history in terms of unit sales. Its exactly 49.6 cc, air-cooled single-cylinder engine produced 3.4 hp at 6500 rpm and helped the Simson Schwalbe reach a top speed of 60 kilometers per hour after all.



Abbildung entspricht der tatsächlichen Modellgröße | Picture represents the real size of the model

EDITION 1:64

METAL + PLASTIC PARTS

Mit der neu geschaffenen Schuco Edition 1:64 präsentieren wir Ihnen eine Serie, die in Zukunft den idealen Einstieg in die faszinierende Welt der Modell-Fahrzeuge ermöglicht. Bei den Modellen der Edition 1:64 sind sowohl die Karosserien als auch die Chassis aus Metall gefertigt. Neben den vorbildgerechten Felgen bestechen die Schuco 1:64er durch zahlreiche, liebevolle Details.

We are proud to present the newly created Schuco Edition 1:64, a wonderful series which provide the perfect gateway into the fascinating world of model vehicles in the future. Edition 1:64 models come with a metal body and chassis. In addition to the prototypical wheel rims, the Schuco 1:64 models stand out due to the many lovingly detailed components.



Pünktlich zum 50. Firmenjubiläum stellten die Bayerischen Motoren Werke im Jahr 1966 ihre sogenannte 02er-Baureihe mit dem BMW 1600 vor. Der 02er entwickelte sich sehr schnell zum Sinnbild der sportlichen, kompakten Limousine. Heute zählt der 02er zu den Klassikern der jüngeren Automobilgeschichte und besitzt bei seinen zahlreichen Fans absoluten Kultstatus.

Just in time for the company's 50th anniversary, the Bayerische Motoren Werke (BMW) unveiled its so-called 02 series with the BMW 1600 in 1966. The 02 series very quickly developed into the symbol of a sporty, compact saloon. Today, the 02 is considered one of the classics of recent automobile history and has absolute cult status among its many fans.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von knapp 240 Stundenkilometern war der Jaguar E-Type ab 1961 einer der Trümpfe in jedem Auto-Quartett und gleichzeitig einer der schnellsten Serien-sportwagen weltweit. Der mit einem legendären 3.8-Liter Sechszylinder-Reihenmotor ausgestatte E-Type war sowohl als Coupé als auch als offener Roadster erhältlich und gehört heute zweifellos zu den Design-Ikonen der Automobilgeschichte.

With a top speed of almost 240km per hour, the Jaguar E-Type was, from 1961 onwards, one of the trumps in any car quartet and at the same time one of the fastest production sports cars in the world. Equipped with its legendary 3.8-litre, six-cylinder in-line engine, the E-Type was available both as a coupé and an open roadster and undeniably ranks among the design icons of automotive history.



BMW 2002 "Racer", gold metallic / mattschwarz
BMW 2002 "Racer", gold metallic / dull black

45 203 4700 | **11,99 €**



Jaguar E-Type Coupé, british racing green
Jaguar E-Type Coupé, british racing green

45 203 4300 | **11,99 €**

Der Bergriff Land Rover steht seit Beginn an als Synomym für einen Geländewagen. Aufgrund seiner Vielseitigkeit wurde der Land Rover auch schon immer als zuverlässiges Zugfahrzeug eingesetzt. So auch bei unserem Modell Gespann im Maßstab 1:64 bei dem ein Defender einen klassischen Mini Cooper mit seinem Autotransport-Anhänger transportiert.

The term Land Rover has been synonymous with an off-road vehicle since the beginning. Due to its versatility, the Land Rover has always been used as a reliable towing vehicle. This is also the case with our 1:64 scale model team in which a Defender transports a classic Mini Cooper with its car transport trailer.



Land Rover Defender mit Anhänger und Mini Cooper "Mini Maniac"
Land Rover Defender with trailer and Mini Cooper "Mini Maniac"

* 45 203 4800 | **29,99 €**

Als erste komplette PKW-Neuentwicklung nach dem Kriege stellte Mercedes-Benz 1953 den Mercedes 180, der Baureihe W120 vor. Auch als „Ponton-Mercedes" bezeichnet war der 180er ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse und löste die Vorkriegskonstruktion des 170V ab. Gleichzeitig war der „Ponton" der erste Mercedes mit selbsttragender Karosserie. Der 1954 vorgestellte 180 D fand als zuverlässiges Taxi weltweite Verbreitung und machte den Einsatz des Dieselmotors in Personenkraftwagen populär.

In 1953, Mercedes-Benz unveiled the Mercedes 180, from the W120 series, as its first completely new passenger car redesign since the war. Also known as the "Ponton Mercedes" (the "Ponton Mercedes"), the 180 was a car for the upper middle class and replaced the pre-war 170V design. The "Ponton" was also the first Mercedes with a self-supporting chassis. The 180 D, introduced in 1954, became popular all over the world as a reliable taxi and was responsible for making the use of diesel engines in passenger cars popular.



Mercedes-Benz 180 D, dunkelrot / cremeweiß
Mercedes-Benz 180 D, darkred / creamwhite

45 203 4200 | **11,99 €**

Als Nachfolger des berühmten Ponton-Mercedes, dem W120, präsentierte Mercedes-Benz 1961 die auch als "kleine Heckflosse" bekannte Baureihe W110. Mit dem Design-Element der sogenannten Heckflossen machte die eher als konservativ bekannte Mercedes-Benz Designabteilung, Zugeständnisse an das seinerzeit vorherrschende amerikanische Automobil-Design. Mercedes bezeichnete diese jedoch als „Peilstege", da sie beim rückwärts einparken deutlich das Fahrzeugende markierten.

As a successor to the famous Ponton Mercedes, the W120, Mercedes-Benz introduced in 1961 the W110 series, also known as the "little tail fin". With the so-called "tail fin" design feature, the Mercedes-Benz design department, previously known for its conservatism, made a concession to the American automobile design prevailing at the time. Mercedes, however, called them "Peilstege", as they clearly marked the end of the vehicle when reverse parking.



Mercedes-Benz 200 D Heckflosse (W110), lichtgrau
Mercedes-Benz 200 D fintail (W110), lightgrey

45 203 4500 | **11,99 €**

Der Mercedes-Benz -/8 wurde 1968 seiner Kundschaft vorgestellt, wobei das -/8 für das Vorstellungsjahr 1968 steht. Die sehr modern gestylte Limousine löste im Mercedes-Benz-Programm die bereits seit 1959 angebotene Heckflosse ab. Als 200er leistete das Fahrzeug 95 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 165 Stundenkilometern. Bis zu seiner Produktionseinstellung im Jahre 1976 wurden vom -/8 mehr als 1,8 Millionen Exemplare produziert.

The Mercedes-Benz -/8 was first presented to customers in 1968, where the -/8 stands for the presentation year. This saloon with very modern styling superseded the tail-fin model of the Mercedes-Benz range on sale since 1959. As a 200-series model, the vehicle produced 95 PS and reached a top speed of 165 km/h. Up until production was discontinued in 1976, more than 1.8 million of the -/8 vehicles were produced.



Mercedes-Benz -/8, horizontblau
Mercedes-Benz -/8, horizonblue

45 203 4600 | **11,99 €**

Er ist der deutsche Traumsportwagen der Wirtschaftswunderzeit schlechthin - der auch als „Flügeltürer" bekannte Mercedes-Benz 300 SL. Ursprünglich ausschließlich als Rennsportwagen für Rennstrecken wie Le Mans oder die Targa Florio geplant, wurde die Straßenvariante des 300 SL sehr schnell zum Traumwagen vieler Automobilenthusiasten. Der Mercedes-Benz 300 SL erscheint nun erstmalig in einer "Custom" Variante.

It is the ultimate German dream car of the economic miracle years - the Mercedes-Benz 300 SL, also known as the Gullwing. Originally planned purely as a racing sports car for circuits like Le Mans or the Targa Florio, the road version of the 300 SL very quickly became the dream car of many motoring enthusiasts. The Mercedes-Benz 300 SL now appears for the first time in a "Custom" variant.



Mercedes-Benz 300 SL "Custom", anthrazit metallic
Mercedes-Benz 300 SL "Custom", anthracite metallic

45 203 5000 | **11,99 €**

Der Nissan Skyline GT-R R34 ist nicht nur ein ernstzunehmender Konkurrent für jeden Sportwagen, er ist auch gleichzeitig Filmstar und absolute Tuning-Legende. Produziert von 1999 bis 2002 liefen knapp 11.000 Exemplare diese mittlerweile zum gesuchten Youngtimer gereiften Coupes vom Band. Speziell in der japanischen Tuning-Szene extrem beliebt, sind Exemplare mit Motorleistungen von über 1000 PS keine Seltenheit.

The Nissan Skyline GT-R R34 is not only a serious competitor for any sports car, it is also a movie star and an absolute tuning legend at the same time. Produced from 1999 to 2002, just under 11,000 examples of this coupe, which has since matured into a sought-after youngtimer, rolled off the production line. Especially in the Japanese tuning scene extremely popular, copies with engine outputs of over 1000 hp are not uncommon.



Nissan Skyline GT-R R34, silber
Nissan Skyline GT-R R34, silver
45 203 3800 | **11,99 €**

Nissan Skyline GT-R R34, bayside-blue
45 203 3700 | **11,99 €**

Er war nicht nur der Vorgänger des berühmten Porsche 911, er war gleichzeitig auch der erste in Serie gebaute Sportwagen der Firma Porsche, der Porsche 356. Während seiner gesamten Produktionszeit, von 1948 bis 1965, wurden von den verschiedenen Entwicklungsstufen des 356ers mehr als 76000 Exemplare hergestellt. Unser Porsche 356 aus der Edition 1:64 entspricht einem Porsche Carrera 2 des Baujahrs 1962 und wird in unserem Modell auf dem Weg in den Skiurlaub dargestellt.

It wasn't just the predecessor of the famous Porsche 911, it was also the first sports car built in series by Porsche: the Porsche 356. During its entire production period, from 1948 to 1965, more than 76,000 of the 356's various development stages were produced. Our Porsche 356 from the Edition 1:64 corresponds to a 1962 Porsche Carrera 2 and in our model is shown on its way to a skiing holiday.



Porsche 356 Carrera 2 Coupé "Ski-Urlaub", rot
Porsche 356 Carrera 2 Coupé "Ski-Holidays", red
45 203 4900 | **11,99 €**

Besonders in den amerikanischen Sonnenstaaten Florida und Kalifornien besaß der VW Käfer ab den 1950er-Jahren absoluten Kultstatus. So auch bei den Anhängern der Surfszene und der Flower-Power-Bewegung. Einem Vorbild aus dieser Zeit entspricht auch der neue Lowrider-Käfer als "Surfer-Beetle".

Especially in the American sunshine states of Florida and California, the VW Beetle had absolute cult status from the 1950s onwards. This was also the case for supporters of the surfing scene and the flower power movement. The new lowrider Beetle as the "Surfer Beetle" is also based on a model from this period.



Volkswagen Käfer Lowrider "Surfer-Beetle"
Volkswagen Beetle Lowrider "Sufer-Beetle"
45 203 4400 | **11,99 €**

Ein VW Golf als Pick-Up? Diese Idee konnte Ende der 70er-Jahre eigentlich nur aus den USA stammen. Der in Europa 1982 erstmalig als VW Caddy angebotene, kleine Pickup, wurde bereits 1979 in den Vereinigten Staaten unter dem Namen Rabbit Pickup auf den Markt gebracht und war auf sämtlichen Märkten von Anfang ein großer Erfolg für den Konzern aus Wolfsburg.



Volkswagen Caddy Custom, matt grau metallic
Voikswagen Caddy Custom, gunpowder metallic
45 203 3600 | **11,99 €**

A VW Golf as a pick-up? This idea could only have come from the USA at the end of the 1970s. The small pickup first offered in Europe in 1982 as the VW Caddy was launched in the United States as early as 1979 under the name Rabbit Pickup and was a great success for the Wolfsburg-based company on all markets right from the start.



Volkswagen Caddy, weiß
Volkswagen Caddy, white
45 203 3500 | **11,99 €**

Der neu entwickelte, 2-achsige Autotransportanhänger ermöglicht eine Vielzahl spannender Gestaltungsmöglichkeiten für tolle Gespannkominationen.

The newly developed, 2-axle car transport trailer allows a variety of exciting possibilities for creating great team combinations.



2-Achs Auto Anhänger
Car transport trailer 2axles
45 203 3300 | **11,99 €**

Ein cooler Lowrider-Beetle in flotter Rennausführung transportiert von einem kultigen VW Bulli der ebenfalls das kultige Renn-Design trägt - eine wirklich tolle Ergänzung jeder VW-Modellsammlung.

A cool lowrider Beetle in snappy racing design transported by an iconic VW Bulli which also carries the iconic racing design - a really great addition to any VW model collection.



Volkswagen T1 Kasten mit Anhänger und Käfer Lowrider #53 "Aircooled-Boxer-Service"
Volkswagen T1 van with trailer and Beetle Lowrider #53 "Aircooled-Boxer-Service"

* 45 203 3400 | **29,99 €**

Wie die Fahrzeugbezeichnung schon sagt, war der VW T3 die dritte Transportergeneration des Volkswagen-Konzerns. Produziert zwischen 1979 und 1992 war der T3 auch die letzte VW-Baureihe die mit einem luftgekühlten Heckmotor, dem Antriebskonzept welches bis auf den VW Käfer zurückging, ausgestattet war. Vom Luxus-Bus über den Kastenwagen, den Pritschenwagen bis hin zu den Camping-Varianten wurde der VW T3 in zahlreichen Varianten hergestellt. Dem VW T3 widmet Schuco ein Miniaturmodell im Maßstab 1:64.

As the vehicle designation already indicates, the VW T3 was the third generation of transporters from the Volkswagen Group. Produced between 1979 and 1992, the T3 was also the last VW production series equipped with an air-cooled rear engine, a drive concept that went back as far as the VW Beetle. The VW T3 was manufactured in numerous variants from luxury bus, transporter van and pick-up truck right through to the camping variants. Schuco is going to produce a miniature model of this VW T3 to a scale of 1:64.



Volkswagen T3 Westfalia Camper, weiß
Volkswagen T3 Westfalia Camper, white

45 203 4100 | **11,99 €**

Wenn man heute von automobilen Legenden, wie dem VW Käfer, dem klassischen Mini, dem VW Bulli oder dem Porsche 911 spricht, darf in einer derartigen Auflistung der Unimog von Mercedes-Benz auf keinen Fall fehlen. Innerhalb der langen Unimog-Geschichte stellt der Mercedes-Benz U 406 für viele Unimog-Freunde das Sinnbild des Unimog dar.

When one talks nowadays about legendary cars such as the VW Beetle, classic Mini, VW Bulli or Porsche 911, any such list should always include the Unimog from Mercedes-Benz. Within Unimog's long history, the Mercedes-Benz U 406 represents the classical Unimog for many fans.



Unimog U 406, blau
Unimog U 406, blue

45 203 4000 | **11,99 €**

In der Frühzeit des Motorsports wurden Rennfahrzeuge noch auf ihren eigenen Achsen zu den Rennen in Le Mans, Monza, der Targa Florio oder der Mille Miglia transportiert. Durch die Professionalisierung des Motorsports ab den 50er Jahren und die umfangreichere Ausstattung nutzten damalige Rennteams bald geeignete Transportfahrzeuge. Um zusätzlich die nötigen Ersatzteile wie Motoren, Getriebe und Karosserieteile transportieren zu können, ließ sich die Firma Porsche Mitte der 60er Jahre zwei speziell auf die Bedürfnisse des Motorsports zugeschnittene Transportfahrzeuge erstellen. Als technische Basis für die neuen Porsche-Renntransporter diente der Mercedes-Benz O317 Hochflur-Omnibus, der von 1957 bis 1972 produziert wurde. Durch seine selbst tragende Bauweise war er besonders gut für den aufwändigen Umbau durch die Karosseriefirma Robert Schenk aus Stuttgart-Feuerbach geeignet.

In the early days of motor sport, racing cars were still transported under their own steam to races in Le Mans and Monza or to the Targa Florio or the Mille Miglia. However, the increasing professionalism of motor sport in the 1950s and the growing amount of equipment which was needed led the racing teams of the day to start using transport vehicles. In the mid-60s, Porsche came up with the idea for two transport vehicles that were specially designed to meet the requirements of motor sport and able to transport the additionally required engines, gearboxes and chassis parts. The technical basis for the new Porsche racing transporter was the Mercedes-Benz O317 underfloor-engine bus, produced between 1957 and 1972. Its self-supporting design meant it was ideal for the complex conversion by the Stuttgart-based company Robert Schenk.



Renntransporter "Gulf"
Race Transporter "Gulf"

45 203 0100 | **34,99 €**

EDITION 1:87

METAL + PLASTIC PARTS

Vom historischen Porsche Standard bis hin zum Mercedes-Benz G-Modell bietet die Schuco Edition 1:87 ein breites Spektrum hochdetaillierter Metallmodelle von Personenkraftwagen, Nutzfahrzeugen und ausgewählte Traktorenmodelle an. Diese Modelle stellen sowohl eine hervorragende Ergänzung für den Modellbahner, den Dioramenbauer als auch für den reinen Modellsammler dar.

From the vintage Porsche Standard to the Mercedes-Benz G-Modell, the Schuco Edition 1:87 series offers a wide range of highly detailed metal models of cars. These models are the perfect choice for model railway enthusiasts, diorama makers and die-cast model collectors.





45 266 7300 * **11,99 €**
BMW 2002



45 266 7400 * **11,99 €**
BMW 2002



45 266 9300 * **11,99 €**
BMW 3.0 CSL "Jägermeister #55" 1973



45 266 9900 * **11,99 €**
BMW Isetta



45 267 0000 **11,99 €**
Citroen 2CV Charleston



45 267 0100 * **11,99 €**
Land Rover 88



45 266 9400 **11,99 €**
Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG #35 24h Spa 1971



45 267 0200 **11,99 €**
Porsche 911 S Coupé



45 267 0400 * **11,99 €**
Porsche 911 (992) Carrera S Coupé



45 267 0900 * **11,99 €**
Porsche 911 (991) Targa 4S



45 267 1000 **11,99 €**
Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet
Porsche 911 Carrera 3.2 Convertible



45 267 0300 **11,99 €**
Porsche 911 Carrera 3.2 Targa



45 266 9500 * **11,99 €**
Porsche 935 Martini Racing #40 LM 1976



45 267 0600 * **11,99 €**
Volkswagen Käfer
Volkswagen Beetle



45 267 0500 * **11,99 €**
Volkswagen Käfer Cabriolet
Volkswagen Beetle convertible

Nutzfahrzeuge · Utility vehicles | EDITION 1:87



45 266 9100 * **29,99 €**
Volkswagen T1 Bus mit Anhänger "The Red Monkeys"-Tour Bus mit 5 Figuren
Volkswagen T1 bus with trailer "The Red Monkeys"-tour bus with 5 figurines



45 267 0700 * **11,99 €**
Volkswagen T1c Samba



45 267 1100 **11,99 €**
Volkswagen T1c Camper



45 267 0800 **11,99 €**
Volkswagen T2a Camper



45 266 7500 * **11,99 €**
Volkswagen T4b Caravelle



45 266 7600 * **11,99 €**
Volkswagen T4b California



45 266 7700 * **11,99 €**
Volkswagen T4b California



45 267 1200 **11,99 €**
Volkswagen T3 DBP



45 266 9800 **11,99 €**
Volkswagen T1 Porsche



45 266 9200 * **29,99 €**
Setra S6 "Die Wandervögel" mit 5 Figuren
Setra S6 "Die Wandervögel" with 5 figurines



45 266 8000 * **29,99 €**
Renntransporter PORSCHE
Race Transporter PORSCHE



45 266 8100 * **29,99 €**
Renntransporter BMW
Race Transporter BMW



45 266 8900 **11,99 €**
Mercedes-Benz 280E Polizei
Mercedes-Benz 280E police



45 266 9000 **11,99 €**
Mercedes-Benz 240TE Feuerwehr
Mercedes-Benz 240TE fire brigade



45 266 8600 **19,99 €**
Mercedes-Benz G Krankenwagen
Mercedes-Benz G Boxtruck, "Red Cross"



45 266 8700 **19,99 €**
Mercedes-Benz G Feuerwehr
Mercedes-Benz G Boxtruck, "Fire Brigade ELW"



45 266 7800 * **19,99 €**
Mercedes-Benz L3500 "Porsche"



45 266 7900 * **19,99 €**
Mercedes-Benz L3500 "Mercedes-Benz"



45 266 8200 **11,99 €**
Mercedes-Benz L319 Abschleppwagen
Mercedes-Benz L319 tow truck



45 266 9700 **19,99 €**
IHC 1455 XL mit Doppelbereifung
IHC 1455 XL with double tyres



45 266 8800 **17,99 €**
John Deere 4955



45 266 8400 **19,99 €**
Kaelble K632 mit Plane
Kaelble K632 with tarpaulin



45 266 9600 **17,99 €**
MB trac 1800, silber / schwarz
MB trac 1800, silver / black



45 266 8300 **21,99 €**
Tatra T148 Kranwagen FEUERWEHR
Tatra T148 Crane truck FIRE BRIGADE



45 266 8500
Volkswagen T2a Ladegut Packung
Volkswagen T2a Loading good set

* **54,99 €**



45 267 1500
Volkswagen T1 Werbewagen „Märklin“
Volkswagen T1 Advertising car "Märklin"

* **24,99 €**

45 267 1400
Gleisbauset „WIEBE“ (Volkswagen T5 + Liebherr Zweiwegebagger + Figurenset)
Track building set WIEBE (Volkswagen T5 + Liebherr road-rail excavator + figure set)

* **59,99 €**



45 267 1300
16er-Display 4x4 Märklin-Fahrzeuge

* **je 9,99 €**

MILITARY 1:87

METAL + PLASTIC PARTS

Seit 1979 produziert, ist der Kampfpanzer Leopard 2 bei der Bundeswehr der Nachfolger des Leopard 1. In verschiedenen Varianten und Entwicklungsstufen bei Krauss-Maffei-Wegmann hergestellt ist die aktuellste Variante der Leopard 2A7. Der dem Schuco-Modell zugrundeliegende Leopard 2A1 wurde zwischen 1982 und 1984 in 750 Exemplaren gebaut, wog 60 Tonnen und erreichte, angetrieben von einem 1500 PS starken 12-Zylinder-Dieselmotor eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 70 Stundenkilometern.

Produced since 1979 and in service with the German armed forces, the Leopard 2 battle tank is the successor to the Leopard 1. It is manufactured in different variants and stages of development at Krauss-Maffei-Wegmann, the latest variant being the Leopard 2A7. The Leopard 2A1 on which the Schuco model is based was built between 1982 and 1984 (750 were made), weighed 60 tons and, driven by a 1,500 PS 12-cylinder diesel engine, reached a top speed of about 70 km/h .



Leopard 2A1 Panzer Flecktarn BW
Tank Leopard 2A1 camouflage, BW

45 266 6300 | **24,99 €**



Der NH 90 (Nato Helicopter 90) wurde als leichter, allwettertauglicher und nachtflugfähiger Mehrzweckhubschrauber entwickelt. Da der Rumpf größtenteils aus Faserverbundstoffen besteht, verfügt dieser Hubschrauber über einen weitaus geringeren Radarquerschnitt als andere Hubschrauber. Das Aufgabengebiet des NH 90 reicht als Mehrzweckhubschrauber vom Material- und Personentransport über den Transport von Spezialkräften bis zur Evakuierung von Verletzten vom Gefechtsfeld.

The NH 90 (Nato Helicopter 90) was developed as a lightweight, all-weather and night-flying multi-role helicopter. Since the fuselage is largely made of fiber composites, this helicopter has a much smaller radar cross-section than other helicopters. As a multi-purpose helicopter, the NH 90's tasks range from transporting material and personnel to transporting special forces and evacuating casualties from the battlefield.

Airbus Helikopter NH 90
Airbus Helicopter NH 90

45 266 6400 | **34,99 €**

Der Mercedes-Benz 230E (W123) wurde im Jahr 1968 vorgestellt und war der Nachfolger der legendären Mercedes-Benz Heckflosse. Als 200er leistete das Fahrzeug 95 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 165 Stundenkilometern. Zahlreiche W123 wurden im Laufe seiner Bauzeit auch von der Bundeswehr angeschafft und kamen dort hauptsächlich als Kommandeursfahrzeuge für Divisionskommandeure zum Einsatz.

The Mercedes-Benz 230E (W123) was introduced in 1968 and was the successor to the legendary Mercedes-Benz tail fin. As a 200, the vehicle produced 95 hp and reached a top speed of up to 165 kilometers per hour. Numerous W123s were also purchased by the Bundeswehr during its construction period, where they were mainly used as command vehicles for division commanders.



Mercedes-Benz 230E Bundeswehr

45 266 6500 | **11,99 €**

Als Nachfolger sowohl für den LKW 0,5 t gl, den VW Iltis, als auch für den PKW 0,4 t, den VW Typ 181 Kübelwagen vorgesehen, wurde der Wolf im Jahre 1988 bei Daimler-Benz und seinem österreichischen Entwicklungspartner Steyr-Puch in Auftrag gegeben. Der auf der Mercedes-Benz G-Klasse basierende Wolf LKW 0,5t gl „Wolf" wurde in knapp 12.000 Exemplaren in knapp 50 verschiedenen Varianten, aufgeteilt auf die drei Radstände 2.400, 2.850 und 3.120 mm, an die Bundeswehr geliefert.

Daimler-Benz and its Austrian development partner Steyr-Puch were commissioned to build the Wolf in 1968 as a successor to both the VW Iltis (LKW 0.5 t gl) and the VW Type 181 Kübelwagen (PKW 0.4 t). Based on the Mercedes-Benz G-Class, around 12,000 of the Wolf LKW 0.5t gl vehicles were supplied to the German armed forces in about 50 different variants, divided among the three wheelbases of 2,400, 2,850 and 3,120 mm.





Wolf LWB "Military Police" BW

45 266 6600 | **19,99 €**

Da es der deutschen Rüstungsindustrie nach dem Ende des zweiten Weltkrieges nicht mehr gestattet war, eigene Panzer zu entwickeln, beschaffte die Bundeswehr nach ihrer Gründung im Jahre 1955 vorerst Panzertypen aus amerikanischer und britischer Fertigung. So wurde ab 1962 auch der ursprünglich als Mannschaftstransportwagen (MTW) konzipierte, amerikanische M113 in erheblichen Stückzahlen beschafft.

Since the German arms industry was no longer allowed to develop its own tanks after the end of the Second World War, the German Armed Forces, after its foundation in 1955, initially purchased tank models made in America or Britain. Thus, the American M113, originally designed an armoured personnel carrier (APC), was also purchased in substantial quantities from 1962. I



M113 Transportpanzer Flecktarn Sanka BW
M113 Transport tank, camouflage Ambulance, BW

45 266 6700 | **24,99 €**

Seit August 2000 gehört das "DINGO" genannte Allschutz-Transport-Fahrzeug (ATF) zum Fuhrpark der Bundeswehr. Der "DINGO" schloß seinrzeit die Ausrüstungslücke der Bundeswehr im Bereich der mittleren, luftverladbaren Transportfahrzeuge die bis dahin zwischen dem Geländewagen "WOLF" und dem Transportpanzer "FUCHS" klaffte. Ein speziell für den den "DINGO" entwickeltes Minen-Deflektor-System sorgt für einen deutlich erhöhten Minenschutz. In seiner Standardversion kann das Fahrzeug bis zu fünf voll ausgerüstete Soldaten befördern.

Since August 2000, the DINGO all-protection transport vehicle (ATF) has been part of the Bundeswehr fleet. At the time, the DINGO closed the gap in the Bundeswehr's equipment pool for medium-weight, air-transportable transport vehicles that had previously existed between the WOLF all-terrain vehicle and the FUCHS armored transport vehicle. A mine deflector system specially developed for the "DINGO" provides significantly increased mine protection. In its standard version, the vehicle can carry up to five fully equipped soldiers.





Dingo I "Military Police" BW
Dingo I, Military Police, camouflage, BW

* 45 266 6800 | **19,99 €**

Ursprünglich nur für den Einsatz bei der Bundeswehr entwickelt und produziert, wurden vom VW Typ 181 Kurierwagen in den Jahren 1969 bis 1979 exakt 15.275 Fahrzeuge des „Pkw 0,4 t tmil 4×2" (Pkw, 0,4 Tonnen Nutzlast, teilmilitarisiert, vier Räder, davon zwei angetrieben) an die deutschen Streitkräfte geliefert. Der oft auch als VW Kübelwagen bezeichnete Typ 181 wurde später auch Behörden und Privatkunden zum Kauf angeboten. In den USA erlang der 181er sehr schnell Kultstatus und erhielt dort auch seinen Spitznamen „The Thing".

Originally developed and produced for use by the German army, exactly 15,275 of the VW Type 181 partially militarised courier cars (Pkw 0.4 t tmil 4×2) (2 of 4 wheels driven and 0.4 ton payload) were supplied to the German armed forces between 1969 and 1979. The Type 181 often also referred to as the VW Kübelwagen (bucket-seat car) was later also offered for sale to authorities and private customers. In the USA, the Type 181 very quickly acquired cult status and was nicknamed „The Thing".



Volkswagen 181 Kübelwagen, Military Police
Volkswagen 181 Kübelwagen, Military Police, uni, closed softtop, BW

45 266 6900 | **11,99 €**



Mit knapp 65.000 gebauten Einheiten ist der Unimog 404 die bis heute erfolgreichste Unimog-Baureihe. Allein die Bundeswehr beschaffte vom U404 über 36.500 Exemplare. Dort kam er hauptsächlich als geländegängiger 1,5 Tonnen-Lastkraftwagen mit den verschiedensten Aufbauten und Rüstsätzen zum Einsatz. Herausragend für radgetriebene Fahrzeuge war die extrem hohe Geländetauglichkeit des Unimog S. Die Watfähigkeit des Unimog 404 betrug ansehnliche 800 mm. Für die Bundeswehr produzierte Daimler-Benz ab dem Produktionsbeginn im Januar 1956 den Unimog S hauptsächlich in der Grundausführung mit der Lastpritsche von 3.000 x 2.000 mm und dem offenen Fahrerhaus mit Allwetter-Faltverdeck.

With almost 65,000 units produced, the Unimog 404 is Unimog's most successful model. Over 36,500 vehicles were purchased by the Bundeswehr (German armed forces), where it was mainly used as an all-terrain 1.5 tonne truck with a wide range of bodies and retrofit kits. One of the most outstanding features of the Unimog S was its off-road capability. The Unimog 404 also had an impressive 800 mm fording capability. Daimler-Benz commenced production of the Unimog S in January 1956. Most of the models sold to the Bundeswehr were the basic version with a 3000 x 2000 mm flatbed and an open-top cab with an all-weather folding top. However, there were also many vehicles with box bodies.

Unimog S404 Sanka
Unimog S404 Ambulance

45 266 7000 | **19,99 €**

Ab dem Jahr 1958 von der seinerzeit noch sehr jungen Bundeswehr angeschafft, wurden von dem speziell für die Bedürfnisse der Truppe entwickelten MAN 630 im Laufe der Jahre knapp 20.000 Exemplare angeschafft. Der stets allradgetriebene 5-Tonner war mit einem 136 PS starken Vielstoffmotor mit 8.275 Litern Hubraum ausgerüstet. Dieses hochgeländegängige Fahrzeug wurde sowohl in der Ausführung 630 L2A mit Doppelbereifung als auch als 630 L2AE mit Einzelbereifung für die verschiedensten Aufgaben eingesetzt. Unter anderem auch als Tankfahrzeug mit zwei fest installierten Treibstofftanks auf der Ladefläche.

Acquired by the then still very young Bundeswehr in 1958, the MAN 630, which had been specially developed to meet the needs of the troops, was built almost 20,000 times over the years. Always four-wheel drive, the 5-ton truck was equipped with a 136-hp multi-fuel engine with a displacement of 8,275 liters. This high-terrain vehicle was used both in the 630 L2A version with double tires and as the 630 L2AE with single tires for a wide variety of tasks. Among other things, it was also used as a tanker with two permanently installed fuel tanks on the loading area.

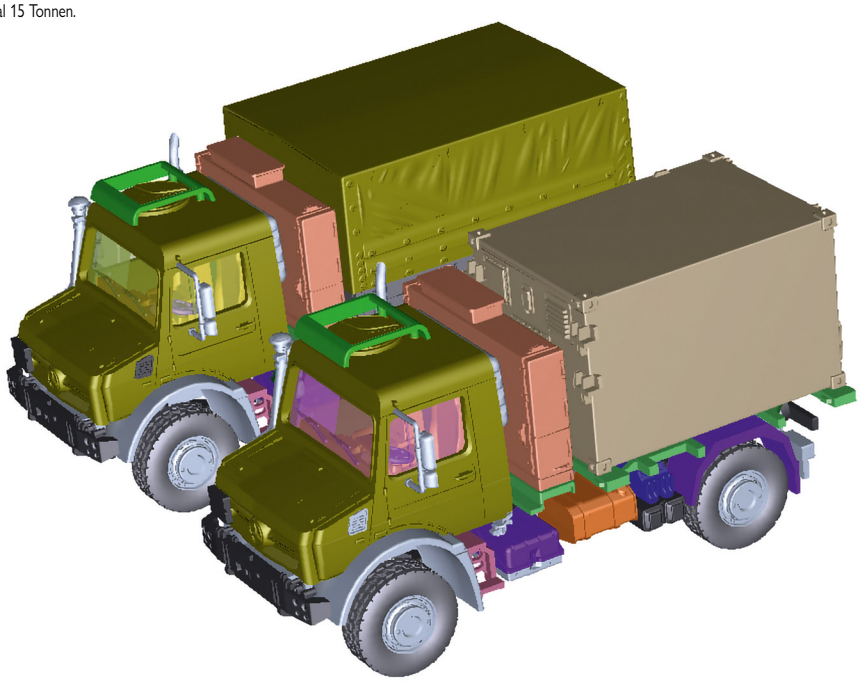


LKW 5t gl MAN 630 L2AE Tankwagen
LKW 5t gl MAN 630 L2AE with fuel tanks

45 266 7100 | **24,99 €**

Seit über sechs Jahrzehnten vertraut auch die Bundeswehr auf den Mercedes-Benz Unimog. Der Fuhrpark der Bundeswehr ist mit den hochgeländegängigen Fahrzeugen eng verbunden, das als Universal-Motor-Gerät (UNIMOG) zu legendärer Berühmtheit gelangt ist. Dieser Tradition folgend wurden im Mai 2017 die ersten 200 Unimogs vom Typ U 5023 an die Truppe übergeben. Von der BwFuhrparkService GmbH beschafft, entspricht der U 5023 den aktuellen Anforderungen der Bundeswehr. Angetrieben wird er von einem extrem drehmomentstarken Vierzylinder Euro VI Motor vom Typ OM 934 mit einem Hubraum von 5,132 Liter, einer Leistung von 170 kW (231 PS) und einem Drehmoment von 900 Nm. Es stehen acht Vorwärts- und sechs Rückwärtsgänge zur Verfügung, optional auch eine Geländegruppe für Offroad-Einsätze im Geschwindigkeitsbereich zwischen 2,5 - 35 km/h. Das Gesamtgewicht beträgt beim U 5023 maximal 15 Tonnen.

For more than six decades, the Bundeswehr has also relied on the Mercedes-Benz Unimog. The fleet of the Bundeswehr is closely associated with the high-terrain vehicle, which has achieved legendary fame as the Universal Motor Implement (UNIMOG). In keeping with this tradition, the first 200 U 5023 Unimogs were handed over to the troops in MAi 2017. Procured by BwFuhrparkService GmbH, the U 5023 meets the current requirements of the Bundeswehr. It is powered by an extremely high-torque four-cylinder Euro VI engine of type OM 934 with a displacement of 5.132 liters, an output of 170 kW (231 hp) and a torque of 900 Nm. Eight forward and six reverse gears are available, with an optional off-road group for off-road operations in the speed range between 2.5 - 35 km/h. The total weight of the U 5023 is a maximum of 15 tons.



LKW 2t hümS Unimog U5023 mit Funkcontainer
LKW 2t hümS Unimog U5023 with radio container

* 45 266 6000 | **24,99 €**

LKW 2t hümS Unimog U5023 mit Wechselpritsche
LKW 2t hümS Unimog U5023 with platform

* 45 266 6100 | **24,99 €**

Vom 7-Tonner MAN KAT 1 LKW fertigte MAN zwischen 1977 und 1985 insgesamt 3500 Stück für die Bundeswehr. Gegenüber dem 2-achsigen 5-Tonner verfügt der 3-achsige 7-Tonner über einen stärkeren, luftgekühlten 320-PS-Deutz-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung. Die Aufbauten entsprechen denen des 5-Tonners. Diese Lkw's kamen sowohl als Pritschenfahrzeug, Geräteträger für Aufklärungsdrohnen, Trägerfahrzeug für das leichte Artillerie-Raketen-System LARS, Containertransportfahrzeug und auch als Dreiseitenkipper zum Einsatz.

MAN manufactured a total of 3500 of the 7-ton MAN CAT 1 trucks for the German Army between 1977 and 1985. Compared to the 2-axle 5-tonner, the 3-axle 7-tonner has a more powerful, air-cooled 320 BHP Deutz engine with an exhaust turbocharger and charge air cooling. These trucks were used as flatbed vehicles, equipment carriers for reconnaissance drones, carrier vehicles for the LARS light artillery rocket system, as container transporters and also as three-sided tippers.





MAN 7t. Gl. Raketenwerfer "LARS"
MAN 7t. Gl. rocket launcher "LARS"

45 266 6200 | **26,99 €**

HAUPTSITZ • HEADQUARTERS

Germany

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstraße 1
90765 Fürth
phone +49 911 9765-02
fax +49 911 9765-249
schuco@schuco.de
www.schuco.de

Hong Kong

Dickie Toys (Hong Kong) Ltd.
19/Fl, Prudential Tower
The Gateway, Harbour City
21 Canton Road
Tsim Sha Tsui, Kowloon,
phone +852 2730 8124
fax +852 2735 5906
dickie@dickie-toys.com.hk

SIMBA DICKIE GROUP

Werkstraße 1
D-90765 Fürth
Germany
phone +49-911-97 65-01
fax +49-911-97 65-120
info@simbatoys.de
www.simba-dickie-group.de

INTERNATIONALE VERTRIEBSPARTNER • INTERNATIONAL DISTRIBUTORS

Andorra

Basar Valira
Jugueteria / Jouets
Avenue de les Escoles n° 9
AD700 Escalades-Engordany
phone (+376) 821 459
fax (+376) 821 549
info@basarvalira.com
www.totlego@basarvalira.com

Argentina

Maxifun Hobbies
Paraguay Str. 4719
RA - (1425) Buenos Aires
phone (+54) 11 4 773 9189
adrian.muradian@maxi-fun.com.ar
www.maxi-fun.com.ar

Australia

Die Cast Distributors Australia PTY Ltd.
25 Gassman Drive
4027 Yatala, Queensland
phone (+61) 7 3801 8895
diecast@ddaus.com.au

Austria

Simba Toys
Handels-GmbH & Co.KG
Jochen-Rindt-Str. 25
A - 1230 Wien
phone (+43) 1 616 74 50-0
fax (+43) 1 616 74 50-22
office@simbatoys.at
www.simba-dickie-group.de

Belgium

De Kleine Benelux B.V.
Postbus 121
NL-7940 AC Meppel
phone (+31) 522 25 14 00
fax (+31) 522 26 15 93
info@dekleinemeppel.nl
www.dekleinemeppel.nl

Bulgaria

SIMBA TOYS Bulgaria Eood
ul. Rozova Gradina Nr. 17
1588 Krivina (obst. Sofia)
phone +359 (2) 9625859
fax +359 (2) 9624579
m.regoci@simbatoys.bg

Canada

Yoma´s Hobby & Die-Cast model Ltd
103-15345 56
Ave V3S 0X9 Surrey BC
phone +1 604-998-1816
yoma@yomastore.ca

China

Keng Fai Car Model Products Co., Ltd
No.3 Linshan Industrial Estate, South Hujing RD, Houjie Town, Dongguan City, Guangdong Province
phone (+86) 13925544988
project2@kengfai.com.cn
www.kengfai-China.com

Colombia

International Export Burea
Carrera 100 5-169 Local 367
Unicento Cali
48-81 Cali
phone +57 2 3 74 70 32
fax +57 2 5 58 52 56
intlexportbureau@gmail.com

France

SARL MIX DIFFUSION
Les Grandes Terres,
405 Chemin de Girovaï,
13650 MEYRARGUES,
France
Tel: 33-4 42 95 16 52
contact@mixdiffusion.fr

Great Britain

Spark UK
71-75 Shelton Street
Covent Garden
London
WC2H 9JQ
UK
nathan.gooch@sparkmodel.com

Hong Kong

Toyeast Limited -HK
Rm B, 1/F, Mow Hing Factory Building
Wai Yip Street 2015
Kwun Tong,
Kowloon, Hong Kong
phone (+852) 2389 9310
fax (+852) 2389 8779
pinky@toyeast.com

Indonesia

Miniature Hobby Indonesia Co. Ltd.
Bulevar Raya Blok CN 3 no. 21
Jakarta 14240 – Indonesia
phone +62 21 4515209/10
fax +62 21 4516312
jenitj@cbn.net.id

Trains & Hobby Center
Jl. Matraman Raya No. 208 2nd floor
Jakarta Timur / 13320
+62 816 198 6467 | +6221 8591 3652-53
thc_mail@cbn.net.id
www.tokokereta.com

India

Simba Toys India Pvt Ltd.
808, Windfall, Sahar Plaza Complex
Andheri - Kuria Road
Andheri (East)
Mumbai 400059
phone +91 2242081234
info.india@simbatoys-me.com
india.simba-dickie-group.com

Italy

BALOCCO di Biguzzi L. & C. s.n.c.
Ingrosso Modellismo Online
Via Luciano Lama, n. 200,
47521 CESENA (FC)- ITALY
Tel. +39 0547 384771
Url: www.baloccomodel.com
email: info@baloccomodel.com

Japan

Spark Japan Co., Ltd.
1F-B Tamuracho Building,
3-3-14 Shinbashi, Minato-ku
TOKYO 105-0004
JAPAN
Tel. +81-3-6206-1010
info@sparkmodel.jp

Luxembourg

De Kleine Benelux B.V.
Postbus 121
NL-7940 AC Meppel
phone (+31) 522 25 14 00
fax (+31) 522 26 15 93
info@dekleinemeppel.nl
www.dekleinemeppel.nl

Netherlands

De Kleine Benelux
Scherpemaat 7
7942 JV Meppel
phone: +31 522 25 14 00
info@dekleinemeppel.nl
www.dekleinemeppel.nl

New Zealand

Model Barn Ldt.
PO Box 714
Thames 3540
phone (+64) 7 867 5340
fax (+64) 7 867 5064
info@modelbarn.co.nz
www.modelbarn.co.nz

Poland

Fox Lurka Dawid
os.Pod.Skarpa 28/10
34-100 Wadowice
+48 606 899 352
foxlurka@gmail.com
www.pansamochodzik.com.pl

Lantas sp o.o.
Podmiejska 69
44-207 Rybnik
Polen
phone1 +48 789 368 794
phone2 +48 519 625 557
info@models4u.pl
biuro.lantas@gmail.com

Portugal

HD -Hélder Duarte-
Importacao e Exportacao Lda
Rua Mariano Pina 13-A
P-2740-134 Porto Salvo
phone (+351) 21 421 83 46
geral@hdlda.com

South Africa

Manjos Trading
156 Main Reef Rd. Benrose
2011 Johannesburg
ZA Südafrika
phone (+27) 11 618 4728
fax (+27) 11 618 4729
manjos@manjos.co.za

South Korea

GN TRADE.CO.
3F, Nobless bulindind, 5, Eonju-ro 79-gil
Gangnam-gu, 06225 Seoul,
Republic of Korea
phone (+82) 708 621 0021
mobile (+82) 1053 760021
lh2191@naver.com

Suisse

Märklin Vertriebs AG
Ausserfeldstrasse 9
CH 5036 Oberentfelden
phone (+41) 62 738 33 00
fax + (41) 62 738 33 01
info@maerklin.ch

Turkey

Simba Oyuncak Paz.Ltd Sti.
Içerenköy Mahallesi
Huzur Hoca Caddesi
Piramit Grup Is Merkezi No. 57 Kat 2
34752 Atasehir
Phone: 0090 216 575 2755
muhasebe@simbatoys.com.tr

Thailand

Kump(1971) Co., Ltd
36/4-5, 1st. Fl., Soi Aree, Phaholyotin Rd.
Phayatai, Phayatai
10400. Bangkok
phone +66 2 271-2212
fax +662 617-0608
kump1971@aim.com

Simba Toys (Thailand) Co. Ltd
172 Moo 4, Soi Wat Praifah,
Bangkok-Patumthani Rd.
12000 Bangdua, Muang
Phone: 006629783300
info@simbathailand.com

USA

ACME Trading Company
Po Box 1783
Winder GA 30680
phone 678-975-3093
mat.long@acmediecast.com

Märklin, Inc.
1406 Creek Trail Drive
Jefferson City, MO 65109-9238
phone 573-635-1093
fax 573-564-4708
sales@marklin.com

Weitere Internationale Vertriebspartner finden Sie unter www.schuco.de. / You will find more international sales partners at www.schuco.de.

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 | 90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-02 | Fax +49 911/9765-415
schuco.de | service.schuco.de



43 650 0202

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.