

Herbst-Neuheiten 2022

TRIX
H0



Jede 78er hat ihren eigenen Charakter

Mit einer Einsatzdauer von mehr als 60 Jahren, in der sie alleine über 40 Jahre den Schienenverkehr der deutschen Ballungsräume prägte, gilt die preußische T18, später Baureihe 78, zurecht als eine der erfolgreichsten Lokomotivkonstruktionen. Im Laufe Ihres Lebens änderten viele Maschinen wiederholt ihr Aussehen bei Revisionen und Reparaturen. Erstmals als Trix H0-Modell wird eine 78 mit Tonnendach der frühen Betriebsnummern aus den 1910er-Jahren und einem später eingebauten Kessel der 1920er-Jahre auf die Gleise gestellt.

Unsere 78 054 von Trix gibt ihren Vorbildzustand in den 1950ern treffend wieder: Der Kohlenkastenaufbau reicht bis zur Dachkante, der Generator sitzt links hinter dem Schornstein, die Rauchkammertür hat keinen Zentralverschluss und das dritte Spitzenlicht ist vorbildgerecht noch nicht montiert. Auch die Modelltechnik ist up-to-date: Die Pufferbohlenhöhe vorne entspricht NEM, die flache Kurzkupplung entstammt der jüngsten Generation, die mit filigranen Speichen ausgestatteten Metallräder sind 3,1 mm schmal mit niedrigen Spurkränzen nach NEM. Der Sound ist neu bearbeitet und gibt den Takt einer Zweizylinderlok treffend wieder.

Aus dem Märklin-Sortiment kommen die passenden Wagen zur Lok: Vier ehemals preußische Abteilwagen, eine in den ersten Jahren nach dem Krieg noch häufig im Berufsverkehr der großen Städte eingesetzte Wagengattung. Solche Fahrzeuge bildeten den Grundstock für die Aufarbeitung zu den dreiachsigen Umbauwagen.

märklin

Die Wagenmodelle finden Sie im Märklin-Sortiment unter der Art.-Nr. 42046. Für den Einsatz auf Trix-Gleisen tauscht man einfach die Radsätze gegen solche für „Zweileiteranlagen“. Hier passen die Radsätze aus E700630, die zwölfmal mal benötigt werden. Zwölfmal ein schnelles „Klick“ – und schon kann der Fahrspaß losgehen.



**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin H0-Sortiment**



42046 Abteilwagen-Set – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700630



22991 Dampflokomotive Baureihe 78

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 78 (ehemalige preußische T18) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit drei Kesselaufbauten (D-D-S), Sandkasten eckig. Zweilicht-Spitzensignal, Führerhaus mit Tonnendach, Wasserkästen genietet, Turbodynamo links, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig, Kohlekasten mit hohem Aufbau. Betriebsnummer 78 054. Beheimatung in Hannover. Betriebszustand um 1956.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17 cm.

- **Zweilicht-Spitzensignal**
- **Führerhaus Tonnendach**
- **Turbodynamo links**
- **Rauchkammertür ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig**
- **Kohlekasten mit hohem Aufbau**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270**
- **Mit Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder**

€ 479,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Rauchsatzkontakt
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Glocke
Schlusslicht
Bremsenquietschen aus
Kohle schaufeln
Schaffnerpfeif
Dampf ablassen
Rangiergang
Rangierpfeif
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Sicherheitsventil
Kipprost
Generatorgeräusch
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Kohle nachfüllen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39790.

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

Güterverkehr quer durch Europa

Die Res 687 dienen zur Beförderung von schweren Walzprofilen und von anderen sperrigen und schweren Gütern sowie von Fahrzeugen und Schüttgütern. Auch mit dicht gepackten Betonschwellen beladen sieht man sie immer wieder. Wegen ihrer niedrigen Fußbodenhöhe können ebenfalls Container mit den Wagen befördert werden. Als Lademasse sind 56 t angegeben bei 23 t Eigengewicht.

Insgesamt wurden zwischen 1979 und 1985 4.350 Res 687 für die DB gebaut. Hersteller waren u.a. MAN und Waggon Union Berlin. Res-Wagen sind bis heute eine Standardtype der europäischen Güterbahnen. Neben der DB AG stellen viele andere Bahngesellschaften und auch private Anbieter solche Wagen in großer Zahl zur Verfügung.



24430 Niederbordwagen Res

Vorbild: 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Res 687 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Alu-Bordwänden, klappbaren Rungen und eckigen Puffern. Betriebszustand ab 2018.

Modell: Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten wie klappbare Rungen. Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Länge über Puffer 22,9 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 48,99 *

märklin



Einen weiteren Niederbordwagen Res 687 mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47129. Für den Einsatz auf Ihrer Anlage benötigen Sie den Gleichstromradsatz E700580. Unsere Fachhändler sind Ihnen beim Radsatztausch gerne behilflich.



47129 Niederbordwagen Res

Der Niederbordwagen Res im Modell mit fein bedruckten klappbaren Rungen



| 47129 (Märklin) |

| 47129 (Märklin) |

| 24430 |

| 24430 |

| 25193 |



25193 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Güterverkehrsbereich DB Cargo. Betriebsnummer 193 343. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzenlicht an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer und Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Rangierlicht NL und CH und Falschfahrt IT und

CH jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer ca. 21,9 cm.

- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder**

€ 389,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Fernlicht
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande
Lichtfunktion Rangierlicht Schweiz
Signalhorn
Lichtfunktion Falschfahrt IT und DK
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Bahnhofsansage
Geräusch Bahnschranke schließt
Geräusch Bahnschranke öffnet

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39330.

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

C-Gleiserganzung

62720 Schlanke Doppelkreuzungsweiche 12,1°

Länge 236,1 mm. Kreuzungswinkel 12,1°. Mit eingebautem Elektroantrieb 74491. Mit Handschalthebel. An den Enden der Doppelkreuzungsweiche werden 4 Gleise 62071 benötigt (nicht in 62720 enthalten). 2 passende Boschungskeile liegen bei. Weichenlaterne 74477 und Digital-Decoder 74467 nachrüstbar.

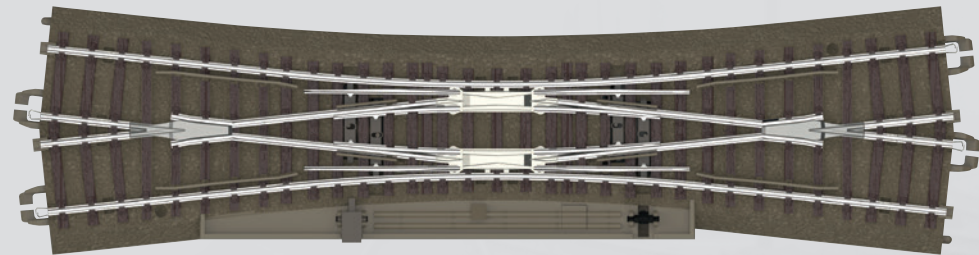
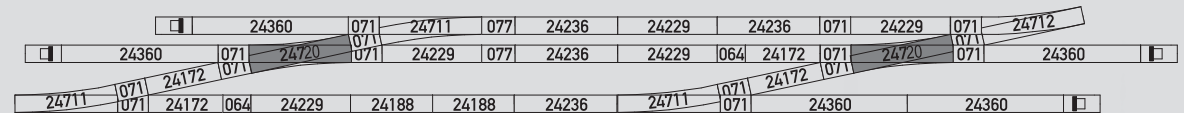
€ 99,99 *

Neukonstruktion
Lange ersehnt, aufwändig konstruiert,
jetzt bestellbar

- Für die schlanke, elegante Gleisentwicklung im Bahnhof
- Passende Ergänzung zur schlanken C-Gleis-Geometrie
- Gleisplane mit der neuen DKW finden Sie im bald erscheinenden Gleisplanbuch Art.Nr. 03071 (Deutsch) / 03061 (Englisch)



Gleisplane mit der neuen schlanke C-Gleis-DKW finden Sie im Gleisplan-Buch 03071 von Märklin. Die Geometrie der Trix-DKW 62720 und der Märklin-DKW 24720 ist gleich.



12546 Märklin-/Trix-Wandkalender

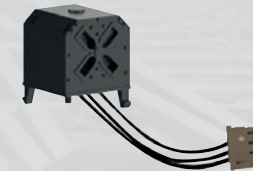
Groformatiger Wandkalender mit zwölf beidseitig bedruckten Monatsblättern, eine Seite mit Märklin-, die andere Seite mit Trix-Motiven. Wendefahig mit frei wählbarer Sichtsseite. Spiralbindung, 49 x 34 cm.

€ 19,99 *

Die eine Seite Märklin,
die andere Seite Trix!



Das ergänzende Material zur DKW
finden Sie im Märklin H0-Sortiment



74477 DKW-Weichenlaterne (C-Gleis)

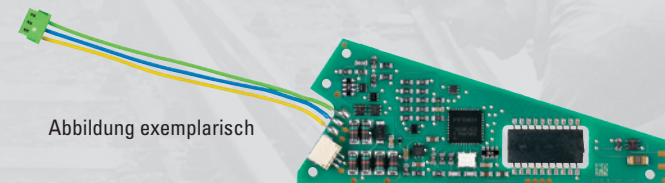


Abbildung exemplarisch

74467 Einbau-Digital-DKW-Weichendecoder (C-Gleis)

Weitere Neuheiten

TRIX
H0

Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell – mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.

Der Austausch der Radsätze ist denkbar einfach: Wagen auf den Rücken drehen, ein Achslager auf einer Seite ein wenig nach außen drücken und die Achse an der gegenüberliegenden Radscheibe nach oben ziehen. Die Achse löst sich aus ihrer Spitzenlagerung und kann entnommen werden. Zum Einbauen des neuen Radsatzes gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor: Eine Achsspitze in ein Radlager setzen, mit der Achse etwas Druck gegen das Lager aufbauen und dann das andere Ende der Achse mit einem „Klick“ in seine Position im zweiten Achslager schieben. Wenn man das ein paar Mal gemacht hat, geht es so leicht von der Hand, dass man es fast schon nicht mehr missen möchte ...

Lassen Sie es „klicken“.



Natürlich helfen Ihnen auch unsere Fachhändler gerne. Wenn Sie dort Ihre Wagen kaufen, werden sie Ihnen die Radsätze gerne zu dem für Sie passenden System tauschen, egal, ob Märklin oder Trix auf der Schachtel steht. Fragen Sie am besten gleich beim nächsten Wagenkauf beim Händler Ihres Vertrauens nach.



41353 Schnellzugwagen-Set K.Bay.Sts.B. – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32301211



47680 Container-Tragwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



48818 Milchwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



46156 Gedeckter Güterwagen Gbkl – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

175 Jahre Schweizer Bahnen

Weltrekordversuch der Rhätischen Bahn RhB

**Am 29. Oktober 2022
ist es soweit**

25
Triebzüge

100
Wagen

1910 m
Gesamtlänge

Im Rahmen der 175-Jahr-Feierlichkeiten der Schweizer Bahnen unternimmt die Rhätische Bahn (RhB) am Samstag, 29. Oktober 2022, den offiziellen Versuch, den längsten Reisezug der Welt fahren zu lassen.

Der 1.910 Meter lange Zug mit 100 Wagen soll auf der UNESCO Welterbestrecke Albula/Bernina von Preda bis Bergün und weiter über den Landwasser-

viadukt bei Filisur rollen. Der Zug wird aus 25 neuen, vierteiligen Capricorn-Triebzügen des Herstellers Stadler zusammengestellt. Seien Sie immer auf dem Laufenden!

unter: <https://www.rhb.ch/de/news-events>
und unter www.lgb.de/weltrekord

Von LGB gibt's passendes Rollmaterial dazu und ebenfalls spannende Informationen unter www.lgb.de/weltrekord



Die Ge 4/4 III mit der Betriebsnummer 644 weist seit dem 29. Juni 2022 mit einer aufwendigen Sondergestaltung auf das Großereignis hin. Für alle LGB Fans ist diese Besonderheit unter der Artikelnummer 21431 erhältlich.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

**Am 2. Dezember 2022 –
Internationaler Tag der
Modelleisenbahn**

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter www.tag-der-modelleisenbahn.de

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



TRIX

Gehr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gehr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

379 857 – 09 2022

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix