Neuheiten 2022

Trix H0. Die Faszination des Originals.



TRIX
H0

D

Per „Klick“ zum individuellen Güterzug

Sie möchten Ihren Güter- oder auch Personenzug individuell zusammen stellen? Einen dieser gefühlt unfassbar langen Ganzzüge auf Ihrer Anlage um weitere Betriebsnummern ergänzen? Oder einfach einmal mit einer „unpassend verrückten Wagenreihung“ Ihren Bahnbetrieb bereichern und Sie finden nicht die passenden Wagen in unserem Trix H0 Sortiment?

Dann lohnt sich der Blick in das ebenfalls große Artikelangebot bei Märklin H0.



Hier finden Sie sicher die ideale Ergänzung mit abweichenden Betriebsnummern oder abweichenden Bedruckungen.

Den Einsatz von Märklin H0 sollten Sie nicht scheuen, denn mit einem einfachen „Klick“ ist eine Wagenachse schnell getauscht.



Als Hilfsmittel können ein Schraubendreher und eine Pinzette aus dem Werkzeugsatz 70900 dienen.



Achten Sie bei den Märklin Produktbeschreibungen auf die Erwähnung eines Gleichstromradsatzes. Bei all diesen Wagen ist ein Einsatz auf Ihrer Trix Anlage möglich.
Oder achten Sie auf den Vermerk zum Radsatztausch auf unseren Verpackungen.



Ein selbstverständlicher Service.
Unsere Fachhändler sind Ihnen beim Radsatztausch gerne behilflich und tauschen diese gratis. Die für Ihren Wagen benötigten Tauschradsätze hat der Fachhandel in der Regel auf Lager. Fragen Sie doch gleich bei Ihrem nächsten Besuch einmal nach.

Lassen Sie es „klicken“.

Liebe Modellbahn-Freunde,

voller Freude präsentieren wir Ihnen die Trix-Neuheiten für die Saison 2022. Beim Durchblättern werden Sie feststellen, dass wir kleine Umstrukturierungen vorgenommen haben. Z.B. stehen die Modelle nun auf Trix-C-Gleis. Wichtiger ist jedoch, dass wir die Triebfahrzeuge neu sortiert haben. Den Highlight-Seiten mit den MHI- und Club-Modellen folgen die Neuheiten nun sortiert nach Einsatz- und Betriebskriterien. So sehen Sie ab Seite 30 auf einen Blick, welche Loks mit welchen anderen Fahrzeugen aus Vorbildsicht zusammenpassen und was bei der großen Bahn zeitgleich auf den Schienen unterwegs war.

Besonders beliebt sind die Nachbildungen aus der Zeit ab ca. 1950, als die Bundesbahn im Westen und die Reichsbahn im Osten mit neuen Elektro- und Dieselloks durchstarteten, die Dampfloks aber noch 20 oder mehr betriebsintensive Jahre vor sich hatten. Hervorragende Beispiele und auf jeder DB-Anlage der Epoche III gut einsetzbar sind die 52 1530 und die 75 407, eine ehem. badische VIc. Beide Maschinen sind universell auf Haupt- und Nebenstrecken einsetzbar. Jenseits des Eisernen Vorhangs leistete die 56 765 auf Usedom Dienst. Man stattete sie wegen des stetigen Seewindes mit Windleitblechen aus – als einzige der Güterzugloks dieser Baureihe und perfekt in unserem Modell wiedergegeben.

Als man die P8, später Baureihe 38, entwickelte, rechnete niemand damit, dass diese Loks mit zu den Letzten gehören würden, die die Bundesbahn in den 1970ern abstellten. Fast schon am Lebensende wurden sie noch einmal technisch aufgerüstet, um den Sicherheitsstandards auch weiterhin zu entsprechen und noch ein paar Einsatzjahre zu ermöglichen. Unser Modell der 038 382-8 zeigt eine solche mit Indusi ausgestattete Epoche-IV-Maschine, die sich besonders gut vor Umbauwagen und Silberlingen macht.

Unsere neue 290 ist eine Premiere: Als erstes Trix-Modell trägt sie die neu entwickelte schlanke Telex-Kupplung. So macht das Rangieren auf der Anlage noch mehr Spaß!

Ein Highlight für die Epoche-VI-Freunde (und nicht nur die!) stellt unser kompletter Twindexx-IC2 in vorbildgerechter Zusammenstellung dar. Mit Lok plus fünf Wagen im anlagenfreundlichen Längenmaßstab 1:93,5 misst der Zug ca. 163 cm.

Besonders stolz sind wir auf unser Modell des Schweizerischen Giruno. Die SBB nennt ihren neuen Gotthard-Zug „Rückgrat des Schweiz-Italien-Verkehrs“. In gleicher Weise kann das Trix-Modell zum Rückgrat Ihrer Schweiz-Sammlung werden …

Als Modellbahnfreund wissen Sie es wahrscheinlich schon, trotzdem möchten wir es hier noch einmal betonen: Wagenmodelle, die von unserer Mutter Märklin für das Mittelleitersystem angeboten werden, lassen sich ganz einfach für den Einsatz auf Trix-C-Gleisen (und damit im Zweischienenversorgungssystem überhaupt) umrüsten. Ihr Händler hält passende Tauschradsätze für Sie bereit, die Handgriffe zur Umrüstung sehen Sie links.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern in den Neuheiten des Jahres 2022.

Ihr Trix-H0-Team

Wichtiger Hinweis!
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.
Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



TRIX
H0

MHI Exklusiv 1/2022	2– 15
Trix H0 Clubmodell 2022	10–15
Deutschland	16–45
Schweiz	46–55
Österreich	56–57
Frankreich	58–59
Niederlande	60–67
Belgien	68–69
Luxemburg	70
Dänemark	71
Schweden	72–73
Museumswagen	74
Messelok 2022	76
Trix Club-Wagen 2022	77
Trix Club	78
Anmeldeformular	79
Artikelnummern	81

Kraftpaket im Vorortdienst

IV DCC mfx NEM

22664 Dampflokomotive Baureihe 065



Vorbild: Personenzug-Tenderlokomotive Baureihe 065 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Oberflächenvorwärmer, Lüftungsaufbau auf dem Dach und DB-Reflexglaslampen. Betriebsnummer 065 001. Gealterte Ausführung.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Rauchsatz serienmäßig eingebaut. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit authentischen Betriebsspuren. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17,8 cm.

Einmalige Serie.

€ 449,– *

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung zusätzlich - digital schaltbar**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar**
- **Raucheinsatz serienmäßig eingebaut**
- **Multiprotokolldecoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Lokomotive mit authentischen Betriebsspuren**



mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 81. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Das DB-Neubauprogramm sah eine Tenderlokomotive für den Personenverkehr im Vorortdienst vor. Hierfür wurde ein Treibraddurchmesser von 1.500 mm und eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h vorgegeben. Die Krauss-Maffei AG in München lieferte im März 1951 die ersten schmucken Prototypen 65 001 und 002, weitere elf Maschinen (65 003-013) wurden im Laufe des Jahres in Dienst gestellt und 1955/56 folgten noch die 65 013-018. Eine absolute Hochburg der Reihe bildete das Bw Darmstadt, wo zwischen 1954 und 1966 elf Loks (65 001-011) stationiert waren. Nach diversen Elektrifizierungen fuhren sie ab Herbst 1964 nur noch im Regionalverkehr auf der Odenwaldstrecke Darmstadt – Erbach – Eberbach sowie auf den beiden Odenwaldnebenbahnen von Weinheim/Bergstraße nach Wahlen und Fürth/Odenwald.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Glocke
Schlusslicht
Bremsenquietschen aus
Kohle schaufeln
Schaffnerpfiff
Dampf ablassen
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfiff
Rangiergang
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Sicherheitsventil
Kipprost
Generatorgeräusch
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Kohle nachfüllen
Bahnübergang



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39651.



23389 | 22664

Bitte umblättern für ein passendes exklusives MHI-Personenwagen-Set

Im Nahverkehr zuhause

IV DCC mfx LED NEM

23389 Personenwagen-Set

Vorbild: Zwei 3-achsige Umbauwagen-Paare und ein Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Umbauwagen-Paar B3yegb und AB3yegb, ein Umbauwagen-Paar B3eygb und ein Steuerwagen BDymf 457 (Mitteleinstiegswagen). Chromoxidgrüne Farbgebung.
Betriebszustand 1969.

Modell: Alle Wagen verfügen über eine serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) und serienmäßig eingebaute stromführende Kurzkupplungsköpfe. Steuerwagen zusätzlich mit Digital-Decoder und Geräuschfunktionen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung digital schaltbar. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen ein WC-Fallrohr und eine Wendezugsteuerleitung als separat ansteckbare Teile bei.
Über den Steuerwagen kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Alle Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren.
Gesamtlänge über Puffer ca. 89,2 cm.

€ 399,– * (5 Wagen)

- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplungen**
- **Mit Digital-Decoder und Geräuschfunktionen**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar**
- **LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung, digital schaltbar**
- **Trennbare, Stromführende Kupplungen, digital schaltbar**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**











TRIX
H0

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Stromführende Kupplung
Innenbeleuchtung
Signalhorn
Führerstandsbeleuchtung
Türenschließen
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Signalhorn
Glocke
Ablauffunktion

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 41326.

Experten im Gleisbau

VI DCC mfx LED NEM

22434 Diesellokomotive Baureihe V 320



Vorbild: Schwere Diesellokomotive der Baureihe V 320, mit Windabweiser an den Führerstandsfenstern und Zugbahnfunk-Antenne. Gelbe Grundfarbgebung. Privatbahn-Lokomotive der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim. Lok-Betriebsnummer V 320 001-1. Betriebszustand um 2015.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 Lautsprecher für eine optimale Loksound-Wiedergabe. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 bewegliche Lüfterräder mit je einem Motor angetrieben und paarweise separat digital schalbar. Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Lüfterräder möglich. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

€ 469,– *

- **Vorbildgerechte Formänderungen**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**

Einmalige Serie.



Die beweglichen Lüfterräder sind paarweise digital schaltbar

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Besondere Lichtfunktion
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Lüfterantrieb
Lüfterantrieb
Lüfter
Druckluft ablassen
Diesel nachfüllen
Sanden
Puffer an Puffer
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Schaffnerpfiff
Glocke
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Rangiergang
Rangiergang + Rangierlicht
Luftpresser
Betriebsgeräusch 1
Türenschließen



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39321.



48460 (Märklin)	48459 (Märklin)	24142	22434

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 81. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Experten im Gleisbau

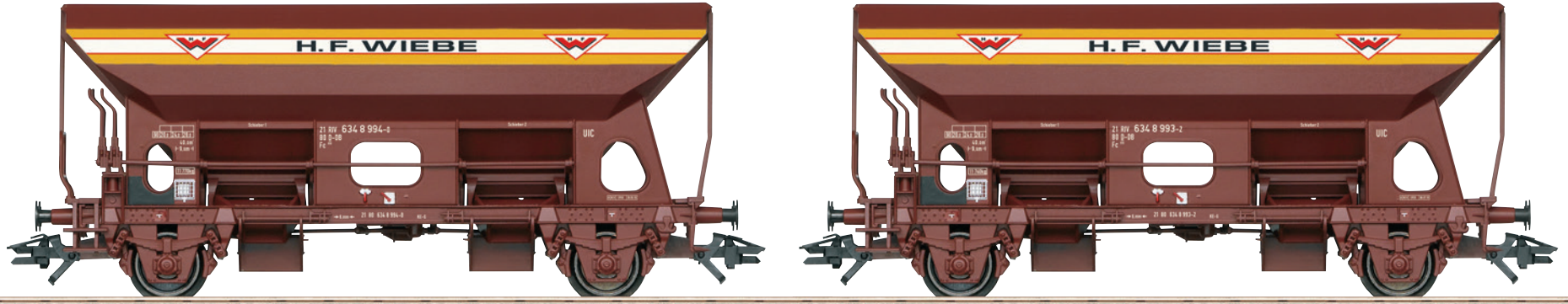
VI NEM

24142 Selbstentladewagen-Set Fc 090
Vorbild: 3 zweiachsige offene Selbstentladewagen Bauart Fc 090, mit Übergangsbühnen. Deutsche Bahn AG (DB AG), registriert in Deutschland. Rotbraune Grundfarbgebung. Mit Beschriftung der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim. Betriebszustand um 2010.
Modell: Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Ladungseinsätze mit echter Schotter beschichtet. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 34 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

Einmalige Serie.

€ 129,– * (3 Wagen)







48460 (Märklin) | 48459 (Märklin) | 24142 | 22434

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 81. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



48459 **Seitenkippwagen-Set Fas/Fakks** – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



48460 **Seitenkippwagen-Set Fas** – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



EXKLUSIV 1/2022


TRIX
H0
mhi EXKLUSIV

Trix Club-Modell 2022

II DCC mfx NEM

25060 Dampflokomotive 06 001

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 001 der Deutschen Reichsbahn (DR). Seinerzeit das leistungsfähigste, größte und schwerste Fahrzeug der Reichsbahn. Mit vollständiger Stromlinienverkleidung, Indusi-Magnet auf der rechten Lokseite am hinteren Drehgestell und mit Abdeckung des Kohlenkastens. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit Zierstreifen. Betriebszustand Ende der 1930er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden. Mit Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung. Uneingeschränkte Kurvengängigkeit der Lok im Radius 437,5 mm (Radius 2) mit Beachtung des Lichtraum-Profils. Das Befahren des Radius 360 mm (Radius 1) ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profils ebenfalls möglich. Gleisradius bezogene Aussparungen in der Seitenverkleidung können mit beiliegenden Füllstücken geschlossen werden. Lokführerfigur, zwei Heizerfiguren, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitation liegen ebenfalls bei.
Länge über Puffer 30,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung**
- **Modell weitestgehend aus Metall**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Feuerbüchsenflackern digital schaltbar**
- **Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

€ 629,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Feuerbüchsenflackern
Rangierpfiff
Schaffnerpfiff
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch
Schienenstoß
Kuppelgeräusch
Umgebungsgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39662 exklusiv für Insider-Mitglieder.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im Sonderprospekt und den Club News.

mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club) . Garantiebedingungen siehe Seite 81.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/de/clubs/trix-club-leistungen/

EXKLUSIV 1/2022



Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden



Das Gestänge ist vollständig durchgestaltet, die Stromlinienverkleidung vorbildähnlich dünn

Bestellschluss: 28.02.2022





23388 | 25060

Das passende Wagenset zu unserem Trix Club-Modell finden Sie auf der Folgeseite

Wagenset zu unserem Trix Club-Modell

II | LED | NEM

23388 Schnellzugwagen-Set „Hechtwagen“
Vorbild: Fünf Schnellzugwagen der DRB-Einheitsbauart „Hecht“ mit schräg eingezogenen Wagenenden der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ein Gepäckwagen Pw4ü, ein Sitzwagen AB4ü und drei Sitzwagen C4ü. Zuglauf Köln – Koblenz – Mainz – Frankfurt. Flaschengrüne Farbgebung. Betriebszustand 1940.
Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Gepäckwagen mit Drehgestellen der preußischen Regelbauart V 4, Sitzwagen mit Schwanenhals-Drehgestellen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Helligkeit der Innenbeleuchtung je Wagen einstellbar. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung einer kurzfristigen Unterbrechung der Stromversorgung eingebaut. Ein Sitzwagen C4ü serienmäßig mit Zugschlussbeleuchtung und Radschleifer ausgestattet. Die Zugschlusslaternen leuchten vorbildgerecht in Fahrtrichtung in einem gelblichen weiß, rückseitig in Rot. Über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfe kann der gesamte Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Jeder Sitzwagen ist mit 10 Figuren als Reisende bestückt. Im Gepäckwagen befindet sich eine Figur.
Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 117 cm.

- **Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Helligkeit der Innenbeleuchtung einstellbar**
- **Eingebaute Pufferkondensatoren**
- **Vorbildgerecht beleuchtete Zugschlusslaternen**
- **Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen**
- **Schnellzugwagen mit insgesamt 41 Figuren bestückt**

€ 459,– * (5 Wagen)

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42265 exklusiv für Insider-Mitglieder.



Schnellzugwagen mit insgesamt 41 Figuren bestückt





Vorbildgerecht beleuchtete Zugschlusslaternen



mhi EXKLUSIV

EXKLUSIV 1/2022

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 81.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/de/clubs/trix-club-leistungen/

Bestellschluss: 28.02.2022



Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

mhi
märklin Händler-Initiative



Mit einer hohen Detailtreue zeigen sich die Reisezugwagen. Auch die namensgebende Verjüngung der Wagenenden ist sauber ausgearbeitet.







23388 | 25060



Trix H0 – Neuheiten 2022



TRIX
H0

Bayerisches Schmankerl

I DCC mfx NEM

21360 Zugpackung Bayerischer Schnellzug
Vorbild: Zugpackung bestehend aus einer Schnellzug-Dampflokomotive der Gattung S 3/6, die Hochhaxige, drei Schnellzugwagen 3. Klasse CCü, einem Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABBü und einem Schnellzug-Gepäckwagen PPü. Zuglauf Stuttgart – Ulm – Augsburg – München. Königlich Bayerische Staatseisenbahn (K.Bay.Sts.B.). Lok-Betriebsnummer 3629. Betriebszustand um 1912. Personenwagen in fiktiver Farbgebung flaschengrün/elfenbein.
Modell: Dampflokomotive weitgehend aus Metall. Filigranes Fahrwerk aus Metalldruckguss mit durchbrochenem Barrenrahmen. Freier Fahrwerksdurchblick. Detaillierte Darstellung des Führerstandes. Lampen weiß ausgelegt. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Serienmäßiger Rauchsatz, beleuchteter Führerstand, Zugbegegnungslicht digital schaltbar, mfx-Decoder und umfangreiche Geräuschfunktionen. Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender mit „Vitrinenstellung". Filigrane Rauchkammertür-Tritte, Hakenkupplung und Luftschlauch für Tender hinten sowie Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Personenwagen in detaillierter Ausführung in vollem Längenmaßstab und mit Speichenradsätzen ausgestattet.
Gesamtlänge über Puffer ca. 135 cm.

- **Treibräder maßstabsgetreu zur Vorbildhöhe von zwei Metern**
- **Steuerstange vorbildgerecht farblich abgesetzt**
- **Spurkranzhöhe 1,0 mm**
- **Maßstäbliche Pufferbohlenhöhe vorne**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchsatz**
- **Detaillierte Darstellung des Führerstandes**
- **Lokomotive mit mfx-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Attraktive Gestaltung der Personenwagen**

€ 999,– *





Bis ins Detail beeindruckend zeigt sich die Umsetzung des Führerstandes. Wie im Vorbild ist die Kesselrückwand gespickt mit farblich abgesetzten Instrumenten, Hebeln und einem vorbildgerechten Steuerrad.



Ganz in die Zeit des historischen Reisens passen alle Wagen wie der Gepäckwagen. Lupenrein bedruckt und mit Speichenrädern versehen, werden Gepäckverladungen zu einem Genuss.



Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Zugbegegnungslicht
Rangierpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Dampf ablassen
Betriebsgeräusch
Kipprost
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Kohle schaufeln
Schaffnerpfiff
Schienenstoß
Kuppelgeräusch
Sanden
Rangiergang
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sicherheitsventil
Dialog
Dialog
Schaffner
Umgebungsgeräusch
Bahnhofsansage

Dieses Modell wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 750 Stück limitiert



Elegant und im vollen Längenmaßstab zeigt sich der Personenwagen.



märklin

Diese Zugpackung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 26360.

Eine von über 6000

25530 Dampflokomotive Baureihe 52

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52, mit Wannentender 2´2´T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche mit geknickter oberer Kante. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 1530. Betriebszustand um 1951/52.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

€ 499,– *

- **Mit Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Filigranes Fahrwerk aus Metall mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Injektor
Wasserpumpe
Sanden
Sand nachfüllen
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch

Detaillierte Neukonstruktion weitgehend aus Metall

Passende epochengerechte Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39530.



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

TRIX
H0



© RBD Saarbrücken, Eisenbahnstiftung

Garant im Nahverkehr

III DCC mfx

22794 Dampflokomotive Baureihe 75.4



Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 75.4 (ehemalige badische VI c) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal, Rauchkammertür mit Zentralverschluss und genieteten Wasserkästen. Betriebsnummer 75 407. Betriebszustand um 1953.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,6 cm.

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall**
- **Mit Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 399,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Rauchsatzkontakt
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Glocke
Rangierpfiff
Dampf ablassen
Luftpumpe
Kohle schaufeln
Schaffnerpfiff
Schüttelrost
Injektor
Rangiergang + Rangierlicht
Kuppelgeräusch
Wasserpumpe
Sanden
Sicherheitsventil
Generatorgeräusch
Lichtfunktion
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Kohle nachfüllen
Bahnübergang
Umgebungsgeräusch

Vorbildgerechte Formänderungen für eine Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39754.




75 407
75 407

Windumtoster Einzelgänger

22908 Dampflokomotive BR 56

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Umgebaute preußische G 8.1 mit Vorlaufachse. Mit Reichsbahn-Lampen und Läutewerk. Kohlen-Schlepptender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 765. Betriebszustand um 1966.

Modell: Mit multiprotokollfähigem Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Windleitbleche. Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitation sowie ein Schiebebildsatz zur vorbildgerechten Beschriftung der Windleitbleche liegen bei.

Länge über Puffer 21,1 cm.

- **Lokomotive erstmalig mit Windleitblechen**
- **Neu entwickelte Rauchkammertüre**
- **Vorbildgerechte Änderungen der Leitungsführung**
- **Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 449,– *

Ein Schiebebildsatz zur vorbildgerechten Beklebung der Windleitbleche liegt bei



Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Glocke
Rangierpfiff
Kuppelgeräusch
Kohle schaufeln
Dampf ablassen
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Kipprost
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Lichtfunktion
Schienenstoß

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37509.



Unser Modell:
Die Lok 56 765 war von 1956 bis 31. Januar 1967 im Seebad Heringsdorf auf Usedom beheimatet (Rbd Greifswald).
Sie hatte in den 1960er-Jahren unterschiedliche Kessel, wie von Fotos bekannt ist.

Den Kessel mit den direkt aufeinander folgenden Aufbauten bekam 56 765 bei einer L 4 im Oktober 1965 in Leipzig. Mit diesem Kessel war sie noch 1969 im Einsatz.

© Slg. L. Kenning, Eisenbahnstiftung



24075 | 22908

Strandkörbe im Gepäck

III NEM

24075 Güterwagen-Set Seebad Heringsdorf
Vorbild: Fünf Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Reichsbahn (DR). Ein Güterzug Begleitwagen Bauart Pwg, ein gedeckter Güterwagen Bauart Gw, ein Niederbordwagen Bauart Rmo, ein Hochbordwagen Bauart Ommu sowie ein 2-achsiger Niederbordwagen Bauart X. Betriebszustand Mitte der 1960er-Jahre.

Modell: Güterzug-Begleitwagen mit Dachaufsatz und Laderaumtüren zum Öffnen. Niederbord- und Hochbordwagen mit Strandkörben für das Seebad Heringsdorf sowie verschiedenen Holzladegütern beladen. Gesamtlänge über Puffer ca. 56 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- **Attraktive Beladung der offenen Güterwagen**

€ 199,– * (5 Wagen)



© pixabay


DR
04-81-29
(Gw) G


30
50 DR
940 2365-5
Pwg





Mit Indusi für die Epoche IV

IV DCC mfx NEM

22895 Dampflokomotive Baureihe 038



Vorbild: Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 038 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige preußische P8. Ausführung mit Dreilicht-Spitzensignal, zwei Kesselaufbauten, Läutewerk, normalem preußischen Führerhaus, Witte-Windleitblechen, Kohlekastenaufsatz und Indusi. Betriebsnummer 038 382-8. Betriebszustand um 1970/71.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Feuerflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt.
Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

- **Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als Epoche IV Version**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Führerstandbeleuchtung schaltbar**
- **Feuerflackern schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder und zahlreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 489,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Rauchsatzkontakt
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Feuerbüchsenflackern
Rangierpfiff
Kohle schaufeln
Bremsenquietschen aus
Rangier-Doppel-A-Licht
Schaffnerpfiff
Kipprost
Injektor
Dampf ablassen
Wasserpumpe
Luftpumpe
Sanden
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Lichtfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch

Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als Epoche IV Version



Als zweitletzter „Mohikaner“ der einst zahlreichen Dampfloks der Baureihe 38.10-40 (ex preuß. P 8) bei der DB musste die 038 382 (bis 1968: 38 2383) am 29. April 1974 den Dienst quittieren. Ein Langkesselriss hatte sie kurz vor Fristablauf im Juli außer Gefecht gesetzt. Mit ihren beiden Schwestern (038 771 u. 772) war sie seit Anfang Juli 1973 beim Bw Rottweil beheimatet und beförderte Personenzüge im Schwarzwald und im Neckartal. Nach ihrer Ausmusterung fand sie einen würdigen Platz im Deutschen Dampflokmuseum in Neuenmarkt-Wirsberg, nun wieder unter ihrer alten Nummer 38 2383. Die P 8 hatte sich zu einer der erfolgreichsten preußischen Lokkonstruktionen überhaupt entwickelt. Allein für deutsche Bahnverwaltungen wurden bis 1923 über 3.500 Stück der knapp 1.200 PS starken Maschinen gefertigt, am Bau waren nahezu alle deutschen Lokomotivfabriken beteiligt. Etwas über 1.200 Loks gelangten nach dem Zweiten Weltkrieg noch zur Bundesbahn. Erst Ende der 1950er Jahre begannen sich die Bestände spürbar zu lichten.



Mit epochengerechter Indusinachbildung



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39382.

Ein völlig neues Rangiergefühl!



Mit Telex-Kupplung vorne und hinten

Eine eindrucksvolle Animation finden Sie online unter: https://www.trix.de/produkte/25903.

IV DCC mfx NEM

25903 Diesellokomotive Baureihe 290

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 290 der Deutschen Bundesbahn.
Lok-Betriebsnummer 290 090-0. Ozeanblaue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1987.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Der Lokführer dreht sich in die jeweilige Fahrtrichtung und schaut bei Stillstand aus dem Fenster. Mit neuer Telex-Kupplung und Führerstandsbeleuchtung. Kupplungswalzer. Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien liegen bei.
Länge über Puffer 16,4 cm.

- **Sich in Fahrtrichtung drehender Lokführer**
- **Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Kupplungswalzer**

€ 359,– *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39903.

Lokführer dreht sich in Fahrtrichtung

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Telex-Kupplung hinten
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Telex-Kupplung vorn
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangiergang
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Kupplungswalzer
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Zugfunk
Lüfter
Schienenstoß
Luftpresser
Druckluft ablassen
Betriebsstoff nachfüllen
Fenster
Führerstandsgespräch
Sanden
Bremsenquietschen aus

Eine äußerst kreative Idee

Eine äußerst kreative Idee entwickelten Volkswagen und die Deutsche Bundesbahn, als sie 1959 einen Vertrag zu Bahnbeförderung von Motoren und Getrieben zwischen den einzelnen Volkswagen Produktionsstätten schlossen. Die Lösung bestand in normierten Behältern, die auf kurzgekuppelten Doppeleinheiten von umgebauten Rungenwagen der Bauart Rm(r)so 31 transportiert werden konnten. Sie besaßen nun nur noch flache Aufbauten mit Holzboden, auf dem die Tragrahmen für die Behälter montiert waren. Dabei passten auf jede Doppeleinheit sechs Behälter, die entweder mit 36 Motoren oder 96 Getrieben gefüllt waren. 1966 liefen die Behältertragwagen für Motor- und Getriebetransporte zwischen Hannover und Wolfsburg, Emden und Ingolstadt sowie mit den gleichen Zielen und später auch nach Brüssel von Kassel-Baunatal aus. Ab 1970 kamen als weitere Ziele nun Salzgitter, Neckarsulm, Stuttgart und Osnabrück (Karman) hinzu.

IV NEM

24161 Behälter-Transportwagen Laabs
Vorbild: Offene Güterwagen-Doppeleinheit Laabs für Behältertransport (gekuppelte Klms 440 ex Rmrso 31) der Deutschen Bundesbahn (DB), vermietet an die Volkswagen AG (VW). Ausführung ohne Handbremse, mit Behältertragrahmen und Volkswagen Transportbehältern als Beladung. Betriebszustand um 1971.
Modell: Behälter-Transportwagen mit Sprengwerk und unterschiedlichen Identifizierungsnummern. Beladen mit insgesamt sechs Volkswagen Transportbehältern mit unterschiedlichen Behälternummern.
Gesamtlänge über Puffer ca. 28,2 cm.
Wechselstromradsatz E700150.
Trix-Express-Radsatz E258259.

- **Behälter-Transportwagen mit neu konstruiertem Wagenboden**
- **Beladen mit insgesamt sechs neu konstruierten Volkswagen Transportbehältern**
- **Transportbehälter mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

€ 89,99 *

Official Licensed Product



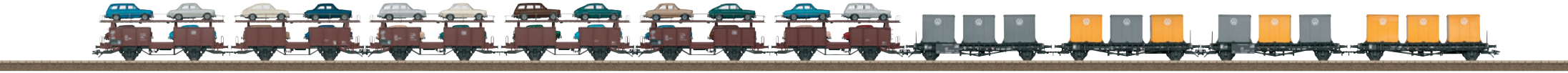
Mehr über die beeindruckende Geschichte der VW-Idee lesen Sie online unter https://www.trix.de/produkte/24161.



Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



46661 **Behälter-Transportwagen Laabs** – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



| 24332 | 46139 (Märklin) | 46129 (Märklin) | 24161 | 46661 (Märklin) |

Frisch ab Werk

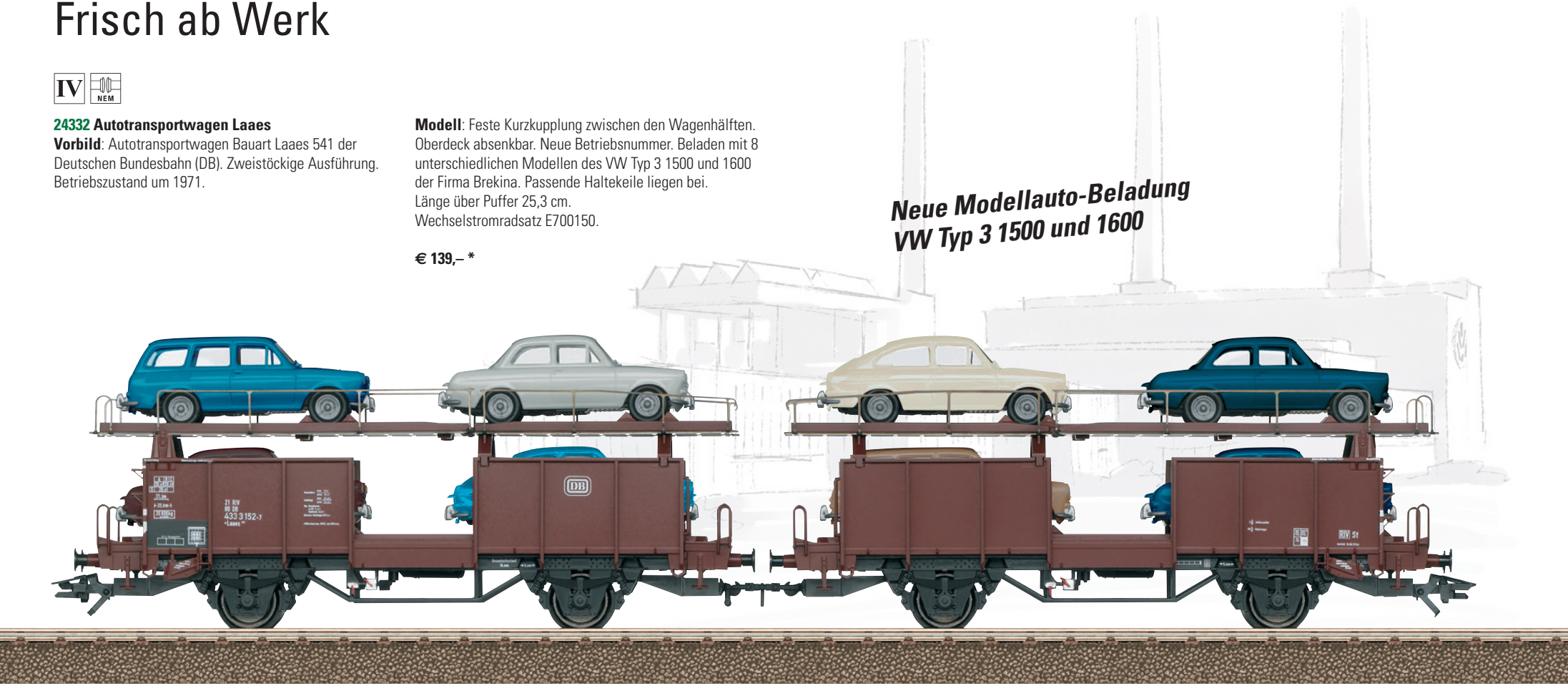
IV NEM

24332 Autotransportwagen Laaes
Vorbild: Autotransportwagen Bauart Laaes 541 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweistöckige Ausführung. Betriebszustand um 1971.

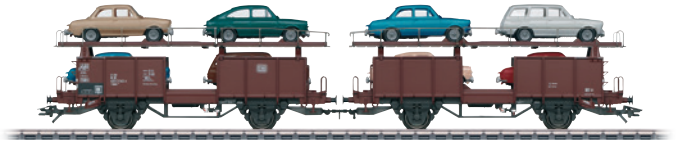
Modell: Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck absenkbar. Neue Betriebsnummer. Beladen mit 8 unterschiedlichen Modellen des VW Typ 3 1500 und 1600 der Firma Brekina. Passende Haltekeile liegen bei.
Länge über Puffer 25,3 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 139,– *

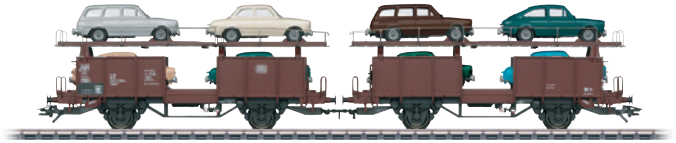
Neue Modellauto-Beladung VW Typ 3 1500 und 1600



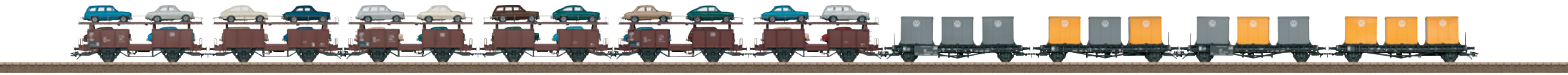
Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



46129 Autotransportwagen Laaes – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



46139 Autotransportwagen Laaes – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



Europaweit unterwegs

TRIX HO

VI NEM

24380 Schiebeplanenwagen Shimmns
Vorbild: Kurzer, 4-achsiger Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns-tu 718 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2017.
Modell: Wagen mit geschlossener Plane und angesetzten Griffstangen. Drehgestelle der Bauart Y25.
Länge über Puffer ca. 13,8 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 39,99 *



Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



47226 Schiebeplanenwagen Shimmns – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



Der neue IC2 von Trix in vorbildgerechter Zusammenstellung


DB
2873
146 572-3
DB

Modernes Reisen

VI DCC mfx LED NEM 1:93,5

23255 IC2 Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 668.2, 2. Klasse

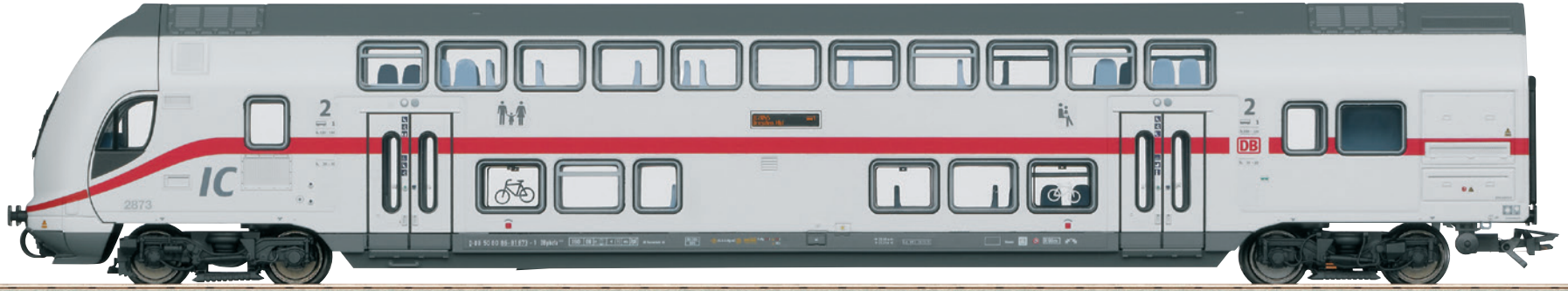


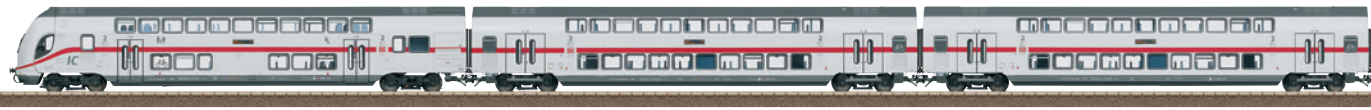
Vorbild: IC2 Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 668.2, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 1. Betriebszustand 2020.
Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Tief-Einstieg zwischen den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführender, trennbarer Kurzkupplung an der Wagen-Seite ohne Führerstand. Beleuchtete stirnseitige Zugziel-Anzeige über dem Führerstand, digital separat schaltbar. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung und längsseitige Zugzielanzeigen können im Verbund mit den weiteren Doppelstock-Mittelwagen über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital separat schaltbar. Fernscheinwerfer zusätzlich separat digital schaltbar. Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und längsseitige Zugzielanzeigen konventionell in Betrieb. Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz.
Länge über Puffer 29,2 cm.

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Wagen-Ordnungsnummer 1**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**
- **Spitzenbeleuchtung und Fernlicht zusätzlich digital schaltbar**

€ 159,– *

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.





Lange mussten Bahnreisende auf neue Fahrzeuge im Fernverkehr warten, doch am 23. September 2015 kam schließlich Bewegung in die IC-Züge der nächsten Generation. Die Doppelstock-ICs (IC2) von Bombardier erhielten die vorläufige Zulassung des EBA. Bei diesen Neufahrzeugen handelt es sich nun um Wendezug-Kompositionen, bestehend aus einer Elektrolok der Reihe 146.5 (TRAXX P160 AC2) sowie fünf Doppelstockwagen des Typs TWINDEXX 2010. Die Innenausstattung der Wagen glänzt durch ein modernes Ausstattungs- und Komfortniveau. Die fünfteilige Doppelstock-Garnitur bietet 465 Sitzplätze, 70 davon in der 1. Klasse. In Dienst gestellt wurden 27 Züge, die betrieblich als Einheiten mit den Nummern 2850-2876 geführt werden. Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend auf den IC-Linien 35 (Norddeich – Emden – Münster – Düsseldorf – Köln – Koblenz), 55 (Dresden – Leipzig – Hannover – Köln) und 56 (Leipzig – Magdeburg – Hannover – Norddeich).

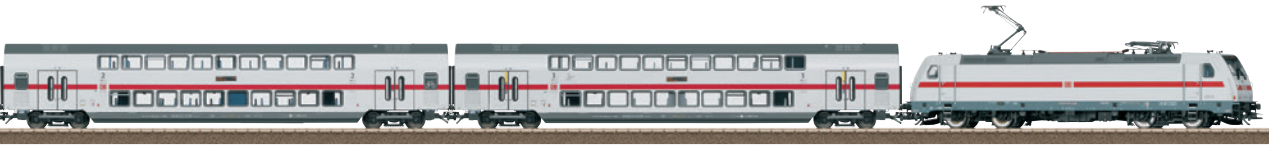
Der Steuerwagen mit seinem markanten Gesicht

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Fernlicht
Zugzielanzeige
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43488.





23254 | 23253 | 25449 |

Modernes Reisen

VI | LED | NEM | 1:93,5

23257 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse
Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 2. Betriebszustand 2020.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Hoch-Einstieg über den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführenden, trennbaren Kurzkupplungen. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz, mit angesetzten Klapptrittstufen.
Länge über Puffer 28,6 cm.

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Wagen-Ordnungsnummer 2**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**

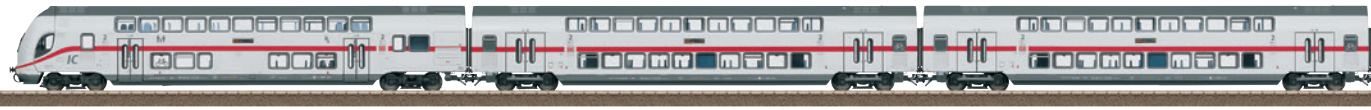
€ 109,– *

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43490.





VI | LED | NEM | 1:93,5

23256 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 3. Betriebszustand 2020.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Hoch-Einstieg über den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführenden, trennbaren Kurzkupplungen. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz, mit angesetzten Klapptrittstufen.
Länge über Puffer 28,6 cm.

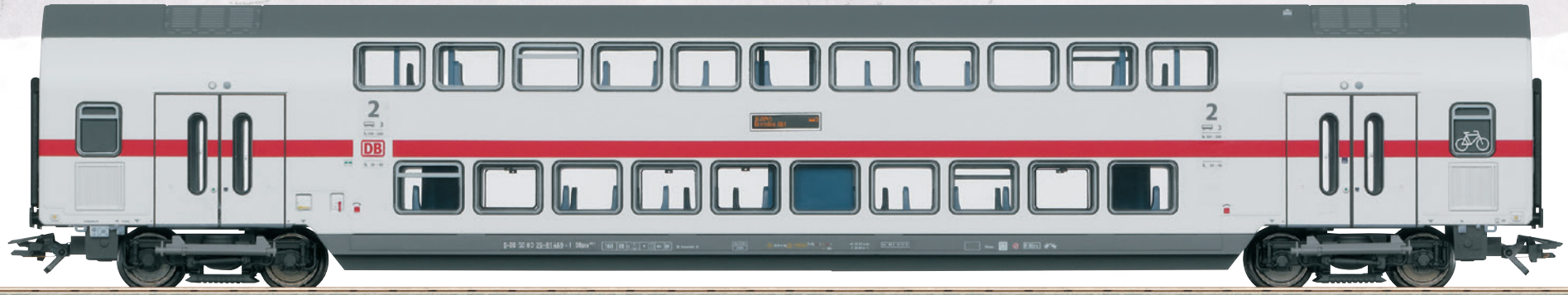
- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Wagen-Ordnungsnummer 3**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**

€ 109,– *

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43489.





23254 | 23253 | 25449 |

Modernes Reisen

VI | LED | NEM | 1:93,5

23254 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 4. Betriebszustand 2020.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Hoch-Einstieg über den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführenden, trennbaren Kurzkupplungen. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz, mit angesetzten Klapptrittstufen.
Länge über Puffer 28,6 cm.

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Wagen-Ordnungsnummer 4**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**

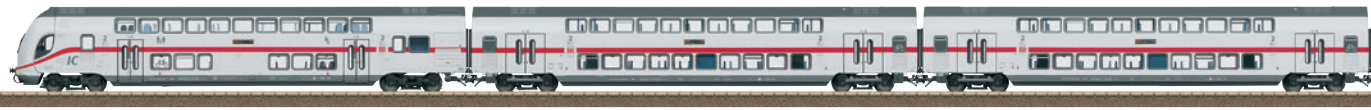
€ 109,– *

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43487.





VI | LED | NEM | 1:93,5

23253 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DApza 687.2, 1. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DApza 687.2, 1. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 5. Betriebszustand 2020.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Hoch-Einstieg über den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen. Zur Lokomotiv-Seite mit normalem Kurzkupplungskopf, zur Seite des Wagen-Verbandes mit stromführender, trennbarer Kurzkupplung. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz, mit angesetzten Klapptrittstufen.
Länge über Puffer 28,6 cm.

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Wagen-Ordnungsnummer 5**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**

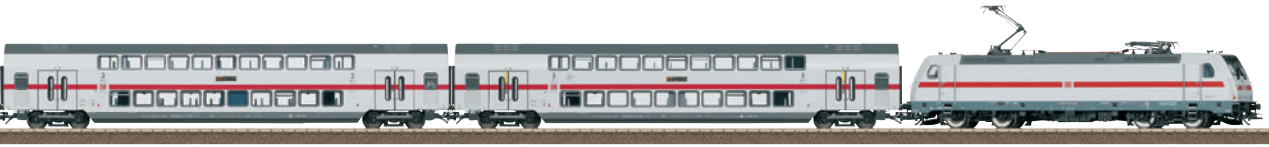
€ 109,– *

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43486.





23254 | 23253 | 25449 |

Modernes Reisen

25449 Elektrolokomotive Baureihe 146.5

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 146.5 der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Zweisystemlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm (P 160 AC2). Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Lokomotive für den Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Lok-Betriebsnummer 146 572-3. Betriebszustand um 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Verschiedene Bahnhofsdurchsagen wechseln mit der Fahrtrichtung der Lokomotive. Begrüßung zugestiegener Fahrgäste und Zugdurchsagen für den nächsten Halt ebenfalls abhängig von der Fahrtrichtung der Lokomotive. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Stirnseitig über den Führerständen beleuchtete Zugziel-Anzeige „IC 2045 Dresden Hbf". Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Zug-Nummer 2873**
- **Ideale Lokomotive für die IC2-Doppelstockwagen zur Bildung korrekter 6-teiliger Zugeinheiten**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Mit Multi-Zugdurchsagen für nächsten Halt des IC 2045 und IC 2046 bei Fahrtrichtungswechsel**

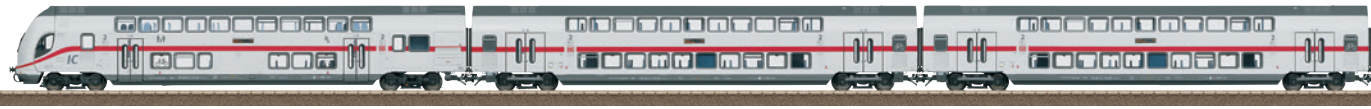
€ 349,– *

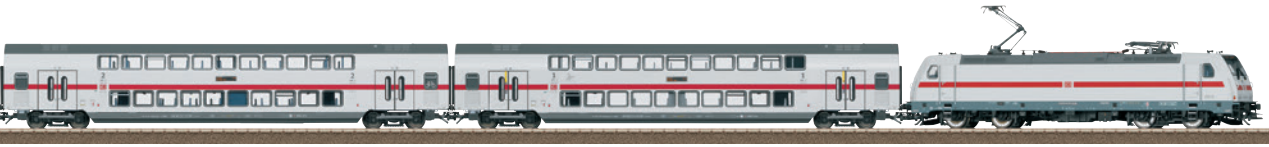
Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Bahnhofsansage
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Umgebungsgeräusch
Schaffnerpfiff
Türenschließen
Begrüßung
Zugdurchsage
Ankuppelgeräusch
Panto-Geräusch
Sanden
Lüfter
Druckluft ablassen
Kompressor
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37449.





23254 | 23253 | 25449 |

Schweiz

III DCC mfx NEM

25360 Elektrolokomotive Ae 3/6 I

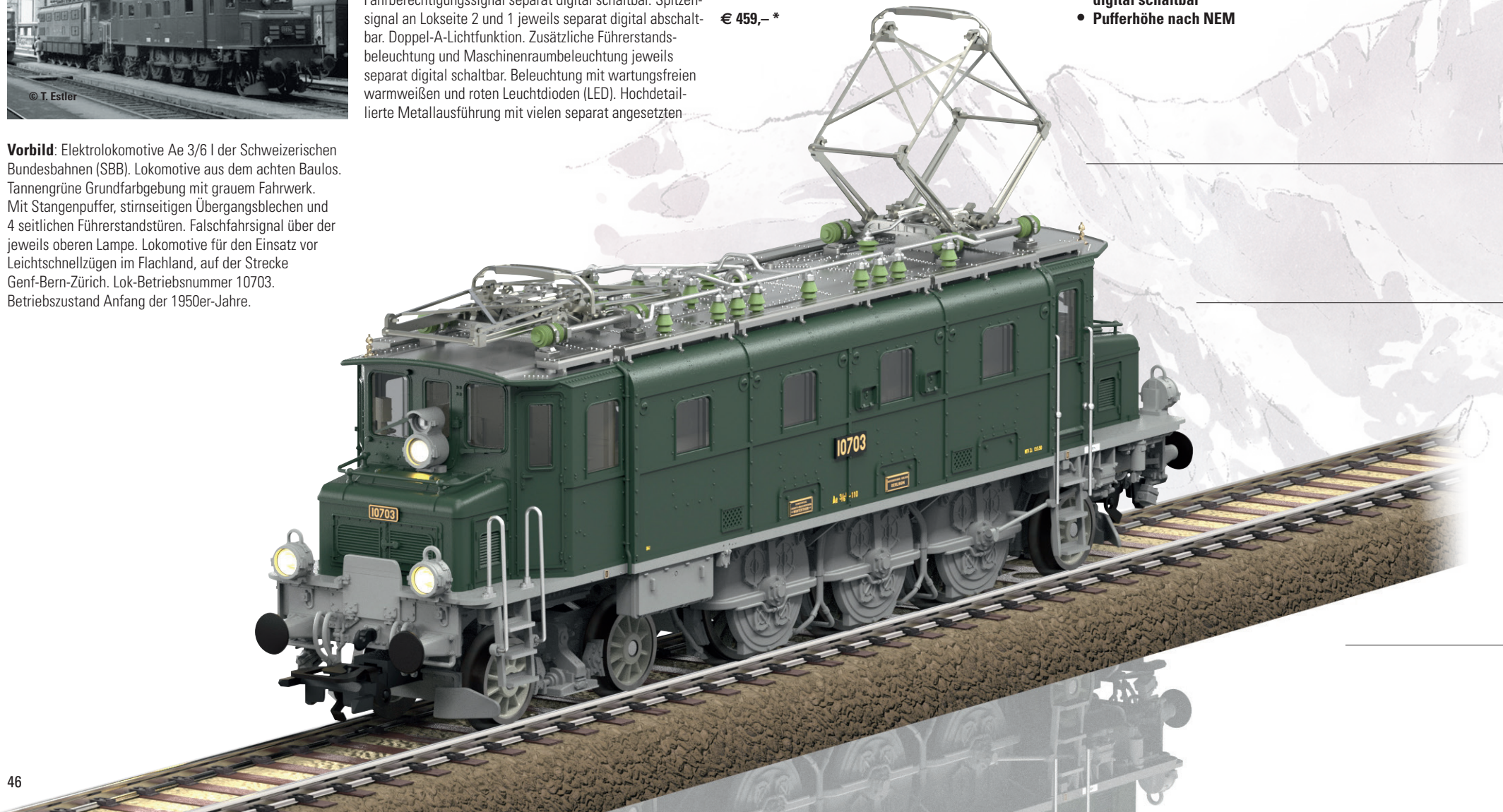


Vorbild: Elektrolokomotive Ae 3/6 I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Lokomotive aus dem achten Baulos. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Übergangsblechen und 4 seitlichen Führerstandstüren. Falschfahrsignal über der jeweils oberen Lampe. Lokomotive für den Einsatz vor Leichtschnellzügen im Flachland, auf der Strecke Genf-Bern-Zürich. Lok-Betriebsnummer 10703. Betriebszustand Anfang der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Alle 3 Treibräder angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Fahrberechtigungssignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung mit Dachleitungen, Isolatoren und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 16,9 cm.

€ 459,– *

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktione**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal digital schaltbar**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Filigran umgesetzt zeigt sich der gesamte Dachbereich.



Wie beim Vorbild belegen acht Wartungsklappen die Maschinenraumseite der Lokomotive.
Gut zu sehen sind die für die Zeit charakteristisch schweren Verschlussriegel.





Während auf der rechten Seite die Radsterne gut zu sehen sind, dominiert auf der linken Seite beim Original der Buchli-Antrieb. Umklammert von Sandfallrohren erfolgt beim Original die Übertragung des Drehmoments durch den Gelenkantrieb jeweils auf die einzelnen Achsen.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Schaffnerpfiff
Führerstandstür öffnen
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Rangiergang
Puffer an Puffer
Bahnhofsansage – CH
Warnmeldung

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39360.



Schweiz

III | LED | NEM | 1:87

23134 Leichtstahlwagen-Set zur Ae 3/6 I
Vorbild: 5 verschiedene Leichtstahlwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2 Leichtstahlwagen C4, 3. Klasse. 1 Leichtstahlwagen B4, 2. Klasse. 1 Leichtstahlwagen Cr4, 3. Klasse mit Buffet-Bereich. 1 Leichtstahl-Gepäckwagen F4. Für den Einsatz in Leichtschnellzügen im Flachland auf der Strecke Genf-Bern-Zürich. Alle Wagen in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1950.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lange Faltenbälge zum Auswechseln gegen die an den Enden des Wagen-Verbandes montierten kurzen Faltenbälge liegen bei. Gesamtlänge über Puffer 126 cm.

- **Formvariante des Buffet-Wagens**
- **Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung**

€ 469,– * (5 Wagen)



Der Buffet-Wagen mit Verkaufsbereich, gesamt- und teilmattierten Fenstern und vorbildgerechtem zweiten Batteriekasten





märklin

Dieses Leichtstahlagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43369.


3
SBB CFF
FFS
3


2
SBB CFF
2


3
SBB CFF
FFS
3



Schweiz

VI DCC mfx NEM

25595 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil“



Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil“, als Museumslokomotive der SBB Historic. Bauart aus der ersten Bauserie. Dunkelbraune Grundfarbgebung. Mit Hülsenpuffer, stirnseitigen Übergangsblechen, kleinen Rangierertreppen und Handstangen, mit Falschfahrsignal und Signum-Integra-Magnete. Lok-Betriebsnummer 14253. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Drehgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb der Stromabnehmer.
Länge über Puffer 22,3 cm.

€ 529,– *

- **Ausführung als Museumslokomotive**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Lokomotive angetrieben mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Hauptschalter
Rangierpfiff
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch
Lüfter
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Druckluft ablassen
Schaffnerpfiff
Kompressor
Rangiergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39595.



VI NEM

24225 Kesselwagen Zacns
Vorbild: 4-achsiger Kesselwagen Bauart Zacns mit einem Fassungsvermögen von 95 m³. Privatwagen der Ermewa S.A.S., registriert in Tschechien. Graphitgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2015.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 59,99 *

- **Detaillierte Umsetzung mit zahlreichen separat angesetzten Hebel und Griffstangen**



Die ideale Ergänzung für eindrucksvolle Ganzzüge aus dem Märklin Sortiment



47547 Kesselwagen Zacns – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580

Schweiz



© S. Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch



Der gesamte Verbund des „Giruno“ hat im Modell eine beachtliche Länge von über 2,30 Metern

Im Hinblick auf die Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels schrieben die Schweizerische Bundesbahnen (SBB) im Frühjahr 2012 die Lieferung von Triebzügen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h international aus. Letztendlich setzte sich dann im April 2014 die Schweizer Firma Stadler mit ihrem Konzept SMILE (Schneller Mehrsystemfähiger Innovativer Leichter Expresszug) durch, wobei Stadler nun erstmals einen Hochgeschwindigkeitszug produzierte. Die SBB bestellten 29 elfteilige Einheiten der neuen Reihe RABe 501 für den internationalen Verkehr und verpassten ihnen die Bezeichnung „Giruno“ (abgeleitet aus dem rätoromanischen „girùn“ für „Bussard“). Die Züge können unter drei Stromsystemen (15 kV/16,7 Hz; 25 kV/50 Hz u. 3 kV=) in vier Ländern fahren und erhielten hierfür die Zusicherungssysteme ETCS, PZB, LZB und SCMT. Beim „Giruno“ handelt es sich um einen 202 m langen, einstöckigen und betrieblich nicht trennbaren Gliederzug mit Jakobs-Drehgestellen. Lediglich die Endwagen besitzen unter ihren Köpfen normale Laufdrehgestelle. Dabei werden vier Jakobs-Drehgestelle durch Drehstrom-Asynchronmotoren angetrieben, wobei die Antriebsausrüstung mit vier Traktionsstromrichtern redundant ausgelegt ist. Ein elfteiliger RABe 501 besteht aus vier Wagen der 1. Klasse mit 117 Sitzplätzen in überwiegend 2+1-Anordnung, einem Speisewagen sowie sechs Wagen der 2. Klasse mit 288 Sitzplätzen in 2+2-Anordnung. Der Speisewagen sowie die beiden angrenzenden Wagen sind konsequent behindertengerecht ausgeführt, um den Vorgaben des Schweizer Behindertengleichstellungsgesetzes zu genügen. Der „Giruno“ besitzt für Bahnsteighöhen von 55 und 76 cm stufenfreie Einstiege. Seine druckdichten und klimatisierten Fahrgast- und Führerräume sowie die Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum setzen einen neuen Standard für ein komfortables Reisen mit der Bahn. Alle Fahrgäste haben freie Sicht auf die Bildschirme des digitalen Informationssystems. Ferner stehen Mobilfunk-Signalverstärker und WLAN in beiden Klassen zur Verfügung.

Am 10. Mai 2021 erfolgte die Abnahme des letzten der 29 Züge durch die SBB. Sie verfügen inzwischen über eine TSI-Zulassung sowie über Netzzulassungen für die Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich. Seit Dezember 2019 fahren sie fahrplanmäßig durch den Gotthard-Basistunnel und verbinden Basel/Zürich mit Chiasso bzw. Lugano. Weiterführende Fahrten nach Italien bis Mailand erfolgten ab dem 12. August 2020, seit September auch in Doppeltraktion. Im nächsten Schritt sind Fahrten zwischen Basel und Frankfurt/Main geplant. Angedacht sind von den SBB auch ein Einsatz der neuen Triebzüge in Richtung Hamburg.

Schweiz

25810 Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse. 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Als Mehrsystem-Triebzug im Einsatz zwischen Zürich Flughafen und Basel sowie alpenquerend durch den Gotthard-Basistunnel bis Mailand. Mit Zulassung auch nach Deutschland und Österreich vorgesehen. Aktueller Betriebszustand 2021.

Modell: 5-teilige Grundgarnitur. Restaurantwagen G und die beiden links und rechts angeordneten Mittelwagen F und H sind über die Jakobs-Drehgestelle fest miteinander gekuppelt. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Restaurantwagen zentral eingebaut. Alle 4 Achsen in beiden Jakobs-Drehgestellen links und rechts des Restaurantwagens über Kardan angetrieben. Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel). Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Zusätzlich Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Pantographen auf den Mittelwagen F und H jeweils als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge der Grundgarnitur ca. 112 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1 : 87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung digital schaltbar.**
- **Pantographen auf den Mittelwagen F und H über Digital-Funktion heb- und senkbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**

€ 799,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Innenbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalton
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Pantographensteuerung
Lichtfunktion
Pantographensteuerung
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Fernlicht
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Türenschließen
Zugdurchsage
Signalhorn
Lichtfunktion 1
Zugdurchsage
Bahnhofsansage
Pantographensteuerung
Pantographensteuerung
Lichtfunktion 2
Führerstandsbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Lichtfunktion 3
Rangier-Doppel-A-Licht







märklin

Die Grundgarnitur des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 „Giruno“ finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39810.

Die 5-teilige Grundgarnitur 25810 kann mit den 2-teiligen Ergänzungswagen-Sets 23281, 23282 und 23283 zu einem vorbildgerechten 11-teiligen Triebzug erweitert werden.



VI LED 1:87

23281 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 Giruno
Vorbild: 1 Mittelwagen B (B11), 2. Klasse, mit Pantograph. 1 Mittelwagen C (B10), 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

- **Pantograph als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar.**

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 23283.

€ 259,– * (2 Wagen)

märklin

Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno" finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43461.



VI LED 1:87

23282 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 Giruno
Vorbild: 1 Mittelwagen D (B9), 2. Klasse, mit Pantograph. 1 Mittelwagen E (B8), 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 23283.

€ 259,– * (2 Wagen)

märklin

Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno" finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43462.



VI LED 1:87

23283 Ergänzungswagen-Set 3 zum RABe 501 Giruno
Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 „Giruno" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Mittelwagen J (A4), 1. Klasse. 1 Mittelwagen K (A3), 1. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.
Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 „Giruno" auf eine 11-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**

€ 229,– * (2 Wagen)

märklin

Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno" finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43463.



Österreich

III DCC mfx NEM

25992 Elektrolokomotive Reihe 1020

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Reihe 1020 (ex BR E 94) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Tannengrüne Grundfarbgebung.
Lok-Betriebsnummer 1020.27. Betriebszustand um 1955.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Antrieb auf jeweils zwei Achsen je Drehgestell. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrlampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,4 cm.

- **Besonders filigrane Metallausführung**
- **Viele angesetzte Details**
- **Anfahrlampe digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 479,– *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39992.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lüfter
Lüfter
Ankuppelgeräusch
Warnmeldung
Panto-Geräusch
Luftpresser
Druckluft ablassen
Sanden
Schaffnerpfiff
Bahnhofsansage
Türenschließen
Kompressor
Knarzgeräusch Räder
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Lüfter
Betriebsgeräusch 1
Rangiergang + Rangierlicht





© Otto Blaschke

Die ideal zur Lok passenden Wagen aus dem Märklin Sortiment



46398 **Güterwagen-Set zur Reihe 1020** – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



| 46398 (Märklin) | 46398 (Märklin) | 25992 |

Frankreich

25744 Dampflokomotive Serie 150 X

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Serie 150 X, mit Einheits-Kohlentender 2´2´T34 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Schwarze Grundfarbgebung. Mit ÜK-Führerhaus und ohne Windleitbleche. Lok-Betriebsnummer 150 X 192. Betriebszustand um 1958.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

- **Vorbildgerechte Formänderungen**
- **Mit Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

€ 499,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Feuerbüchsenflackern
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Schaltfunktion
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch
Lichtfunktion
Zugführer – Abfahrt
Bahnhofsansage – F

märklin

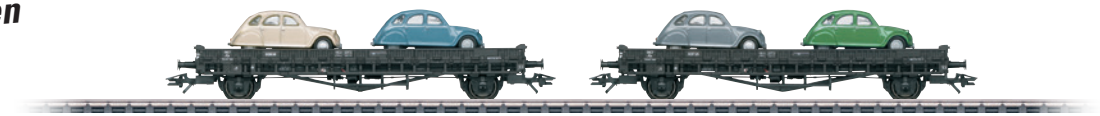
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39744.



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



Die ideal zur Lok passenden Wagen aus dem Märklin Sortiment



46408 **Autotransportwagen-Set** – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



| 46408 (Märklin) | 46408 (Märklin) | 25744 |

Niederlande

Die 81 Loks der Reihe 1700 entstanden 1991 bis 1994 und weichen nur leicht von ihren älteren Schwestern, die Reihe 1600, ab. Sie unterscheidet sich von der Reihe 1600 durch verstärkten Einsatz von Elektronik, eine neuere Version der ATB-Zugsicherung (Version 4 statt 3) und ein anderes Bremssystem. Sie sind zwei Tonnen schwerer und leisten 4540 kW statt 4040 kW. Die Reihe 1700 war anfangs für die Bespannung der von Talbot gelieferten Wendezüge der Bauart DD-AR (wie die Märklin Modelle 43577, 43578 und 43579) bestimmt. Diese Wendezüge wurden betrieblich dabei wie Triebzüge behandelt und hatten deshalb auch beidseitig automatische Kupplungen erhalten. Auch die 1700er hatten anfangs automatische Kupplungen. Mit Auslieferung der neuen mDDM 7700-Triebwagen konnte man dann auf einen Teil der 1700er verzichten und so wurde die automatische Kupplung bei den Lokomotiven 1732 bis 1781 durch eine normale Schraubenkupplung ersetzt. Mehrere Lokomotiven dieser Serie wurden bereits außer Betrieb genommen oder verkauft. Für die Bespannung der internationale Intercity Zug nach Berlin auf der Strecke Amsterdam – Bad Bentheim waren im letzten Jahr noch acht Lokomotiven bei der NS im Einsatz.




2
270 7010

Niederlande

25160 Elektrolokomotive Reihe 1700



Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1700 der Nederlandse Spoorwegen (NS). Lok-Betriebsnummer 1707. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie verschiedene Rangierlichter und Gefahrsignale separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien gelben und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Separat angesetzte Scheibenwischer, Lüftergitter, Griffstangen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen und die Imitationen einer automatischen Kupplung liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer ca. 20,3 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**

€ 399,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Rangiergang
Spitzensignal Lokseite 1
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage – NL
Schaffnerpfiff
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Führerstandstür öffnen
Sanden
Lichtfunktion
Lichtfunktion

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39720.



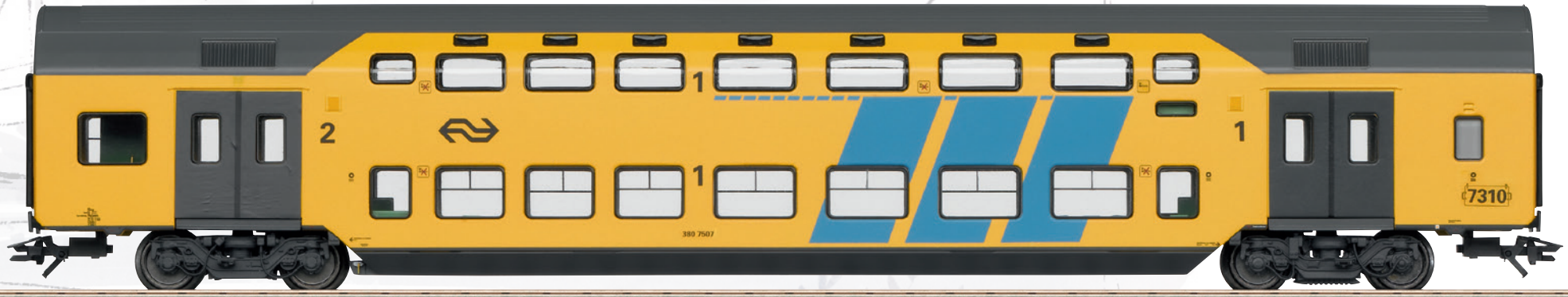
V | LED | NEM | 1:93,5

23277 Doppelstockwagen 1./2. Klasse
Vorbild: Doppelstockwagen Bauart DDM2/3-ABv, 1./2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 380 7507. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3 x).
Länge über Puffer ca. 28,2 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 76,99 *

märklin
Diesen Doppelstockwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43577.



Unter den Artikelnummern 23277, 23278 und 23279 finden Sie die passenden Wagen zur vorbildgerechten Darstellung der dreiteiligen Doppelstock-Einheit 7310.



| 23279 | 23278 | 23277 | 25160 |

Niederlande

V | LED | NEM | 1:93,5

23278 Doppelstockwagen 2. Klasse
Vorbild: Doppelstockwagen Bauart DDM2/3-Bv, 2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 280 7208. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.
Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3 x).
Länge über Puffer ca. 28,2 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 76,99 *

märklin

Diesen Doppelstockwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43578.



Unter den Artikelnummern 23277, 23278 und 23279 finden Sie die passenden Wagen zur vorbildgerechten Darstellung der dreiteiligen Doppelstock-Einheit 7310.



V | LED | NEM | 1:93,5

23279 Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse
Vorbild: Doppelstock-Steuerwagen Bauart DDM2/3-Bvk, 2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 270 7010. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.
Modell: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von Dreilicht-Spitzensignal auf zwei rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Detaillierte Pufferbohle mit angesetztem Frontspoiler und Imitation der automatischen Kupplung. Führerstand mit Inneneinrichtung. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3 x).
Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

€ 119,– *

märklin

Diesen Doppelstock-Steuerwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43579.



Niederlande

VI DCC mfx NEM

25198 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe (Vectron) der European Locomotive Leasing (ELL), vermietet an die Niederländische Staatsbahn (NS). Betriebsnummer 193 733-3. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 21,8 cm.

€ 379,– *

- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

Digital Funktionen unter DCC und mxf
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Fernlicht
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande
Lichtfunktion
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Signalhorn
Rangiergang
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39335.

TRIX
HO



© Sander Zwoferink

Belgien

III DCC mfx NEM

25539 Dampflokomotive Serie 81

Vorbild: Dampflokomotive der Serie 81 (ehem. preußische G 8.1) mit Kohlen-Schlepptender der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB). Moosgrün/schwarze Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 81.340. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall.

Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Bremsleitungen und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.

Länge über Puffer 21 cm.

- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 449,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Rangierpfiff
Ankuppelgeräusch
Kohle schaufeln
Dampf ablassen
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Kipprost
Sanden
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Schienenstoß
Schaffnerpfiff

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39539.

Ein passendes Personenwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43054. Außerdem passen dazu auch diverse Belgische Güterwagen der letzten Jahre, mit den Artikelnummern 48832, 46029 oder 46984. Alle Wagen jeweils mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.





Die ideal passenden Wagen aus dem Märklin Sortiment



43054 **Personenwagen-Set zur Serie 81** – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



Luxemburg

VI DCC mfx NEM

22698 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der CFL Cargo.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

€ 459,– *

- **Vorbildgerechter Dach- und Frontbereich**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator**

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn tief
Spitzensignal Lokseite 1
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Lichtfunktion 1
Lüfter
Lichtfunktion 2
Lichtfunktion 3
Signalhorn tief
Kompressor
Signalhorn hoch
Rangiergang
Druckluft ablassen
Sanden
Diesel nachfüllen
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Führerstandstür öffnen

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39066.

Dänemark

TRIX
H0

VI DCC mfx LED LED 1:87

22486 Dieseltriebwagen Baureihe 648.2



© Kurt Rasmussen, Wikimedia Commons

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2 (LINT 41) Lokalbanen a/s (Lokaltog). Ausführung mit Tiefeinstiegen. Einsatz im Verkehrsbereich Gilleleje, Dänemark. Mit Zugziel-Anzeige „94OR Gilleleje“. Triebwagen-Betriebsnummern 648 113-2 und 648 213-0. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzensignal, Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen.
Gesamtlänge ca. 48,1 cm.

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Digital-Decoder mit Licht- und Soundfunktionen**
- **Beleuchtete Zugzielanzeigen**

€ 449,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Druckluft ablassen
Sanden
Diesel nachfüllen
Bahnübergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37715.

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



Schweden

VI DCC mfx NEM

25280 Elektrolokomotive Rc 6



Vorbild: Elektrolokomotive Rc 6 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ausführung in schwarzer Grundfarbgebung mit Scherenstromabnehmern. Betriebszustand 2010.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann wird beidseitig das Rangierlicht eingeschaltet. Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Kunststoff und Metall. Rückspiegel montiert. Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitationen und ein geschlossener Schienenräumer liegen bei.
Länge über Puffer 17,7 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 389,– *

Digital Funktionen
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Lichtfunktion
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion 1
Schaffnerpfiff
Lichtfunktion 2
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Lichtfunktion 3
Besondere Lichtfunktion
Rangiergang
Panto-Geräusch
Rangiergang + Rangierlicht
Bahnhofsansage
Bahnübergang
Kuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39280.



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

In der ersten Hälfte der 1960er Jahre beschäftigen sich die schwedischen Staatsbahnen (SJ – Statens Järnvägar) intensiv mit der Ablösung ihrer alten Stangenelektroloks. Der schwedische Lokomotivhersteller ASEA baute darauf im Jahr 1962 sechs vierachsachsige Probeloks mit herkömmlicher Stufenschaltersteuerung. Drei Jahre später war ein probeweiser Umbau der Rb1 1001 auf eine Steuerung mit Thyristorgleichrichter erfolgreich. Die neue Technik erlaubte durch eine genaue und variable Regelung des Motorstroms die stufenlose Beschleunigung der Lok auf die gewünschte Geschwindigkeit ohne einen Wechsel zwischen verschiedenen Fahrmodi. Ferner konnte die Zugkraft um 25–30 % besser ausgenutzt werden. Weitere Vorteile waren ein reduziertes Schlupfrisiko und geringere Wartungsaufwendungen.

Diese Lokomotive diente als Vorbild für die neue Reihe Rc, die ASEA in sechs Bauserien zu insgesamt 360 Stück ab 1967 und in den folgenden 20 Jahren auslieferte. Die Maschinen waren mit 900 kW starken Motoren ausgestattet und größtenteils für 135 km/h ausgelegt. Die zehn Loks aus dem Baulos Rc3 und die 40 der letztgebauten Serie Rc6 waren hingegen ab Werk 160 km/h schnell. Während der langen Produktionszeit flossen diverse Verbesserungen in die Serie ein und auch in den Folgejahren erfolgten diverse Umbauten und Modifikationen. Durch Änderung der Getriebeübersetzung wurden 23 Rc2- und alle 60 Rc5-Loks für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h hergerichtet (und damit zu Rc3 bzw. Rc6 umgebucht).

Mit der Aufteilung der SJ in verschiedene Geschäftsbereiche zum 1. Januar 2001 erhielt die Güterverkehrsparte Green Cargo (GC) die Serien Rc1, Rc2 und Rc4. Die zumeist abgestellten Rc1 sind inzwischen nicht mehr im Green Cargo-Bestand, während der größte Teil der Rc2 (inzwischen umgebaut in Rd2) und Rc4 noch immer vor GC-Güterzügen zu finden ist. Die Reisezugverkehr-Sparte SJ AB vereinnahmte dagegen alle Rc3 und Rc6. Erstere wurden 2014 komplett verkauft, letztere werden bis heute vor allem im Reisezugdienst eingesetzt.

Die idealen Personenwagen zur Rc6



43788 **Reisezugwagenset** – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



43788 (Märklin) | 25280

Museumswagen 2022

III NEM

24722 Museumswagen Trix H0 2022
Vorbild: 4-achsiger offener Selbstentladewagen der Bauart 00tz43. Mit mittelhohem Oberkasten und geschweißten Pressblech-Drehgestellen der Einheitsbauart. Rotbraune Grundfarbgebung mit längsseitiger Werbebeschriftung. Privatwagen der Stadtwerke Göppingen (SWG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). VW-Bus T 1 mit Gepäckträger der Stadtwerke Göppingen. Betriebszustand um 1959.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Schuco-Modell eines VW-Bus T 1 mit Gepäckträger liegt bei.
Wechselstromradsatz E700150.
Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

- **Trix H0 Museumswagen 2022**
- **Schuco-Modell eines VW-Bus T 1 liegt bei**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 49,99 *



Gibt es auch:

in Märklin 1



in H0 Märklin



in N Minitrix



in Z Märklin



märklin

Einen ergänzenden Selbstentladewagen finden Sie unter der Märklin-Artikelnummer 48122 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.





Abb. 1:1

Erlebnis pur
für die ganze Familie.

märklineum











ÖFFNUNGSZEITEN
Di–So; 10–18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...
Kreissparkasse Göppingen

Messelok

TRIX H0

III IV DCC mfx NEM

25093 Elektrolokomotive Reihe 1189
Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil". Fiktive Ausführung in schwarzer Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.22.
Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1 x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer ca 23,4 cm.

- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**

€ 569,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Innenbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangiergang
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Türenschließen
Kuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Kabinenfunk
Hauptschalter

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39093.



Clubwagen 2022

I NEM

24822 Trix H0 Club-Wagen 2022
Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen mit Bremserhaus. Privatwagen der Rositzer Zucker-Raffinerie, Rositz, eingestellt bei der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen (K.Sächs.Sts.E.B.). Betriebszustand um 1913.
Modell: Filigrane Ausführung des Fahrwerks und des Aufbaus. Nummerntafeln und Bremserhaus separat angesetzt. Länge über Puffer 10,4 cm.
Wechselstromradsatz E36667900.
Trix Expressradsatz E33339010.

Der Kesselwagen 24822 wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



I NEM

33922 Trix Express Club-Wagen 2022
Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen mit Bremserhaus. Privatwagen der Rositzer Zucker-Raffinerie, Rositz, eingestellt bei der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen (K.Sächs.Sts.E.B.). Betriebszustand um 1913.
Modell: Filigrane Ausführung des Fahrwerks und des Aufbaus. Nummerntafeln und Bremserhaus separat angesetzt. Länge über Puffer 10,4 cm.
Wechselstromradsatz E36667900.

Der Kesselwagen 33922 wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



Der Trix Club – wenn das Hobby zur Leidenschaft wird.

TRIX CLUB

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

✗ *6 x jährlich das Märklin Magazin*
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ *6 x jährlich die Trix Clubnews*
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

✗ *Exklusive Clubmodelle*
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

✗ *Gratis Club-Jahreswagen*
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

✗ *Jahres-Chronik*
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

✗ *Katalog*
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

✗ *Frühzeitige Informationen*
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

✗ *Clubkarte*
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).
Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ *Vergünstigungen bei Seminaren*
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

✗ *Kostenloser Versand im Online Shop*
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

✗ *Clubreisen**
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

✗ *Kleines Willkommensgeschenk*
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

✗ *Geburtstags-Gutschein*
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

✗ *Club-Newsletter*
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).



Gratis Club-Jahreswagen 2022

Trix H0





Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:
Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 79 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Einfach scannen und anmelden:
Per QR-Code zur Anmeldung.
https://www.trix.de/de/club/trix-club

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2022. Änderungen vorbehalten.

Stand: 1/2022

Trix Club · Anmeldeformular

TRIX CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Minitrix** oder ☐ **Trix H0** oder ☐ **Trix Express**
(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analog**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ **ja**, meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2022) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

(CH)

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Datum Unterschrift

Mitgliedschaftsbedingungen
Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht
Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:
Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

NH 2022

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews
Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/Club

TRIX CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2022

Trix H0





Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Artikelnummernverzeichnis

Art.-Nr.	Seite	€*
21360	18	999,–
22434	6	469,–
22486	71	449,–
22664	2	449,–
22698	70	459,–
22794	22	399,–
22895	28	489,–
22908	24	449,–
23134	48	469,–
23253	43	109,–
23254	42	109,–
23255	38	159,–
23256	41	109,–
23257	40	109,–
23277	63	76,99
23278	64	76,99
23279	65	119,–
23281	55	259,–
23282	55	259,–
23283	55	229,–
23388	14	459,–
23389	4	399,–
24075	26	199,–
24142	8	129,–

Art.-Nr.	Seite	€*
24161	32	89,99
24225	51	59,99
24332	34	139,–
24380	35	39,99
24722	74	49,99
24822	77	–
25060	12	629,–
25093	76	569,–
25160	62	399,–
25198	66	379,–
25280	72	389,–
25360	46	459,–
25449	44	349,–
25530	20	499,–
25539	68	449,–
25595	50	529,–
25744	58	499,–
25810	54	799,–
25903	31	359,–
25992	56	479,–
33922	77	–

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix H0 Hauptkatalog.

Hilfreiche Informationen rund um Trix H0, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter https://www.trix.de

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 -16.00 Uhr
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

16. und 17. September 2022
in Göppingen





Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

370 511 – 01 2022

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

4 031111 171835

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.